

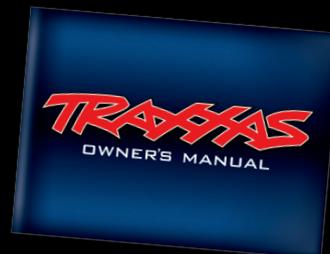
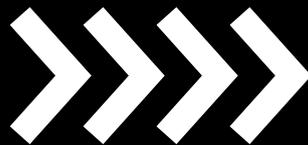
MODEL 3605



STAMPEDE

TRAXXAS

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE
INSTRUCCIONES PARA EL INICIO RÁPIDO
SCHNELLSTART-ANLEITUNG



Зайдите в Интернет на **TRAXXAS.com/manuals** и загрузите руководство пользования на своем языке
Visitez le site Web **TRAXXAS.com/manuals** pour télécharger le manuel du propriétaire dans votre langue
Visite la página **TRAXXAS.com/manuals** para descargar el Manual del usuario en su idioma
Auf **TRAXXAS.com/manuals** können Sie eine Bedienungsanleitung in Ihrer Sprache downloaden

KC1639-R00 120907

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Компания Traxxas желает, чтобы Вы получили удовольствие от управления Вашей новой моделью. Для того, чтобы эксплуатация модели была интересной и безопасной для Вас и окружающих людей, относитесь к ней с умом и осторожностью. Несоблюдение правил безопасности может привести к повреждению имущества и серьезным травмам. Для обеспечения безопасной эксплуатации модели Вы должны строго соблюдать все меры предосторожности, изложенные в данной инструкции.

Следует запомнить:

- Запрещается эксплуатация модели на общественных дорогах и в людных районах, где модель может помешать пешеходам или движению автотранспорта.
- Запрещается эксплуатация модели в местах скопления людей. Данная модель развивает большую скорость и может серьезно травмировать при столкновении.
- Так как данная модель управляется посредством радиосигнала, она может быть подвержена помехам от многих источников, находящихся поблизости. Это может привести к временной потере управления. В связи с этим, во всех направлениях движения следует сохранять безопасное расстояние для предотвращения столкновения.
- Двигатель, батарея и электронный регулятор скорости могут нагреваться во время их использования. Будьте осторожны, Вы можете обжечься.
- Запрещено управление моделью в темное время суток.
- Самое главное, всегда придерживайтесь здравого смысла.

Электронный регулятор скорости

Данная модель оборудована электронным регулятором скорости (ЭРС). Это мощное электронное устройство, работающее на высоких токах. Внимательно соблюдайте следующие меры предосторожности в целях предотвращения повреждения регулятора скорости и других компонентов:

- Отсоедините батарею: Всегда отсоединяйте батарею от регулятора скорости, когда он не используется;
- Изолируйте провода: Всегда изолируйте оголенные провода с помощью термоусадочных трубок, чтобы не допустить короткого замыкания;
- Не допускайте попадания воды в электронные устройства: ЭРС водонепроницаемый и он пригоден работать в грязи, снегу и лужах. Убедитесь, что остальные компоненты модели влагозащищены, перед тем, как использовать ее во влажных условиях;
- Всегда сначала выключайте пульт управления: Перед включением ЭРС необходимо сначала выключить пульт управления во избежание резкого увеличения скорости и неустойчивой работы;
- Не извлекайте радиаторы из ЭРС. В нем установлено три заводских радиатора и они должны обеспечивать максимальное охлаждение;
- Не обожитесь: ЭРС и двигатель могут очень сильно нагреться во время работы, поэтому не дотрагивайтесь до них, пока они не остынут. Обеспечьте достаточную вентиляцию для их охлаждения;
- Используйте элементы заводской поставки: Не меняйте разъемы батарей и двигателя. Неправильное подключение может привести к возгоранию или повреждению ЭРС. Обратите внимание на то, что модифицированные ЭРС могут быть приняты на сервисный ремонт при условии внесения дополнительной платы;
- Соблюдайте полярность: Регулятор скорости (ESC) не защищен от переплюсовки;
- Не допускайте соприкосновения транзисторов: никогда не допускайте соприкосновения трех отдельных транзисторов как между собой, так и с другими металлическими элементами. Это может стать причиной короткого замыкания и повреждения ЭРС;
- Не используйте диоды Шоттки: Диоды Шоттки не совместимы с реверсивным ЭРС. Их установка может привести к повреждению ЭРС и потере гарантии;
- Всегда соблюдайте установленные ограничения по току и напряжению, которые приведены в инструкции. Если Ваш регулятор скорости работает от двух батарей, используйте только батареи одного типа и мощности с одинаковым напряжением и емкостью. Использование батарей разного типа может привести к повреждению электронного регулятора скорости.

Аккумуляторы и зарядные устройства

В данной модели используются аккумуляторные батареи, с которыми следует обращаться с осторожностью в целях безопасности и обеспечения долгого срока службы. Обязательно прочтите и соблюдайте все указанные правила и меры предосторожности для зарядки и эксплуатации батарей. Зарядка и обслуживание батарей следует в соответствии с прилагающимися инструкциями. Ниже приведены несколько полезных советов:

- Используйте зарядное устройство, поставленное в комплекте;
- Никогда не оставляйте без присмотра батарею во время зарядки;
- Не отсоединяйте батарею во время зарядки;
- Всегда отсоединяйте аккумулятор от ЭРС, если модель не используется, а также во время хранения и транспортировки;
- Дайте аккумуляторной батарее остыть перед повторным запуском или перед зарядкой;
- Дети должны находиться под наблюдением взрослых во время зарядки и обслуживания батарей;
- Запрещено использование поврежденных батарей;
- Запрещено использование аккумуляторных батарей с поврежденными и оголенными проводами, а также разъемами, так как это может вызвать возгорание;
- Используйте только проверенные зарядные устройства для аккумуляторной батареи (например зарядное устройство Traxxas EZ-Peak, #2930). Не превышайте максимальный разрешенный зарядный ток 4 ампера;
- Не допускайте короткого замыкания аккумуляторной батареи. Это может вызвать возгорание и повреждение аккумуляторной батареи;
- Не подвергайте батарею воздействию огня и не прокалывайте аккумуляторы, это может привести к утечке токсичных веществ. При попадании электролита в глаза или на кожу тщательно промойте пораженный участок водой;
- Аккумулятор следует хранить в сухом месте, вдали от источников тепла и воздействия прямых солнечных лучей;
- Никель-металл-гидридные аккумуляторы должны быть переработаны или утилизированы надлежащим образом.

LiPo Батареи

Литий-полимерные аккумуляторные батареи становятся популярными в радиоуправляемых моделях в виду их компактных размеров, большой емкости, и высокого тока на выходе. Однако этот тип батарей требует особого ухода для обеспечения длительного срока службы и безопасной эксплуатации. **Внимание:** LiPo батареи предназначены только для продвинутых пользователей, имеющих представление о рисках, связанных с использованием LiPo батарей. Компания Traxxas не рекомендует использование LiPo аккумуляторных батарей лицам младше 16 лет без присмотра осведомленных о правилах техники безопасности взрослых.

Данная модель может работать на LiPo батареях. Такие батареи имеют ограниченный минимальный уровень заряда, ниже которого разряжать батарею не допускается. ЭРС имеет функцию защиты от глубокого разряда и сообщает владельцу о том, что заряд батарей достиг минимального уровня. **После получения данного предупреждения пользователь должен немедленно прекратить использование устройства.**

Данный модуль определения минимального уровня заряда является лишь одной частью комплексного плана по безопасному использованию LiPo аккумуляторов. Пользователь обязан соблюдать правила и требования безопасности во время зарядки, хранения и эксплуатации аккумуляторов, отраженные в инструкциях производителя данных батарей и зарядных устройств. Убедитесь в том, что вы понимаете, как использовать литий-полимерные батареи (LiPo). Компания Traxxas не несет ответственности за какие-либо особые, косвенные или случайные повреждения, произошедшие вследствие установки и использования LiPo батарей в радиоуправляемых моделях Traxxas. Если у вас есть вопросы об использовании LiPo аккумуляторов, вы можете проконсультироваться с ближайшим дилером Traxxas или связаться с производителем батарей.

MESURES DE SÉCURITÉ

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous élever en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Veuillez observer strictement les précautions décrites dans ce manuel pour assurer le fonctionnement en toute sécurité du produit. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

A retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans des zones peuplées. Votre modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les interférences radioélectriques peuvent provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sûreté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la pile et la commande de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brûlures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.
- Le facteur le plus important est de faire appel au bon sens à tout moment.

Contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

- Débranchez la batterie: Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
- Isolez les fils: Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- L'eau et les composants électroniques ne font pas bon ménage: Le contrôleur de vitesse est imperméable lorsqu'il est utilisé dans la boue, la neige, les flaques d'eau et d'autres conditions d'humidité. Vérifiez que les autres composants de votre modèle sont imperméables ou sont suffisamment résistants à l'eau avant de le piloter dans des conditions d'humidité.
- D'abord allumez le transmetteur: Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- N'enlevez pas les plaques de refroidissement du contrôleur. Trois plaques de refroidissement sont installées dès la fabrication sur le contrôleur de vitesse et elles doivent être utilisées pour assurer le refroidissement et le fonctionnement optimum.
- Attention aux brûlures: Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
- Utilisez les connecteurs originaux: Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
- Toute inversion de tension est interdite: Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- Évitez que les ongles du transistor se touchent: Évitez soigneusement que les trois bords séparés du transistor se touchent ou touchent tout métal exposé. Si cela arrive, le court-circuit résultant endommagera le contrôleur.
- Pas de diodes Schottky: Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec l'inversion des contrôleurs de vitesse. L'utilisation d'une diode Schottky avec le contrôleur de Traxxas endommagera le contrôleur et annule la garantie de 30 jours.
- Observez toujours les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux batteries. L'utilisation de batteries disparates peut endommager les batteries et le contrôleur de vitesse électronique.

Les piles et la charge des piles

Votre modèle utilise des piles rechargeables qui doivent être traitées avec soin pour assurer leur sûreté et prolonger leur vie. Lisez et suivez toutes les instructions et précautions pour la charge et l'entretien des piles. Vous êtes responsable de charger et entretenir correctement la pile. Voici quelques autres tuyaux s'ajoutant aux instructions portant sur les piles et leur charge.

- Utilisez le chargeur fourni pour charger la pile.
- Ne pas laisser les piles en train de charger sans surveillance.
- Enlever la pile du modèle avant de la charger.
- Débrancher la pile du contrôleur de vitesse électronique quand le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- Permettre à la pile de se refroidir entre deux utilisations (avant de la charger).
- Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les piles sans être surveillés par un adulte responsable.
- Ne pas utiliser les piles qui ont été endommagées de quelque manière que ce soit.
- Ne pas utiliser les piles à fils endommagés, exposés ou à connecteurs endommagés, à cause du risque d'incendie.
- Utiliser uniquement les chargeurs agréés pour la pile fournie (tel que le chargeur Traxxas EZ-Peak™, pièce numéro #2930). Ne pas dépasser le régime de charge maximum de 4 ampères.
- Ne pas court-circuiter la pile. Tout court-circuit peut causer des brûlures, provoquer des dommages graves à la pile et créer le risque d'incendie.
- Ne pas brûler ou perforer les piles. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Ranger la pile dans un endroit sec, loin de toute source de chaleur et des rayons du soleil.
- Les piles de nickel-métal hydride doivent être recyclées ou jetées correctement.

Le recyclage de votre pile NiMH Traxxas Power Cell

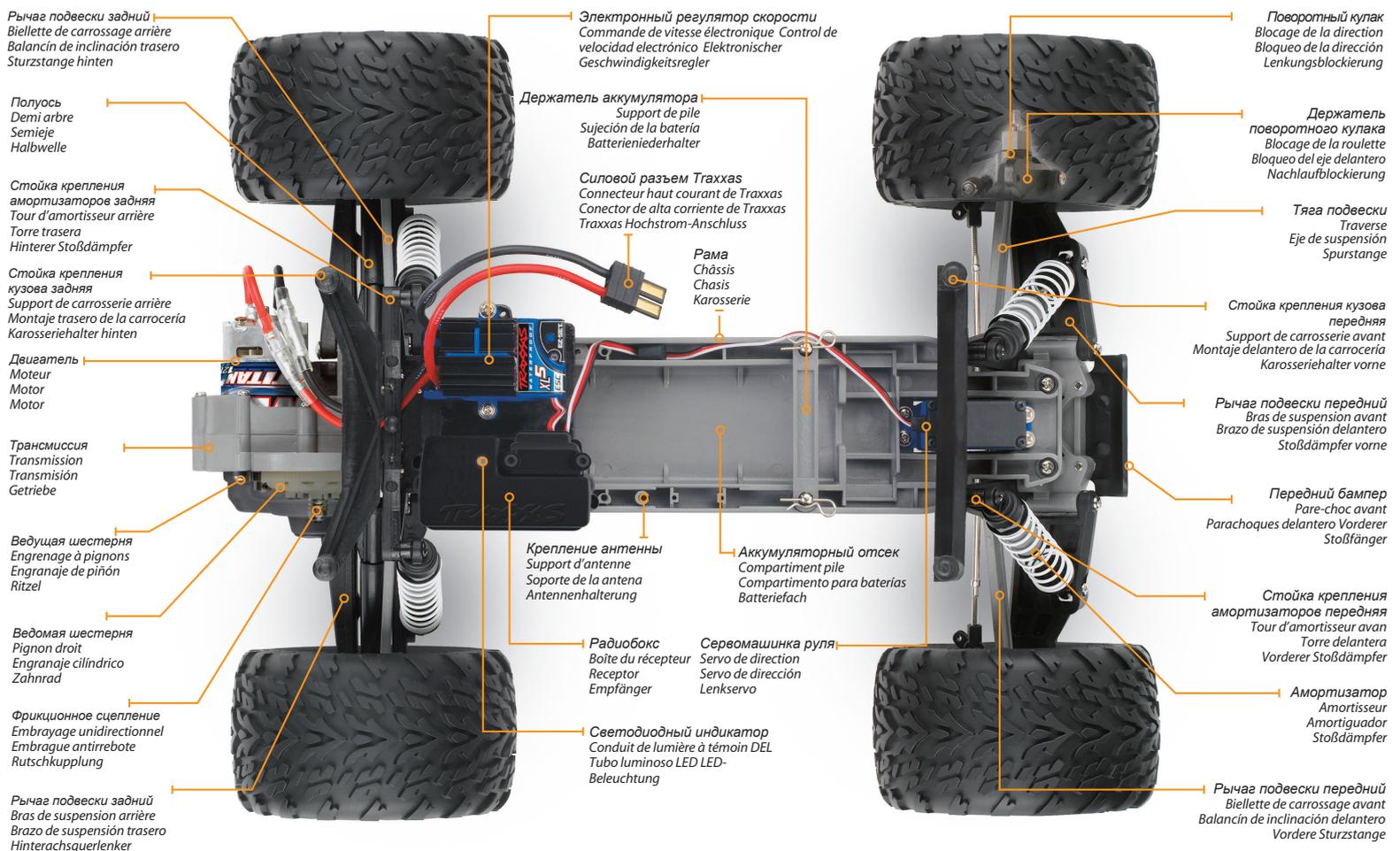
Traxxas vous encourage vivement à recycler votre pile Power Cell au moment où elle a atteint la fin de sa vie utile. Ne pas jeter votre pile à la poubelle. Toutes les piles Power Cell présentent le symbole RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) qui indique qu'elles sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage près de chez vous, consultez votre marchand d'agrément ou visitez le site Web www.rbrc.org.

Les piles LiPo

Les piles en lithium-polymère (LiPo) sont de plus en plus utilisées dans les modèles R/C à cause de leur dimension compacte, de leur densité d'énergie élevée et de leur sortie à haut courant. Cependant, ces types de piles doivent être traitées et manipulées selon des procédures spéciales pour en assurer une vie longue et en toute sécurité. **Attention:** Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. **Traxxas ne recommande pas que les personnes de moins de 16 ans utilisent ou manipulent les piles LiPo sans être surveillées par un adulte bien informé et responsable.**

Votre modèle est compatible aux piles LiPo. Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le dispositif de commande de vitesse électronique est équipé d'un détecteur intégré de basse tension qui alerte le pilote lorsque les piles LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. **Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.**

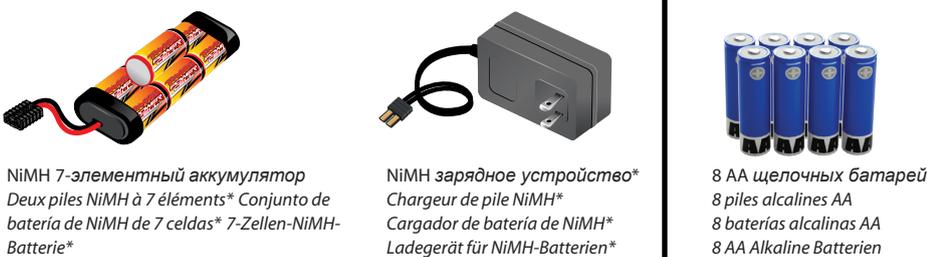
Le détecteur de basse tension dont le dispositif de commande de vitesse est équipé n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation des piles LiPo en toute sécurité. **Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo. Ne pas essayer de charger les piles LiPo avec le chargeur Traxxas contenu dans ce colis. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo.** Sachez que Traxxas n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou consécutifs résultant de l'installation et/ou de l'utilisation des piles LiPo dans les modèles de Traxxas. **Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des piles.** Nous vous rappelons que toutes les piles doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.



• Инструменты и оборудование в комплекте • Outils et équipements fournis • Equipo y herramientas suministradas • Mitgeliefertes Werkzeug und Ausrüstung



• Необходимые принадлежности • Équipement requis • Equipo requerido • Benötigte Ausrüstung



*Батарея и зарядное устройство могут отличаться от указанных на изображении. *Le type de pile et de chargeur peut changer et ne pas correspondre aux images. *Los tipos de cargador y batería están sujetos a cambio y pueden diferir de las imágenes. *Die Art der Batterien und des Ladegeräts kann jederzeit geändert werden und kann eventuell von den Fotos abweichen.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Данное руководство содержит всю необходимую информацию для запуска Вашей модели. Для ее правильной эксплуатации и обслуживания прочтите полную инструкцию, которую можно скачать по ссылке, расположенной на коробке или просканировав QR-код. Для предотвращения травм и порчи изделия ознакомьтесь с необходимыми мерами безопасности.

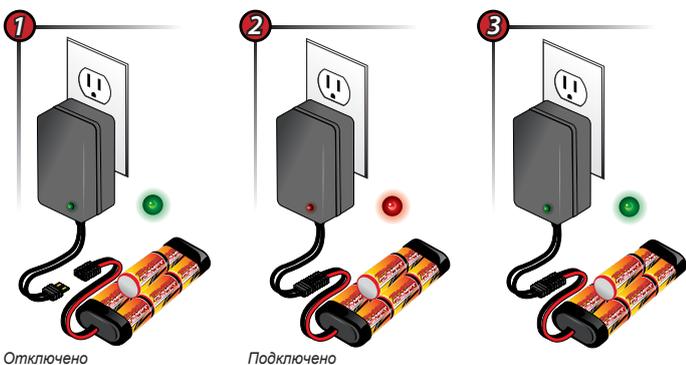
Меры предосторожности

В целях собственной безопасности Вы должны понимать, что невнимательность и ненадлежащее использование могут причинить вред здоровью и порче изделия.

Подготовка модели

Зарядите аккумуляторные батареи

Вставьте зарядное устройство в сеть. Подключите батарею к зарядному устройству. Время полной зарядки составляет около 8 часов.

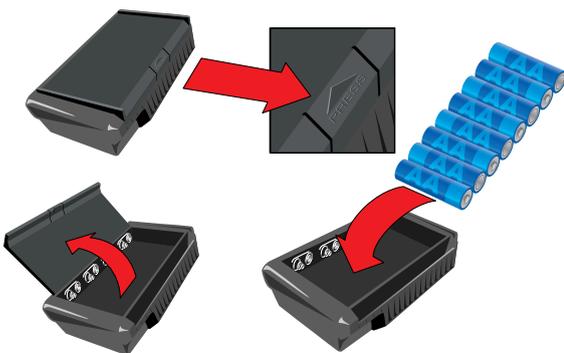
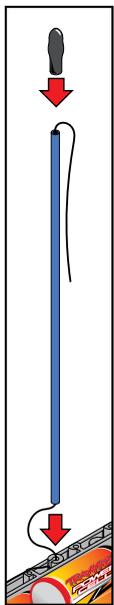


Установите антенну

1. Проденьте провод антенны в трубку. Не режьте и не укорачивайте провод антенны.
2. Вставьте основание трубки в место установки антенны.
3. Вытяните кончик антенны на верх трубки.

Вставьте батареи в пульт управления

Для пульта управления необходимы 8 AA щелочных или аккумуляторных батарей.



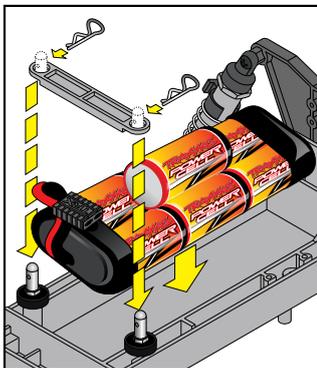
Установите аккумуляторные батареи в модель

Поместите батарею в отсек держателя. Прикрепите держатель батареи к раме.

Совместимые батареи:

- 6-8 элементный NiMH аккумулятор
- 2-элементный LiPo аккумулятор

При использовании LiPo батареи всегда включайте отсекку по минимальному напряжению.



Включение модели

Вытяните антенну пульта управления

Тяните антенну наружу до упора.

Включите пульт управления

Всегда перед запуском модели сначала включайте пульт управления. Загорится светодиод на пульте.

Вставьте батарею в регулятор скорости

Соблюдайте правильную полярность. Убедитесь, что разъемы соединены плотно.

Включите модель

Нажмите и отпустите EZ-Set кнопку на электронном регуляторе скорости, на нем должен загореться светодиод.



Перед началом эксплуатации модели

Проверьте работу сервомашинки

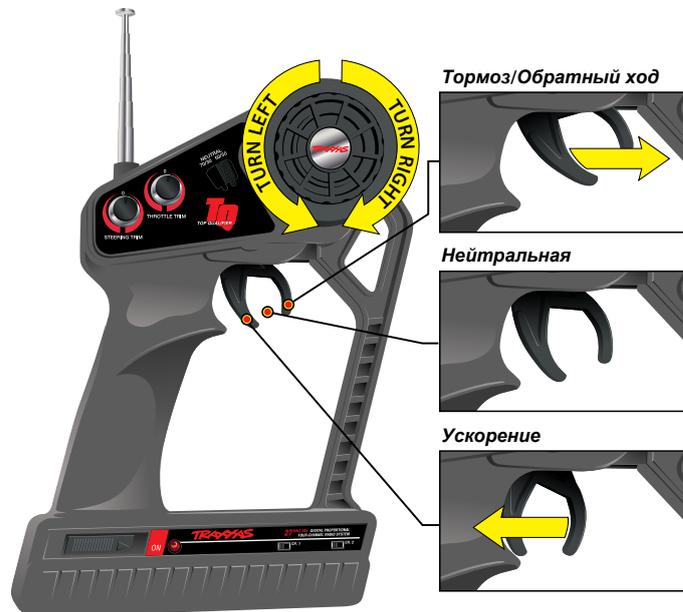
Убедитесь, что колеса поворачиваются налево и направо след за рулевым колесом на пульте управления.

Передние колеса должны быть направлены прямо. Если они немного повернуты, медленно отрегулируйте их с помощью триммера рулевого устройства на пульте управления.

Проверка дальности радиосистемы

Вместе с другом проверьте работу сервомашинки на расстоянии, на которое вы планируете запускать свою модель и убедитесь в отсутствии радио помех.

Управление моделью



Примечание: после остановки модели, для включения обратного хода сначала необходимо вернуть ручку газа в нейтральное положение и снова нажать на нее.

Избегайте эксплуатации модели в высокой траве или мягком песке. Это приведет к перегреву аккумулятора и может повредить двигатель. Если автомобиль застрял, не продолжайте газовать. Освободите модель и затем продолжайте заезд.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Настройка пульта управления

Регулятор газа в нейтральном положении

По умолчанию триггер настроен на соотношение 50/50, одинаковое для движения вперед и назад/обратного хода. Изменение соотношения на 70/30 увеличит амплитуду движения триггера для движения вперед и, соответственно, уменьшит ее для обратного хода. Для того, чтобы изменить соотношение на 70/30, Вам потребуется перепрограммировать ЭРС.

Триммер рулевого управления

Поворачивайте регулятор триммера для точной установки руля в нейтральное положение.

Триммер газа

Поверните ручку триммера так, чтобы установить ручку газа в нейтральное положение.

Реверс канала

Если автомобиль поворачивает налево, когда вы крутите руль вправо или он едет назад, когда вы нажимаете на ручку газа, то канал переключен. Руль - канал 1, газ - канал 2. Воспользуйтесь переключателем для изменения реверса канала.



Настройка ЭРС

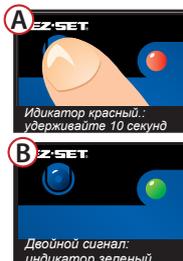


Чтобы не допустить переразряд LiPo батареи, отсечка по минимальному напряжению должна быть включена. Для определения состояния отсечки включите автомобиль. Если светодиод на ЭРС загорелся зеленым, отсечка активирована. Если светодиод красный, отсечка отключена. Для активации отсечки по минимальному напряжению необходимо (настройка ЭРС для литий-полимерных батарей):

1. Включите автомобиль. Убедитесь в том, что светодиод ЭРС горит красным.

2. Нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set течение десяти секунд. Индикатор погаснет и затем загорится зеленым, дважды прозвучит сигнал. Отпустите кнопку.

3. Отсечка по минимальному напряжению сейчас АКТИВИРОВАНА.



LiPo батареи предназначены только для продвинутых пользователей, ознакомленных с рисками, связанными с использованием данных батарей. Никогда не используйте LiPo батареи, если отсечка по минимальному напряжению отключена.

Чтобы отключить отсечку по минимальному напряжению при использовании NiMH батарей, повторите пункты, указанные выше. Сигнал прозвучит трижды и светодиод загорится красным.

Выбор режима вождения: SPORT, RACE, или TRAINING

1. Подключите полностью заряженную батарею к автомобилю и включите пульт управления.
2. При включенном питании нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set до тех пор, пока светодиод не загорится зеленым, затем станет красным и начнет мигать красным. Он моргает красным один раз, затем дважды, трижды и затем цикл повторится.

Одно мигание = SPORT режим устанавливается по умолчанию, полный газ и обратный ход.

Двойное мигание = RACE режим, отключен обратный ход.

Тройное мигание = TRAINING режим, замедляет скорость автомобиля на 50%, для детей и начинающих.

3. Отпустите кнопку EZ-Set после числа миганий соответствующего режиму, который вы хотели бы выбрать. **Примечание:** если вы пропустили режим, который хотите выбрать, удерживайте кнопку EZ-Set нажатой и цикл миганий повторится.

4. Светодиод будет мигать и затем загорится зеленым (отсечка по минимальному напряжению включена) или красным (отсечка выключена). Автомобиль теперь готов к эксплуатации.

Калибровка ЭРС

ЭРС откалиброван на заводе. Следуйте указанным ниже пунктам, если вам необходимо перекалибровать его.

1. Установите полностью заряженную батарею в автомобиль.

2. Включите пульт управления (ручка газа в нейтрали).

3. Нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set (A). Светодиод загорится сначала зеленым, затем красным. Отпустите кнопку EZ-Set.

4. Когда светодиод моргнет **КРАСНЫМ** один раз, потяните ручку газа в крайнее положение и удерживайте ее там (B).

5. Когда светодиод моргнет **КРАСНЫМ** дважды отклоните ручку газа в крайнее положение для обратного хода и удерживайте ее (C).

6. Когда светодиод моргнет **ЗЕЛЕНЫМ** один раз, программирование завершено. Светодиод после этого загорится зеленым или красным (в зависимости от установки отсечки по минимальному напряжению).



Эксплуатация во влажных условиях

Ваш автомобиль Traxxas имеет встроенную влагозащиту для ограничения попадания влаги на электронику (приемник, сервомашинку, ЭРС). Несмотря на это, не следует считать, что автомобиль можно погружать под воду. Влагозащита присутствует только на установленных электронных компонентах. Эксплуатация во влажных условиях требует особой осторожности и соответствующего технического обслуживания для нормальной работы и предотвращения появления коррозии. Скачайте полную инструкцию для получения всей информации по техническому обслуживанию и мерах предосторожности. Прочтите и осмыслите все меры предосторожности перед использованием модели во влажных условиях. Полную инструкцию для данного автомобиля вы можете посмотреть и скачать по ссылке указанной на обратной стороне данной инструкции или просканировав QR код. Полностью прочтите данную инструкцию для правильной эксплуатации и технического обслуживания Вашего автомобиля.

Зубчатая передача

В комплекте с Вашим автомобилем может быть дополнительная шестерня. Она предназначена для развития максимальной скорости только на твердой поверхности. Использование опциональной шестерни при обычном вождении или на бездорожье может привести к перегреву двигателя, ЭРС или аккумулятора. Для получения подробной информации по установке и эксплуатации опциональной шестерни скачайте полную инструкцию, которую Вы можете найти по ссылке, указанной на обратной стороне данной инструкции или просканировав QR код. Полностью прочтите данную инструкцию для правильной эксплуатации и технического обслуживания Вашего автомобиля.

После эксплуатации модели

Выключите автомобиль

Нажмите и отпустите кнопку EZ-Set на ЭРС.

Светодиод на ЭРС погаснет.

Отсоедините батарею и достаньте ее из автомобиля

Не храните автомобиль с установленной батареей.

Выключите пульт управления

Всегда выключайте пульт управления последним, после того, как автомобиль был выключен.

