

14+

ITEM NO. T40C/T640C

T-SERIES 2.4G·CAMERA

Digital proportional R/C With Gyro·Servo·Camera



Инструкция по эксплуатации

Подготовлено в компании Хобби Центр

Спасибо за покупку данного продукта. Для полного понятия, что это за модель и для безопасной эксплуатации, пожалуйста, полностью прочитайте данное руководство и сохраните его.

Технические параметры вертолётa.

Длина фюзеляжа: 810 мм	Общий вес: 655 г.
Общая длина: 315 мм	Диаметр главного ротора: 515 мм
Двигатель: №370	Диаметр хвостового ротора: 148 мм
Передаточное отношение: 14:1	Батарея: LI-PO 7.4в
Время зарядки: 3 часа.	

Вступление:

1. Соосная схема роторов, встроенный гироскоп и отрицательное вращение роторов делают модель стабильной и послушной. Это лучший выбор для начинающего!
2. Алюминиевый дизайн фюзеляжа и инновационный внешний вид делают ваш вертолёт ещё более привлекательным; А с использованием технологии авто соединения 2.4 G моделисты могут управлять несколькими вертолётами одновременно с высоким уровнем стабильности.
3. С полностью заряженной батареей, литий-полимерной 7.4 В 1500 мАп, ваш вертолёт может летать 7 минут.
4. Функция тройной защиты (от высокого тока и низкого напряжения) позволяют продлить эксплуатационный период вертолётa и защищают его от повреждения.
5. У вертолётa также имеется встроенная камера, которая позволяет снимать видео.

Предупреждение:

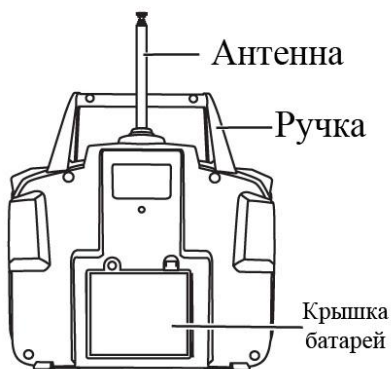
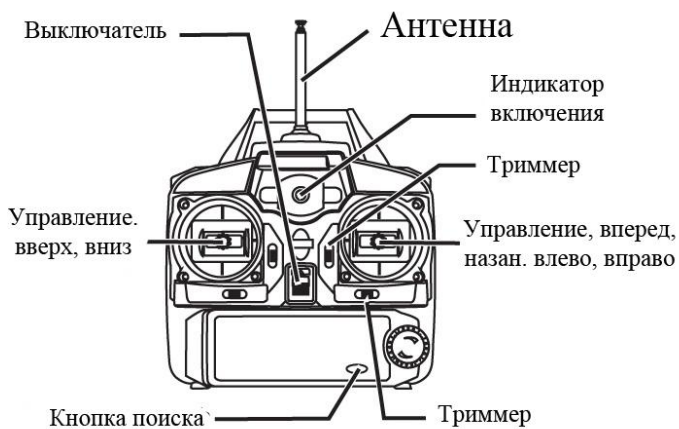
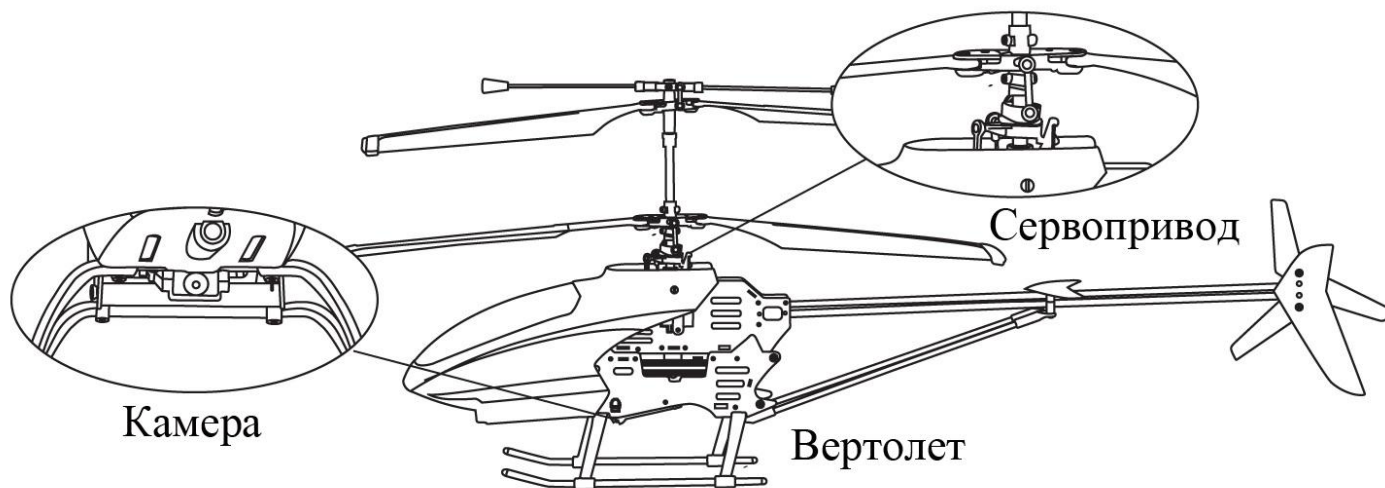
- Вы несете ответственность за все повреждения, которые вы можете нанести людям по время управления вертолётom.
- Пользователь должен строго следовать всем инструкциям, которые во время установки или отключения вертолётa. Убедитесь, что вынаходитесь на расстоянии от подвижных частей вертолётa. В противном случае вы можете нанести тяжкий вред вашему здоровью или самому вертолётu.
- Только в вашей власти управлять вертолётom правильно. Производитель и поставщик возлагают всю ответственность только на вас з неправильное использование.
- Данный продукт не предназначен для детей младше 14 лет.
- Пожалуйста, правильно установите вертолёт и следуйте всем инструкциям, содержащимися в данном руководстве, мелкие детали должны собирать взрослый человек.
- В данный продукт входят мелкие детали, пожалуйста следите за тем, чтобы не пролотить их.
- Внимание управление на дороге или вблизи бассейна запрещено.
- Пожалуйста, уберите подальше содержимое коробки, чтобы не допустить повреждения детей.
- Внимание регулярно следите за состоянием батареи, проводов, фюзеляжа и других деталей. Если вы обнаружили какие-либо повреждения, не продолжайте управление до устранения всех неполадок.
- При подключении зарядного устройства следите за вольтажом.
- Вы должны использовать именно то зарядное устройство, которое предоставил вам производитель.
- Зарядное устройство это не игрушка.
- Провода, которые зафиксированы на шасси, являются приёмником вертолётa, если вы отсоедините провода, это может привести к неблагоприятным последствиям.
- Когда вы занимаетесь очисткой вертолётa, всегда отсоединяйте зарядное устройство.
- Пожалуйста, не направляйте антенну в глаза, лицо или на других людей, во избежание повреждений.
- Вы можете использовать AA батареи как не перезаряжаемые, так и перезаряжаемые.
- Если вы выбрали не перезаряжаемые батареи, их нельзя подзаряжать.
- Перезаряжаемые батареи можно перезаряжать только под присмотром взрослых.
- Могут быть использованы только рекомендуемые батареи или эквивалентные им.
- Строго соблюдайте полярность при установке батарей.
- Если батареи разрядились их необходимо достать из батарейного отсека.
- Не подвергайте батареи короткому замыканию, зажим питания.
- Не подвергайте батарею короткому замыканию, не разбирайте ее, и не сжигайте в огне.
- Никогда не используйте новые и старые батареи.
- Никогда не смешивайте батареи разного типа (стандартные Carbon -Zinc и перезаряжаемые Nickel Cadmium)
- Пожалуйста, вытаскивайте батареи, когда не используете их.
- Фотографии прилагаются только в качестве ссылок, внешний вид данного продукта может немного отличаться. Пожалуйста, сохраните эту информацию на будущее.

- Если контроллеру и вертолётu не хватает мощности, дистанция контроля сократится.
- Если вертолётu не хватает мощности, вы испытаете сложности при взлёте, или высота полётa будет очень низкой.
- Если вертолёт повредился или деформировался, пожалуйста, вовремя проведите починку. Если вертолёт серьёзно пострадал (например: ротор вертолётa дал трещину) вам необходимо прекратить эксплуатацию, в противном случае вы можете пострадать.
- Если вы не эксплуатировали вертолёт в течение долгого времени, пожалуйста, достаньте батареи из контроллера, чтобы не допустить течи батареи, которая в дальнейшем приведет к повреждению модели.
- Пожалуйста, не допускайте падения вертолётa с большой высоты. Так как в таком случае он сломается или сильно сократит своё эксплуатационное состояние.

Детали, входящие в комплект

Описание	Количество	Описание	Количество
Вертолёт	1	Адаптер	1
Инструкция	1	TF карта памяти	1
Пульт управления	1	Карт ридер	1
Лопатка ротора	2		

Основные детали



Заряд аккумулятора вертолёта

Для того, чтобы удовлетворять потребности разных покупателей по всему миру, были разработаны 2 разных зарядных устройства. Одно – устройство с разной загрузкой (одна часть зарядное устройство + одна часть зарядное устройство контроллера), другое – всё в одном зарядное устройство (только одно зарядное устройство). В комплект входит какое-то одно из зарядных устройств, вам необходимо открыть коробку и проверить какое именно у вас зарядное устройство, перед тем, как приступить к прочтению инструкции по зарядке.

- Выключите вертолёт, вытащите батареи из вертолёта.
- Вставьте вилку кабеля батареи в квадратный порт зарядного устройства контроллера, затем подсоедините вилку зарядного устройства к сетевой розетке, чтобы начать подзарядку.
- Как только подзарядка начнется, загорится красный светодиод на зарядном устройстве контроллера. Когда подзарядка закончится, и красный и зеленый светодиод загорятся.
- Полная подзарядка займёт 2 часа.

Как заряжать вертолет зарядным устройством всё в одном.

- Выключите передатчик.
- Отсоедините батарейный кабель от вертолётa, после чего вставьте вилку батарейного кабеля в порт зарядного устройства, чтобы начать подзарядку.
- Как только подзарядка началась должен загореться красный светодиод. Когда подзарядка закончится красный цвет поменяется на зеленый.
- Полная подзарядка займёт 3 часа.

Внимание:

Когда вы не управляете моделью, вытащите батарейный кабель из розетки. Если он останется подсоединенным, это может привести к перезарядке. Достаньте батареи из пульта управления, когда вы не управляете моделью в течение долгого времени.

Примечание для батарей:

Данный продукт продается вместе с аккумулятором, поэтому уделите особое внимание мерам по предосторожности:

1. Используйте только то зарядное устройство, которое поставляется для вас с завода.
2. Когда заряжаете батарею: если батарея сильно нагрелась, это значит, что батарея перегрелась. В таком случае, вам необходимо немедленно прекратить зарядку. Перезарядка батареи повредит саму батарею.
3. Когда вы заряжаете батарею, пожалуйста, пристально следите за этим процессом.
4. Пожалуйста, не разбирайте батарею.
5. После того, как вы закончили летать, температура батареи будет достаточно высокой. Мы рекомендуем вам подождать примерно 30 минут, пока батарея не остынет и будет готова для подзарядки.
6. Пожалуйста выключите вертолёт, когда вы не используете его. Если вы решили, что не будете им управлять в течение долгого времени, подзарядите вертолёт в течение 1 часа, а затем уберите на хранение.

Опасно: Внимание есть риск того, что ваша батарея взорвется, если вы использовали не правильный тип батареи. Уничтожьте использованные батареи, согласно инструкции. Для адаптера сетевая розетка должна располагаться недалеко от оборудования, а также, чтобы для нее был доступ.

Подготовка к запуску

1. Вставьте разъём аккумулятора в батарейный разъём на вертолете, который находится на правой стороне вертолета, после чего, индикатор света вертолета начнет мигать, установите вертолёт вниз на платформу.
2. Передвиньте ползунок выключателя в положение «включить». Чтобы активировать пульт управления, медленно поднимайте ручку газа вверх, после чего опустите вниз. Индикатор света замигает, в то время как пульт управления начнет посылать сигнал соединения.
3. Когда процедура соединения закончится, светодиоды на передатчике и вертолете будут продолжать гореть «вкл.», без мигания, после чего снова медленно поднимайте ручку газа вверх и вертолёт взлетит.

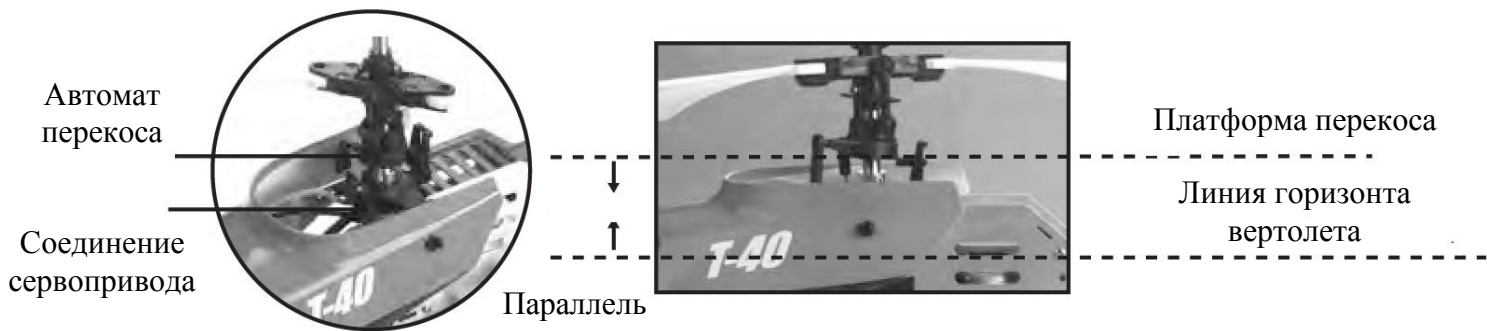
Советы по управлению

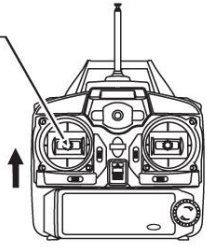

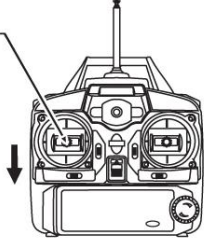

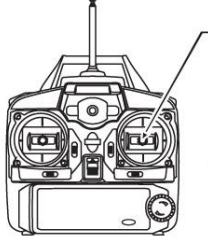
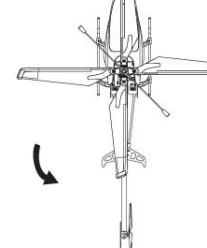
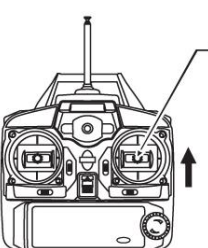
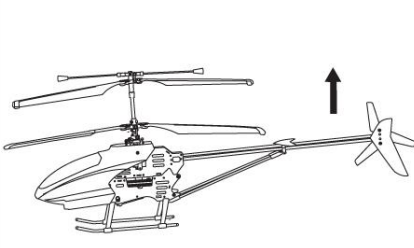
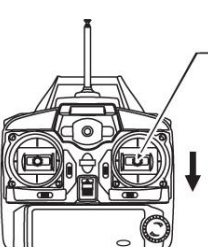
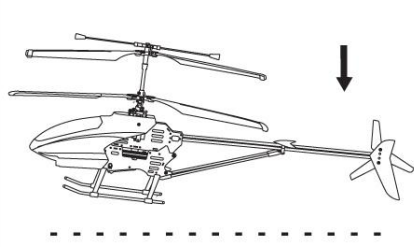
1. Вы можете нажать одну из ручек контроля, чтобы пропустить процесс автоматической связи в процессе, после того, как сигнал соединения закончен.
2. Установите соединение одно за другим. В противном случае, он не соединится.
3. Как только передатчик выключен, процедуру соединения необходимо повторить, чтобы управлять вертолётom.
4. Пожалуйста, вытащите батарейную розетку из батарейного разъёма на вертолётe.

Настройки полёта

1. Настройка автомата перекоса

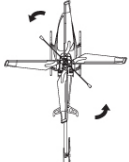
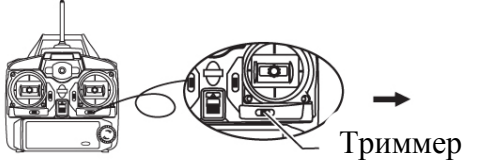
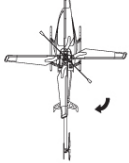
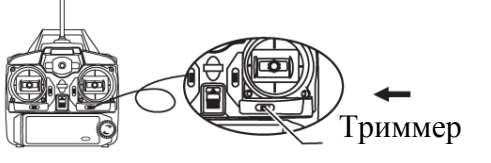
Вставьте батарейную розетку в разъём питания вертолётa и установите вертолёт на платформу. Когда передатчик и вертолёт закончат процедуру соединения, индикатор света будет гореть «включен», не мигая. Вы можете услышать продолжительный гудок, когда триммер заднего/переднего хода находится в центральном положении, в это время пожалуйста, проверьте автомат перекоса и если он больше не находится в горизонтальном положении, вы можете настроить длину сервопривода соединения, до тех пор пока автомат перекоса находится в горизонтальном положении.



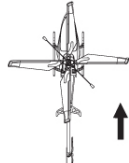
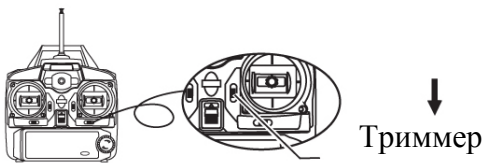
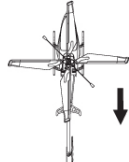
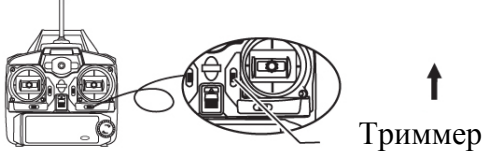
<p>Поднимите вверх Левую ручку</p> 		<p>Вверх</p>	<p>Поднимите вверх левую ручку управления, вращение скорости главного ротора возрастет, и вертолет сразу же поднимется.</p>
<p>Опустите вниз Левую ручку</p> 		<p>Вниз</p>	<p>Опустите вниз левую ручку управления, вращение скорости главного ротора снизится, и вертолет соответственно снизится.</p>
<p>Передвиньте правую ручку влево/вправо</p> 		<p>Рулевое управление</p>	<p>Когда вертолет находится в состоянии полета, поверните правую ручку управления налево и вертолет полетит влево, поверните направо и вертолет полетит направо.</p>
<p>Поднимите вверх Правую ручку</p> 		<p>Вперед</p>	<p>Когда вертолет находится в состоянии полета, поднимите правую ручку управления вверх и нос вертолета устремится вниз и начнет движение вперед.</p>
<p>Опустите вниз Правую ручку</p> 		<p>Назад</p>	<p>Когда вертолет находится в состоянии полета, опустите правую ручку управления вниз и нос вертолета устремится вверх и начнет движение назад.</p>

Настройки полёта

1. Если вертолёт продолжает вращаться в воздухе даже если нет сигнала контроля, вы можете скорректировать его, настроив триммер гироскопа на пульте управления.

		<p>Если нос вертолётa вращается против часовой стрелки, вы можете настроить кнопку регулирования гироскопом направо, до тех пор, пока он не сбалансирется.</p>
		<p>Если нос вертолётa вращается по часовой стрелке, вы можете настроить кнопку регулирования гироскопом налево, чтобы вертолёт сбалансировался.</p>

2. Если вертолёт летает вперед/назад в воздухе, даже если нет сигнала, вы можете скорректировать это настроив триммер на пульте управления.

		<p>Если вертолёт продолжает лететь вперед, вы можете настроить вниз переднюю/заднюю кнопку управления пока вертолёт не сбалансирется.</p>
		<p>Если вертолёт продолжает лететь назад, вы можете настроить вверх переднюю/заднюю кнопку управления пока вертолёт не сбалансирется.</p>

Функция видеографики

У вертолётa также имеется встроенная камера, которая позволяет снимать видео

- Когда вертолёт выключен и не находится в режиме видеосъёмки, индикатор света видеографики продолжает гореть на включенном режиме. Когда вы нажмете на выключатель видеосъёмки на пульте управления, он начнет снимать и индикаторы света из постоянного включенного состояния перейдут к мигающему, нажмите выключатель снова, и съёмка прекратится.
- После того, как съёмка закончится, вытащите TF карту памяти из модуля видеографики и вставьте ее в карт ридер, после чего карт ридер в USB компьютер, чтобы посмотреть видео.

Подсказки

- Чтобы перестать снимать, пожалуйста, нажмите на выключатель видео на пульте управления. Отсоедините батарейный кабель и вытащите карту памяти из модуля видеографики, что приведет к потере данных.
- Чтобы не допустить падения вертолётa, пожалуйста, не вставляйте или не вытаскивайте карту памяти из модуля видеографики, когда он включен. Карта памяти должна быть установлена до того как вы начнете полет, а вытаскивать ее следует после того, как вы закончили снимать видео. Когда произошла авария, выключите вертолёт и затем включите питание, чтобы нормализовать работу.

Устройство защиты электроцепи

1. Когда вольтаж батареи падает до определенного уровня, вертолёт выйдет из под контроля. Необходима перезарядка для возобновления функции.
2. Чтобы защитить вертолёт и избежать каких-либо рисков, связанных с неисправностью главного ротора. Поднимите/опустите рычаг управления в самое низкое положение, чтобы заново запустить вертолёт.

Выявление и устранение ошибок.

Проблема	Причина	Решение
Нет реакции от вертолѐта	1. Вертолѐту не хватает мощности	1. Подзарядите батарею вертолѐта
	2. Индикатор света мигает, и гироскоп находится в состоянии теста	2. Установите вертолѐт на платформу, до тех пор, пока индикатор света не станет постоянно гореть «включен», без мигания
	3. Вертолет и передатчик находится вне зоны радио соединения	3. Повторите процедуру соединения

Инструкция подготовлена в компании Хобби Центр



**ХОББИ
ЦЕНТР**

125466, г. Москва, микрорайон Куркино, ул. Соколово- Мещерская, д.14
Телефон: + 7 (495) 411-90-19 Email: infohc@hobbycenter.ru