



www.estesrockets.com

Инструкция по использованию уменьшенной летающей модели ракеты

Сохраните для использования в будущем



Рекомендации по сборке: Перед началом сборки ракеты прочитайте все инструкции. Проверьте наличие всех деталей и принадлежностей.

1. КРЕПЛЕНИЕ ШЛЕЙФА

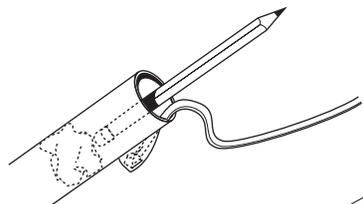


A. Потяните носовую часть и извлеките ее из корпуса ракеты



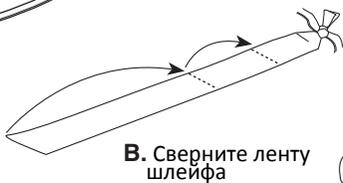
B. Двойным узлом привяжите шлейф к амортизационному шнуру на расстоянии 2,5 см от носовой части.

2. ПОДГОТОВКА ШЛЕЙФА К ПОЛЕТУ РАКЕТЫ

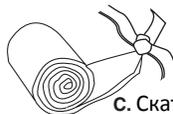


A. Сделайте комок из $\frac{1}{4}$ квадрата эвакуационного пыжа и вставьте его в корпус ракеты.

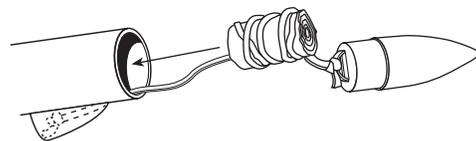
ВАЖНО: Сначала следует установить пыж, свободно скользящий в корпусе ракеты!



B. Сверните ленту шлейфа



C. Скатайте в рулон



D. Свободно намотайте вокруг шлейфа амортизационный шнур. Уложите шлейф в корпус ракеты. Шлейф должен перемещаться в корпусе без помех. Если он входит слишком плотно, выньте его и сверните заново.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуется использовать только эвакуационные пыжи компании Estes (302274)

3. PREPARE ENGINE FOR FLIGHT

⚠ ОСТОРОЖНО: ОГНЕОПАСНО

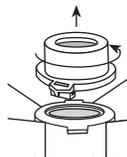
Во избежание серьезных травм прочитайте инструкции и правила безопасности NAR, прилагаемые к двигателю.

Подготовку двигателя выполняйте только на стартовой площадке перед запуском!

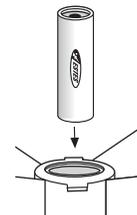
Если вы не использовали подготовленный двигатель, удалите из него запал.



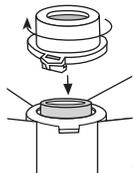
A. Отделите запал и заглушку запала.



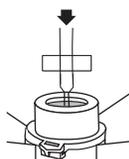
B. Отвинтите стопорное кольцо с задней части ракеты.



C. Вставьте двигатель в ракету, как показано на рисунке.



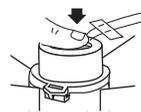
D. Вверните стопорное кольцо до упора, чтобы зафиксировать двигатель на месте.



E. Держите ракету вертикально. Опустите внутрь запал. Запал должен касаться топлива.



F. Вставьте заглушку запала.



G. Протолкните заглушку запала внутрь.

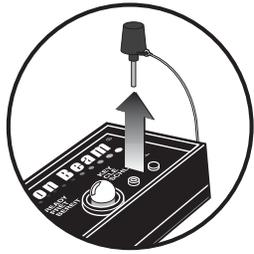


H. Отогните провода запала, как показано на рисунке.

ОБРАТНЫЙ ОТСЧЕТ И ЗАПУСК

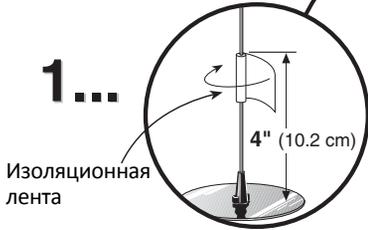
Принадлежности ESTES, необходимые для запуска ракеты (приобретаются отдельно)

- ¥ Стартовая платформа и пульт управления Super Shot или стартовая платформа Porta Pad и пульт управления Electron Beam
- ¥ Эвакуационные пыжи
- ¥ Запалы (с двигателями)
- ¥ Заглушки запалов (с двигателями)
- ¥ Рекомендуемые двигатели: 1/4A3-3T, 1/2A3-4T, A3-4T, A10-3T



Не вставляйте ключ до начала обратного отсчета!

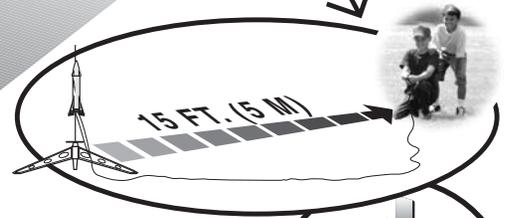
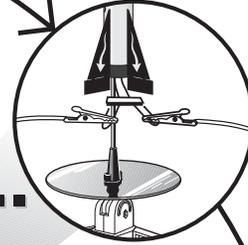
1...



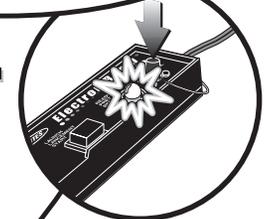
2...



3...



4...



Вставьте ключ. Нажмите и удерживайте.

5...

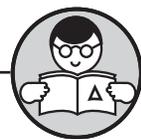
4... 3... 2... 1...

Вставив ключ до упора, нажмите и удерживайте кнопку старта, пока не произойдет запуск!

Кнопка старта

Меры предосторожности

Правила безопасности NAR



Без сухой травы и кустов

ЗАПУСК РАКЕТЫ

Найдите подходящий участок (площадью около 76 м²) без сухих кустов и травы. Чем больше этот участок, тем выше шанс эвакуации вашей ракеты. Лучшее место для этой цели подойдет футбольное поле. Выполняйте запуск, только когда ветер очень слабый или вообще отсутствует, в условиях хорошей видимости.

Соблюдайте все правила безопасности Национальной ассоциации ракетной техники (NAR).

ОТКАЗ ЗАЖИГАНИЯ

Извлеките ключ из пульта управления. Подождите не менее минуты, прежде чем приближаться к ракете! Отсоедините зажимы запала и снимите двигатель. Извлеките из двигателя заглушку и запал. Если запал выгорел, значит, он сработал, но не запалил двигатель, поскольку был неправильно установлен в двигателе. Вставьте в двигатель новый запал, не сгибая его. Установите на место заглушку. Повторите этапы обратного отсчета и запуска.

Двигатели к ракетам для моделирования с электровоспламенителями (запалами)

Артикулы

1/4АЗ-3Т, 1/2АЗ-2Т, 1/2АЗ-4Т, АЗ-4Т, А10-0Т, А10-3Т, 1/2А6-2, А8-0, А8-3, А8-5, В6-0, В4-2, В4-4, В6-2, В6-4, В6-6, С6-0, С6-3, С6-5, С6-7, С11-0, С11-3, С11-5, С11-7, D12-0, D12-3, D12-5, D12-7.

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Пиротехническое изделие для развития технического творчества.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Строго в соответствии с Техническим руководством Estes® под надзором инструктора

- Собрать модель ракеты, выбрать подходящий двигатель с электровоспламенителем (ЭВ).
- Собрать и установить пусковой стол (при его наличии).
- Вставить ЭВ в двигатель, двигатель с электровоспламенителем в модель ракеты.
- Установить модель на пусковой стол, подключить ЭВ к пульту.
- Запуск модели ракеты производить с пульта из-за пределов опасной зоны.

РАДИУС ОПАСНОЙ ЗОНЫ - 5м.

ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ: пламя, разбрасываемые пожароопасные элементы, движущиеся под действием реактивной силы пиротехнические элементы и элементы конструкции, акустическое излучение.

Возможно падение горящих пиротехнических элементов в пределах опасной зоны.

КЛАСС ОПАСНОСТИ II

ХРАНИТЬ: в сухом помещении не ближе 0,5 м от нагревательных приборов при температуре не выше 30°C, исключая попадание на упаковку прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

ТРАНСПОРТИРОВАТЬ в упаковке завода-изготовителя железнодорожным, автомобильным или водным транспортом в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, действующими на данном виде транспорта.

УТИЛИЗИРОВАТЬ с бытовыми отходами после выдержки в воде не менее 24 часов.

ОГНЕОПАСНО! Для лиц старше 16 лет! Применять только на открытом воздухе в сухую безветренную погоду!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ: производить с изделием любые действия, не предусмотренные инструкцией по применению; использовать изделие с явными повреждениями; с истекшим сроком годности; располагать изделие ближе 5 м от людей, дорог, проводов, легковоспламеняющихся материалов, строений, деревьев и т.п.; держать в руках работающее изделие; при отказе подходить к изделию до истечения 5 мин; бросать в огонь.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Estes Industries 1295 N Street, Penrose, Colorado, USA CO 81240, USA.

ИМПОРТЕР: ООО «Первая Национальная Группа», 196128, г. Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская, д. 21, литер. А, пом. 6-Н
Телефон (812)438-15-45 Факс (812)438-18-12

КОНТРАКТ № ESTES-FNG от 16.09.2013г.

ГОДЕН ДО ММ ГГГГ.

Соответствует Техническому регламенту Таможенного Союза 006/2011, «О безопасности пиротехнических изделий»