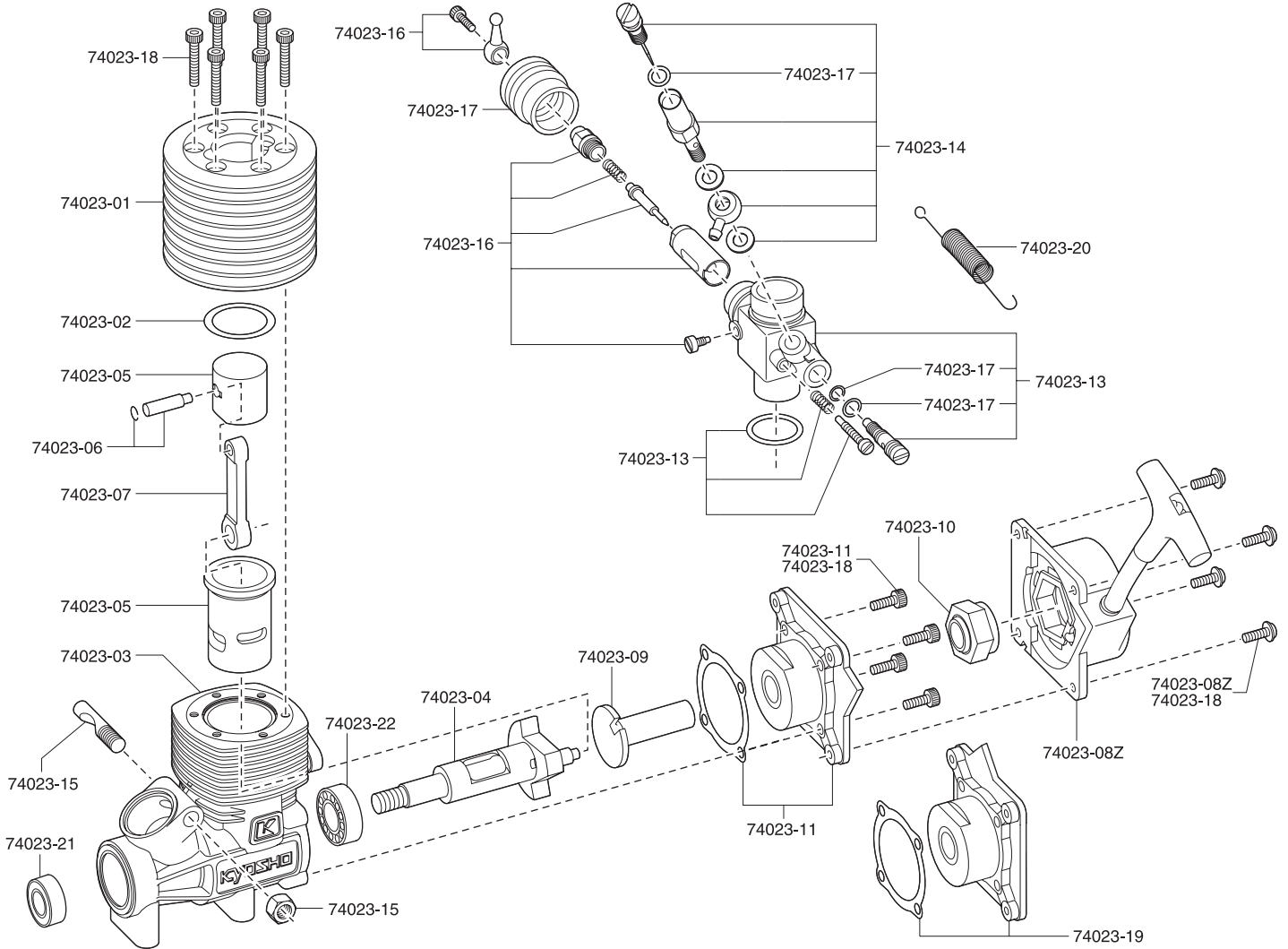


GX21エンジン分解図



★For Japanese market only!

品番	パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
74023	GX21エンジン	15750	210 一律 (税込)
74023-01	ヘッド	2100	
74023-02	ヘッドガスケット	263	
74023-03	クランクケース	7140	
74023-04	クランクシャフト	2625	
74023-05	ピストン・シリンダーセット	3675	
74023-06	ピストンピン	525	
74023-07	コンロッド	1890	
74023-08Z	リコイルスターターアッセンブリー	2625	
74023-09	リコイルスターター用ワンウェイシャフト	840	
74023-10	リコイルスターター用ワンウェイベアリング	1155	

パーツの価格に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成16年6月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などともない変更になりますのでご了承ください。

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

品番	パーツ名	★定価 (税込)	★発送 手数料
74023-11	スターターホルダー	1680	210 一律 (税込)
74023-12	スライドキャブセット	5250	
74023-13	キャブレターケースセット	2415	
74023-14	ニードルセット	1365	
74023-15	キャブストッパー	368	
74023-16	スライドバルブセット	2100	
74023-17	メンテナンスキット	1050	
74023-18	ビスセット	1050	
74023-19	スターターホルダー (側方引タイプ)	1260	
74023-20	スロットルリターンスプリング	158	
74023-21	フロントベアリング	683	
74023-22	リヤベアリング	735	

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
© 2004 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

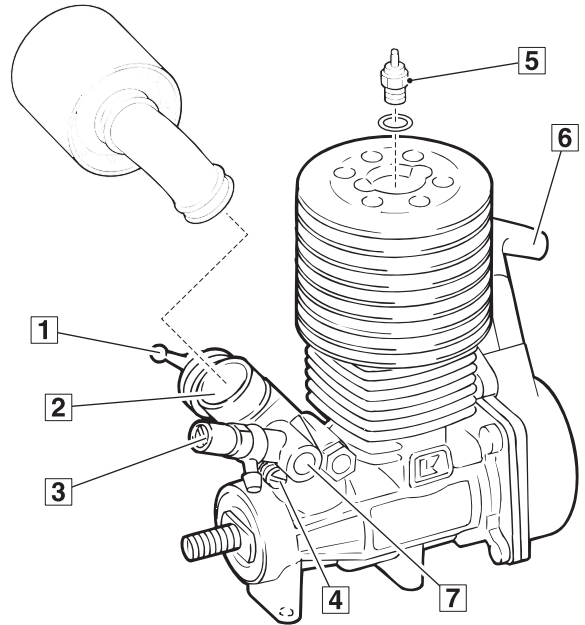
GX21 ENGINE



INSTRUCTION MANUAL
No.74023

ENGINE

- 1 Throttle Lever** : Adjusts amount of air-fuel mixture inflow and controls engine rpm.
- 2 Carburetor** : Mixes air and fuel appropriately to control engine running.
- 3 Needle Valve** : Adjusts the amount of fuel inflow for the mixture.
- 4 Idle Adjustment Screw** : Adjusts the carburetor opening when idling.
- 5 Glow Plug** : Ignites the compressed air-fuel mixture.
- 6 Recoil Starter** : Starts the engine.
- 7 Idle Mixture Screw** : Adjusts volume of air and fuel in mixture.



●EQUIPMENT NECESSARY FOR STARTING THE ENGINE (NOT INCLUDED)

- Fuel for R/C models:
Use glow fuel (available in all R/C hobby shops).



Warning

Never use gasoline, kerosene or alcohol instead of glow fuel! This may cause fires!

- Glow Plug:
Use a high performance glow plug.
(O.S. / A5, R5; ENYA / No.4, No.5)
- Booster Cord or One-touch Glow Plug Heater, and Batteries:
Used for heating and electrifying the glow plug.
- Plug Wrench:
For removals when examining or exchanging the glow plug.
(Locking Jig & Wrench Set from KYOSHO No. 80312)
- Fuel Filter:
(Fuel Filter from KYOSHO No. 1876)

A fuel bottle comes in very handy for quick and neat refills of the tank.
(Quick-Fill Fuel Bottle 250cc / 500cc from KYOSHO No. 96421 / 96422)

●ENGINE MOUNTING

The position for mounting the engine depends largely on the model itself! Follow the instruction manual supplied with the model to mount the engine properly.

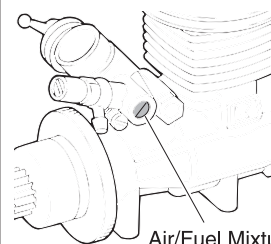
●ENGINE STARTING & BREAK-IN

Adjust the needle valve and air/fuel mixture adjustment screw to their standard position as follows:

- 1 Needle Valve**
4 turns unscrewed from closed position.

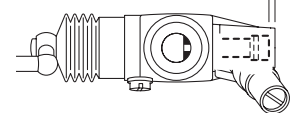


- 2 Air/Fuel Mixture Adjustment**



Air/Fuel Mixture Adjustment Screw

Tighten the screw so that the space to be 0.5mm like the drawing.



Adjustments ①~② may slightly vary according to the type of glow plug and glow fuel.



Warning

As long as the engine is hot, avoid touching anything except the needle valve! If disregarding this warning, you get burned!

●ENGINE STARTING & BREAK-IN

Proceed as follows when starting and breaking the engine in:

1. Make sure the needle valve is unscrewed 4 turns from closed position.
2. Fill fuel into the tank. Move the throttle lever to the high position, prime the engine (push the choke button 2 ~ 3 times or put 2 ~ 3 drops of fuel directly into the carburetor) and move the throttle lever back to the slow throttle position.

CAUTION: carefully check if no dirt or deposits clog the tank!

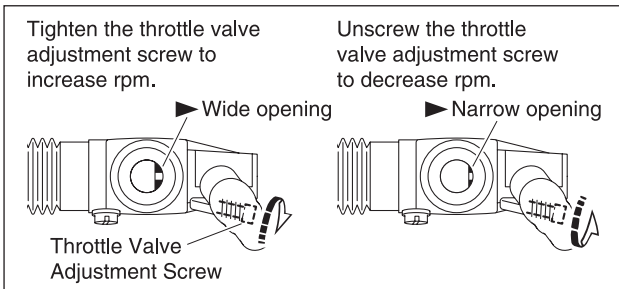
3. Attach the booster cord or one-touch glow plug heater to the engine in order to electrify the glow plug.
4. Quickly pull the recoil starter rope (starter knob) several times. Only pull out 20 - 30cm of cord.

Caution: Be careful not to pull out more than 50cm of cord because you may tear it and the spring inside the recoil starter!

5. Once the engine is started, wait 5 ~ 10 seconds before detaching the booster cord or one-touch glow plug heater.
6. Run the engine another 2 ~ 3 tanks and make sure you do not apply full throttle. Also afterwards, do not increase RPM abruptly! Tighten the needle valve by 1/8 turns and continue to run the engine, handling it gently.

Caution: After each tank, allow the engine to cool off naturally!

7. During the break-in, adjust the idle rpm with the throttle valve adjustment screw. If rotating it clockwise (right), idle rpm increase. Idle rpm are halfway between rpm when the clutch engages and rpm when the engine stalls. Set idle rpm towards the lower end if possible.



8. Now adjust the needle valve. Its optimum setting is when the engine performs best and the throttle control is in the high position. If tightening it further, engine RPM will drop, leading to engine damage. Once you have found the needle valve's optimum setting, unscrew it 10 ~ 20° for normal operation.

9. Once the setting for normal operation is done, set the air/fuel mixture adjustment screw. Stop the car and move the throttle control from the idle position to high position. If fumes exiting the muffler are white and rpm increase slowly, fuel is too abundant during the idle. To lean the mixture, rotate the air/fuel mixture adjustment screw clockwise (right), each time 30 ~ 40°. In the opposite case, if the engine stalls, fumes are not visible and rpm increase slowly, fuel is not abundant enough. This time, richen the mixture and rotate the screw anticlockwise (left), each time 30 ~ 40°.

Note: The optimum setting may vary according to the kind of glow plug and glow fuel used!

Note: The optimum setting may vary due to changing weather conditions!

The best position of Needle-Valve must be opened the Needle-Valve in between 2-1/2 and 3 turns from the fully closed position. Warning! Closing the Needle-Valve too much carries the risk of seriously damaging the engine.

Caution: Do these adjustments (from step 8) only while running your car! The engine will be damaged if the wheels are aloof from ground and spinning free.

●MAINTENANCE

- *After running the engine, draw out any leftover fuel from the fuel tank.
- *Draw out fuel from inside the engine as well. Fuel that remains inside the engine, may clog the engine and make it difficult to start.
- *Remove any dirt from the outside of the engine using methanol and a brush. Do not allow fire or any excessive heat source to come into contact with methanol which is highly inflammable! This may cause fires!



Warning

Never use gasoline or thinner when cleaning!

This may cause Fires !

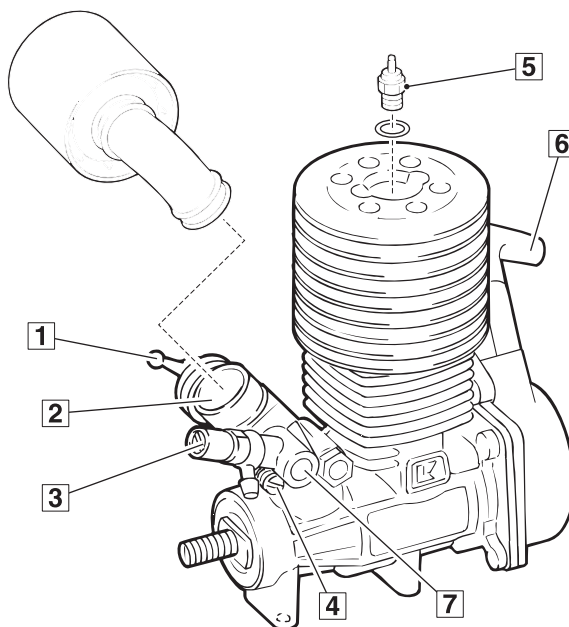
GX21 Motors



Bedienungsanleitung
No.74023

Die Bauteile des Motors

- 1 Drosselküken** : Steuerung der Motordrehzahl
- 2 Vergaser** : Erzeugt das Treibstoff / Luft Gemisch
- 3 Düsennadel** : Reguliert das Gemischverhältnis
- 4 Mechanische Leerlauf Justierung** : Justiert die Leerlaufdrehzahl
- 5 Glühkerze** : Zündet das Treibstoff / Luft Gemisch
- 6 Seilzugstarter** : Zum Starten des Motors
- 7 Leerlauf Düsennadel** : Reguliert das Leerlaufgemisch



●Erforderliches Zubehör für den Betrieb des Motors (nicht enthalten)

1. Treibstoff für Modellmotoren
Verwenden Sie Treibstoff mit Synthetiköl und ca. 15 - 25% Nitromethan



Verwenden Sie niemals normales Benzin oder Kerosin von der Tankstelle!

Achtung

2. Glühkerze
Verwenden Sie ausschließlich hochwertige Glühkerzen, z.B. O.S. A5, R5 oder ENYA No.4, No.5.
3. Glühkerzenstecker mit Akku zum Vorheizen der Glühkerze
4. Glühkerzenschlüssel:
Für die Montage der Glühkerze erforderlich (Glühkerzenschlüssel, Best.-Nr. 80312)
5. Treibstofffilter:
(Treibstofffilter, Best.-Nr. 1876)

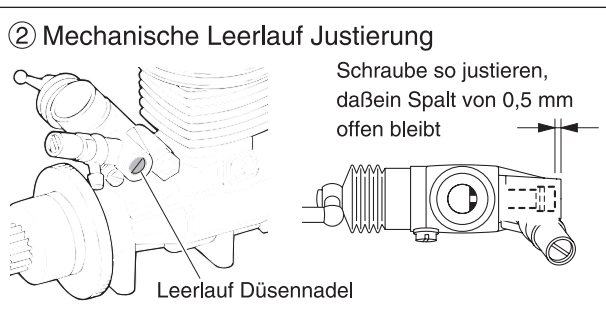
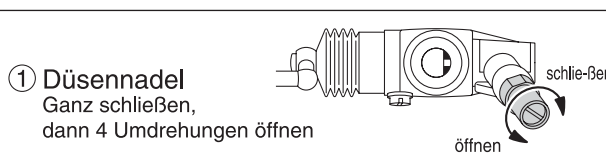
Tankflasche zum Betanken des Modells
Quick-Fill Tankflasche 250ml / 500ml
Best.-Nr. 96421 / 96422)

●Der Einbau des Motors

Die Einbauposition hängt prinzipiell von dem verwendeten Modell ab. Achten Sie stets auf den festen Sitz aller Schrauben!

●Die Grundeinstellung des Vergasers

Nehmen Sie die Grundeinstellung des Vergasers vor und justieren Sie die Schrauben wie angegeben:



Die oben genannten Einstellungen können später abweichen, da die endgültige Einstellung vom Treibstoff, der Glühkerze und den Wetterbedingungen abhängt.



Achtung

Berühren Sie niemals heiße Teile des Motors, es besteht Verbrennungsgefahr!

●Der Startvorgang

Verfahren Sie exakt in der angegebenen Reihenfolge!

1. Stellen Sie sicher, daß die Grundeinstellung des Vergasersordnungsgemäß vorgenommen worden ist.
2. Betanken Sie das Modell. Mit dem Sender Vollgas geben, den Choke Knopf solange drücken, bis Sprit am Vergaser ankommt, danach den Choke Knopf noch 2-3 mal drücken - anschließend am Sender wieder auf Leerlauf stellen.

Achtung: Darauf achten, daß kein Schmutz in den Tank gelangt!

3. Schließen Sie den Glühkerzenakku an die Glühkerze an, achten Sie auf guten Kontakt!

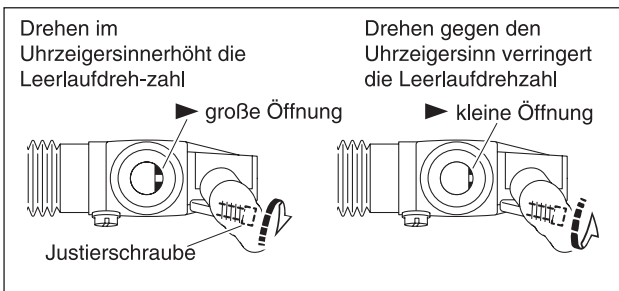
4. Ziehen Sie jetzt mit mäßiger Kraft und schnellen Bewegungen den Seilzugstarter.

Achtung: Ziehen Sie nur 20bis 30 cm Schnur des Starters aus! Andernfalls überlasten Sie die Feder des Seilzugstarter.

5. Nach dem Anspringen des Motors kann nach ca. 10 Sekunden der Glühkerzenstecker abgenommen werden.
6. Lassen Sie den Motor 2-3 Tankfüllungen einlaufen. Dabei den Motor so einstellen, daß er sehr fett läuft (starke Qualmentwicklung. Danach kann die Düsennadel 1/8 umdrehungsweise geschlossen werden, bis der Motor seine maximale Leistung erreicht.

Wichtig: Lassen Sie nach jeder Tankfüllung den Motor komplett abkühlen!

7. Nach der Einlaufphase wird die Leerlaufdrehzahl justiert. Der Leerlauf muß so gewählt werden, daß der Motor noch sicher läuft, das Modell sich aber nicht bewegt.



8. Als nächstes erfolgt die Einstellung der Vollgas-Düsennadel. Geben Sie Vollgas und justieren Sie die Düsennadel so, daß der Motor seine maximale Drehzahl erreicht. Anschließend die Düsennadel wieder 10 - 20° öffnen, damit der Motor auf der fetten Seite läuft. Achtung: Ein zu mager eingestellter Motor läuft zu heiß - die Laufgarnitur wird zerstört!

9. Abschließend muß die Leerlauf Düsennadel eingestellt werden. Lassen Sie den Motor ca. 10 Sekunden im Leerlauf laufen und geben Sie Vollgas - beobachten Sie dabei den Motor! Qualmt der Motor stark und erreicht erst langsam die maximale Drehzahl, ist der Leerlauf zu fett eingestellt. Drehen Sie die Leerlauf Düsennadel in 30° Schritten im Uhrzeigersinn. Geht der Motor beim Gasgeben aus, ohne das Qualm zu sehen ist, muß die Leerlauf Düsennadel in 30° Schritten entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden, bis der Motor einwandfrei Gas annimmt.

Hinweise:

- Die Einstellungen am Motor variieren je nach Treibstoff, Glühkerze und Witterung.
- Die optimale Einstellung für die Düsennadel liegt zwischen 2,5 – 3 Umdrehungen. Achtung: Die Düsennadel nicht zu kräftig schließen, der Vergaser kann dabei beschädigt werden!
- Beurteilen Sie die Motoreinstellungen nur am fahrenden Modell, das Laufverhalten bei aufgebocktem Modell ist nicht aussagekräftig. Es besteht die Gefahr, daß der Motor überdreht wird und/oder überhitzt, da der kühlende Fahrtwind fehlt!

●Die Wartung des Motors

- * Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells den Treibstoff aus dem Tank!
- * Entfernen Sie auch alle Treibstoffreste aus dem Motor. Dazu den Motor im Leerlauf starten. Anschließend den Schlauch am Vergaser abziehen und warten bis der Motor ausgeht.
- * Reinigen Sie die Kühlrippen des Motors mit einer Zahnbürste und Methanol (oder etwas Treibstoff). Lassen Sie vorher den Motor völlig abkühlen!!!



Achtung

Verwenden Sie niemals Benzin oder Verdünnung zum Reinigen des Motors, es besteht Brandgefahr!

Avant toute utilisation, lire attentivement cette notice de montage !

GX21 MOTEUR

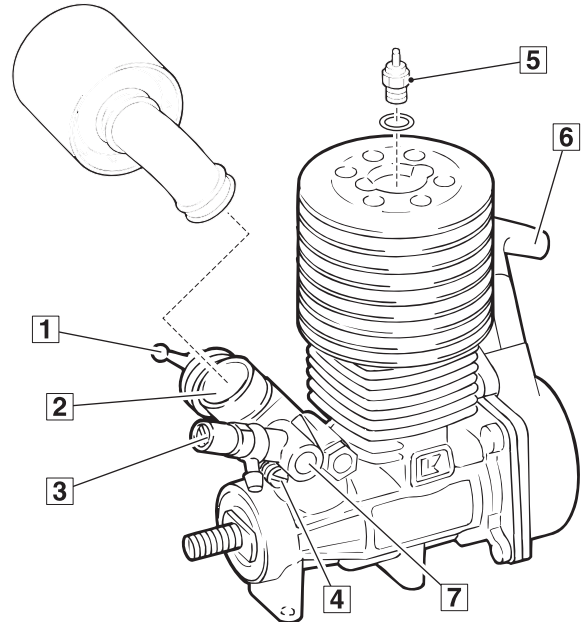


NOTICE EXPLICATIVE

Réf.74023

MOTEUR

- 1 Commande de carburateur:** Commande l'ouverture du carburateur.
- 2 Carburateur:** Mélange l'air et le carburant pour l'accélération du moteur.
- 3 Pointeau principal:** pour ajuster la proportion de carburant dans le carburateur.
- 4 Vis de ralenti:** pour régler le ralenti du moteur.
- 5 Bougie:** permet l'explosion du mélange.
- 6 Lanceur:** pour démarrer le moteur.
- 7 Vis de reprise:** pour ajuster le volume d'air et de carburant dans le mélange.



EQUIPEMENT NECESSAIRE NON INCLUS

- Carburant spécifique modèle réduit.
Nous vous recommandons l'utilisation de carburant Kyosho Fuel.



NE JAMAIS UTILISER UN AUTRE CARBURANT QUE DU CARBURANT SPECIAL MODELE REDUIT !

Attention

- Bougie:
Une bougie est livrée d'origine dans le kit.
Pour la remplacer, demander conseil à votre détaillant.
- Un socquet de pré-chauffage bougie est livré d'origine.
(Attention! Cela peut varier d'un pays à l'autre).
- Clé à bougie:
Se procurer une clé à bougie (Réf. 80312)
- Filtre à essence
Se procurer un filtre à essence (Réf. 1876)
- Pipette de remplissage rapide.
Très utile pour un remplissage propre et rapide.
(Réf. FDL-5019 - 300cc ~ Réf.96422 - 500cc)

• MONTAGE DU MOTEUR

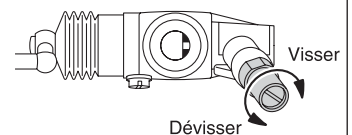
Le moteur est monté d'origine sur votre modèle.
Se référer à la notice de montage pour le re-montage éventuel ou toute intervention.

• DEMARRAGE MOTEUR ET RODAGE

Régler la vis de pointeau et de reprise en se référant aux schémas ci-dessous.

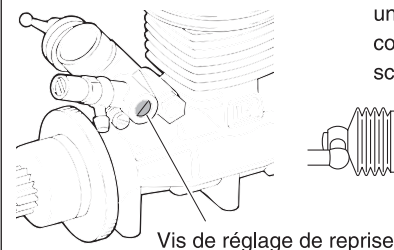
① Vis de pointeau

Le fermer complètement, puis ouvrir de 4 tours.



② Réglage de la reprise

Visser la vis afin d'obtenir un espace de 0,5mm comme indiqué sur le schéma.



ATTENTION! Prendre conseil auprès d'un pilote confirmé.
Les réglages peuvent varier sensiblement selon la bougie et le type de carburant utilisé.



Attention

Ne JAMAIS toucher à chaud le moteur. Risque de brûlures

• DEMARRAGE MOTEUR ET RODAGE

Effectuer les étapes suivantes :

(Nous vous recommandons de prendre conseil auprès d'un modéliste confirmé ou de votre détaillant afin d'effectuer ces étapes.)

1. S'assurer que la vis de pointeau a été réglée comme indiqué sur le schéma 1.

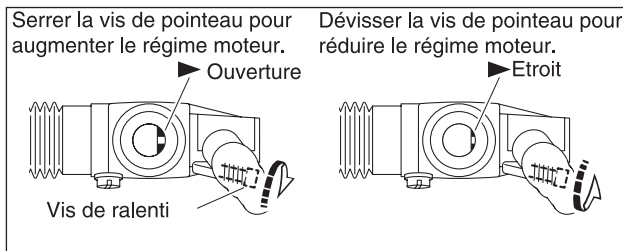
2. Démarrage moteur :

- Remplir le réservoir de carburant adapté. (Faire attention de ne pas mettre de poussière)
- Ouvrir le carburateur en grand.
- Boucher l'échappement avec un chiffon.
- Tirer 5 à 6 fois le lanceur (sans excéder 30cm de corde).
- Refermer le carburateur.
- Retirer le chiffon de l'échappement.
- Allumer la radiocommande.
- Mettre le socquet de pré-chauffage sur la bougie (vérifier qu'il est bien chargé).
- Tirer le lanceur sans excès (maxi. 30cm de corde) jusqu'au démarrage du moteur.
- Une fois démarré, attendre 5 à 10 secondes avant de retirer le socquet de pré-chauffage de la bougie.

3. Rodage moteur :

Effectuer 2 à 3 réservoirs en roulant sans fortes accélérations. Attention !
Après chaque réservoir, laisser refroidir le moteur.

4. Le carburateur est pré-réglé en usine. Pendant le rodage du moteur, ajuster le ralenti avec la vis prévue à cet effet. En tournant cette vis sur la droite le ralenti augmente, en tournant sur la gauche il diminue.



5. Le réglage du pointeau principal est une étape délicate. Nous vous recommandons de l'effectuer avec un modéliste confirmé. Après avoir trouvé le réglage optimum du pointeau, le dévisser de 1/8 à 1/4 de tour afin d'éviter une casse moteur dû à un réglage trop pauvre.

6. POUSSIÈRE ET SABLE

Toute impureté, de toute sorte, aspirée dans le moteur provoquera très rapidement une détérioration du piston et du maneton de vilebrequin qui peut s'user de 0,10 mm au diamètre. Une utilisation pendant 10 secondes, sans filtre à air sur une piste poussiéreuse, peut détériorer irrémédiablement un moteur neuf. Cette mauvaise utilisation risque de provoquer une usure rapide de la bielle qui risque de se gripper et de se rompre. Afin d'éviter tous ces problèmes, il est très important d'apporter un grand soin à l'entretien du filtre à air.

7. ROUILLE ET OXIDATION

Il est très important de toujours utiliser un carburant de bonne qualité. Un carburant de qualité médiocre, réduiraient les performances des moteurs, mais aussi détérioreraient les pièces internes. Le Méthanol par exemple, s'il a été mal stocké, peut contenir un grand pourcentage d'eau qu'il a absorbé dans l'atmosphère. Le nitrométhane aussi, n'est pas toujours de première qualité. Si vous trouvez de l'oxydation à l'intérieur de votre moteur, nous vous suggérons fortement d'arrêter d'utiliser votre carburant actuel, et de changer pour un mélange de carburant neuf (bidon récent jamais ouvert).

8. SURCHAUFFE

Ne jamais utiliser un moteur avec un mélange trop pauvre, ou avec un pourcentage trop faible en huile. Si un moteur surchauffe, il peut atteindre une température de 300°C et le maneton de vilebrequin devient bleu. Si cela se produit, nous vous recommandons de changer le vilebrequin, et la bielle qui risque de casser (les caractéristiques mécaniques des alliages d'aluminium changent si la température dépasse 180°C). En général quand le piston a subi une surchauffe, il serre près de l'échappement et devient inutilisable. La surchauffe peut aussi entraîner une défaillance du filament de la bougie. Les débris de filament peuvent endommager le piston et la chambre de combustion.

9. SUR-REGIME

De nombreuses causes de sur-régime moteur sont dues à une défaillance des couronnes, cloches, ou radio commande, et ne peuvent être imputables au moteur. Le bouchon de carter doit toujours être démonté afin de contrôler le maneton de vilebrequin et le roulement après un sur-régime. S'il y a un jeu excessif, ils doivent être remplacés avant toute ré-utilisation du moteur.

Pour le réglage de base du pointeau, le fermer complètement, puis l'ouvrir de 3 à 4 tours.

Attention à ne jamais le fermer complètement.

MAINTENANCE

- Après utilisation, vider intégralement le réservoir.
- Pour éliminer le carburant restant dans le moteur, le démarrer une fois le réservoir vide et attendre que le moteur cale. Dans le cas contraire le moteur risque de s'oxyder.
- Nettoyer l'extérieur du moteur à l'aide d'un pinçeau imprégné de méthanol. Au cours de cette étape faire attention de ne pas fumer ou approcher une source de chaleur près de votre plan de travail.

Attention

AUCUNE GARANTIE NE POURRA ÊTRE PRISE EN COMPTE SI LE MOTEUR A ETE UTILISE AVEC UN AUTRE CARBURANT QUE DU KYOSHO FUEL !



Attention

NE JAMAIS UTILISER UN AUTRE CARBURANT QUE DU CARBURANT SPECIAL MODELE REDUIT !

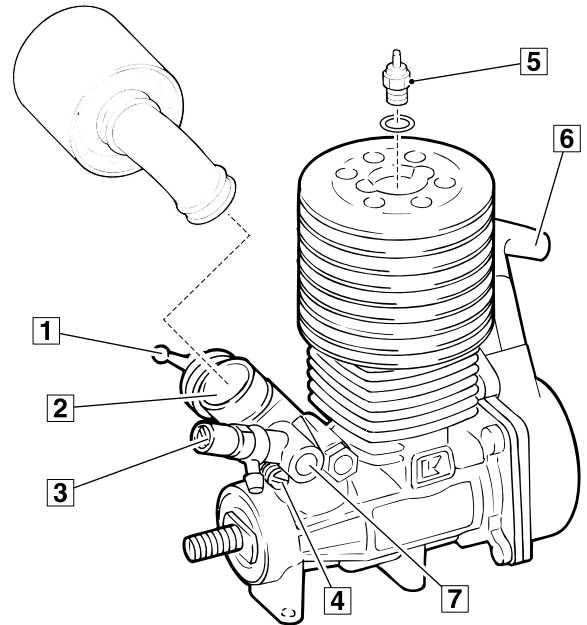
GX21 MOTOR



INSTRUCTION MANUAL
No.74023

MOTOR

- 1 Mando del carburador : Regula la mezcla aire-combustible y las rpm del motor
- 2 Carburador: Mezcla el combustible y el aire
- 3 Aguja : Regula la cantidad de combustible
- 4 Tornillo de Ralentí : Ajusta la abertura del carburador al ralentí
- 5 Bujía : Provoca la combustión de la mezcla
- 6 Arrancador Manual : Arranca el motor
- 7 Tornillo de baja : Ajusta el volumen de aire y combustible de la mezcla



EQUIPO NECESARIO PARA ARRANCAR EL MOTOR (NO INCLUIDO):

1. Combustible para modelos R/C:
Pemar Model S.A. recomienda combustible CYCLONE para todos los modelos de KYOSHO.



NUNCA utilice gasolina, queroseno ni alcohol como carburante ya que podría causar un serio accidente.

2. Bujía:
Utilice bujías de altas prestaciones.
(O.S. / A5, R5; ENYA / No.4, No.5)
3. Calentador de bujías:
Se utiliza para electrificar la bujía.
4. Llave de Bujías:
Muy útil para desmontar la bujía.
(Llave de Bujías Bloqueo Pistón KYOSHO No. 80312)
5. Filtro de Combustible:
(Filtro KYOSHO No. 1876)

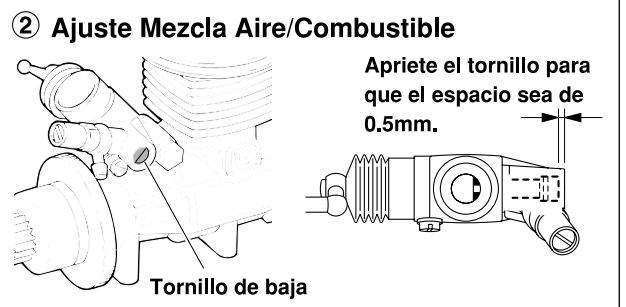
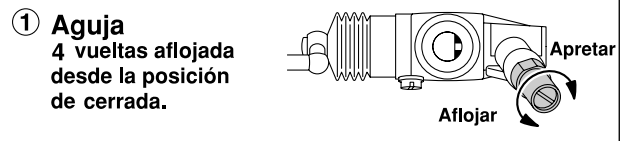
Un biberón también es muy útil para los repostajes.
(Biberones 250cc / 500cc de KYOSHO No. 96421 / 96422)

MONTAJE DEL MOTOR

La posición para montar el motor depende del modelo. Siga las instrucciones incluidas en el modelo para instalarlo correctamente.

ARRANQUE Y RODAJE DEL MOTOR

Ajuste la aguja y el tornillo de baja tal y como se muestra



Los ajustes ① y ② pueden variar según el tipo de bujía y combustible que utilice.



Aviso

Evite tocar el motor mientras el motor esté muy caliente. Solamente toque la aguja para realizar ajustes.

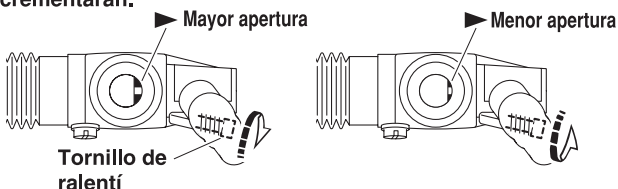
ARRANQUE Y RODAJE DEL MOTOR

Proceda de la siguiente manera para el arranque y rodaje del motor:

1. Asegúrese que al aguja está aflojada 4 vueltas desde la posición de cerrada.
2. Llene el depósito de combustible. Mueva la palanca de gas a la posición de máximo, cebe el motor (pulse el botón de cebado 2-3 veces ó vierta 2-3 gotas de combustible en el carburador) y mueva la palanca de gas a la posición de gas mínimo.
PRECAUCION: Asegúrese que no entra nada de suciedad en el depósito.
3. Coloque la pinza de bujía en el motor para electrificar la bujía.
4. Tire de la cuerda del tirador varias veces. Asegúrese de no sobrepasar 20 - 30cm la longitud del tirador.
Precaución: Tenga especial cuidado de no tirar más de 50cm ya que se rompería el muelle del interior del tirador.
5. Una vez arranque el motor, espere 5 ~ 10 segundos antes de retirar el calentador de bujías.
6. Ruede 2 ~ 3 depósitos de combustible sin aplicar el máximo gas. Después no aplique gas de forma rápida. Apriete la aguja 1/8 de vuelta y siga rodando con suavidad.
Precaución: Después de terminar cada depósito, permita que el motor se enfríe.
7. Durante el rodaje ajuste las rpm con el tornillo de ralentí. Si lo aprieta (derecha), las rpm del ralentí se incrementarán. El ralentí idóneo se encuentra en el intervalo en el que el motor no se pare pero que el embrague no bloquee y se mueva el modelo. Ajuste el ralentí hacia el punto más bajo posible

Apretando el tornillo las rpm se incrementarán.

Afrojando el tornillo, las rpm decrecerán.



8. Ahora ajuste la aguja. Su ajuste óptimo se alcanzará cuando el motor funciona correctamente a pleno gas. Si aprieta más la aguja, las rpm bajarán dañando el motor. Una vez haya alcanzado el ajuste óptimo, afloje la aguja 10 ~ 20° para un funcionamiento normal.
9. Una vez haya realizado el ajuste para un funcionamiento normal, deberá ajustar el tornillo de baja. Detenga el modelo y mueva el mando de gas desde la posición de ralentí hasta la posición máxima. Si los humos emanados por el escape son blancos y las rpm se incrementan de manera lenta significa que hay demasiado combustible. Para empobrecer la mezcla gire el tornillo de baja hacia la derecha 30 ~ 40° cada vez. En el caso contrario si el motor se para, los humos son invisibles la mezcla no es lo suficientemente rica, así que gire el tornillo hacia la izquierda 30 ~ 40° cada vez.

Nota: El ajuste óptimo puede variar según el tipo de bujía y el combustible utilizados.

Nota: Los ajustes también pueden variar debido a cambios climatológicos.

La posición óptima de la aguja se encuentra abriéndola entre 2-1/2 y 3 vueltas desde la posición de cerrado.
AVISO. No cierre demasiado la aguja ya que podría estropear irremediablemente el motor.

Precaución: Realice todos estos ajustes (desde el paso 8) mientras ruede con su modelo. El motor podría resultar dañado si las ruedas giran libremente sin tocar el suelo.

MANTENIMIENTO

Después de rodar, vacíe siempre todo el combustible del depósito.

También será necesario eliminar el combustible del interior del motor ya que podría dificultar sucesivos arranques.

Limpie el exterior del motor utilizando metanol y un pincel. Nunca utilice el metanol cerca de llamas o fuentes de calor ya que es altamente inflamable y podría ocasionar un incendio.

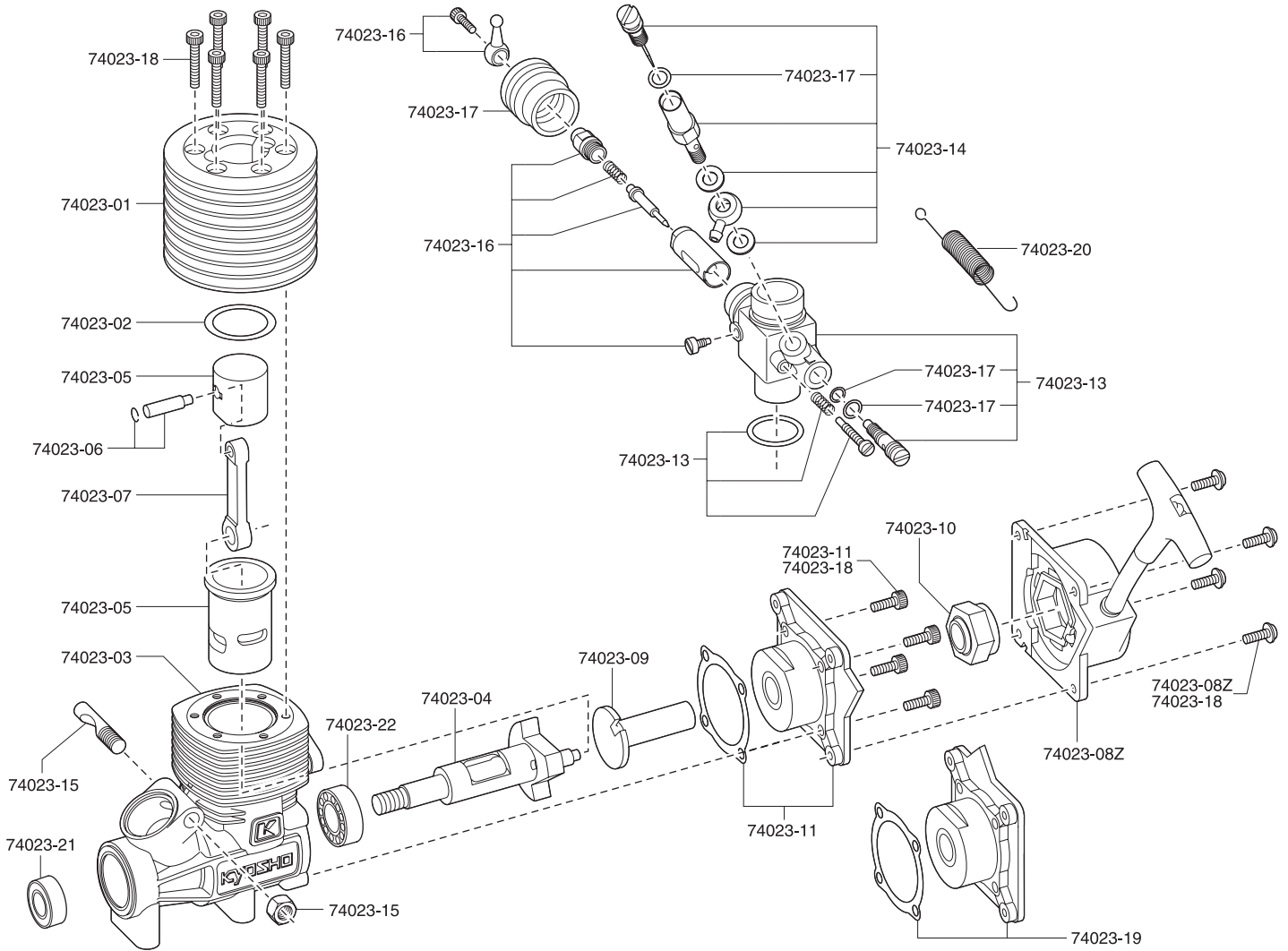


Aviso

Nunca utilice gasolina ni diluyentes para limpiar.

¡ Podría ocasionar un incendio !

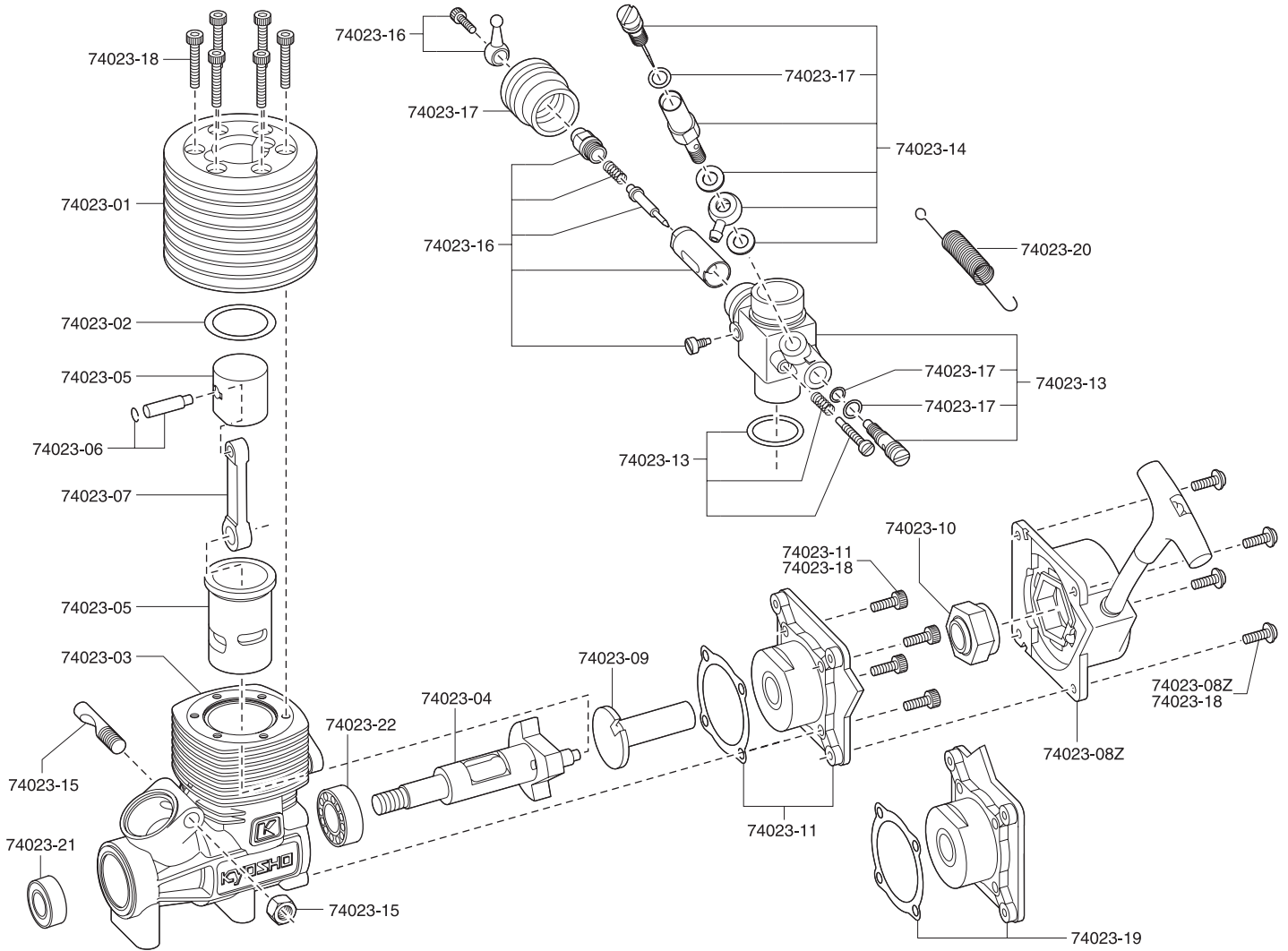
EXPLODED VIEW



No.	Part Names
74023	GX21 Engine
74023-01	Head
74023-02	Head Gasket
74023-03	Crankcase
74023-04	Crankshaft
74023-05	Piston & Cylinder Set
74023-06	Piston Pin
74023-07	Connecting Rod
74023-08Z	Recoil Starter Assembly
74023-09	Oneway Shaft (Recoil Starter)
74023-10	Oneway Bearing (Recoil Starter)

No.	Part Names
74023-11	Starter Holder
74023-12	Slide Carburetor Set
74023-13	Carburetor Case Set
74023-14	Needle Set
74023-15	Carburetor Stopper
74023-16	Slide Valve Set
74023-17	Maintenance Kit
74023-18	Screw Set
74023-19	Starter Holder (for Side Pull-starter)
74023-20	Throttle Return Spring
74023-21	Out Side Bearing
74023-22	In Side Bearing

EXPLODED VIEW



No.	Part Names
74023	GX21 Engine
74023-01	Head
74023-02	Head Gasket
74023-03	Crankcase
74023-04	Crankshaft
74023-05	Piston & Cylinder Set
74023-06	Piston Pin
74023-07	Connecting Rod
74023-08Z	Recoil Starter Assembly
74023-09	Oneway Shaft (Recoil Starter)
74023-10	Oneway Bearing (Recoil Starter)

No.	Part Names
74023-11	Starter Holder
74023-12	Slide Carburetor Set
74023-13	Carburetor Case Set
74023-14	Needle Set
74023-15	Carburetor Stopper
74023-16	Slide Valve Set
74023-17	Maintenance Kit
74023-18	Screw Set
74023-19	Starter Holder (for Side Pull-starter)
74023-20	Throttle Return Spring
74023-21	Out Side Bearing
74023-22	In Side Bearing