

- En** *Instruction Manual*
- De** *Bauanleitung*
- Fr** *Manuel de montage*
- 日本語** *取扱説明書*



# Baja 5sc SS

Super Sport



**1/5th SCALE**  
**SHORT COURSE TRUCK**  
**KIT VERSION!**



# Thank you

Thank you for selecting the HPI Racing product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. Hotbodies wants you to enjoy driving your new HPI Racing product. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)

- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. Hotbodies has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



**Cautions**  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



**Attention**  
Achtung  
Attention  
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



**Cautions**  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged.

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 40 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

**Before Running**  
While Operating

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).
- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

**Before Operating**

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
- Please confirm the neutral throttle position.

**After Running**

- Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running Baja 5B SS, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

## Safety Guidelines When Operating Gasoline Engines



- This product uses a mixture of gasoline and two cycle oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two cycle oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Keep fuel away from children.
- Store in a well ventilated area.

# Danke

Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) kontaktieren.

- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI Racing erhältlich.

Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



**Cautions**  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



**Attention**  
Achtung  
Attention  
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



**Cautions**  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden.

Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 60km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

**Vor dem Fahren**  
Während dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)
- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

**Vor dem Fahren**

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.

**Nach dem Fahren**

- Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren mit dem Baja 5B SS ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

## Sicherheitshinweise beim Betrieb von Verbrennungsmotoren



- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden. Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Lagern Sie das Modell und das Benzin nur in gut belüfteten Räumen.

# Merci

Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com).

- Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. Hotbodies a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.

Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



**Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
警告

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



**Attention**  
**Achtung**  
**Attention**  
注意

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



**Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
警告

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 60 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule  
Lors du fonctionnement

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.
- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.

Avant de mettre en marche

- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
- Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.

Après l'arrêt

- Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.
- Après avoir fait rouler la Baja 5B SS, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire en une usure en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

## Directives de sécurité lors du fonctionnement des moteurs à essence



- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques. Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- Tenez le carburant hors de portée des enfants.
- Rangez-le dans une zone bien ventilée.

# はじめに

この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるように多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。

製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。

- 高性能なR/Cカーの性能を充分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意しておりますので、どうぞご利用ください。

本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取り扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



**Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
警告

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



**Attention**  
**Achtung**  
**Attention**  
注意

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



**Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
警告

本説明書に記載されている内容以外の使用法は製品の破損につながります。

エンジンR/Cカーは引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速60km/h以上に達します。また排気音は他の人にとって迷惑な騒音になる場合があります。走行させる時は広く、安全で他の人の迷惑とならない場所で走行させてください。安全確保のため以下の注意事項をお読みいただき走行をお楽しみください。

走らせる前に  
走行上の注意

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。
- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狭い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 自分と同じ周波数（バンド）を使用している人が周りにいないか確認します。コントロールができない場合は、すぐに走行を中止してください。
- 走行前に電波経路の確認をしてください。
- エンジンの始動前にスロットルがニュートラル（標準位置）にあるか確認してください。

走行後の注意

- 必ずエンジンを停止してから受信機、送信機の順番でスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

## エンジンと燃料の取扱について



- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いは十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料などの燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になるため触れないでください。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてR/Cカーを保管してください。
- 室内や換気の悪い場所では保管しないようにしてください。

Contents		
Section	Contents	Page
	Thank you	2
1	Overview	5
2	Assembly Instruction	8
3	Start Up Guide	71
4	Maintenance	84
5	Fuelie 26S Engine	118
6	Tuning and Setup Guide	122
7	Option Guide	125
8	Parts Reference	126
9	Exploded View	136
10	Parts List	146
11	Option Parts List	150

Table des matières		
Section	Table des matières	Page
	Merci	2
1	Vue d'ensemble	5
2	Mode d'emploi d'assemblage	8
3	Guide de démarrage	71
4	Entretien	84
5	Moteur Fuelie 26S	118
6	Guide de réglage et mise au point	122
7	Guide des options	125
8	Référence des pièces	126
9	Vue éclatée	136
10	Liste de pièces	148
11	Liste des pièces optionnelles	150

Inhaltsverzeichnis		
Abschnitt	Inhalt	Seite
	Danke	2
1	Übersicht	5
2	Montage Anleitung	8
3	Die ersten Schritte	71
4	Wartung	84
5	Fuelie 26S Motor	118
6	Setup Hilfe	122
7	Anleitung für Optionale Teile	125
8	Übersicht aller Teile	126
9	Explosionsansicht	136
10	Ersatzteilleiste	147
11	Tuningteilleiste	150

目次		
セクション	目次	ページ
	はじめに	2
1	製品概要	5
2	シャーシの組み立て	8
3	スタートアップガイド	71
4	メンテナンス	84
5	フューリー 26S エンジン	118
6	チューニング&セットアップガイド	122
7	オプションガイド	125
8	パーツ図	126
9	展開図	136
10	パーツリスト	149
11	オプションパーツリスト	150

Visit our website at [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) to view our updated instruction manual.

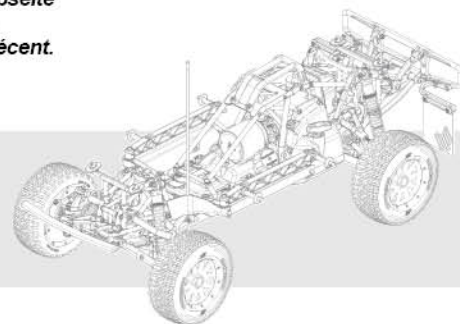
Verwenden Sie kein Ladegerät, dass für Nickel Cadmium Bitte gehen Sie auf unsere Webseite ([www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)), um die aktualisierte Version des Anleitungshandbuchs zu sehen.

Veillez visiter notre site web à [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) pour voir le mode d'emploi le plus récent.

取扱説明書の最新情報はウェブサイト [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) をご覧ください。

# Baja 5SC

1/5th SCALE  
SHORT COURSE TRUCK  
KIT VERSION!

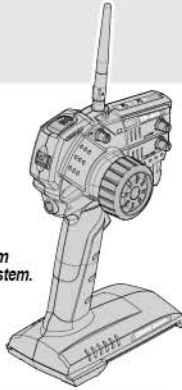


**Equipment Needed** *Equipment nécessaire*  
**Benötigtes Zubehör** 用意するもの

**Radio Components** *Fernsteuer Anlage* **Éléments de la radio** フロボコンポーネント

You will need a 2-3 channel radio system with throttle servo, receiver battery pack, battery charger and transmitter batteries.  
Sie benötigen eine 2-3 Kanal RC-Anlage mit Gasservo, Empfängerakku, Ladegerät und Senderbatterien.  
Vous aurez besoin d'un système radio deux voies avec servo d'accélération, pack de batteries pour le récepteur, chargeur de batteries et de piles pour l'émetteur.  
走行に必要な2-3チャンネル送信機、受信機、サーボ、受信機用バッテリー、送信機用バッテリー、受信機用バッテリー充電器を準備します。

**Transmitter**  
Sender  
Émetteur  
送信機

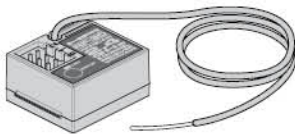


2.4GHz system or FM system  
2.4GHz System oder ein FM System.  
Système 2.4GHz ou FM  
2.4GHzもしくはFM方式

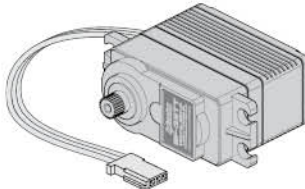
**! Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
警告

We recommend using a 2.4GHz system or FM system with fail safe function. Do not use AM radio systems.  
Wir empfehlen, dass Sie ein 2.4GHz System oder ein FM System mit Fail-Safe Funktion verwenden. Verwenden Sie besser keine AM Systeme.  
Nous conseillons un système 2.4GHz ou FM, avec sécurité redondante. N'utilisez pas de systèmes radio AM.  
送受信機は2.4GHzもしくはFM方式を使用した製品を使用し同時にフェイルセーフシステムを搭載してください。  
エンジンが発生するノイズの影響によりAM方式の製品は使用できません。

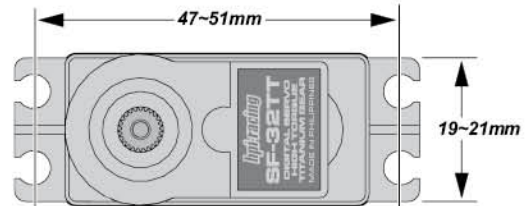
**Receiver**  
Empfänger  
Récepteur  
受信機



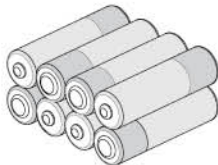
**Throttle Servo**  
Gasservo  
Servo d'accélération  
スロットルサーボ



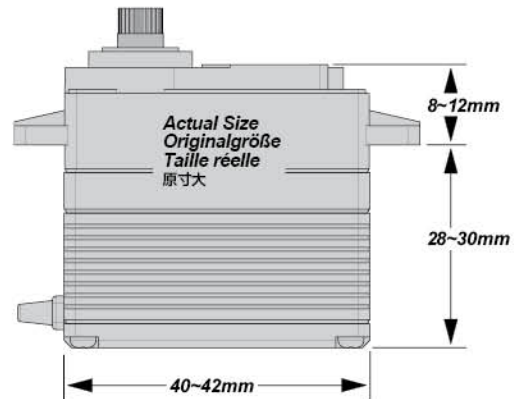
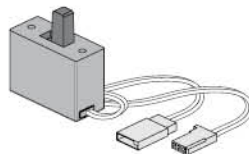
Make sure the servo sizes are as shown. 110oz/in of force.  
Achten Sie auf die Größe Ihres Servos. 7kg/cm haben.  
Les servos doivent être des dimensions indiquées. 7kg/cm.  
図の寸法のサーボを使用します。7kg/cm以上。



**Batteries for transmitter**  
Senderbatterien  
Piles de l'émetteur  
送信機用バッテリー



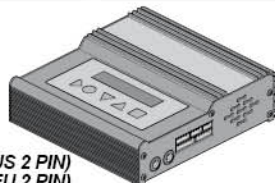
**Receiver Switch**  
Empfängerschalter  
Interrupteur du récepteur  
受信機用スイッチ



**Batteries for Receiver**  
Empfängerakku  
Batterie du récepteur  
受信機用バッテリー



**Charger for Receiver Batteries**  
Empfängerakku-Ladegerät  
Chargeur pour la batterie du récepteur  
受信機用バッテリー充電器



2018

Hump Battery Pack For Receiver (6v 3000mAh/Ni-MH)  
Empfängerakku "Hump" (6v/3000mAh/Ni-MH)  
Batterie a sangler p. recepteur (6v 3000mAh/Ni-MH)  
レシーバーバッテリーパック (標準/6V 3000mAh/ニッケル水素)

101974 (US 2 PIN)  
101972 (EU 2 PIN)  
101971 (UK 3 PIN)  
HPI REACTOR 500 CHARGER  
HPI Reactor 500 Lader  
Chargeur HPI Reactor 500  
HPI REACTOR 500充電器

Refer to your radio instructions for proper connection and set up information.  
Charge the receiver battery before assembly.  
Hinweise zum korrekten Einstellen finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage. Laden Sie den Empfängerakku vor dem Einbau.  
Reportez-vous aux instructions de votre système radio pour y trouver les informations permettant une mise en place et un raccordement adéquat.  
Chargez la batterie du récepteur avant de la mettre en place.  
プロロボコンポーネントはあらかじめ各説明書を参考に接続、動作確認をしてください。  
受信機用バッテリーは専用充電器であらかじめ充電をします。

**! Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
警告

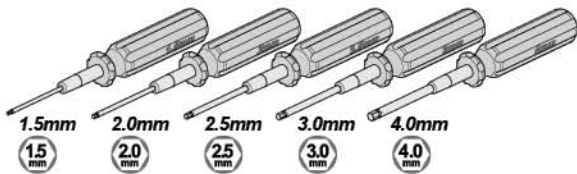
Do not use Nickel Cadmium battery charger for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use the special charger for Nickel Metal Hydride batteries, The batteries will be damaged.  
Verwenden Sie kein Ladegerät, dass für Nickel Cadmium Akkus gedacht ist, um Nickel Metal Hydrid Akkus zu laden. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät für Nickel Metal Hydrid Akkus verwenden, können diese beschädigt werden.  
N'utilisez pas de chargeur pour batteries Cadmium-Nickel pour charger des batteries Nickel-Métal Hydride. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial pour des batteries Nickel-Métal Hydride, celles-ci seront endommagées.

NI-MHバッテリーの充電にはNI-MHバッテリー対応の充電器を必ず使用してください。NI-MHバッテリーに対応しない充電器を使用した場合、バッテリーの破損などの事故の起こる恐れがありますので注意してください。

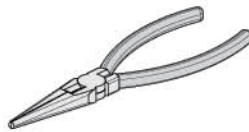
**Equipment Needed** **Equipment nécessaire**  
**Benötigtes Zubehör** **用意するもの**

**Tools** **Werkzeuge** **Outils** **工具**

Tools needed for assembly, sold separately.  
 Zum Zusammenbau benötigtes Werkzeug. Separat erhältlich.  
 Outils nécessaires pour la mise en place, vendus séparément.  
 本製品を組立てるには下記の工具が必要です。別途用意します。



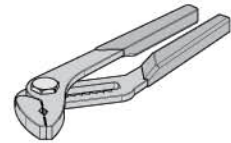
**Allen Wrench**  
**Inbusschlüssel**  
**Clé Allen**  
 六角レンチ



**Needle Nosed Pliers**  
**Flachzange**  
**Pince à bec fin**  
 ラジオペンチ



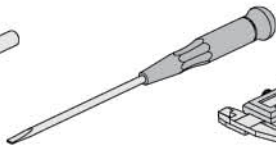
**Side Cutters**  
**Seitenschneider**  
**Pincès coupantes**  
 ニッパー



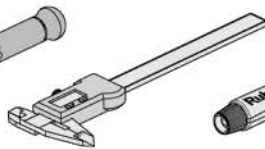
**Plier**  
**Rohrzange**  
**Pince à bec rond**  
 プライヤー



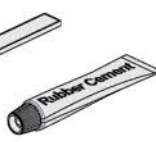
**Hobby Knife**  
**Modellbaumesser**  
**Couteau de modélisme**  
 ホビーナイフ



**Screwdriver**  
**Schraubenzieher**  
**Tournevis**  
 マイナードライバー



**Calipers**  
**Schieblehre**  
**Pied à coulisse**  
 ノギス



**Rubber Cement**  
**Gummi-Kleber**  
**Colle caoutchouc**  
 ゴム系接着剤



**Paint**  
**Lexanfarbe**  
**Peinture**  
 ボディ用塗料

This kit includes large screws which require more torque when assembling. We recommend Hex drivers and Electric tools to make assembly easier. Use paint made for polycarbonate bodies.

Bei diesem Bausatz kommen große Schrauben zum Einsatz, bei denen viel Kraft benötigt wird. Wir empfehlen Inbusschlüssel und elektrische Schraubendreher um den Zusammenbau zu erleichtern.

Verwenden Sie für Polycarbonat geeignete Farben. Ce kit comprend de grosses vis qui demandent plus de couple de serrage. Nous conseillons les tournevis Hex et les outils électriques qui permettent un montage plus facile. Utilisez une peinture adaptée aux carrosseries polycarbonate.

各ネジのサイズが大きいためネジの締め込みに力が必要です。六角ドライバー、電動ドライバーを用意すると作業がはかどります。ボディの塗装にはポリカーボネイト用塗料を使用します。

**Fuel** **Kraftstoff** **Carburant** **燃料**

The Fuel is a mixture of 92-98 octane (US 87-93) Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.  
 Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Benzin (92-98 Oktan / US 87-93) und Zweitakt-Öl. Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.  
 Le carburant est un mélange d'essence avec un indice d'octane 92 à 98 et d'huile deux-temps (Z191). Utilisez une proportion de 25 parts d'essence pour une part d'huile.  
 走行に必要な燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と専用2サイクルオイル(Z191)を25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた燃料を用意します。



**Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93)**  
**Benzin (92-98 Oktan / US 87-93)**  
**Essence (Indice d'octane 92 à 98 / US 87-93)**  
 ガソリン (オクタン価92-98)

**Cautions**  
**Warnhinweise**  
**Précautions**  
**警告**

- This product uses a mixture of gasoline and two stroke oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Keep fuel away from children.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two stroke oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for RC cars.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden. Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues, et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques. Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いには十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。RCカー用グロー燃料などの燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてからRCカーを保管してください。

**Included Items**  
**Enthaltene Werkzeug**

**Éléments inclus**  
キットに付属する物

**Tools Werkzeuge Outils 工具**

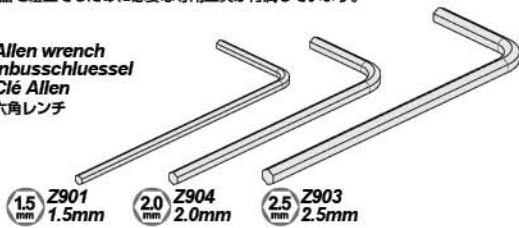
**Tools included in this kit**

**Im Lieferumfang enthaltene Werkzeuge.**

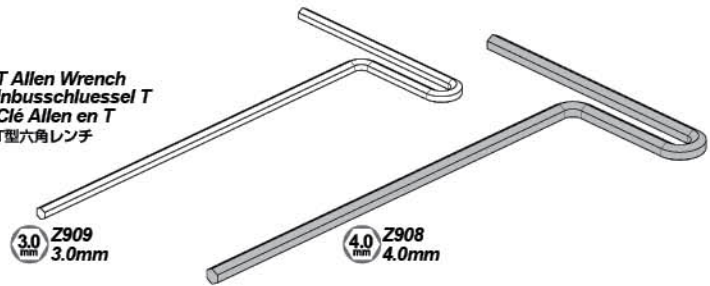
**Outils inclus dans ce kit #**

本製品を組立てるために必要な専用工具が付属しています。

**Allen wrench**  
**Inbusschlüssel**  
**Clé Allen**  
六角レンチ



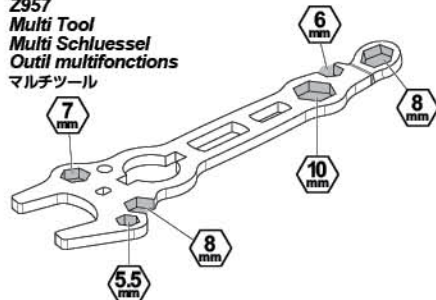
**T Allen Wrench**  
**Inbusschlüssel T**  
**Clé Allen en T**  
T型六角レンチ



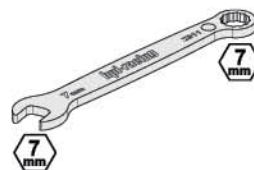
**Z950**  
**Cross Wrench**  
**Kreuzschlüssel**  
**Clé en croix**  
ミニクロスレンチ



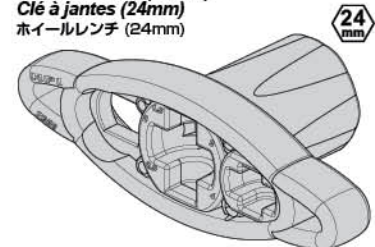
**Z957**  
**Multi Tool**  
**Multi Schlüssel**  
**Outil multifonctions**  
マルチツール



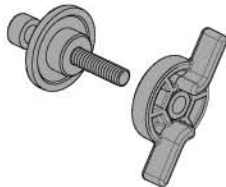
**Z911**  
**Combination Wrench 7mm**  
**Ring-Maulschlüssel 7mm**  
**Cle mixte 7mm**  
コンビネーションレンチ 7mm



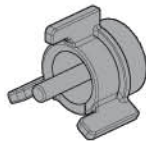
**Z956**  
**Wheel Wrench (24mm)**  
**Radschlüssel (24mm)**  
**Clé à jantes (24mm)**  
ホイールレンチ (24mm)



**Z970**  
**Bearing Press Tool 12x24mm**  
**Lager Einpress Hilfe 12x24mm**  
**Presse à roulement 12x24mm**  
ベアリングプレスツール 12x 24mm



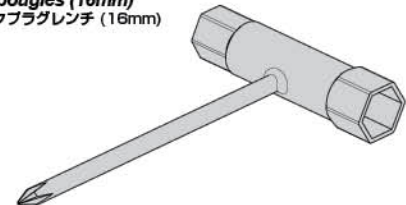
**85459 a**  
**Ball Press Tool**  
**Kugel-Einpress Werkzeug**  
**Presse à rotules**  
ボールプレスツール



**85459 b**  
**Nut Press Tool**  
**Muttern-Einpress Werkzeug**  
**Presse à écrous**  
ナットプレスツール



**Z955**  
**Spark Plug Wrench (16mm)**  
**Zuendkerzenschlüssel (16mm)**  
**Clé à bougies (16mm)**  
スパークプラグレンチ (16mm)



**Oils and Chemicals Öle und Chemikalien Huile et produits chimiques オイル類**

**Oils and chemicals included in this kit.**

**Im Lieferumfang enthaltene Öle und Chemikalien.**

**Huiles et produits chimiques inclus dans ce kit.**

本製品を組立てるために必要な専用オイル類が付属しています。

**Z168**  
**Heavy Duty Grease**  
**Extra Zaehes Fett**  
**Graisse renforcée**  
ヘビーデューティグリス



**Z159**  
**Thread Lock**  
**Schraubensicherungslack**  
**Frein à filets**  
ネジ止め剤



**Z186**  
**Pro Thread Lock (Red)**  
**Schraubensicherungslack (Rot)**  
**Frein à filet pro (Rouge)**  
ネジロック剤(レッド)



**Z190**  
**Air Filter Oil**  
**Luftfilter Oel**  
**Huile p. filtre a air**  
エアフィルターオイル



**Z181**  
**Silicon Diff Oil #1000**  
**Silikon Difföel #1000**  
**Huile diff silicone gr.1000**  
シリコンデフオイル #1000



**Z141**  
**Baja Shock Oil 5w**  
**Baja Daempferoel 5w**  
**Huile amortisseurs Baja 5w**  
バハショックオイル 5w



**Z147**  
**Baja Shock Oil 40w**  
**Baja Daempferoel 40w**  
**Huile amortisseurs Baja 40w**  
バハショックオイル 40w



**Z191**  
**2 Cycle Oil**  
**Zweitaktöl**  
**Huile 2 temps**  
2サイクルオイル

1

Nut Install Tool Assembly  
Werkzeug zum Montieren von Muttern

Montage de l'outil de mise en place des écrous  
ナット取付けツールの組立て

BAG

A

Open Bag A  
Tüte A öffnen  
Ouvrir le sachet A  
Bag Aを開封します。

BAG

Plastic Bag A

Open Plastic Bag A  
Bitte öffnen Sie den Plastikbeutel  
Ouvrir le sachet plastique A  
Plastic Bag Aを使用します。

BAG

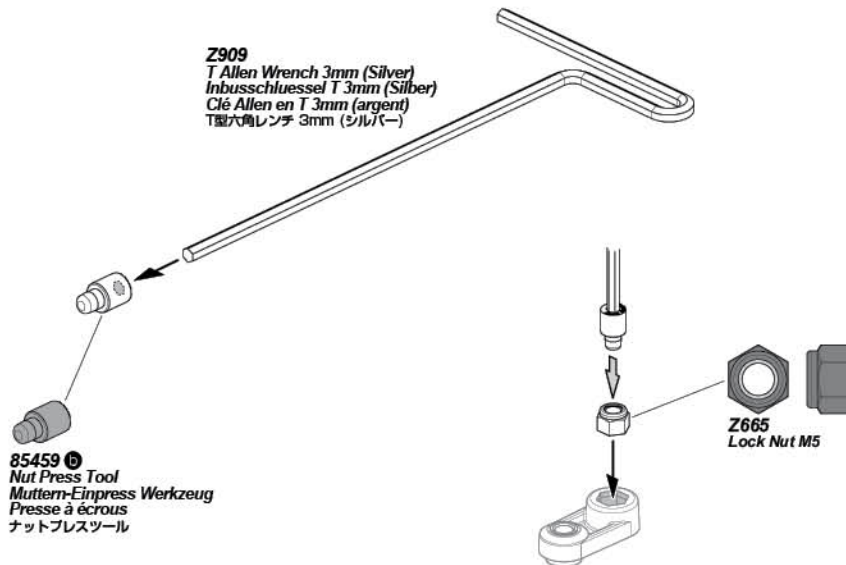
Tools

Open Tools Bag  
Bitte öffnen Sie den Werkzeugbeutel  
Ouvrir le sachet d'outils  
Tools袋を開封します。

BAG

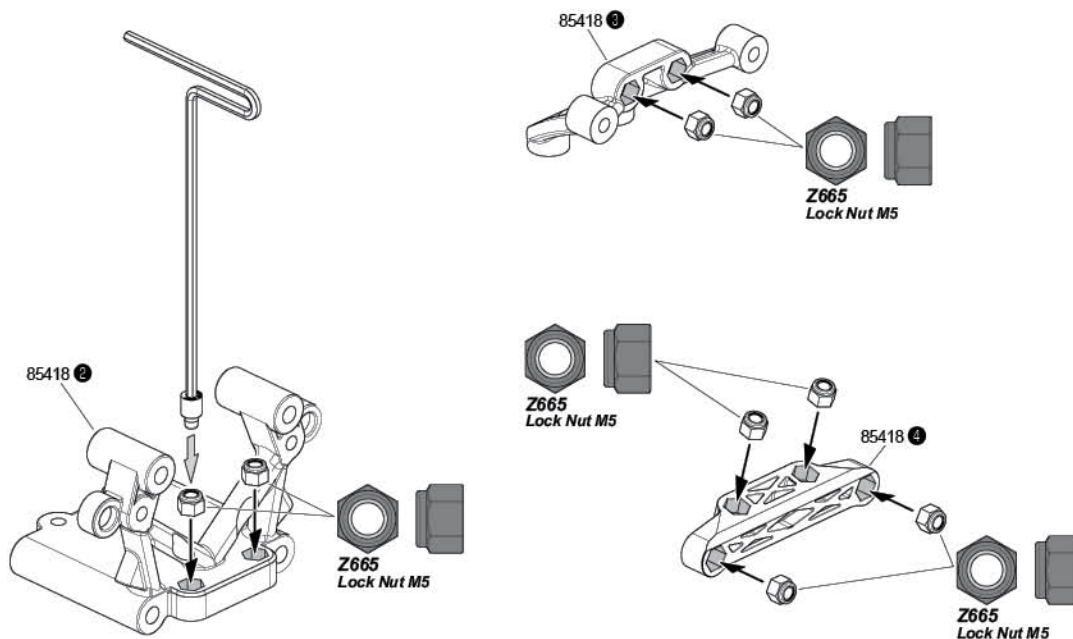
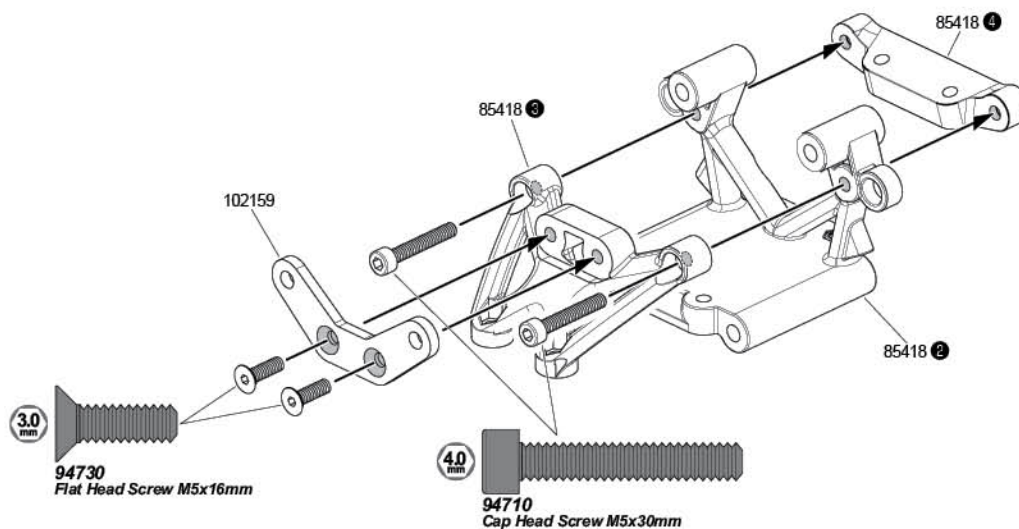
Spare

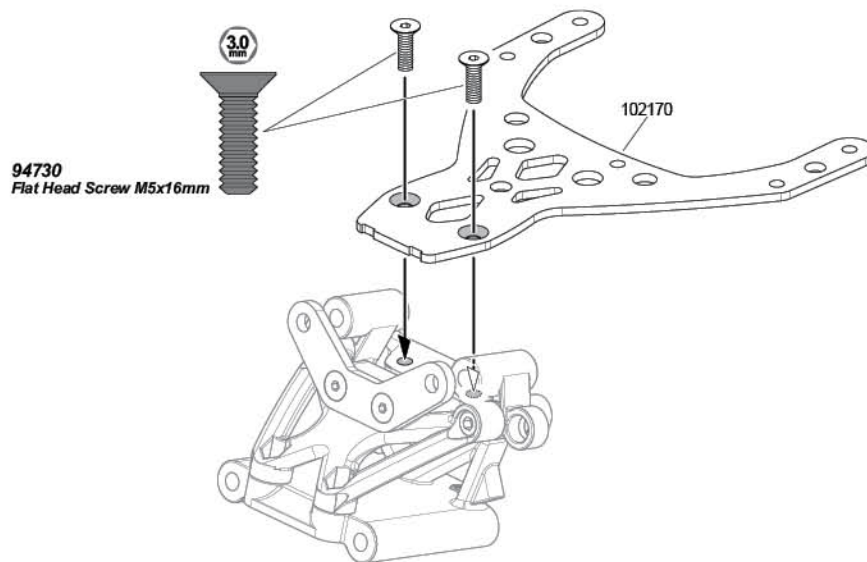
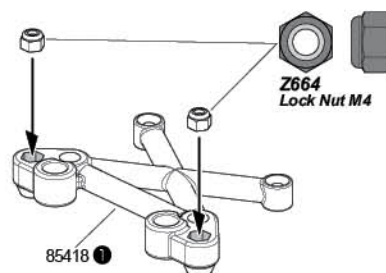
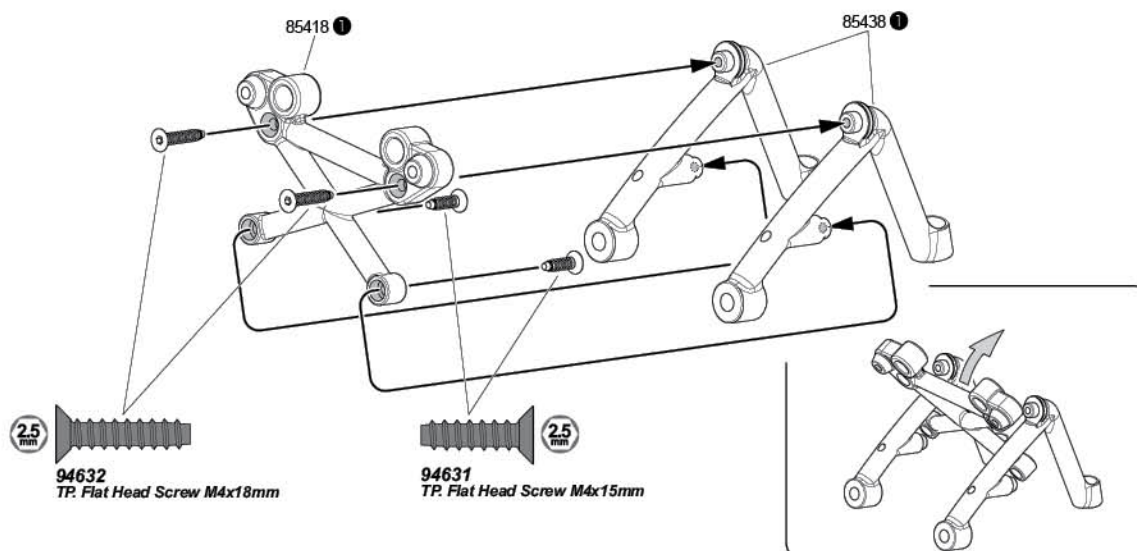
Extra screws, nuts and more are included. Use them as spares.  
Zusätzliche Schrauben, Muttern und mehr sind enthalten. Verwenden Sie diese als Ersatzteile.  
Des vis, des écrous et d'autres pièces supplémentaires sont incluses. Utilisez-les comme pièces de rechange.  
紛失しやすいパーツが入っています。予備としてお使いください。

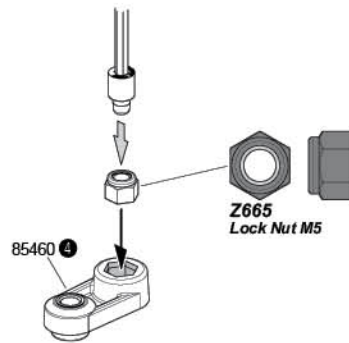
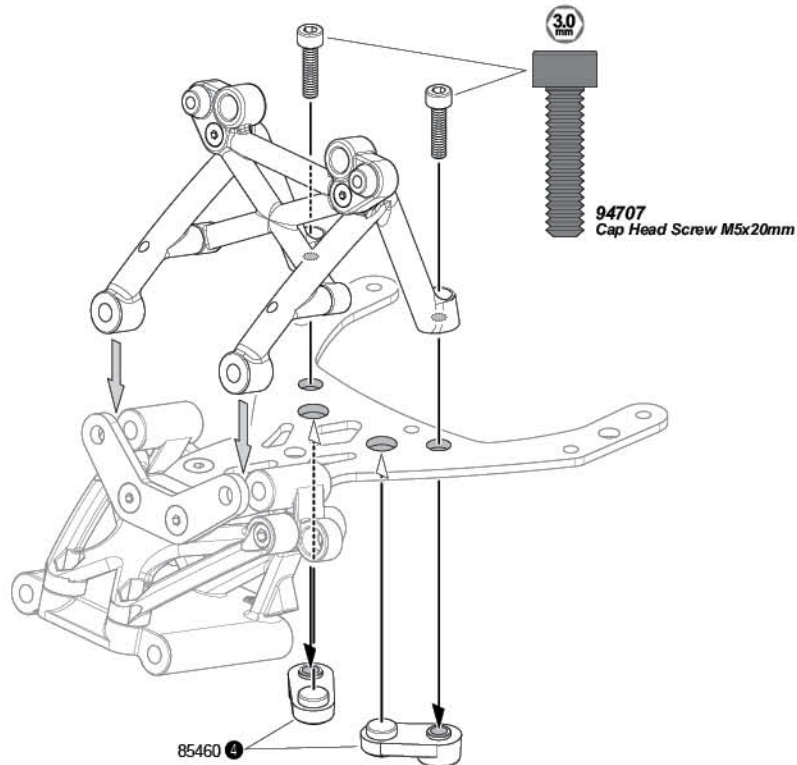
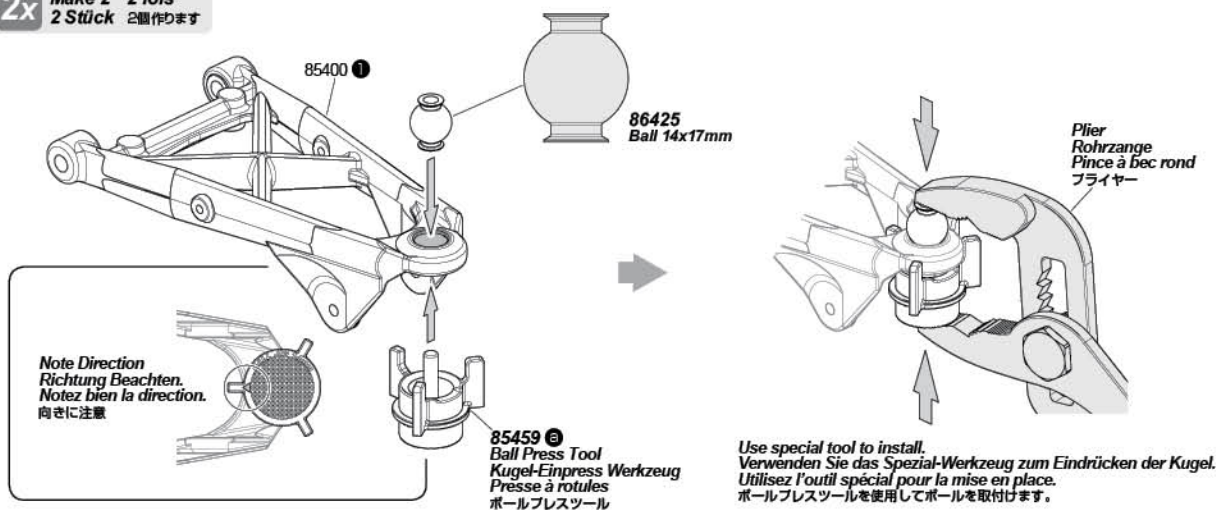


When you are installing M5 nut, use press tool with hex wrench.  
M5 Muttern können Sie mit Hilfe des Muttern-Einpress-Werkzeugs leicht montieren.  
Lorsque vous mettez en place l'écrou M, utilisez l'outil presse avec une clé hexagonale.  
ナイロンナットM5を取付ける際に使用する治具。



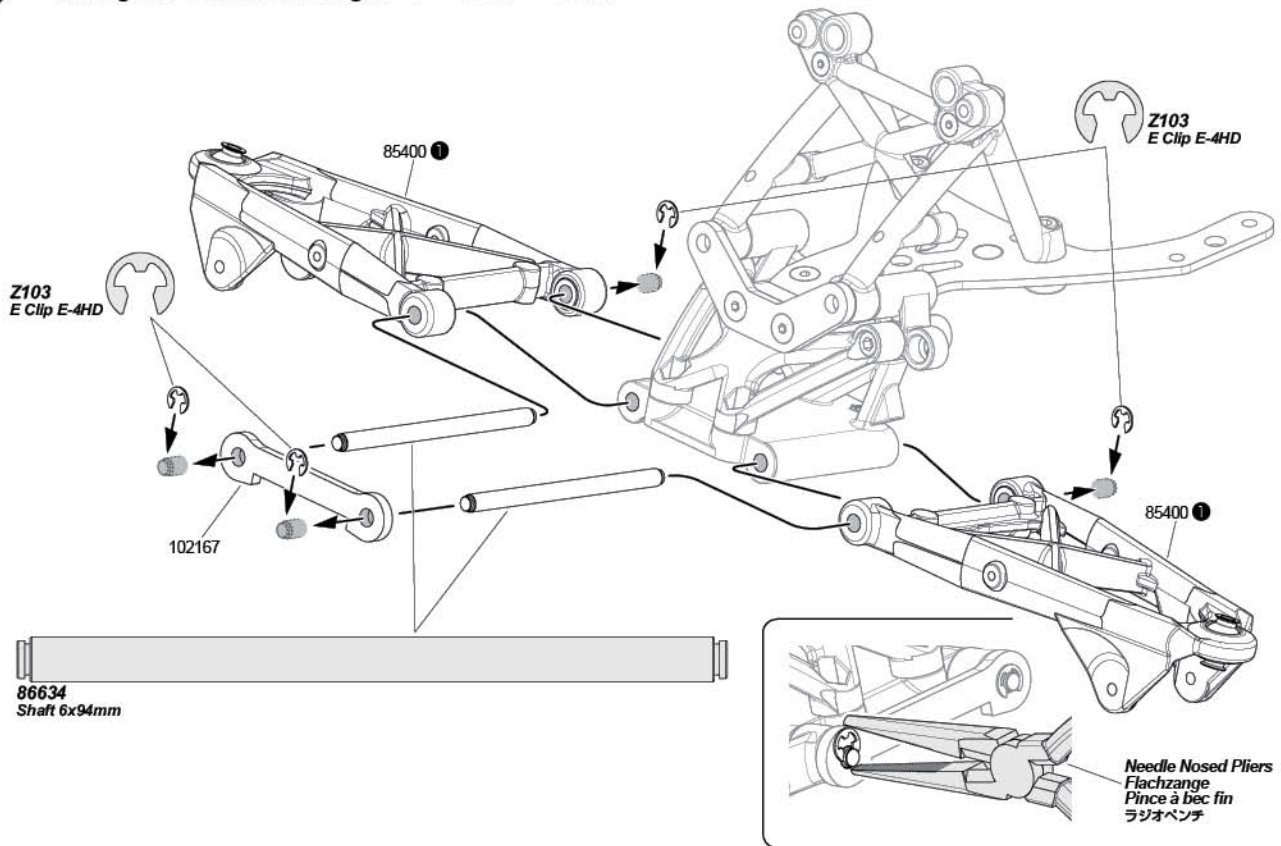
**2****Nut Installation**  
**Einsetzen der Muttern****Mise en place des écrous**  
**ナットの取付け****3****Bulk Head Assembly**  
**Bulkhead Montage****Montage de la paroi de séparation**  
**バルクヘッドの組立て****4****Plastic Bag B****Open Plastic Bag B**  
**Öffnen Sie Plastiktasche B**  
**Ouvrir le sachet plastique B**  
Plastic Bag Bを使用します。**Aluminum Parts Bag****Open Aluminum Parts Bag**  
**Aluminiumteile-Beutel öffnen**  
**Ouvrir le sachet de pièces aluminium**  
Aluminum Parts Bagを使用します。

**5****Front Upper Plate Installation**  
Montage der vorderen, oberen Platte**Mise en place de la platine supérieure**  
フロントアッパープレートの取付け**6****Nut Installation**  
Einsetzen der Muttern**Mise en place de l'écrou**  
ナットの取付け**7****Front Shock Mount Assembly**  
Zusammenbau der vorderen Dämpferbrücke**Montage du support d'amortisseurs avant**  
フロントショックマウントの組立て

**8****Nut Installation**  
Einsetzen der Muttern**Mise en place de l'écrou**  
ナットの取付け**2x** Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります**9****Front Shock Mount Installation**  
Montage der vorderen Dämpferbrücke**Mise en place du support d'amortisseurs avant**  
フロントショックマウントの取付け**10****Ball Installation**  
Eindrücken der Kugeln**Mise en place de la rotule**  
ボールの取付け**2x** Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります

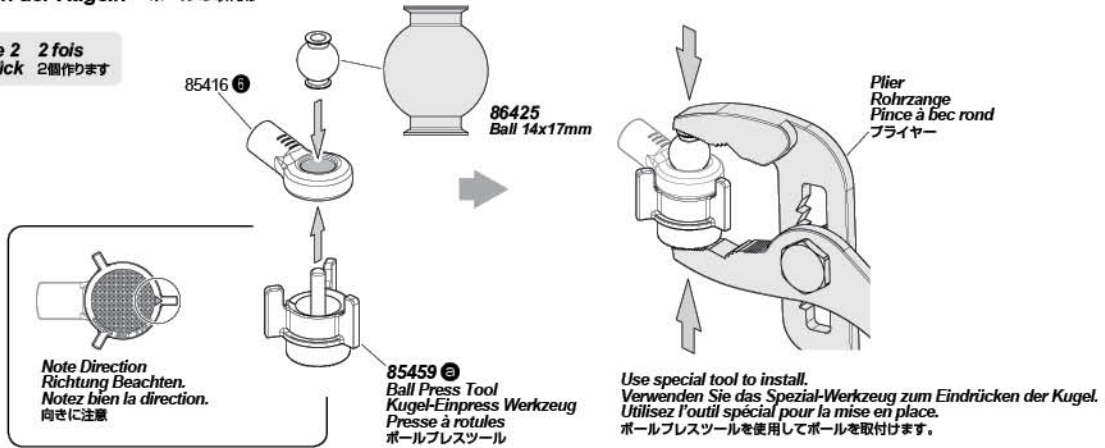
**11**

**Front Suspension Arm Installation** *Mise en place du bras de suspension avant*  
**Montage der vorderen Schwingen** フロントササアームの取付け

**12**

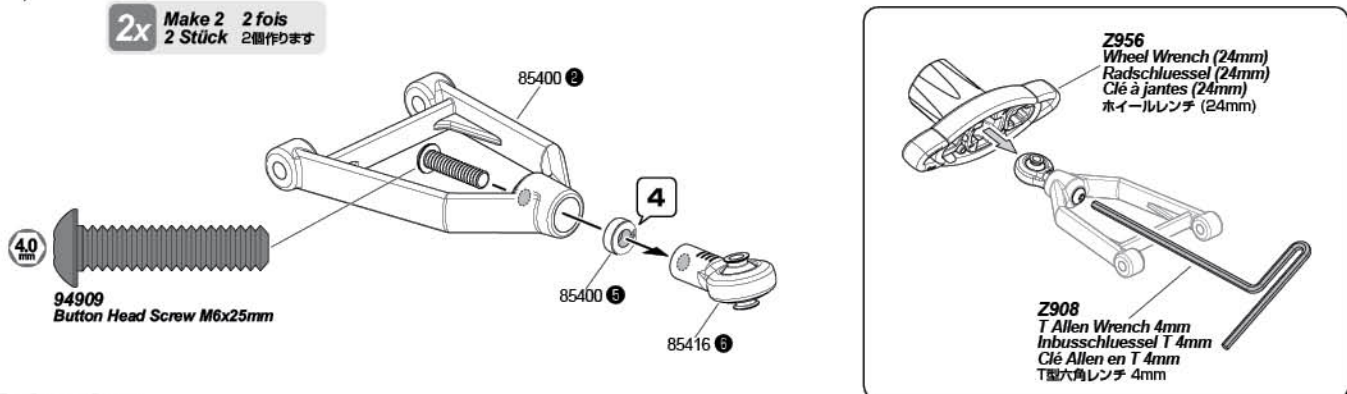
**Ball Installation** *Mise en place de la rotule*  
**Eindrücken der Kugeln** ボールの取付け

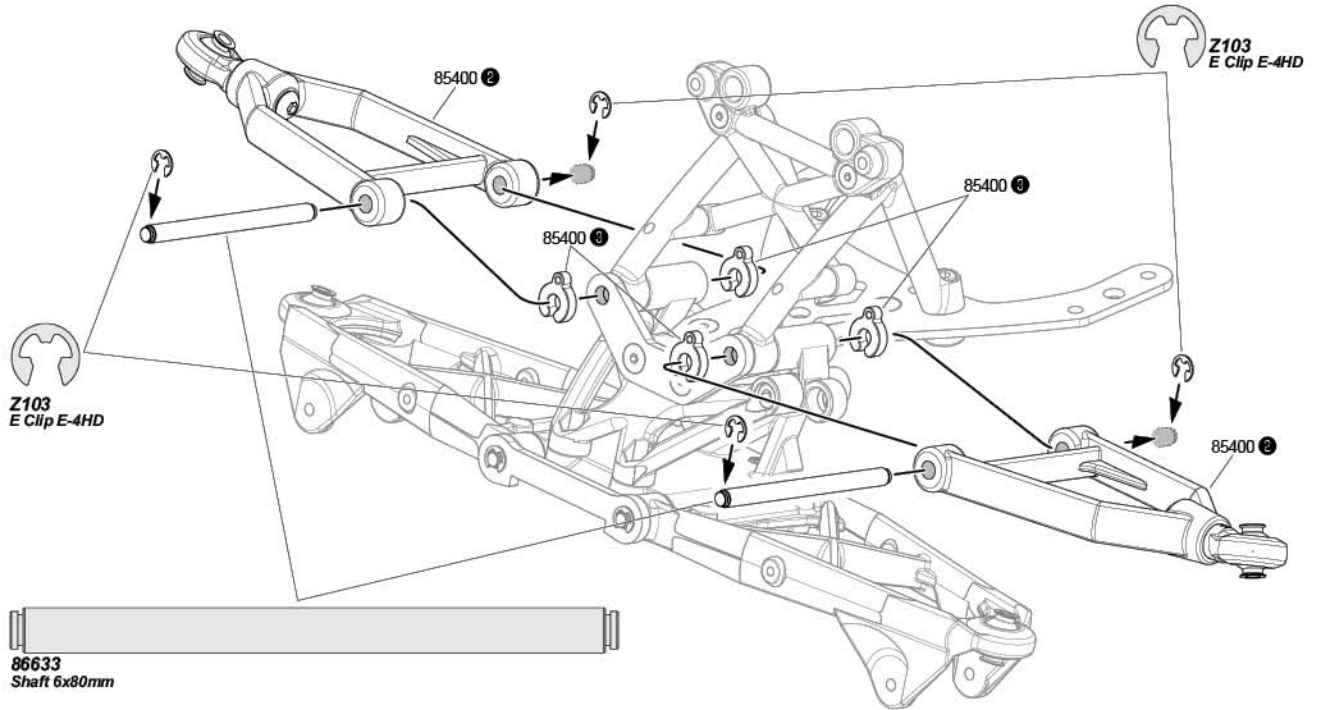
**2x** Make 2 2 fois  
 2 Stück 2回作ります

**13**

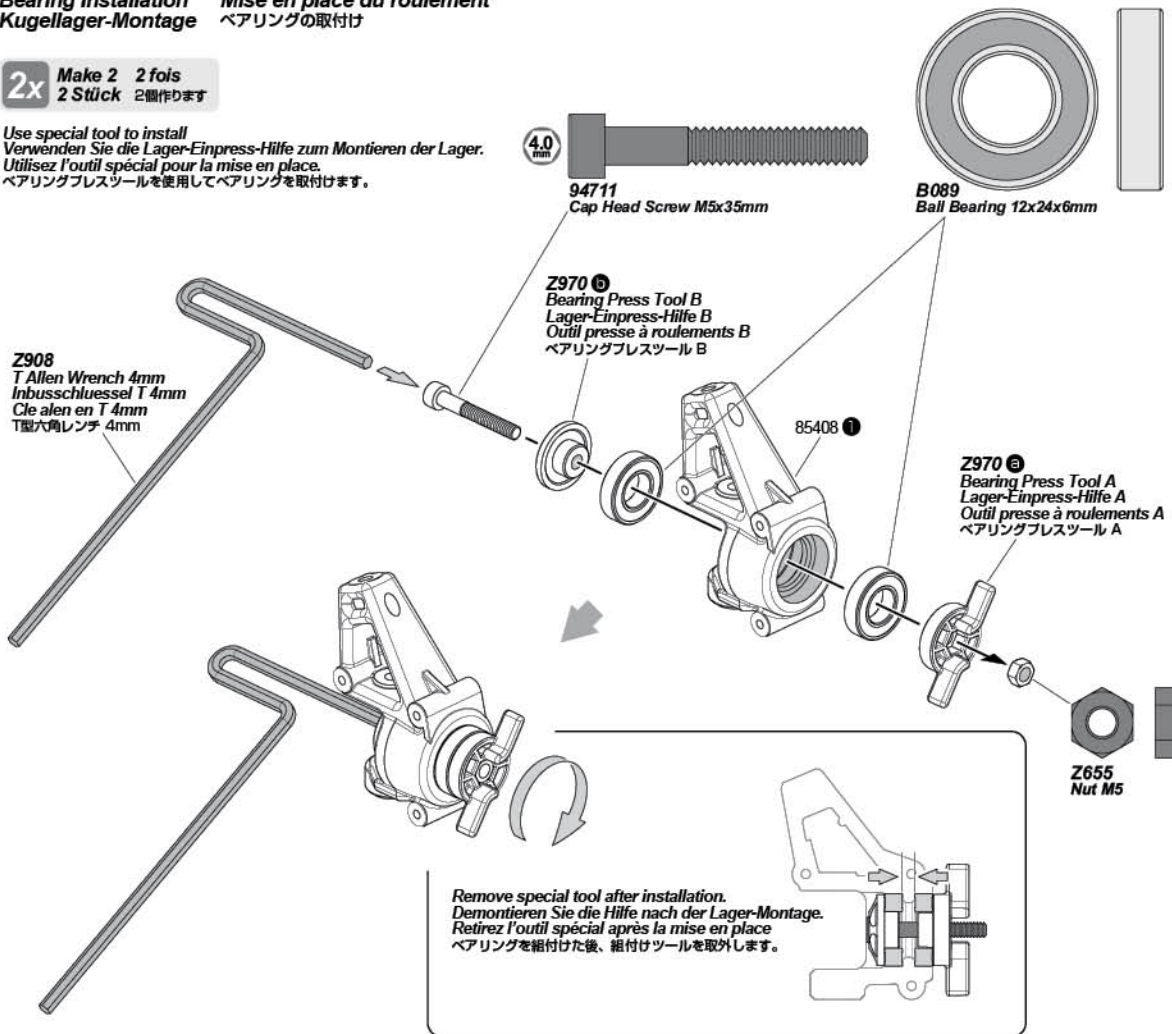
**Front Upper Suspension Arm Assembly** *Montage du bras de suspension supérieur avant*  
**Zusammenbau der oberen Querlenker** フロントアッパーアームの組立て

**2x** Make 2 2 fois  
 2 Stück 2回作ります



**14****Front Upper Suspension Arm Installation**  
**Montage der oberen Querlenker****Mise en place du bras de suspension supérieur avant**  
**フロントアッパーアームの取付け****15****Bearing Installation**  
**Kugellager-Montage****Mise en place du roulement**  
**ベアリングの取付け****2x** Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります

Use special tool to install  
Verwenden Sie die Lager-Einpress-Hilfe zum Montieren der Lager.  
Utilisez l'outil spécial pour la mise en place.  
ベアリングプレスツールを使用してベアリングを取付けます。

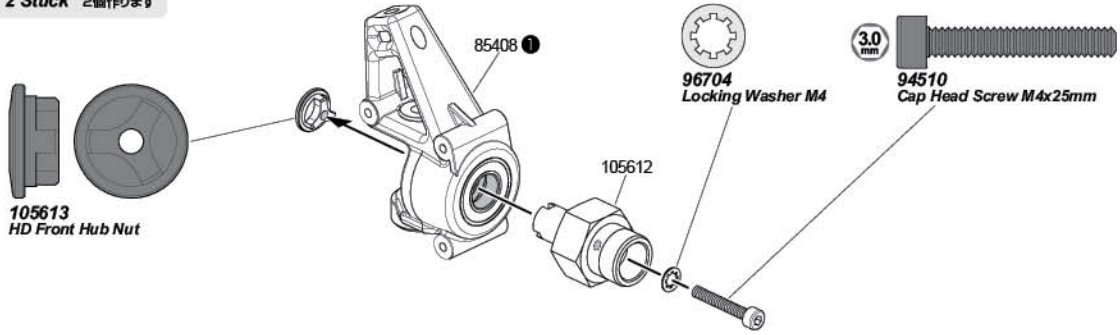


**16**

**Front Hex Hub Installation**  
**Montage der vorderen Radachsen**

**Mise en place de l'hexagonal de roues avant**  
**フロントハブの取付け**

**2x** Make 2 2 fois  
 2 Stück 2 回作ります

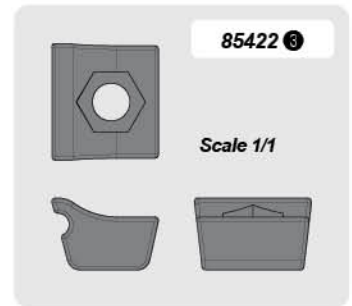
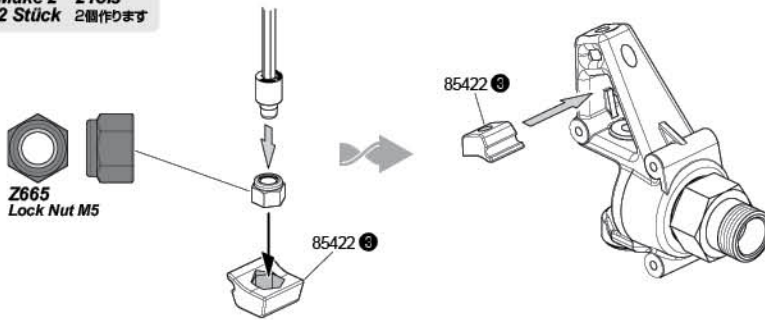


**17**

**Nut Installation**  
**Einsetzen der Muttern**

**Mise en place de l'écrou**  
**ナットの取付け**

**2x** Make 2 2 fois  
 2 Stück 2 回作ります

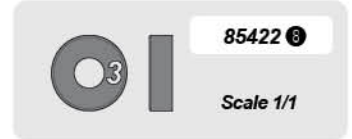
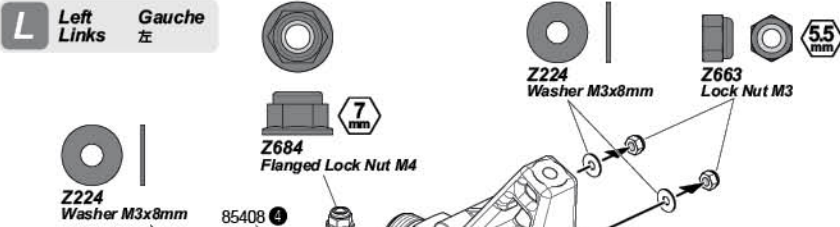


**18**

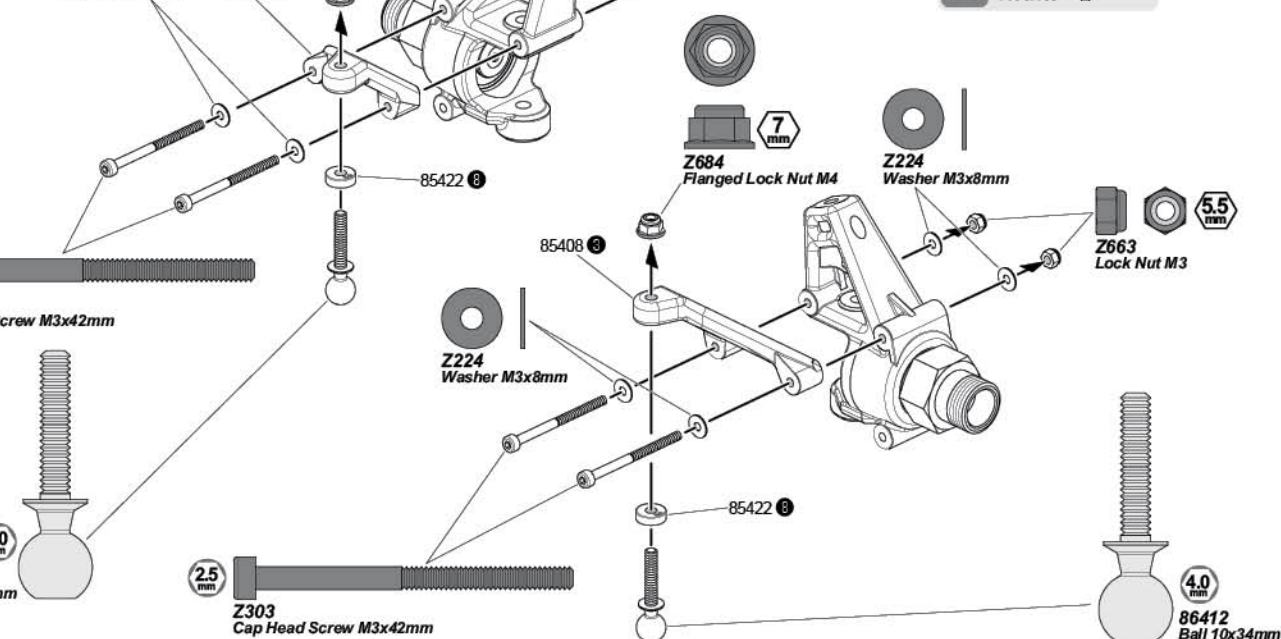
**Front Hub Carrier Assembly**  
**Montage der vorderen Radträger**

**Montage du porte moyeux avant**  
**フロントハブキャリアの組立て**

**L** Left Gauche  
 Links 左



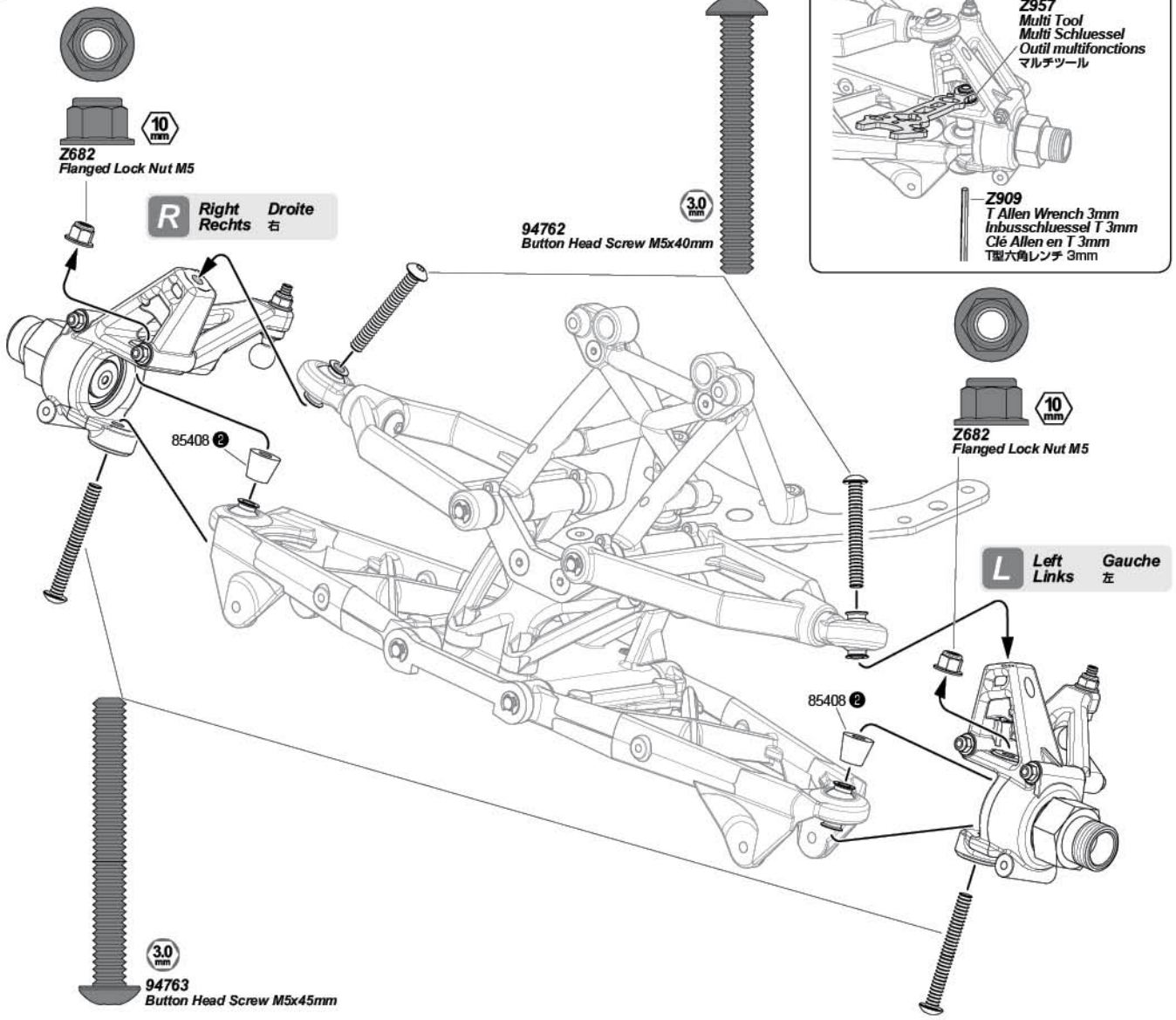
**R** Right Droite  
 Rechts 右



19

Front Hub Carrier Installation  
Einbau der vorderen Radträger

Mise en place du porte moyeux avant  
フロントハブキャリアの取付け



20

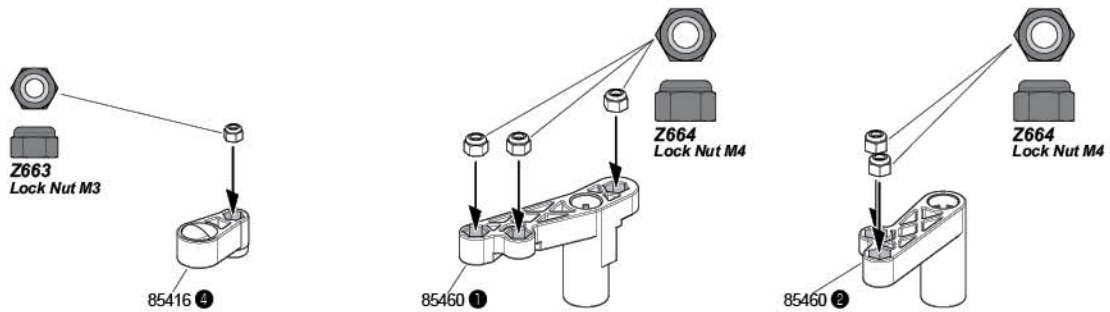
**BAG**

**B** Open Bag B  
Tüte B öffnen  
Ouvrir le sachet B  
Bag Bを開封します。

21

Nut Installation  
Einsetzen der Muttern

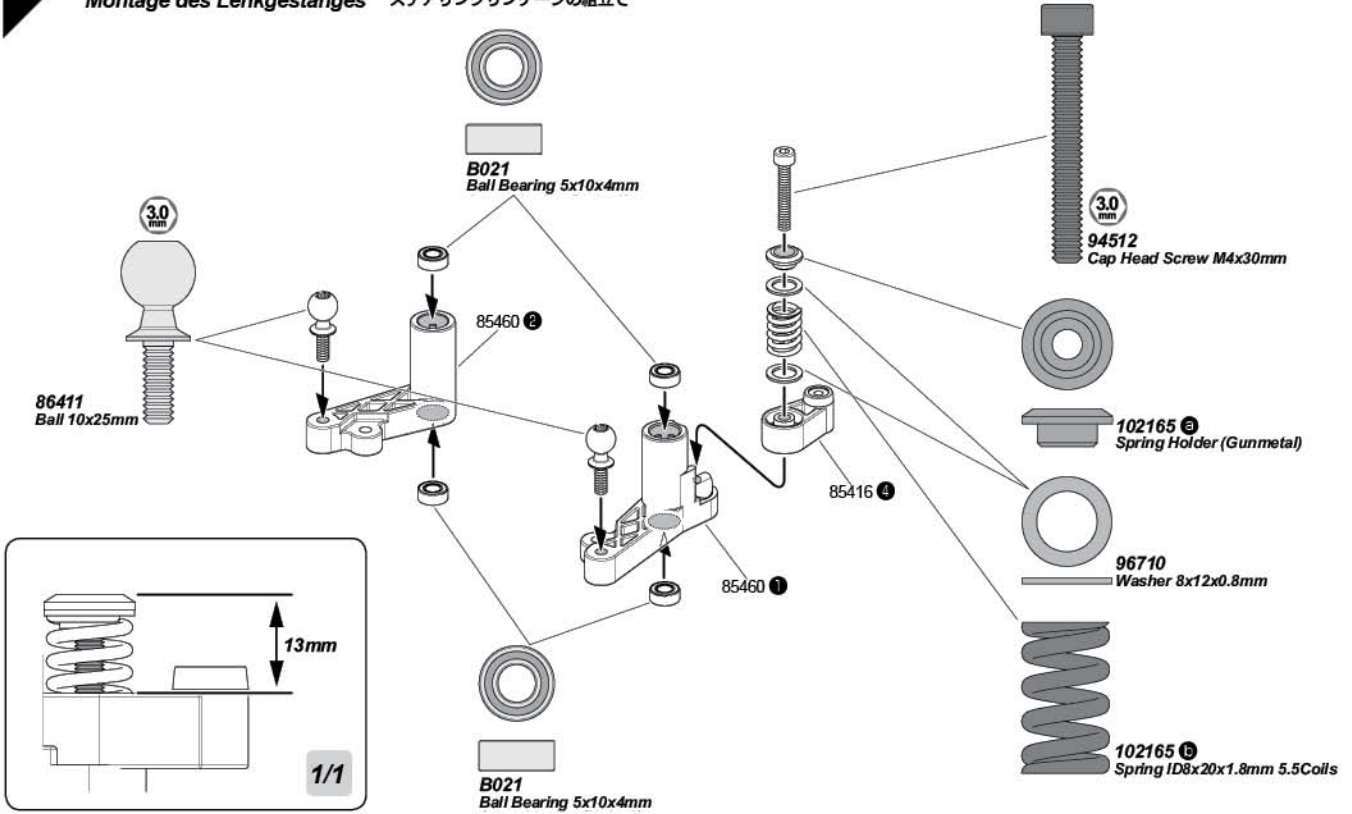
Mise en place de l'écrou  
ナットの取付け



22

Steering Linkage Assembly  
Montage des Lenkgestänges

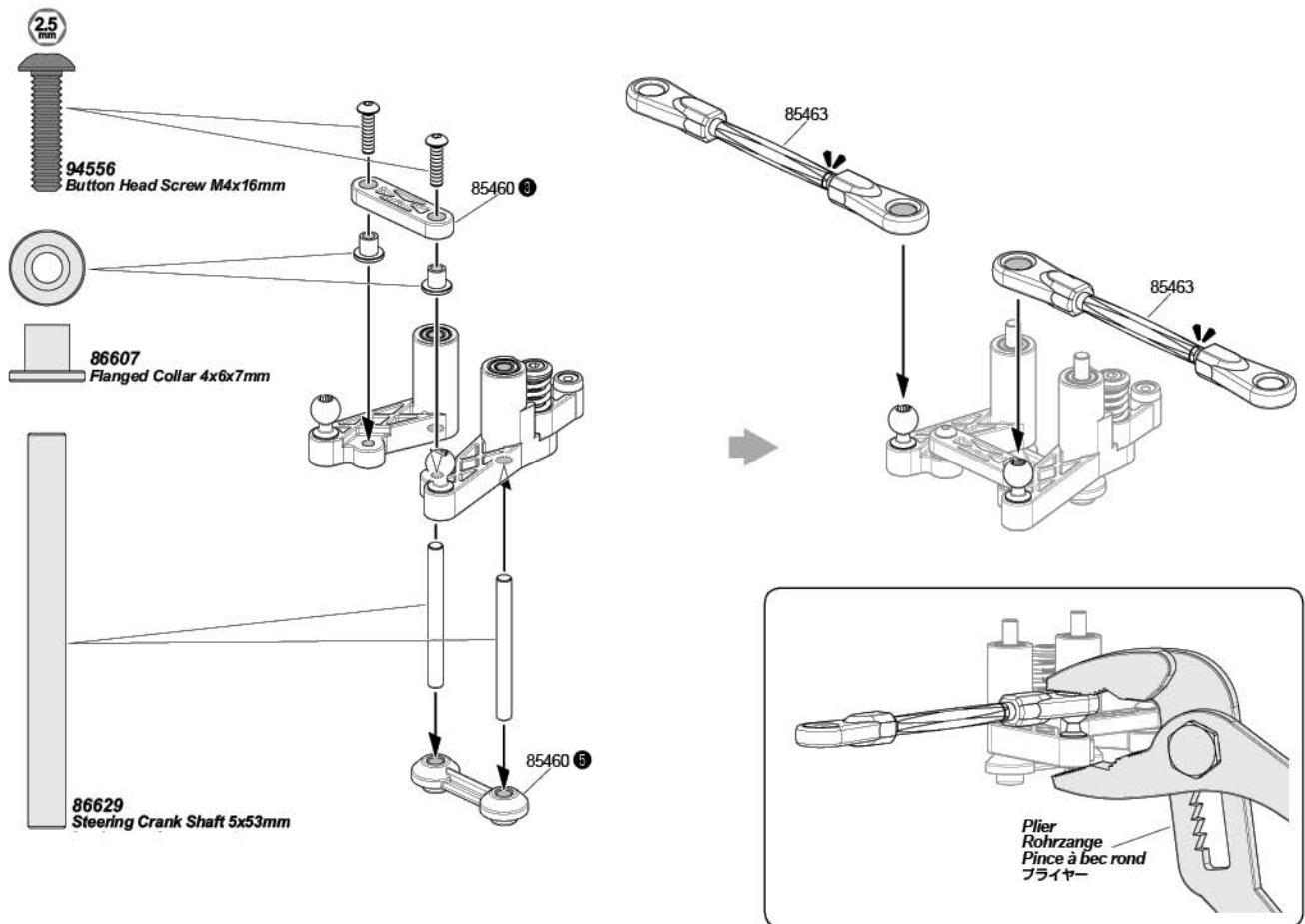
Montage de la tringlerie de direction  
ステアリングリンケージの組立て



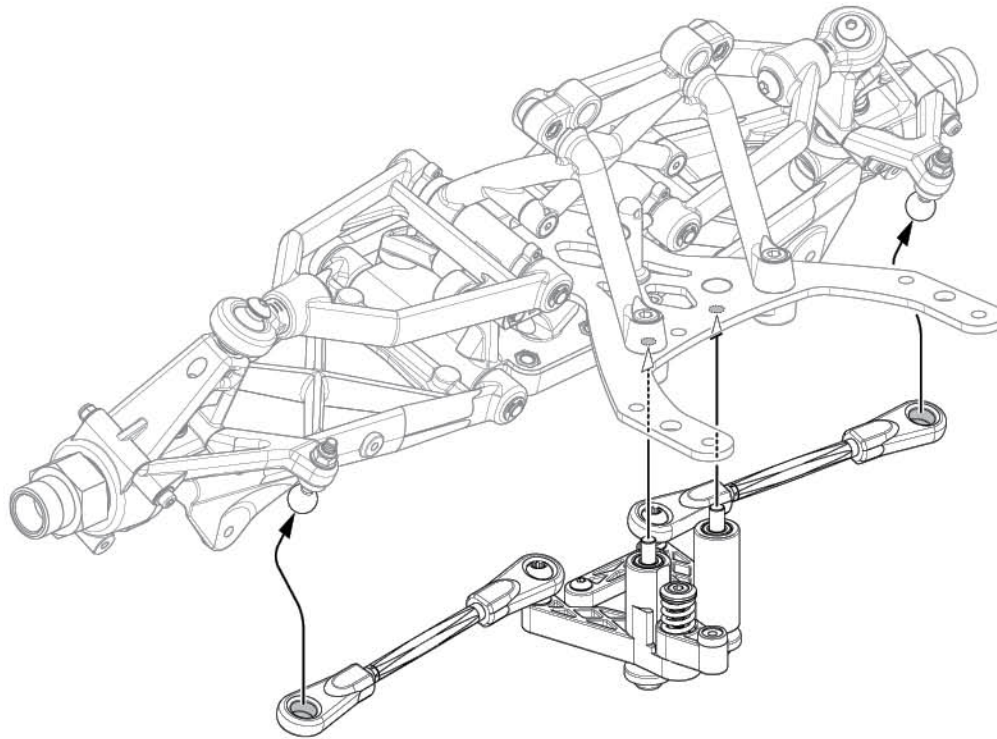
23

Steering Linkage Assembly  
Montage des Lenkgestänges

Montage de la tringlerie de direction  
ステアリングリンケージの組立て





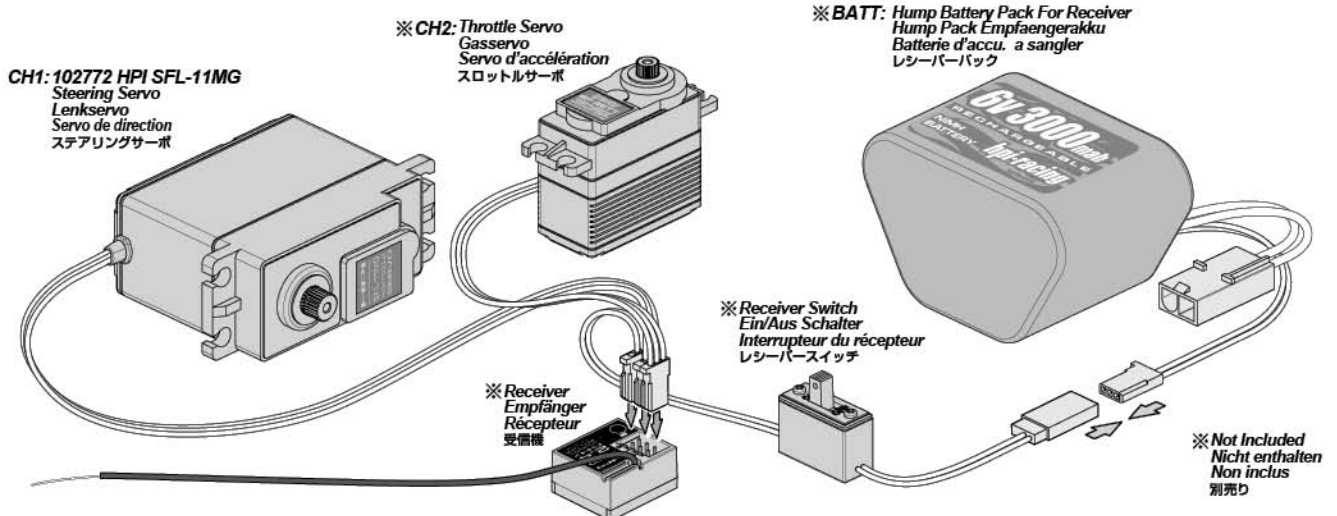


BAG

**C**

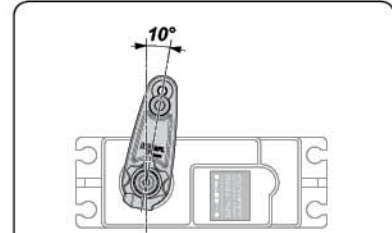
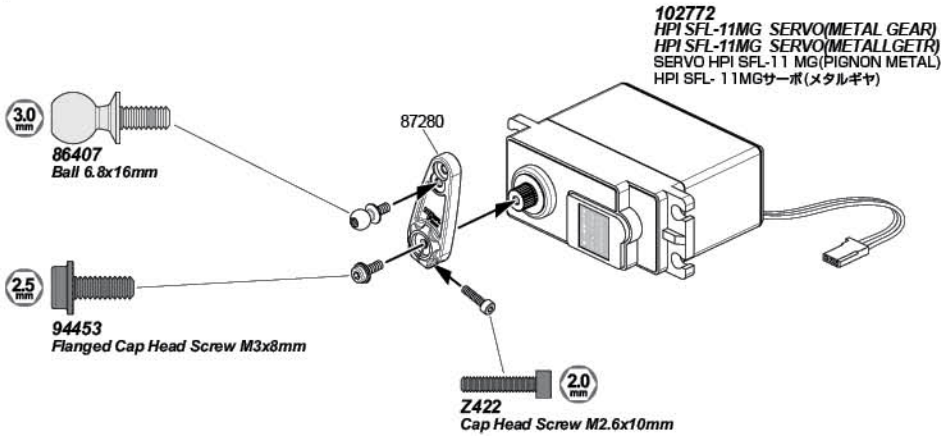
Open Bag C  
Tüte C öffnen  
Ouvrir le sachet C  
Bag Cを開封します。

Refer to radio manufacturer's instruction for proper installation and verify servo neutral position.  
Schauen Sie für den korrekten Einbau und das Einstellen der Neutralposition in die Anleitung Ihrer Fernbedienung.  
Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées, et vérifier que le servo est en position neutre.  
送受信機の取扱説明書を参考に配線し、サーボのニュートラル設定をします。



**27**

**Steering Servo Assembly Montage du servo de direction**  
**Vorbereiten des Lenkservos ステアリングサーボの組立て**



When the power is on, the servo horn should be in the neutral position as shown in the picture.

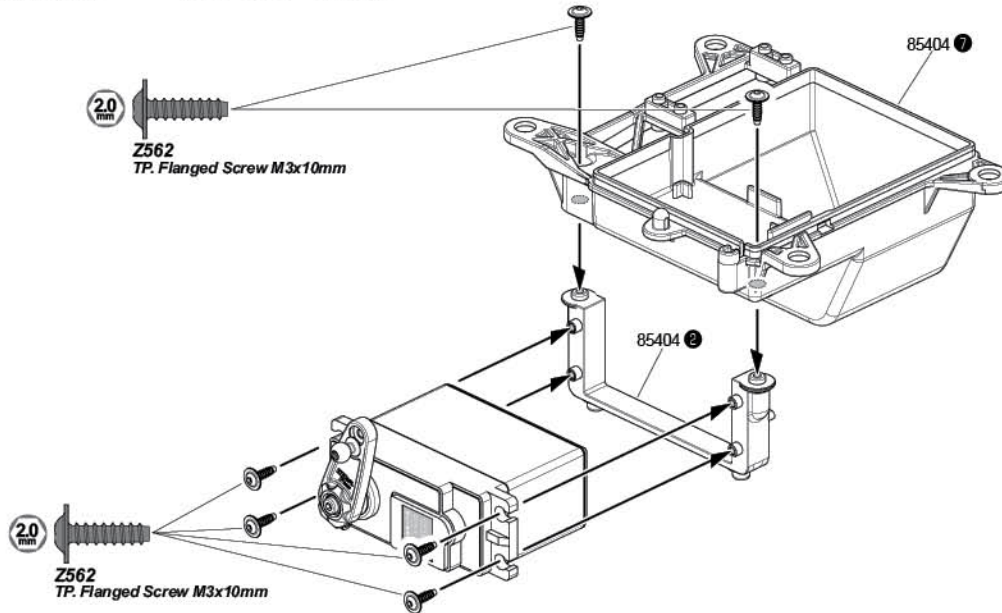
Bei eingeschalteter RC-Anlage sollte sich das Servo in der Neutralposition, wie hier gezeigt, befinden.

Quand le contact est mis, le bras de servo devrait être en position neutre comme indiqué sur le schéma.

サーボがニュートラルの時に、サーボホーンが図のようになるように調整します。

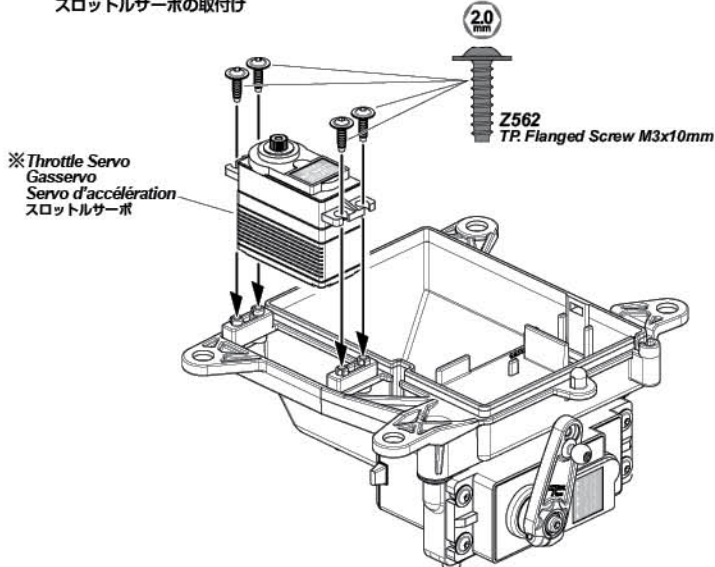
**28**

**Steering Servo Installation Mise en place du servo de direction**  
**Lenkservo-Montage ステアリングサーボの取付け**

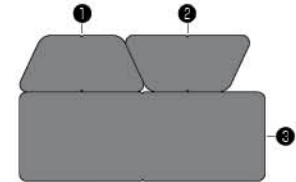
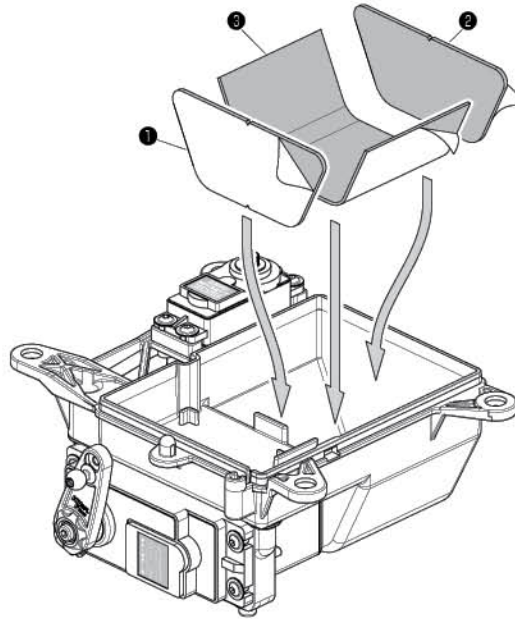


**29**

**Throttle Servo Installation Mise en place du servo d'accélération**  
**Gasservo-Montage スロットルサーボの取付け**



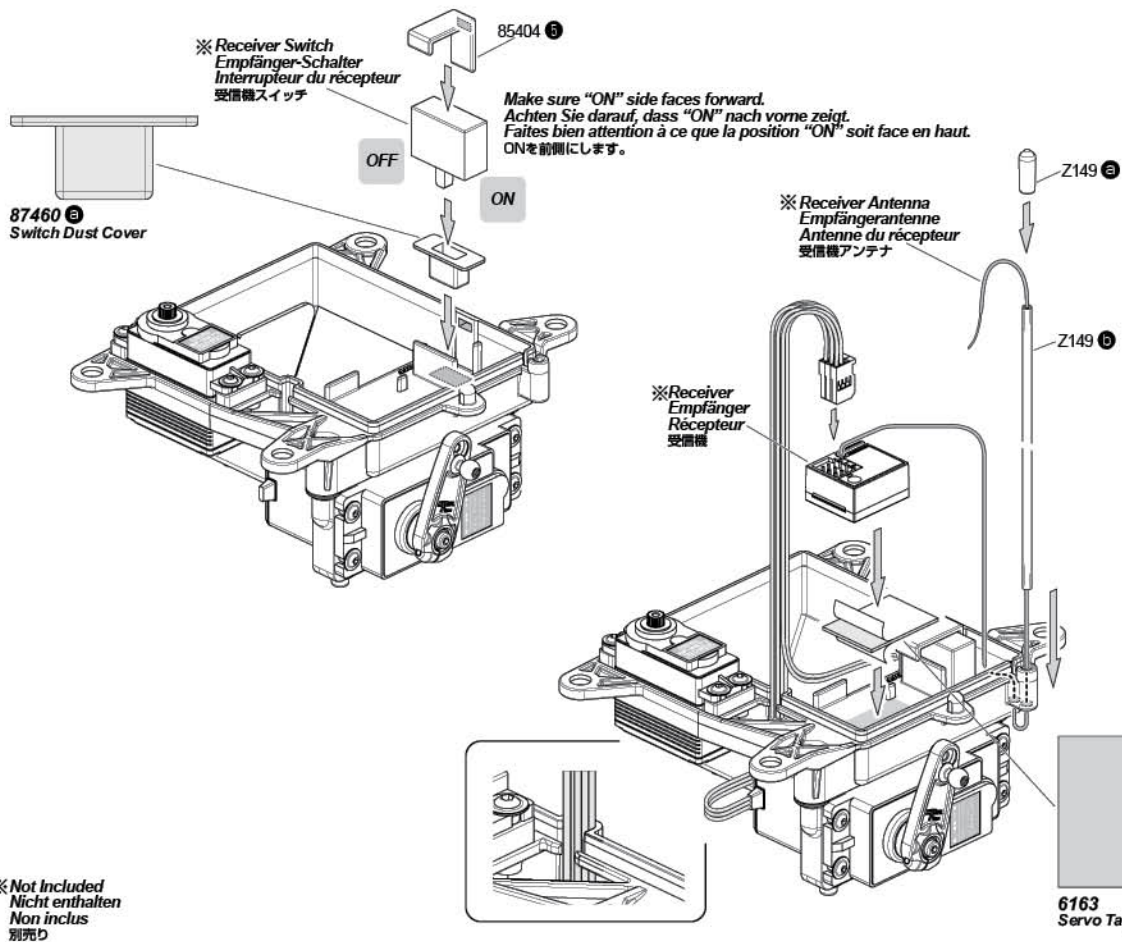
※ Not Included  
 Nicht enthalten  
 Non inclus  
 別売D

**30****Battery Foam Installation**  
Einkleben von Schaumstoff zur Dämpfung**Mise en place du support de la batterie**  
バッテリーフォームの取付け

**85404**   
Form Sheet  
Bilden Sie Blatt  
Formez la feuille  
フォームシート

**31****Receiver Installation**  
Einbau des Empfängers**Mise en place du récepteur**  
受信機の取付け

Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.  
Weitere Hinweise zum Einbau finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage.  
Reportez-vous aux manuels de votre système radio pour connaître les détails de réglage adéquats.  
お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参照に配線をしてください。



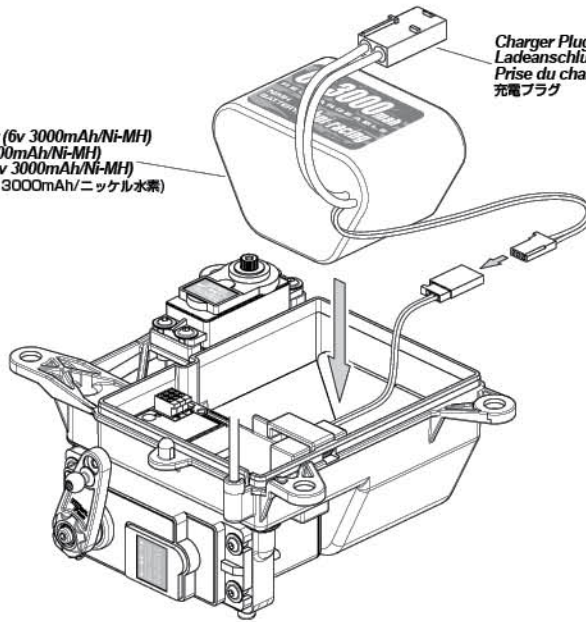
**32**

**Receiver Battery Installation**  
Einlegen des Empfängerakkus

**Mise en place de la batterie du récepteur**  
受信機バッテリーの取付け

※2018  
Hump Battery Pack For Receiver (6v 3000mAh/Ni-MH)  
Empfängerakku "Hump" (6v/3000mAh/Ni-MH)  
Batterie à sangler p. récepteur (6v 3000mAh/Ni-MH)  
レシーバーバッテリーパック (6V/3000mAh/ニッケル水素)

Charger Plug  
Ladeanschluss  
Prise du chargeur  
充電プラグ

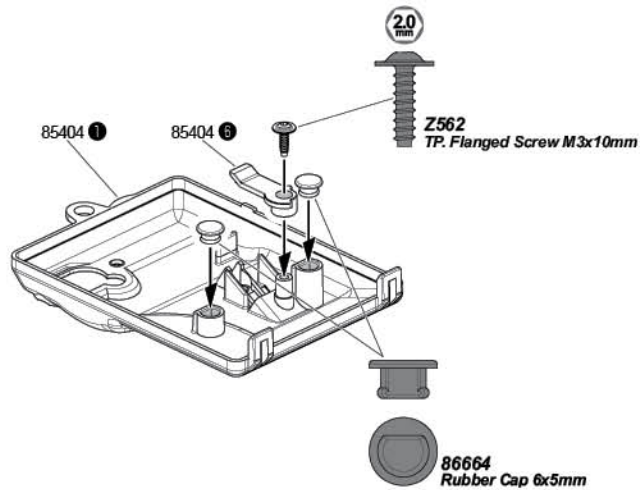


※ Not Included  
Nicht enthalten  
Non inclus  
別売り

**33**

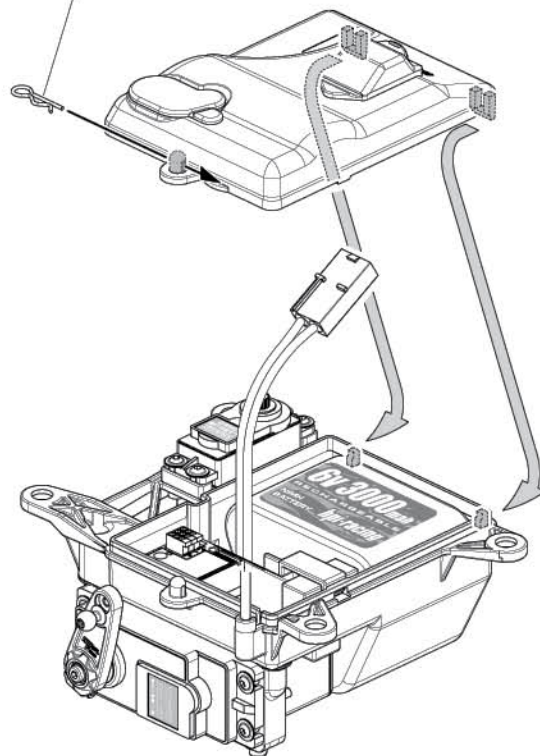
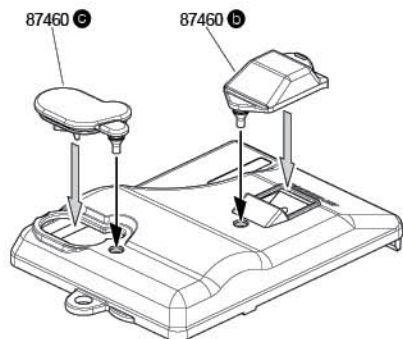
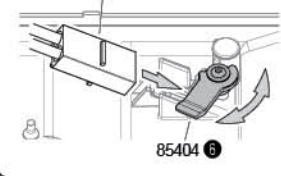
**Radio Box Cover Assembly**  
Zusammenbau des RC-Box Deckels

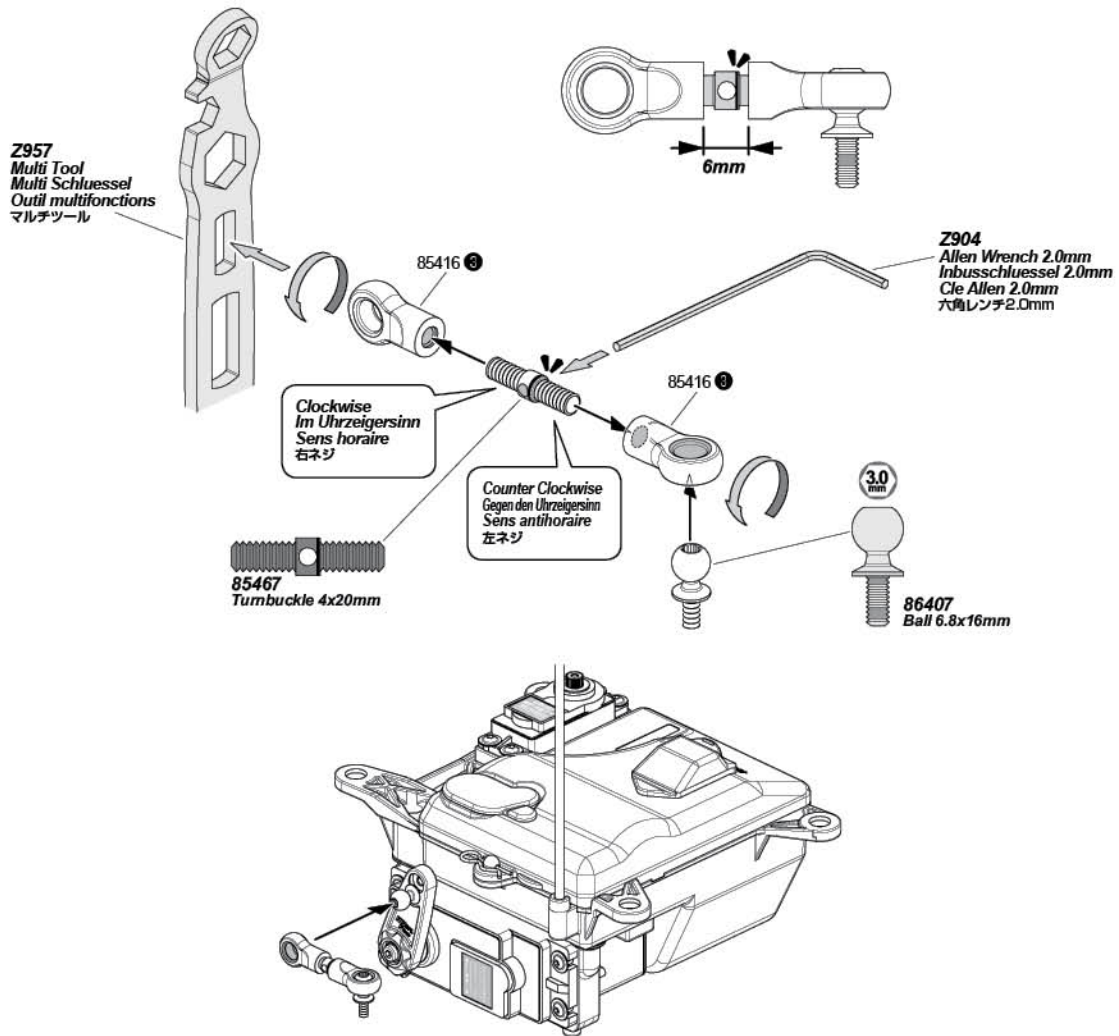
**Montage du couvercle du casier radio**  
メカボックスカバーの組立て



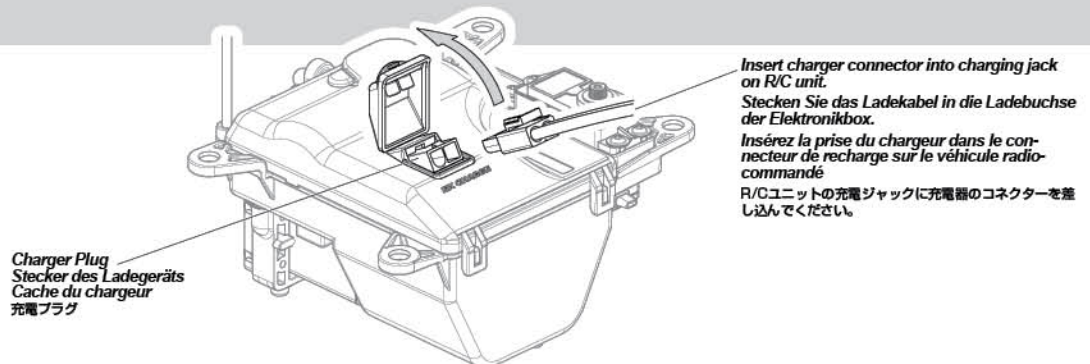
75106  
Body Clip (6mm/Black)

Charger Plug  
Ladeanschluss  
Prise du chargeur  
充電プラグ





Option  
Optional  
Option  
オプション



BAG

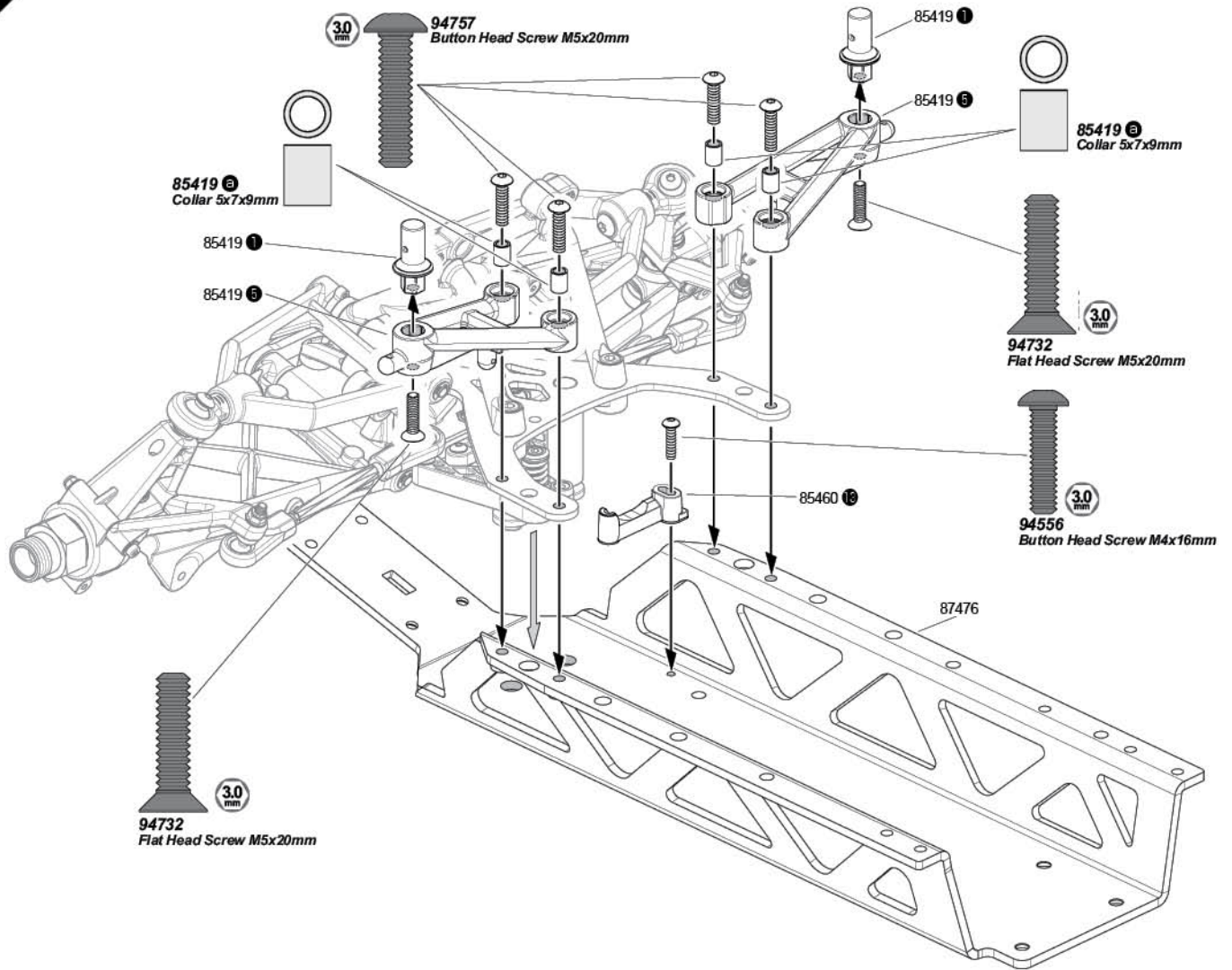
## Chassis

Open Chassis Bag  
Chassis-Beutel öffnen  
Ouvrir le sachet du châssis  
Chassis袋を使用します。

36

Front Bulkhead Installation  
Montage der Vorderachse

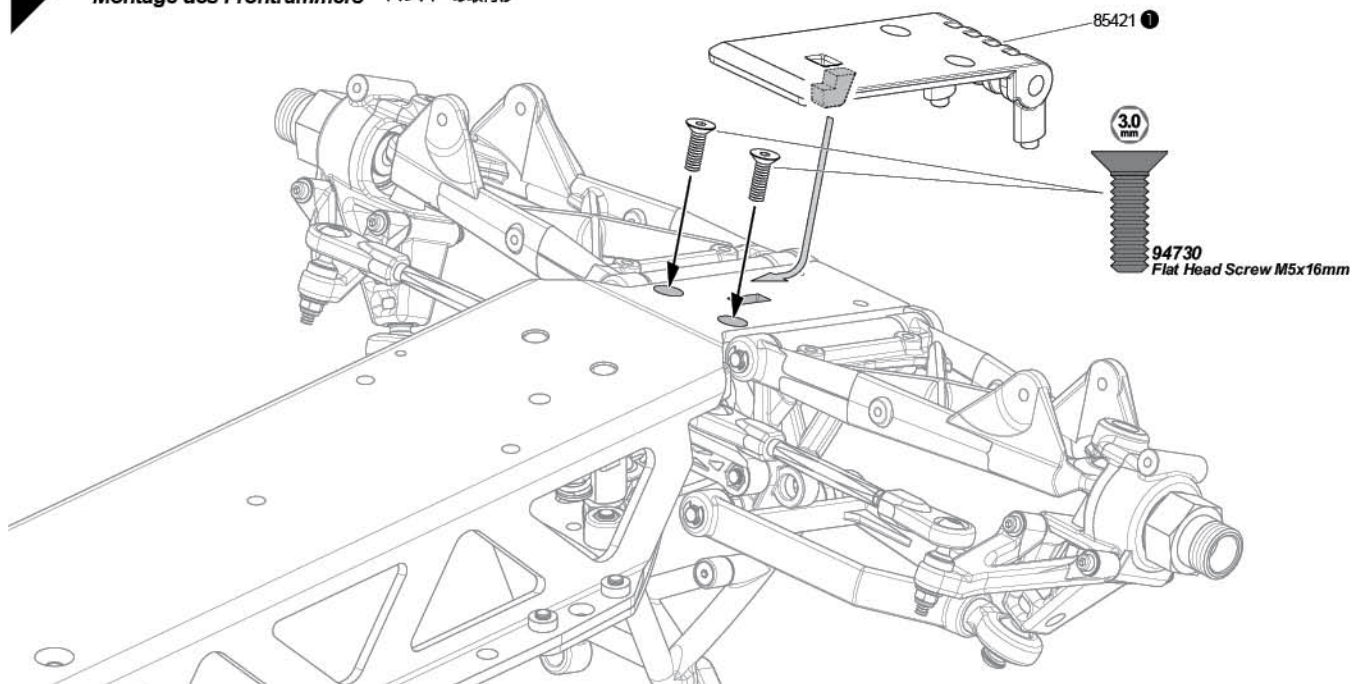
Mise en place de la paroi avant  
フロントバルクヘッドの取付け



37

Bumper Installation  
Montage des Frontrammers

Mise en place du pare-chocs  
バンパーの取付け

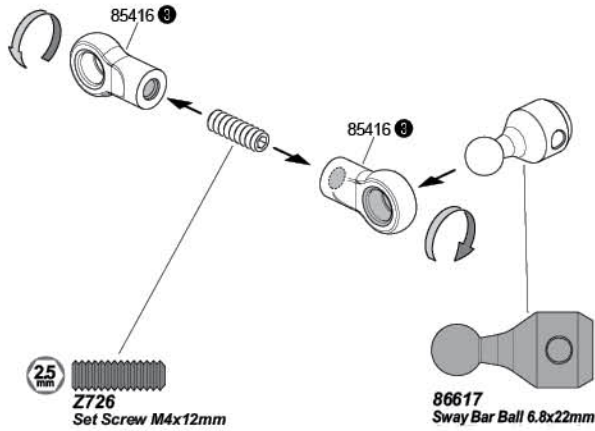


38

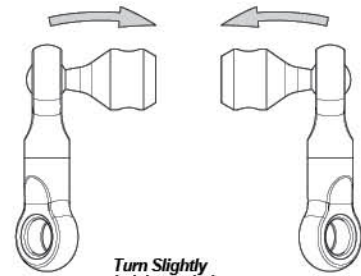
Sway Bar Linkage Assembly  
Montage der Stabilisator-Anlenkung

Montage de la barre antiroulis  
スタビライザーリンケージの組立て

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります



L Left Links Gauche 左 R Right Rechts Droite 右

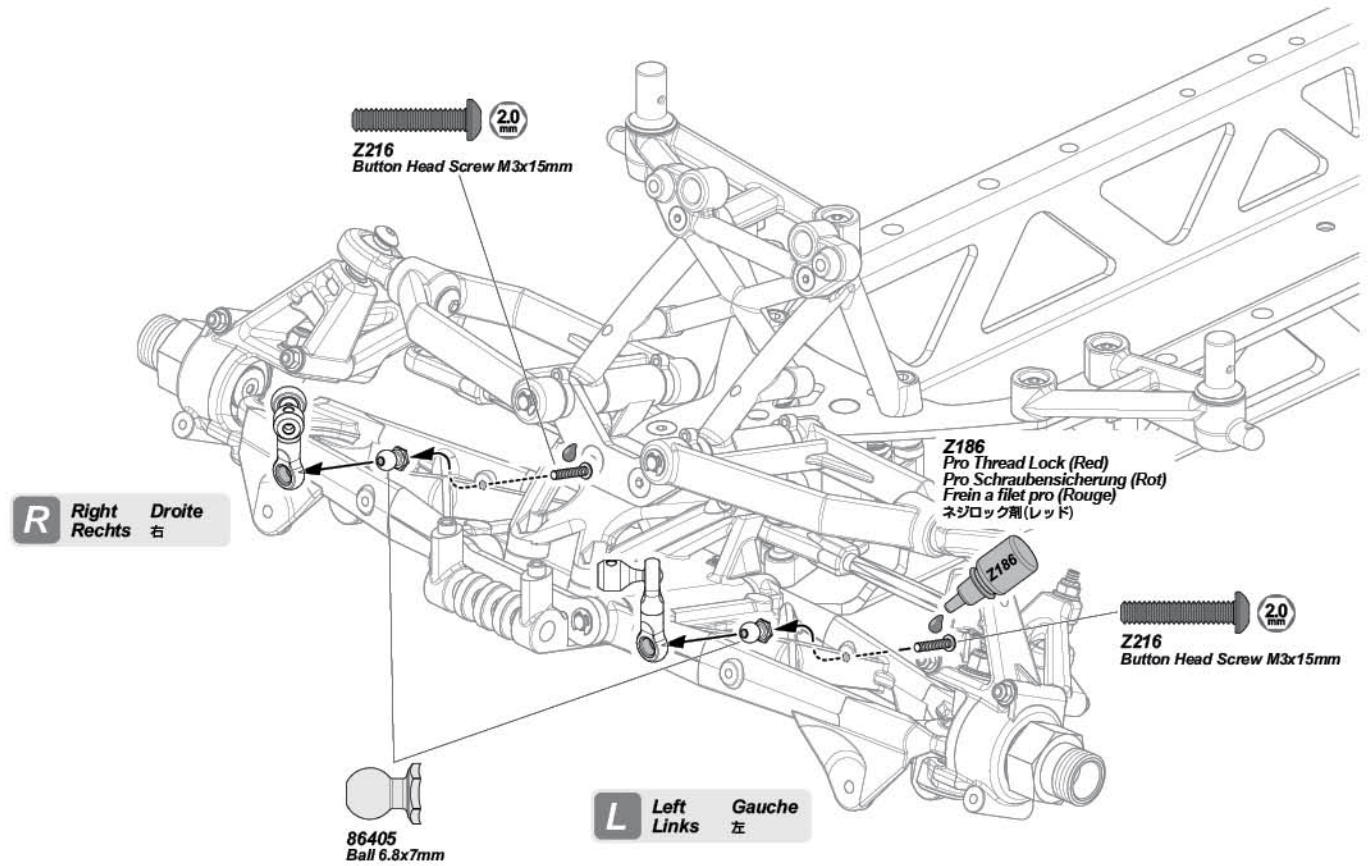


Turn Slightly  
Leicht verdrehen  
Tourner légèrement  
少しひねります

39

Sway Bar Linkage Installation  
Einbau der Stabilisator Anlenkung

Mise en place de la barre antiroulis  
スタビライザーリンケージの取付け



R Right Droite Rechts 右

L Left Links Gauche 左

86405 Ball 6.8x7mm

Z216 Button Head Screw M3x15mm

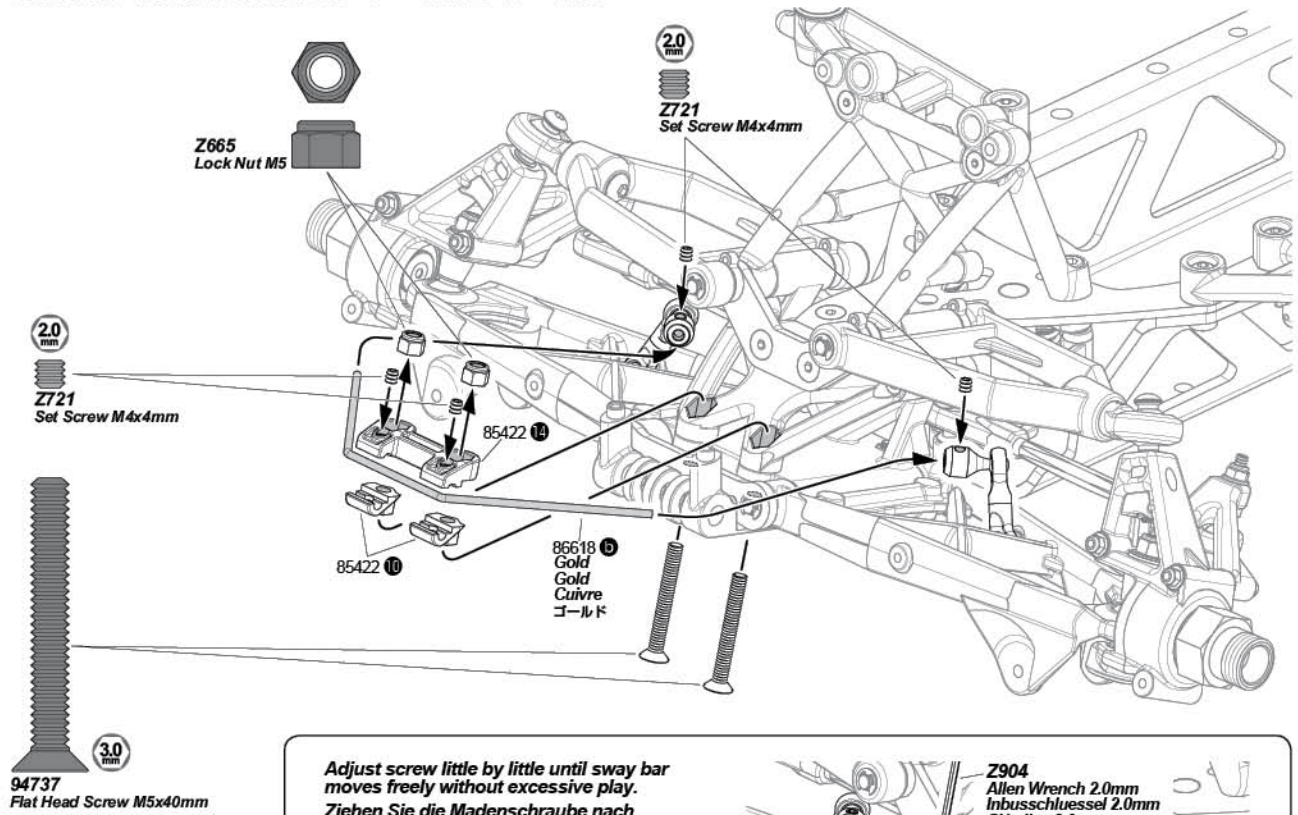
Z186 Pro Thread Lock (Red)  
Pro Schraubensicherung (Rot)  
Frein a filet pro (Rouge)  
ネジロック剤(レッド)

Z216 Button Head Screw M3x15mm

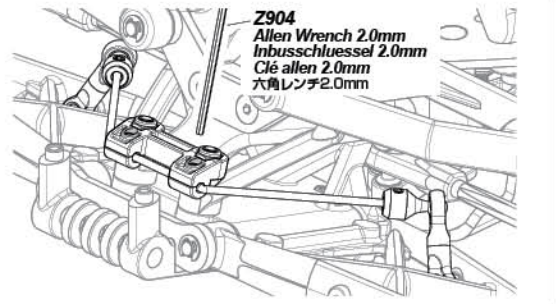
40

Front Sway Bar Installation  
Einbau des vorderen Stabilisators

Mise en place de la barre antirollis avant  
フロントスタビライザーの取付け



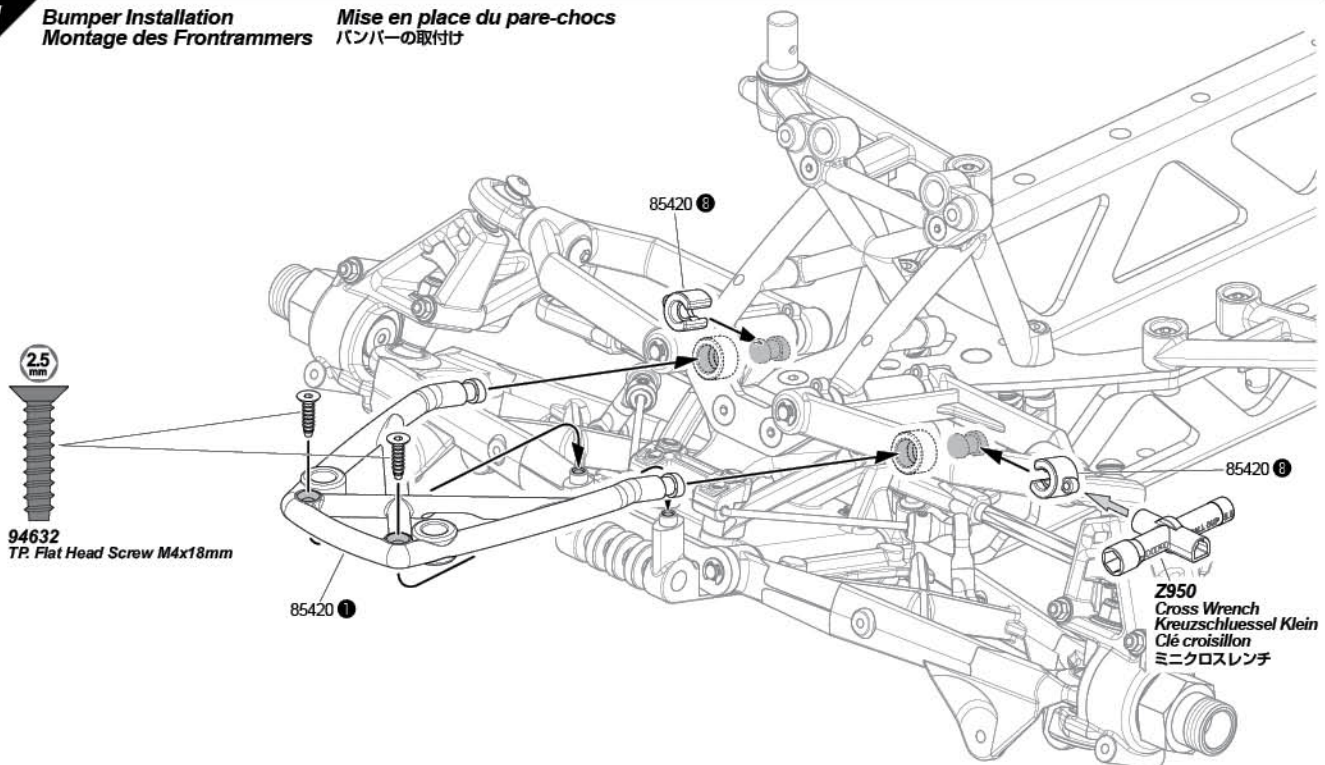
Adjust screw little by little until sway bar moves freely without excessive play.  
Ziehen Sie die Madenschraube nach und nach fester, so dass der Stabilisator sich noch leicht bewegen lässt.  
Ajustez la vis par petits incréments jusqu'à ce que la barre antirollis bouge librement sans jeu excessif.  
スタビライザーが軽く動くようにネジの締め込みを調整します。



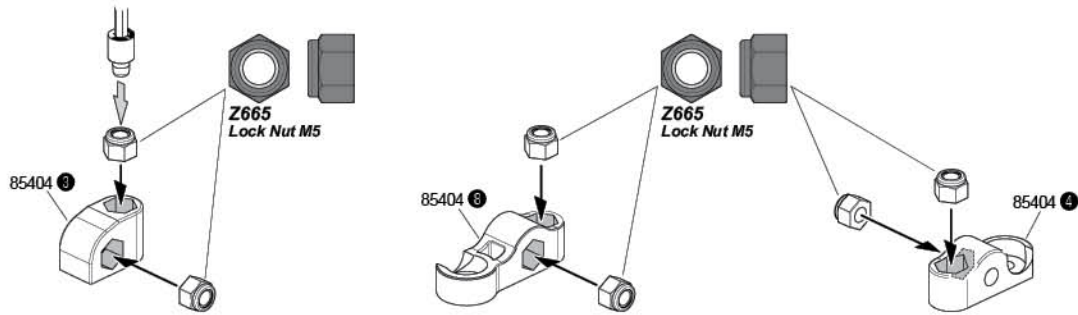
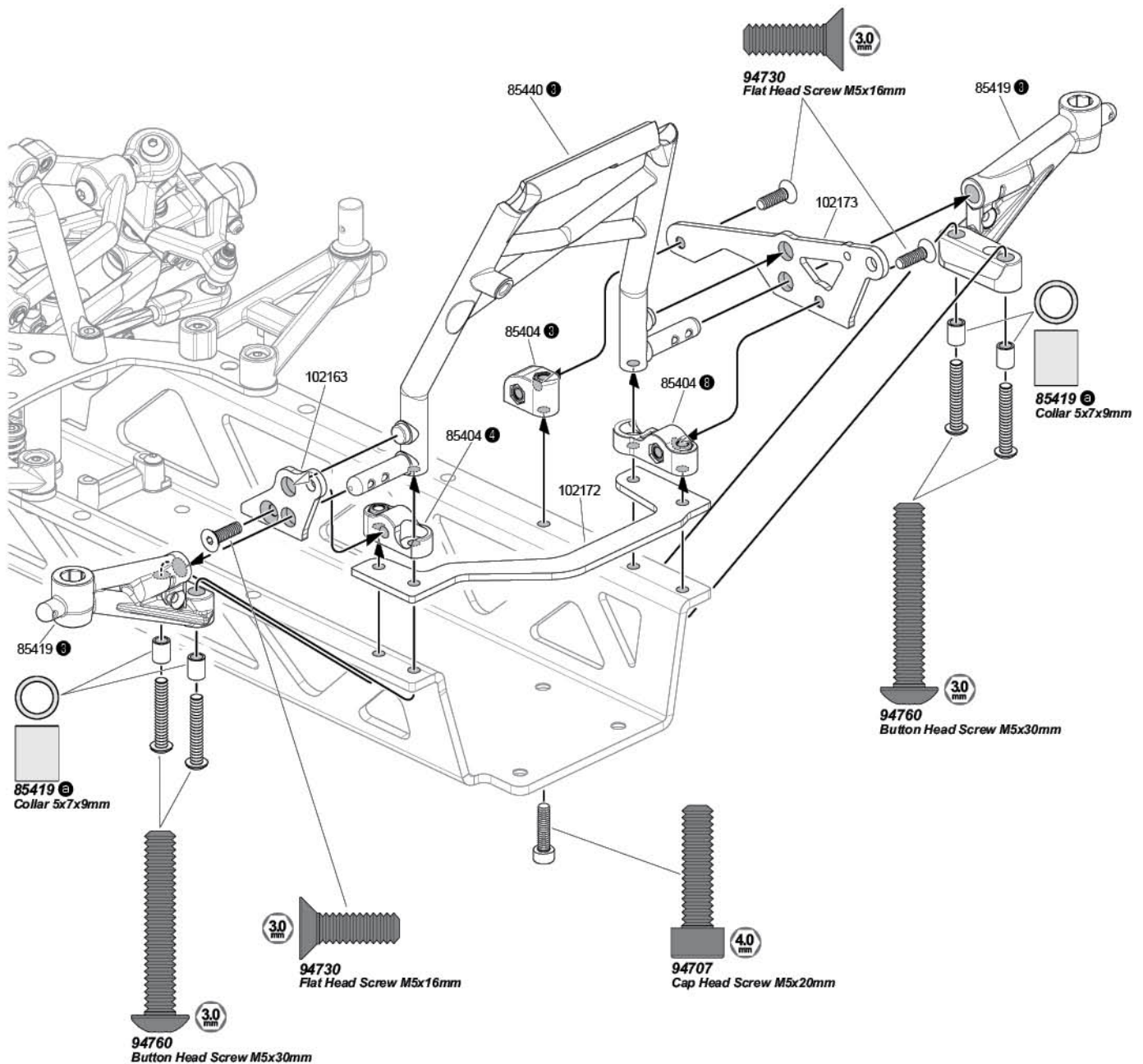
41

Bumper Installation  
Montage des Frontrammers

Mise en place du pare-chocs  
バンパーの取付け



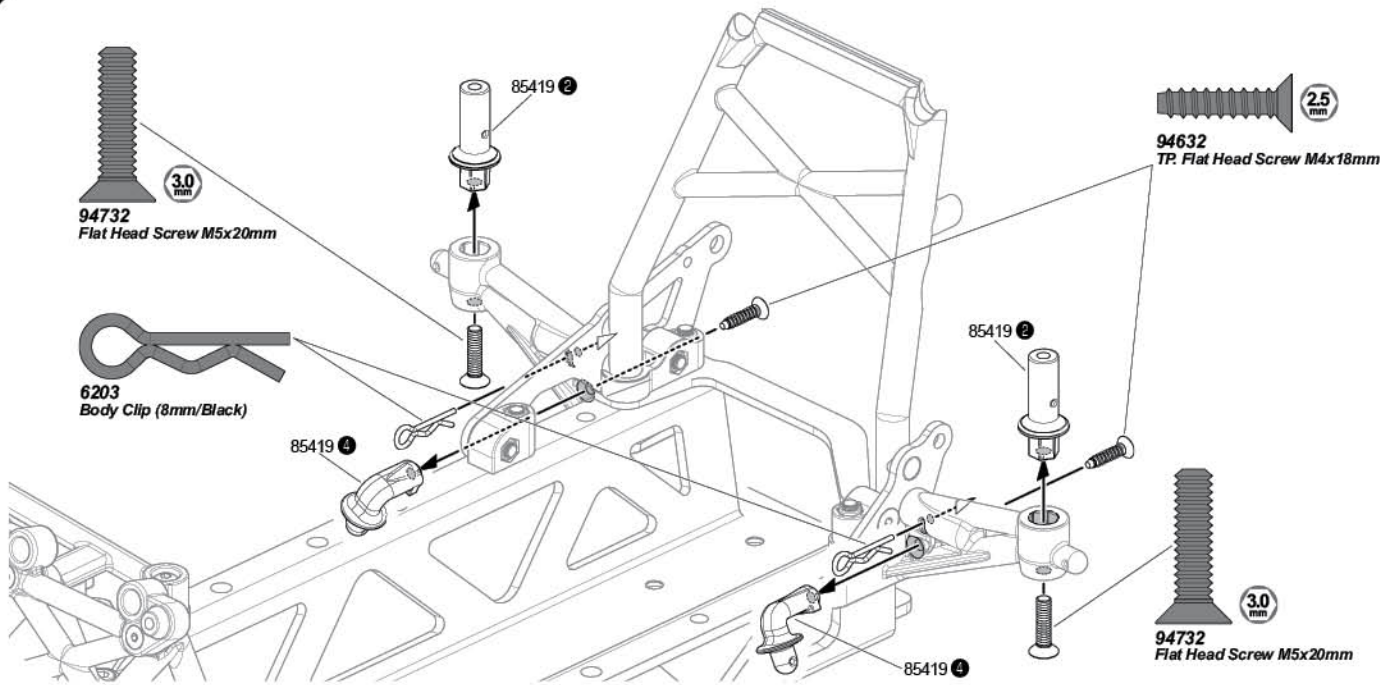


**42****Nut Installation**  
**Einsetzen der Muttern****Mise en place de l'écrou**  
**ナットの取付け****43****Rear Brace Installation**  
**Montage der hinteren Strebe****Mise en place du renfort arrière**  
**リアブレースの取付け**

44

Rear Brace Installation  
Montage der hinteren Strebe

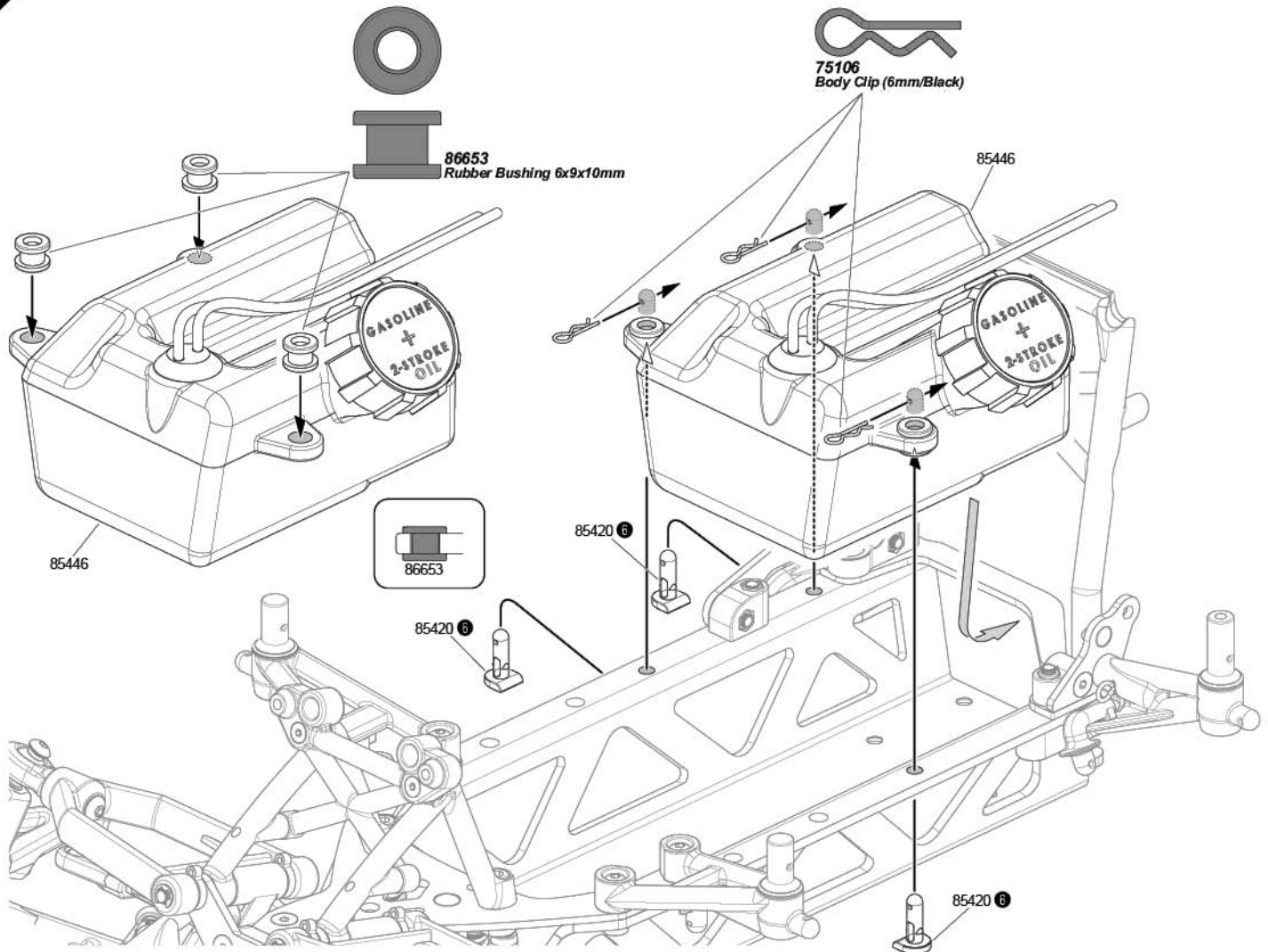
Mise en place du renfort arrière  
リアブレースの取付け

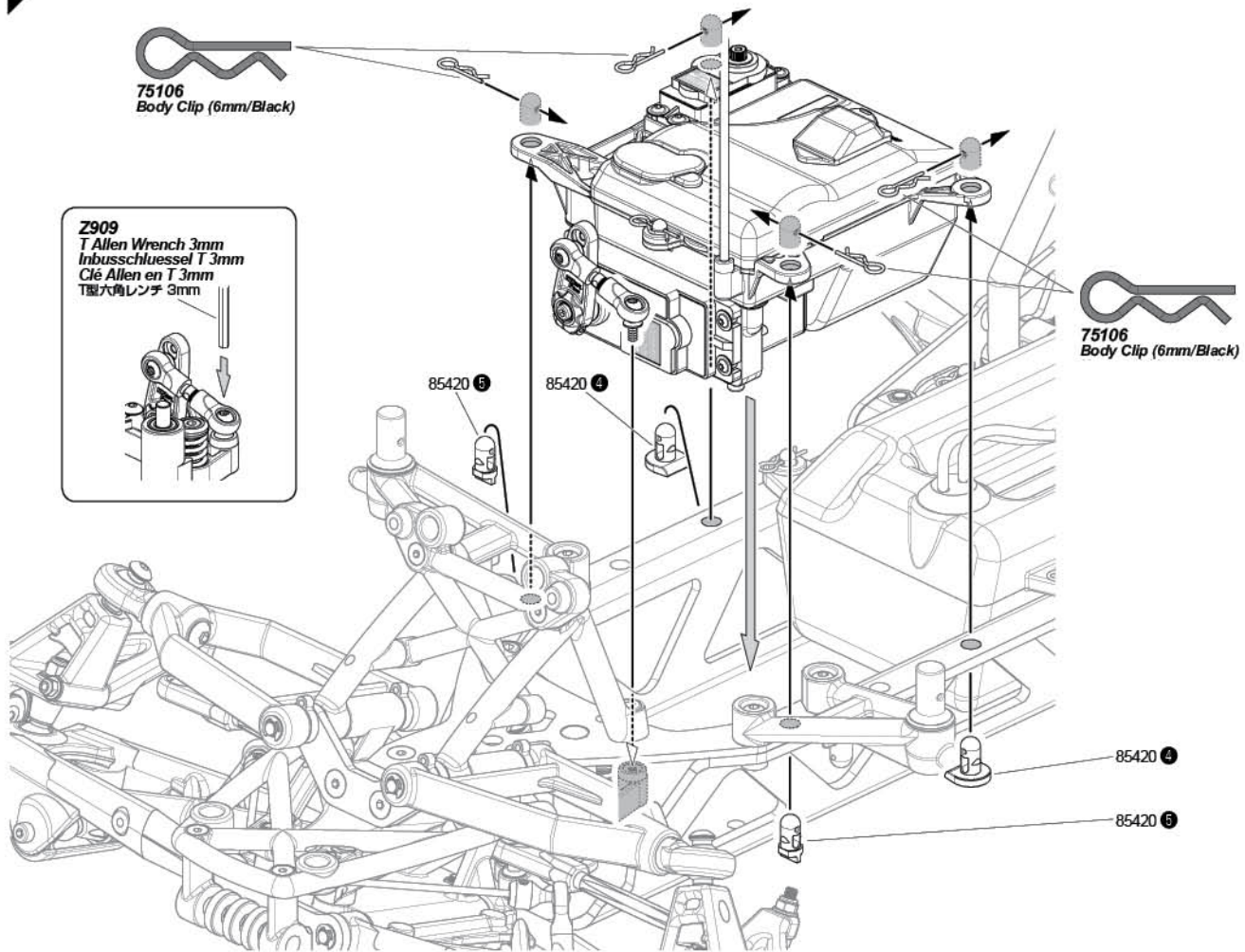
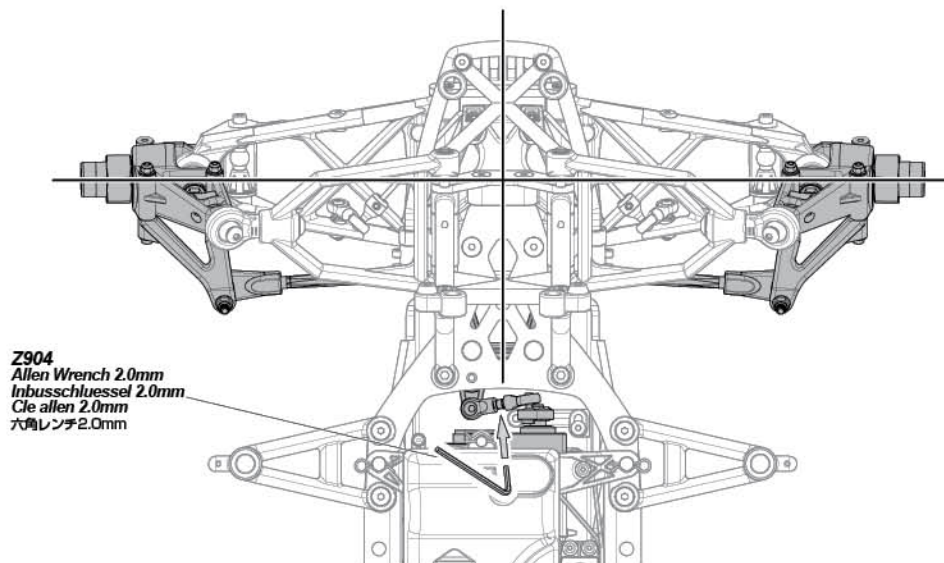


45

Fuel Tank Installation  
Kraftstofftank-Einbau

Mise en place du réservoir à carburant  
燃料タンクの取付け



**46****Radio Box Installation**  
Einbau der RC-Box**Mise en place du casier radio**  
メカボックスの取付け**47****Steering Linkage Adjustment**  
Einstellen des Lenkgestänges**Réglage de la tringlerie de direction**  
ステアリングリンケージの調整

Adjust the steering linkage so that the tires point straight when the servo is centered.  
Stellen Sie das Lenkgestänge so ein, dass die Reifen geradeaus zeigen, wenn das Servo in der Neutralposition steht.  
Réglez la tringlerie de direction de façon à ce que les roues pointent vers l'avant lorsque le servo est centré.  
ステアリングサーボがニュートラルの時にタイヤが真っ直ぐになるようにステアリングサーボリンケージを調整します。

BAG

**D**

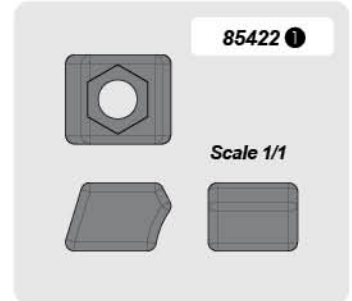
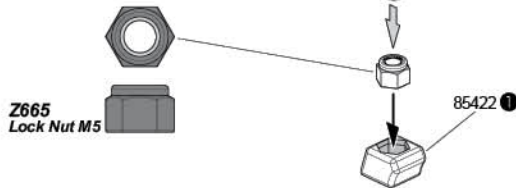
**Open Bag D**  
**Tüte D öffnen**  
**Ouvrir le sachet D**  
 Bag Dを開封します。

49

**Nut Installation**  
**Einsetzen der Muttern**

**Mise en place des écrous**  
**ナットの取付け**

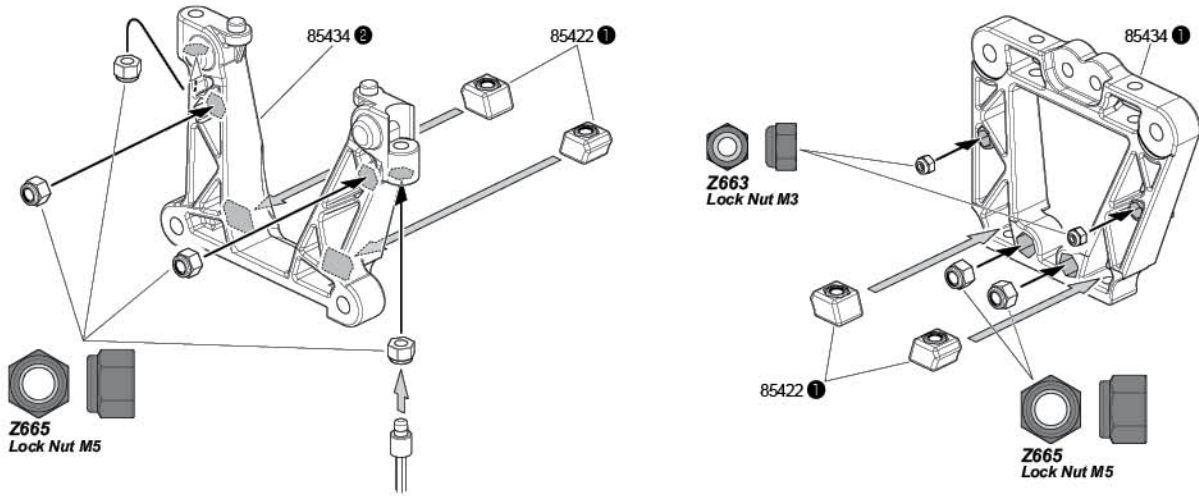
**4x** Make 4 4 fois  
 4 Stück 4個作ります



50

**Nut Installation**  
**Einsetzen der Muttern**

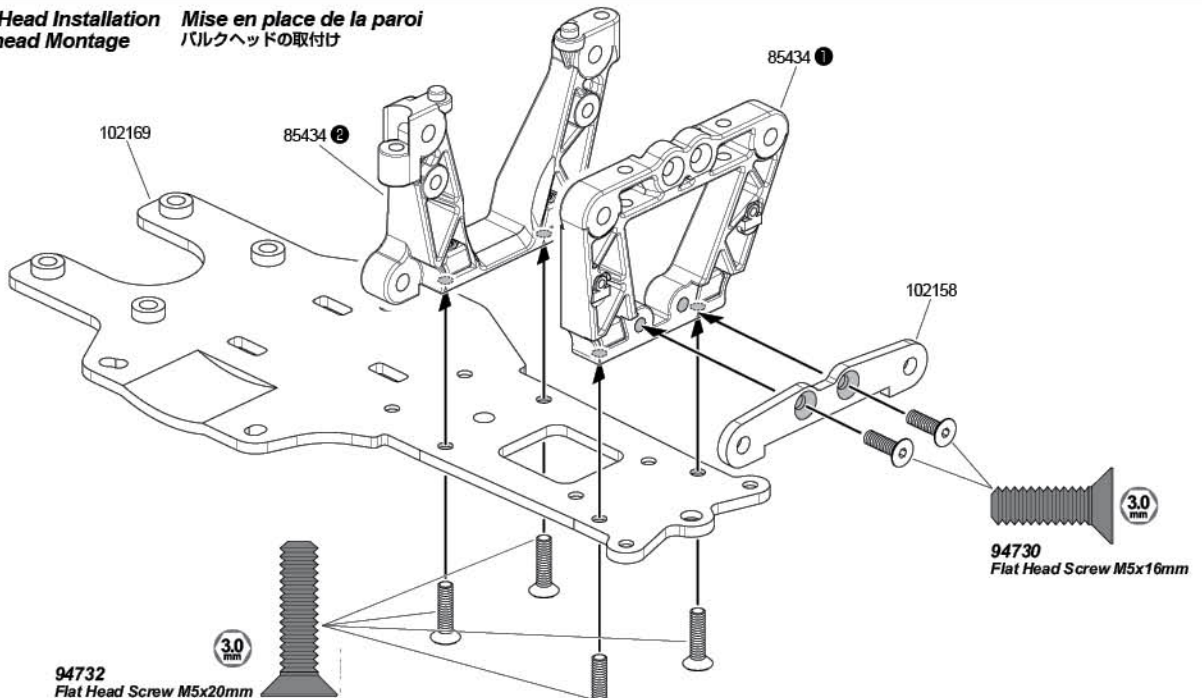
**Mise en place des écrous**  
**ナットの取付け**

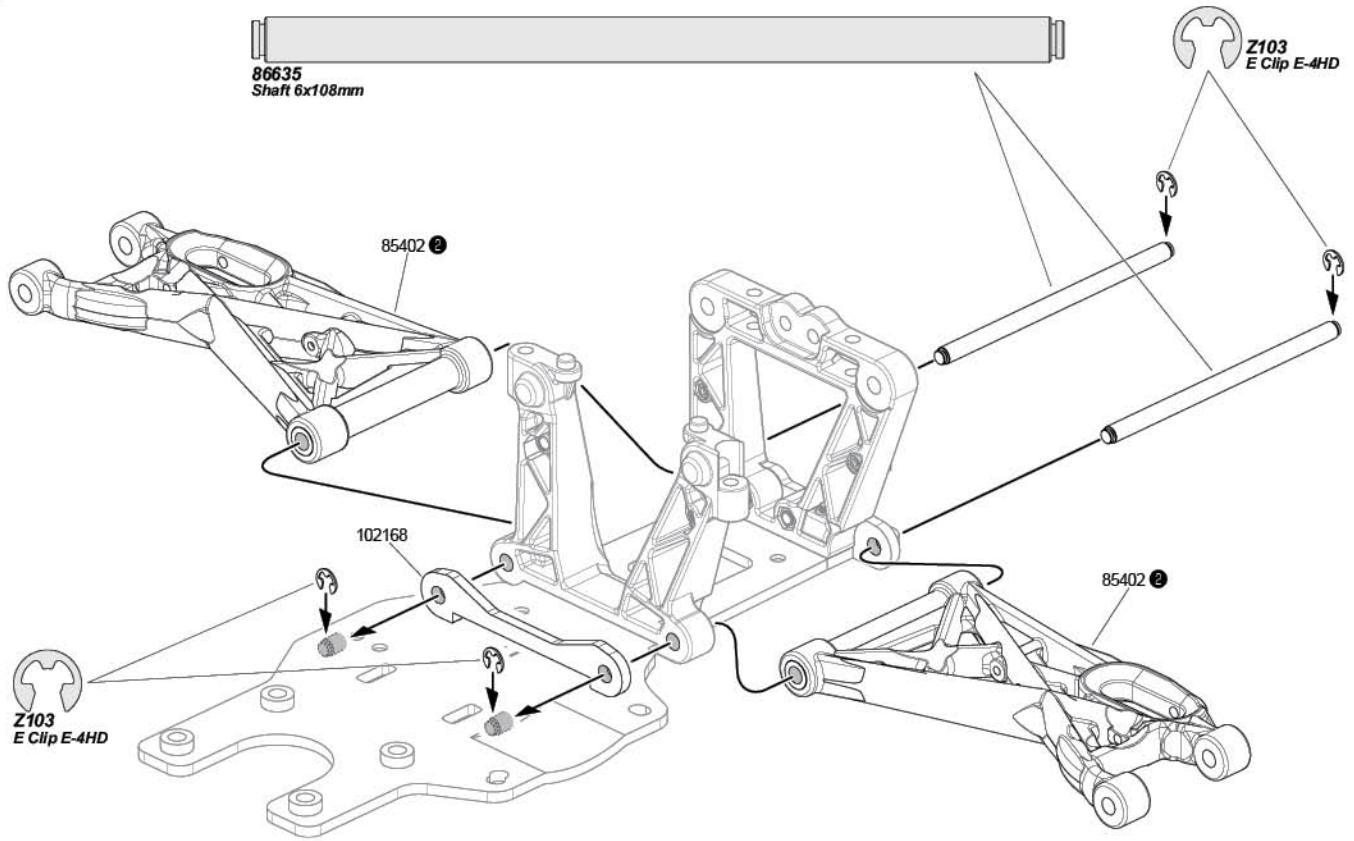
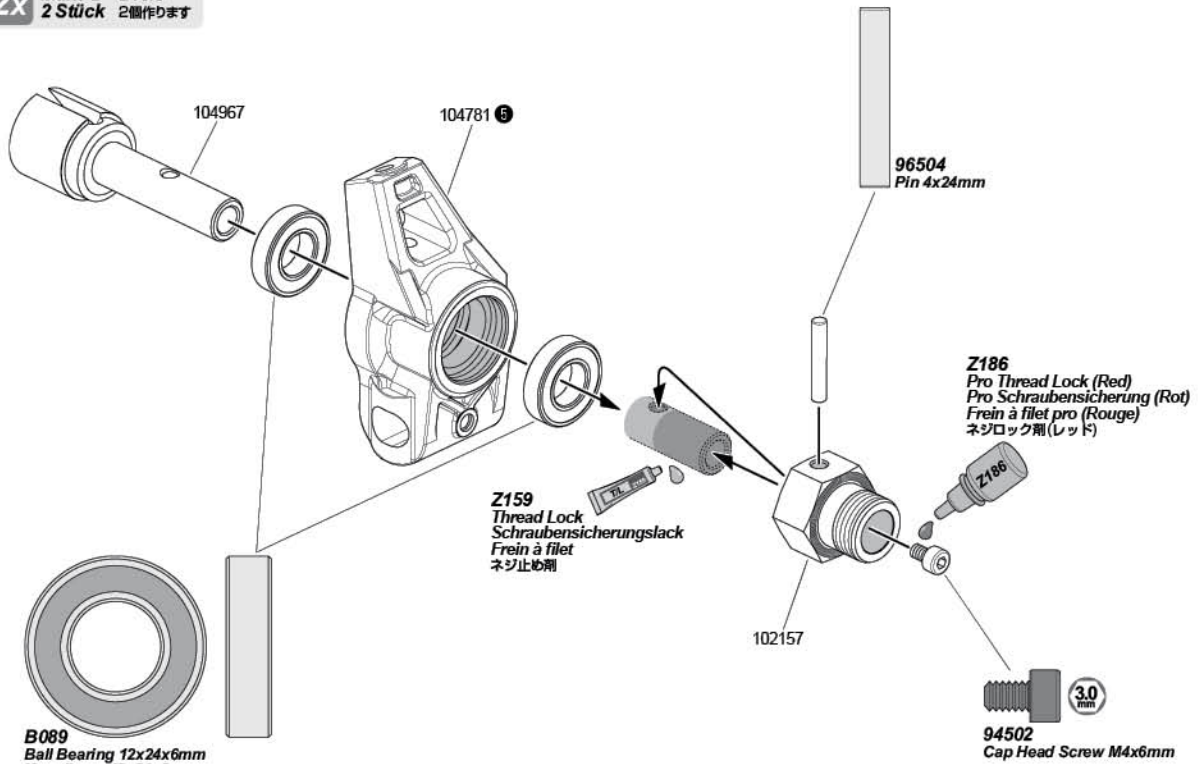


51

**Bulk Head Installation**  
**Bulkhead Montage**

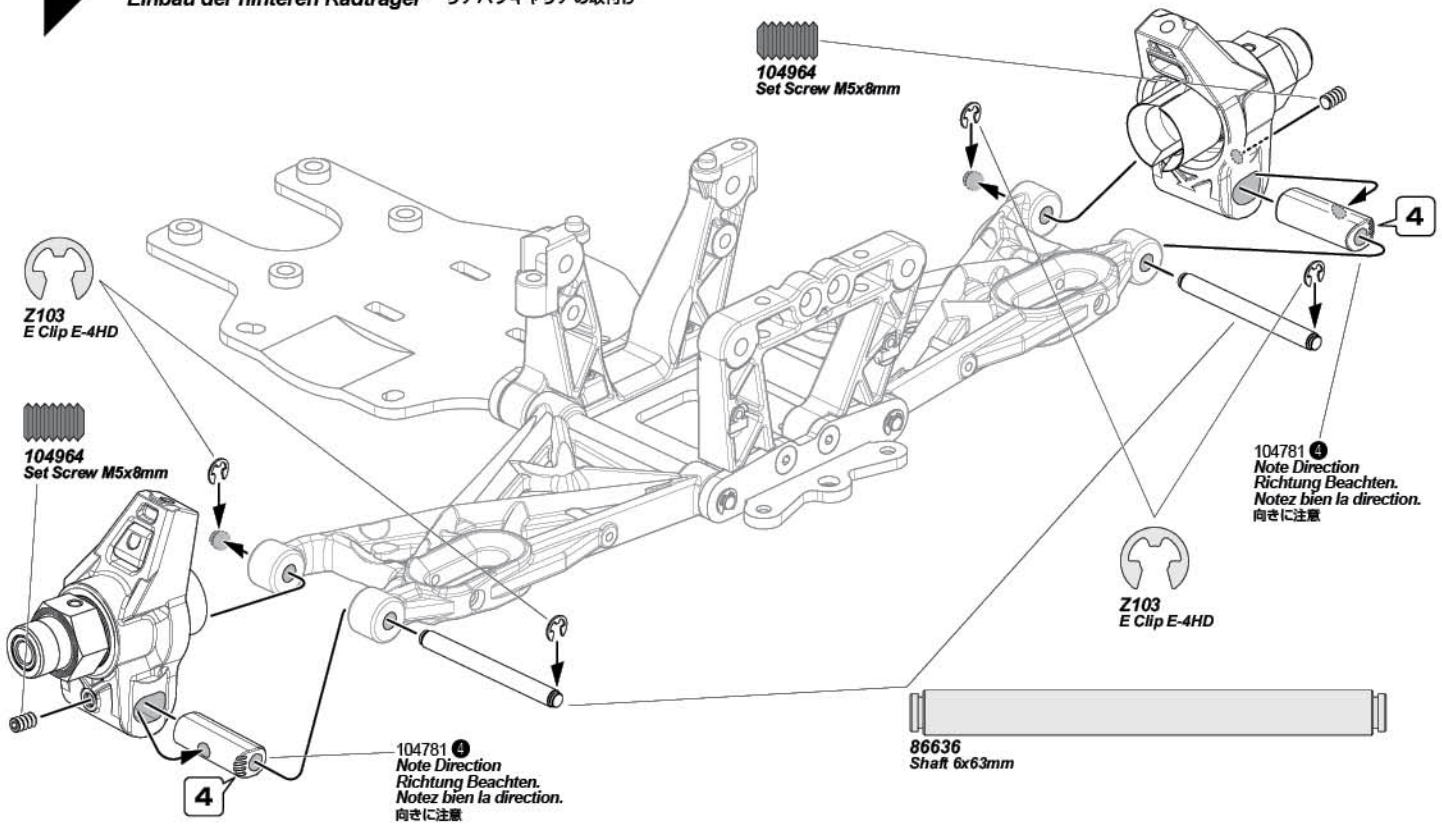
**Mise en place de la paroi**  
**バルクヘッドの取付け**



**52****Rear Suspension Arm Installation**  
**Montage der hinteren Schwingen****Mise en place du bras de suspension arrière**  
**リアサスアームの取付け****53****Rear Hub Carrier Assembly**  
**Montage der hinteren Radträger****Montage du porte-moyeu arrière**  
**リアハブキャリアの組立て****2x** Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります

54

Rear Hub Carrier Installation    Mise en place du porte-moyeu arrière  
Einbau der hinteren Radträger    リアハブキャリアの取付け

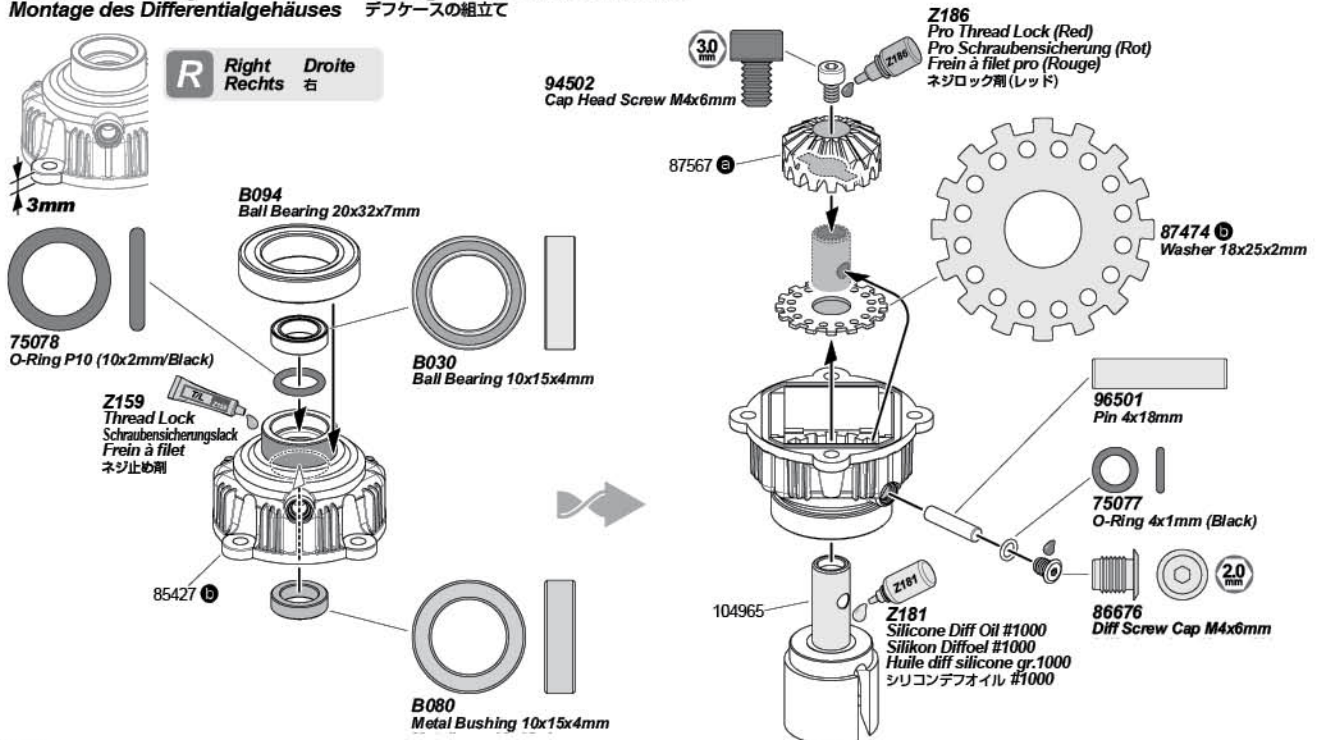


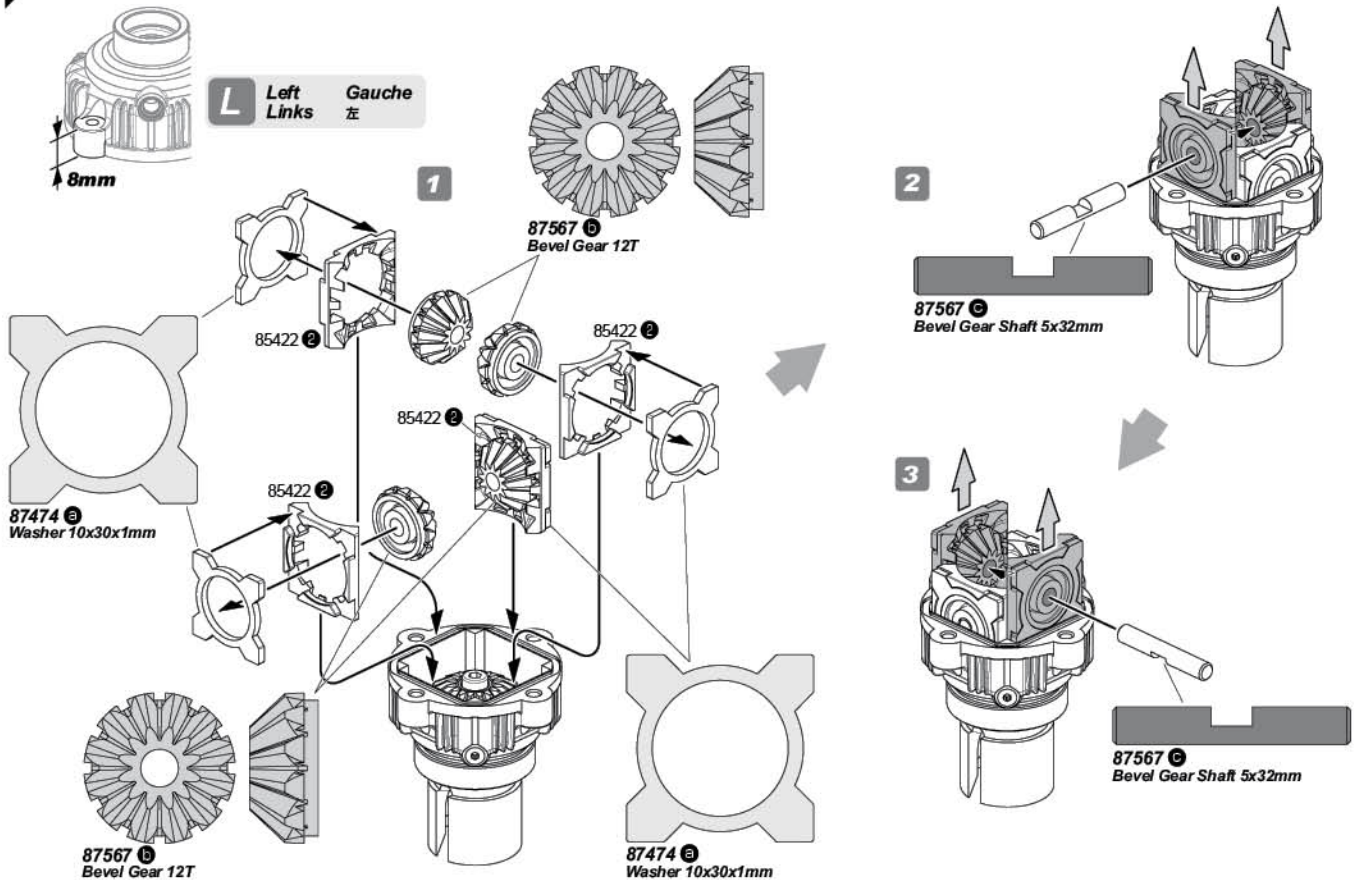
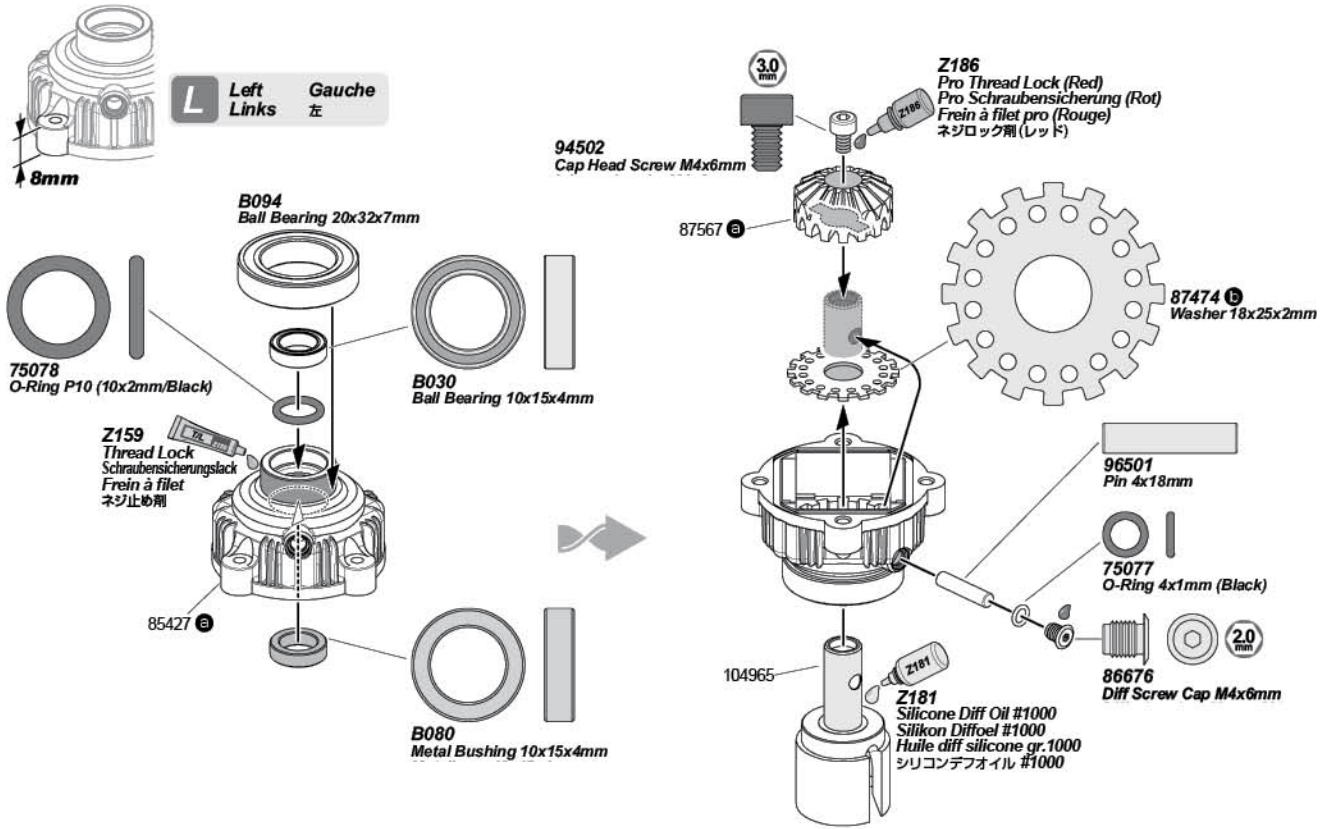
55



56

Diff Case Assembly    Montage du boîtier de différentiel  
Montage des Differentialgehäuses    デフケースの組立て



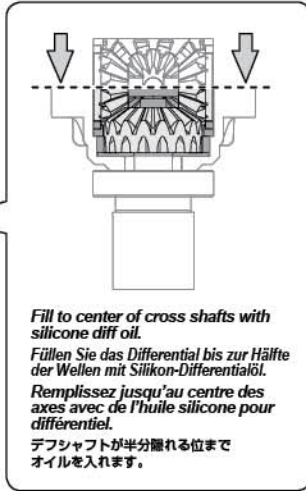
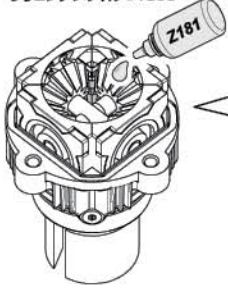


59

Differential Assembly  
Differential Montage

Montage du différentiel  
デフの組立て

Z181  
Silicone Diff Oil #1000  
Silikon Difföl #1000  
Huile diff silicone gr.1000  
シリコンデフオイル #1000



Fill to center of cross shafts with silicone diff oil.  
Füllen Sie das Differential bis zur Hälfte der Wellen mit Silikon-Differentialöl.  
Remplissez jusqu'au centre des axes avec de l'huile silicone pour différentiel.  
デフシャフトが半分隠れる位までオイルを入れます。

94506  
Cap Head Screw M4x15mm

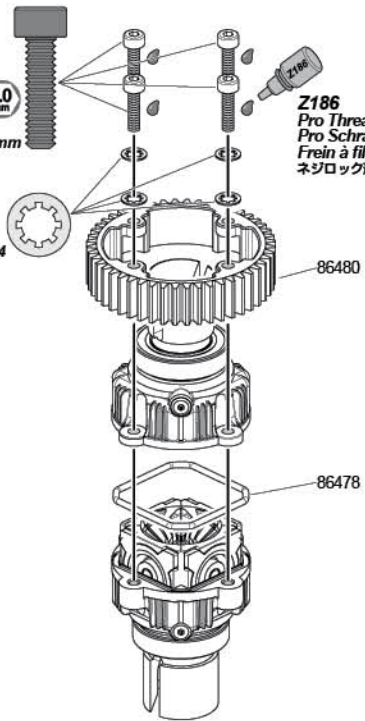
96704  
Locking Washer M4

3.0 mm

Z186  
Pro Thread Lock (Red)  
Pro Schraubensicherung (Rot)  
Frein à filet pro (Rouge)  
ネジロック劑(レッド)

86480

86478



60

BAG

F

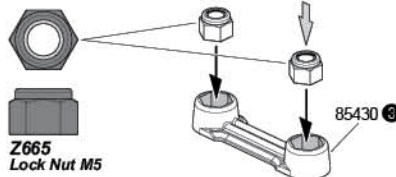
Open Bag F  
Tüte F öffnen  
Ouvrir le sachet F  
Bag Fを開封します。

61

Nut Installation  
Einsetzen der Muttern

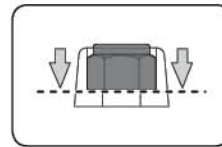
Mise en place de l'écrou  
ナットの取付け

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります



Z665  
Lock Nut M5

85430



62

Drive Gear Shaft Assembly  
Zusammenbau der Getriebewelle

Montage de l'axe de pignon  
ドライブギアシャフトの組立て

Z186  
Pro Thread Lock (Red)  
Pro Schraubensicherung (Rot)  
Frein à filet pro (Rouge)  
ネジロック劑(レッド)

3.0 mm

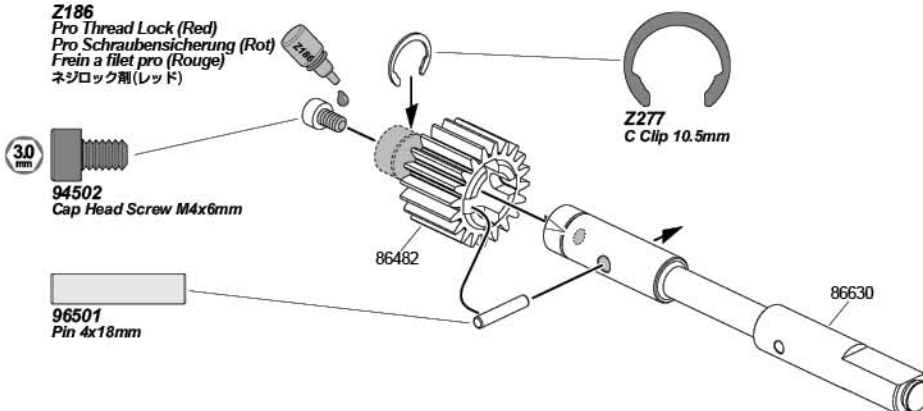
94502  
Cap Head Screw M4x6mm

Z277  
C Clip 10.5mm

96501  
Pin 4x18mm

86482

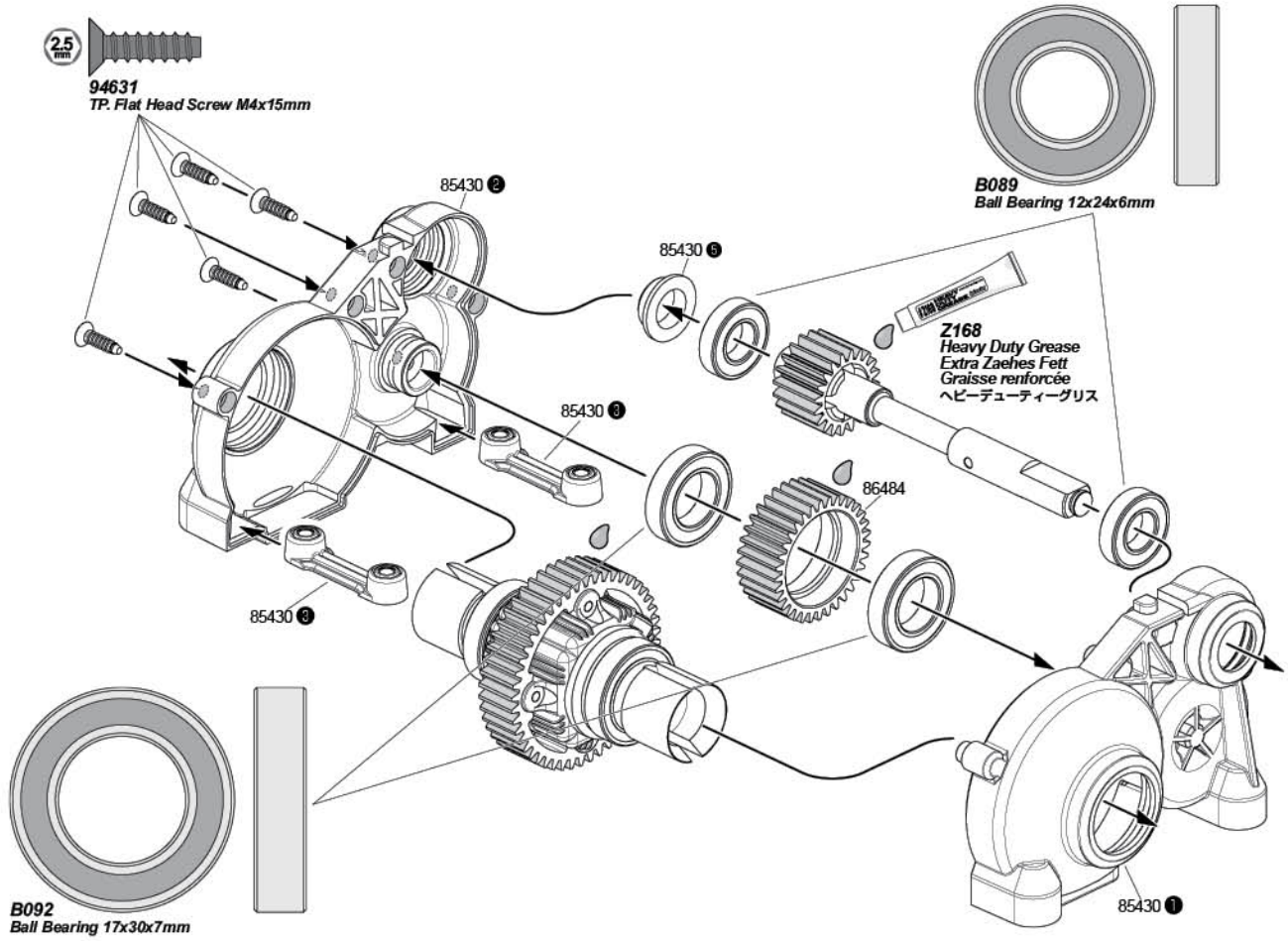
86630



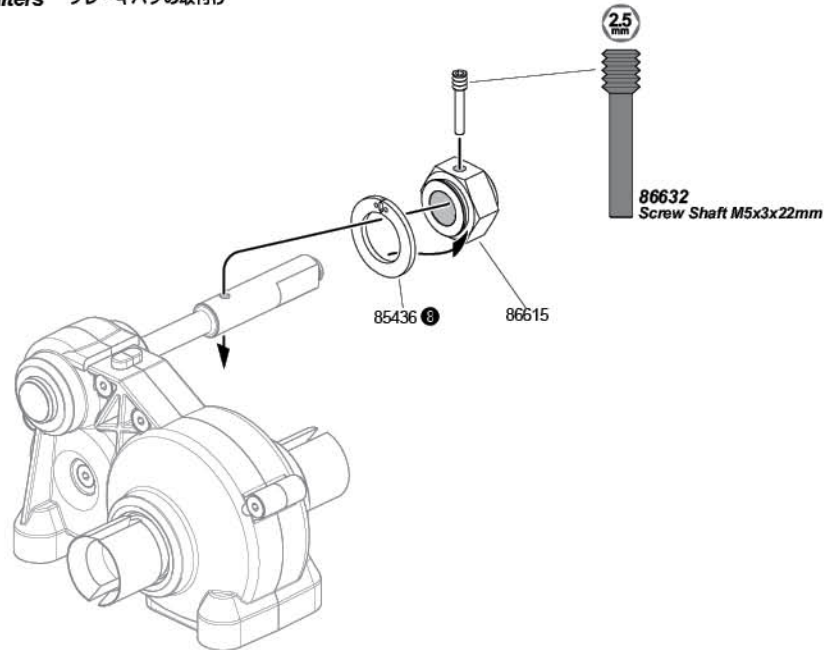


**63**

**Gear Box Assembly** *Montage de la boîte de vitesses*  
**Getriebe-Montage** *ギアボックスの組立て*

**64**

**Brake Hub Installation** *Mise en place du moyeu de frein à disque*  
**Montage des Bremsscheibenhalters** *ブレーキハブの取付け*



65

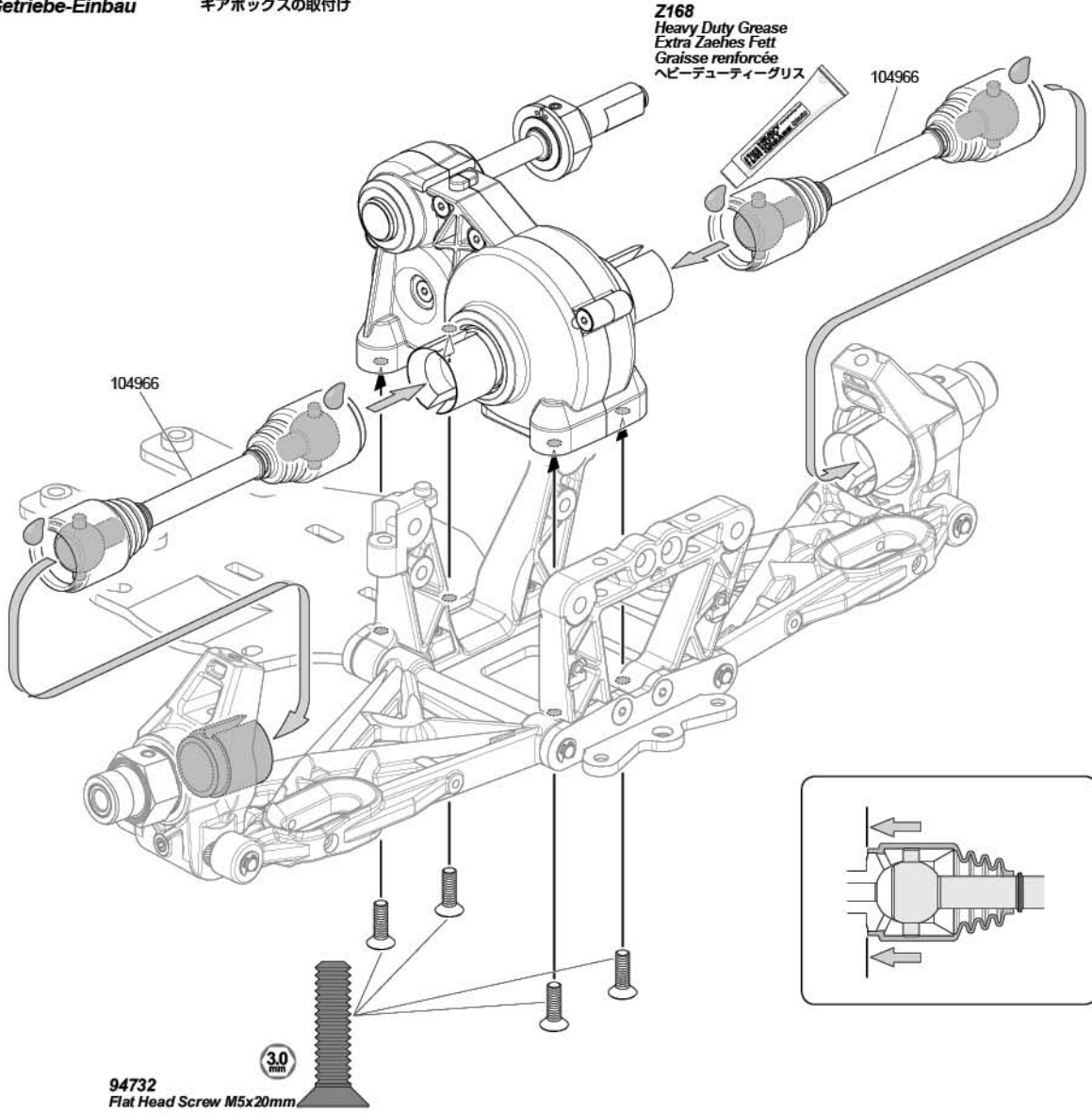
BAG

**G**

**Open Bag G**  
**Tüte G öffnen**  
**Ouvrir le sachet G**  
 Bag Gを開封します。

66

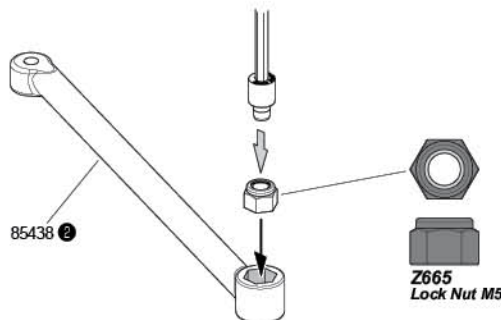
**Gear Box Installation** *Mise en place de la boîte de vitesses*  
**Getriebe-Einbau** *ギアボックスの取付け*



67

**Nut Installation** *Mise en place de l'écrou*  
**Einsetzen der Mutter** *ナットの取付け*

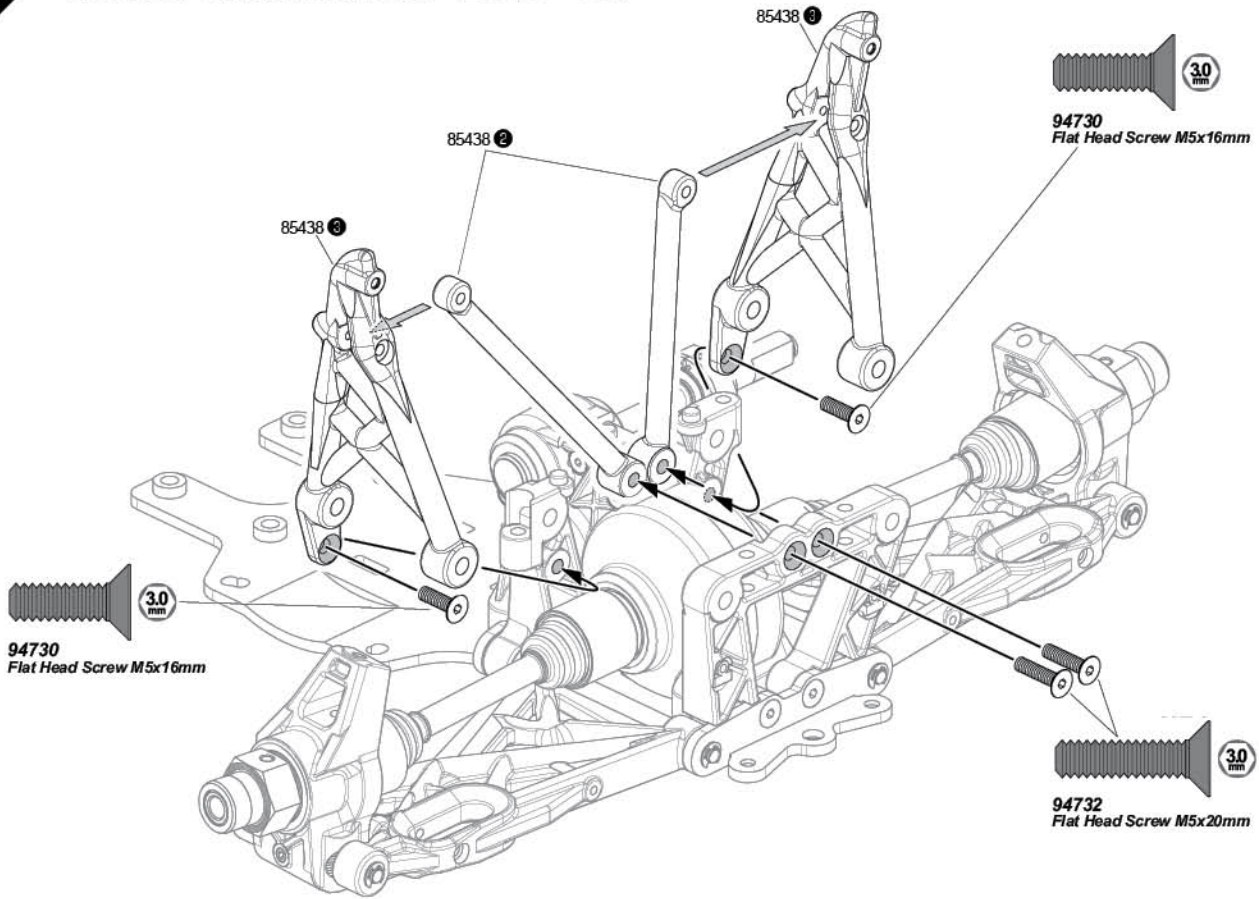
**2x** Make 2 2 fois  
 2 Stück 2個作ります



68

Shock Tower Installation  
Montage der hinteren Dämpferbrücke

Mise en place de la platine d'amortisseurs  
ショックタワーの取付け

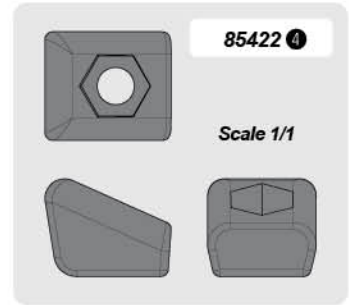
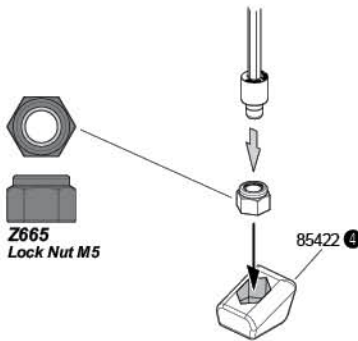


69

Nut Installation  
Einsetzen der Muttern

Mise en place de l'écrou  
ナットの取付け

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります

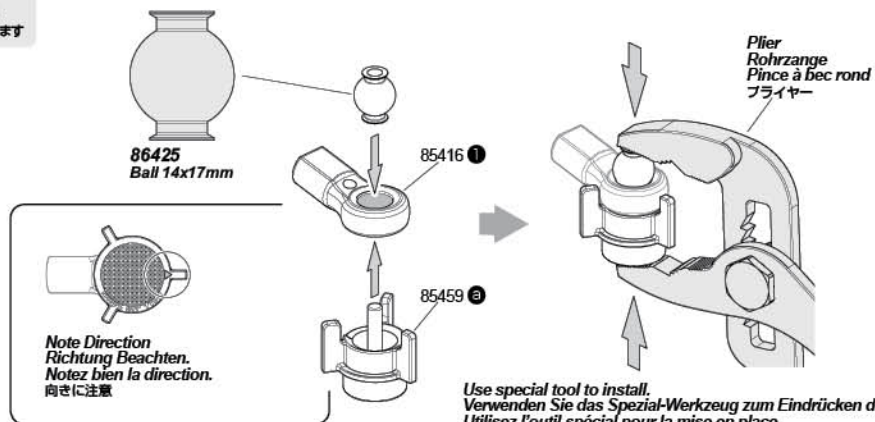


70

Ball Installation  
Eindrücken der Kugeln

Mise en place de la rotule  
ボールの取付け

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります



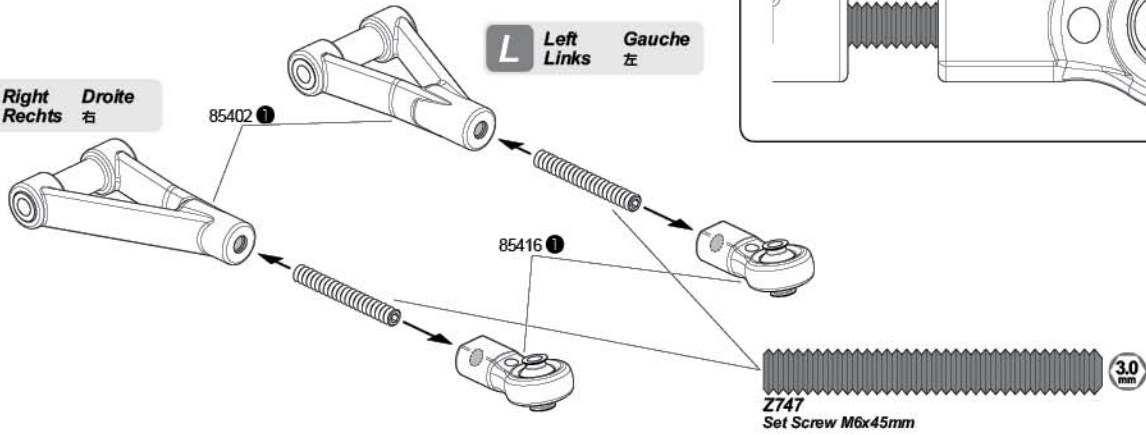
71

Upper Arm Assembly  
Montage der oberen Querlenker

Montage du bras supérieur  
アッパーアームの組立て

R Right  
Rechts 右

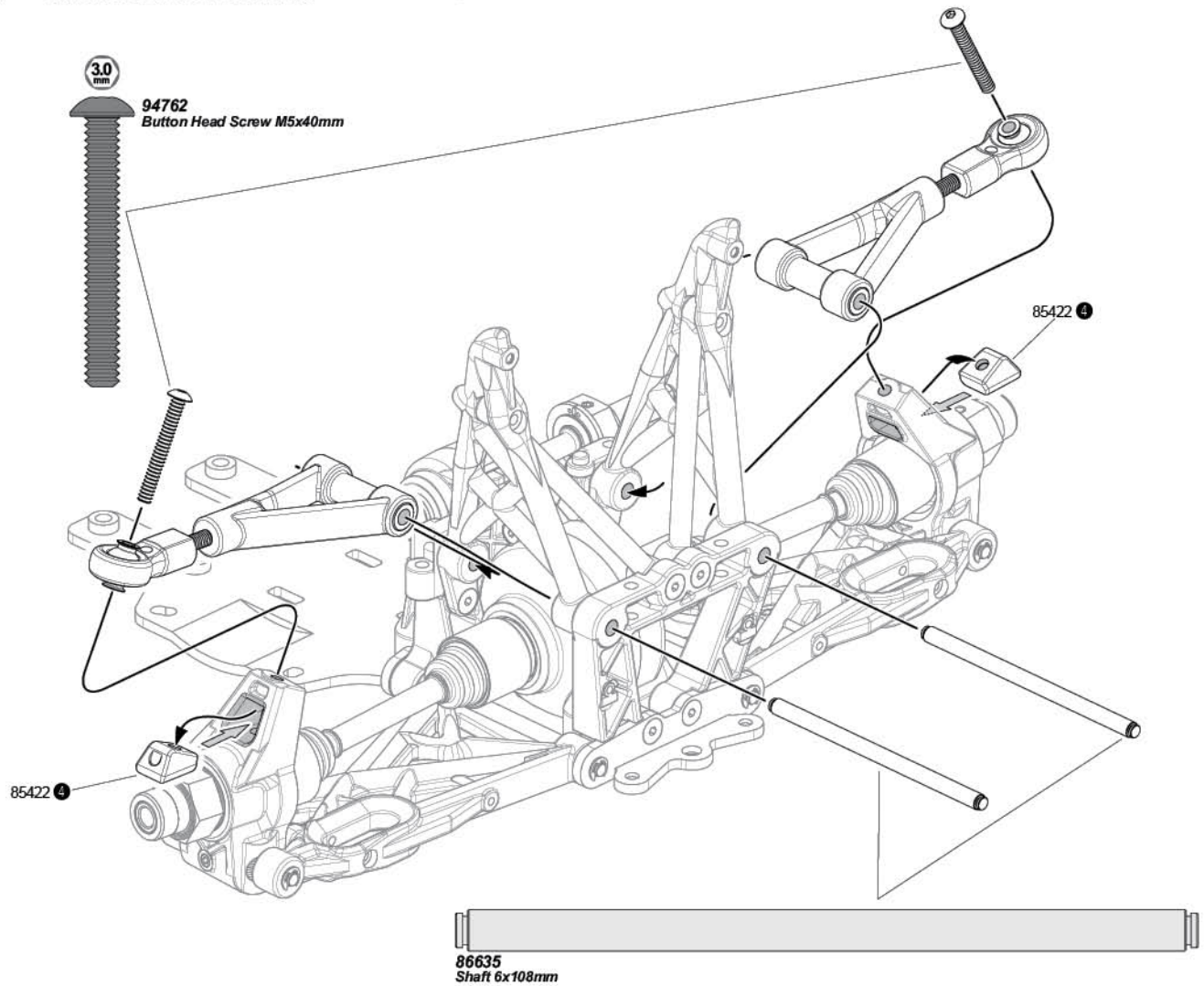
L Left  
Links 左



72

Upper Arm Installation  
Einbau der oberen Querlenker

Mise en place du bras supérieur  
アッパーアームの取付け

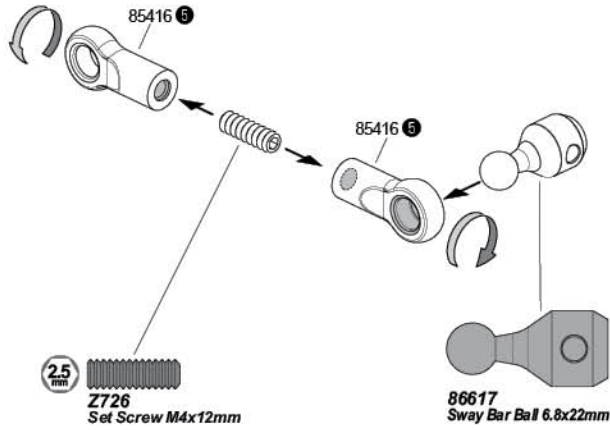


**73**

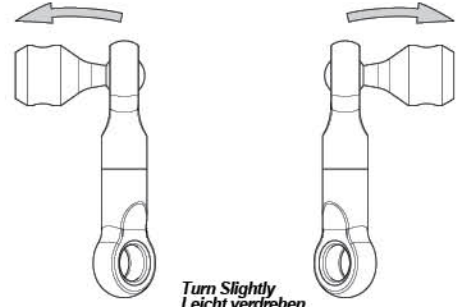
**Sway Bar Linkage Assembly**  
**Montage der Stabilisator-Anlenkung**

**Montage de la barre antirollis**  
**スタビライザーリンクージの組立て**

**2x** Make 2 2 fois  
 2 Stück 2回作ります



**L** Left Links 左  
**R** Right Rechts 右

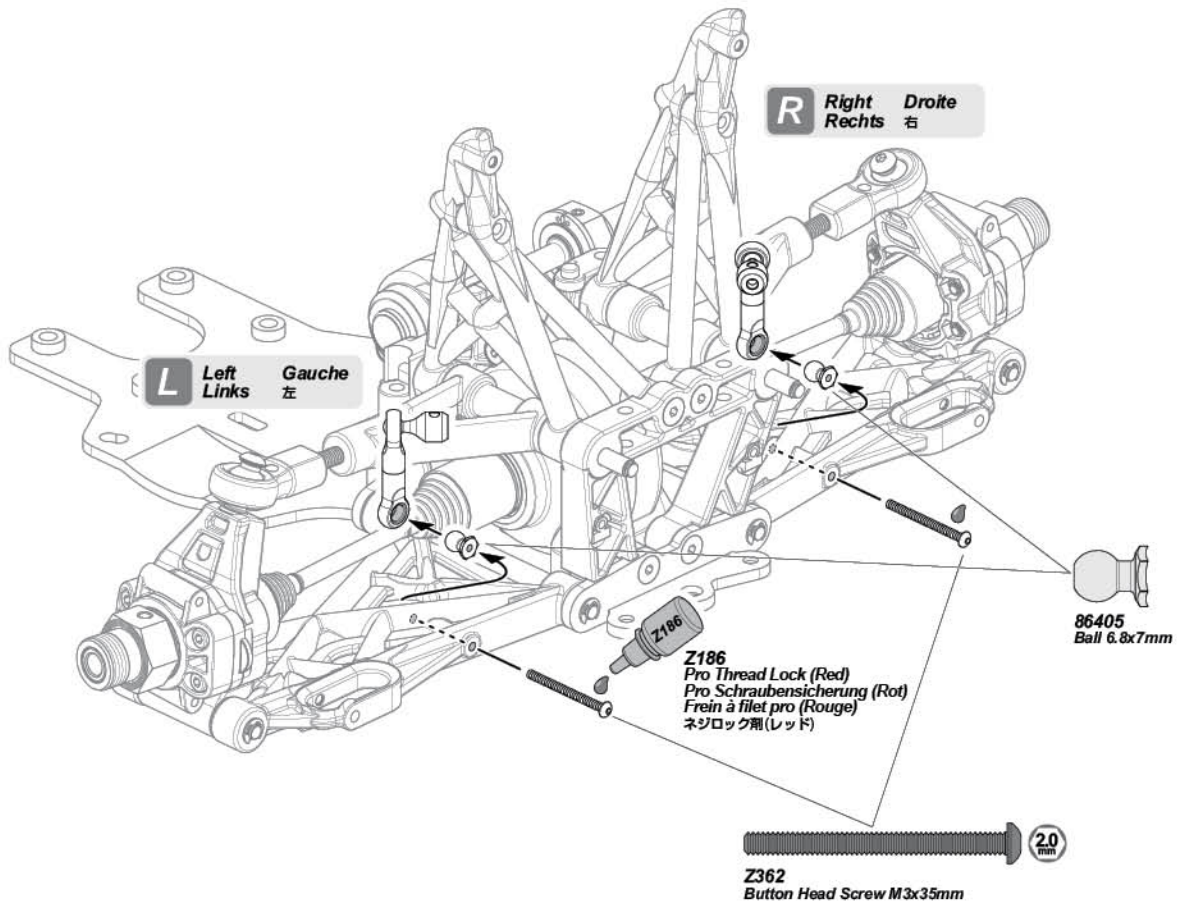


Turn Slightly  
 Leicht verdrehen  
 Tournez légèrement  
 少しひねります

**74**

**Sway Bar Linkage Installation**  
**Einbau der hinteren Stabilisator-Anlenkung**

**Mise en place de la tringlerie de la barre antirollis**  
**スタビライザーリンクージの取付け**



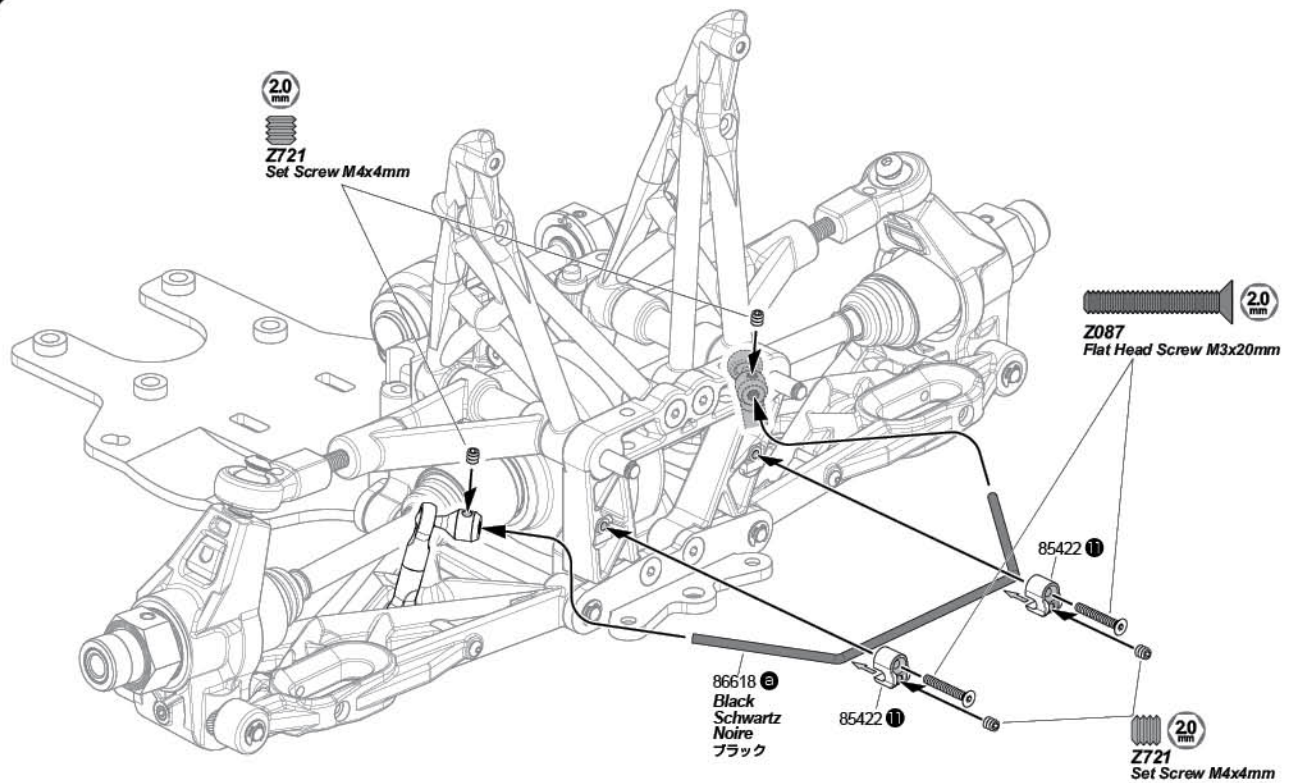
**R** Right Rechts 右

**L** Left Links 左

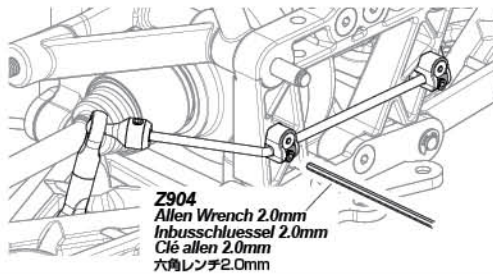
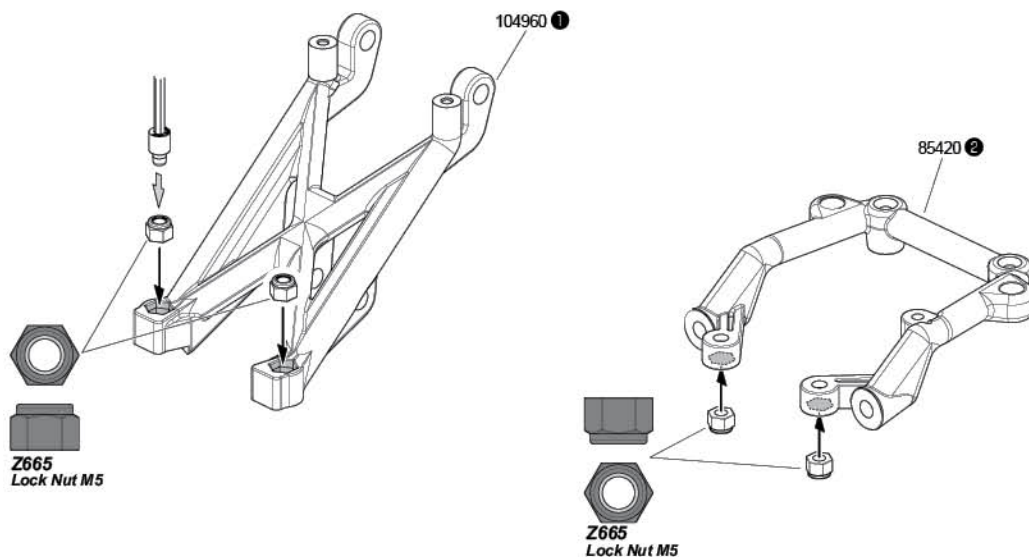
**Z186**  
 Pro Thread Lock (Red)  
 Pro Schraubensicherung (Rot)  
 Frein à filet pro (Rouge)  
 ネジロック剤(レッド)

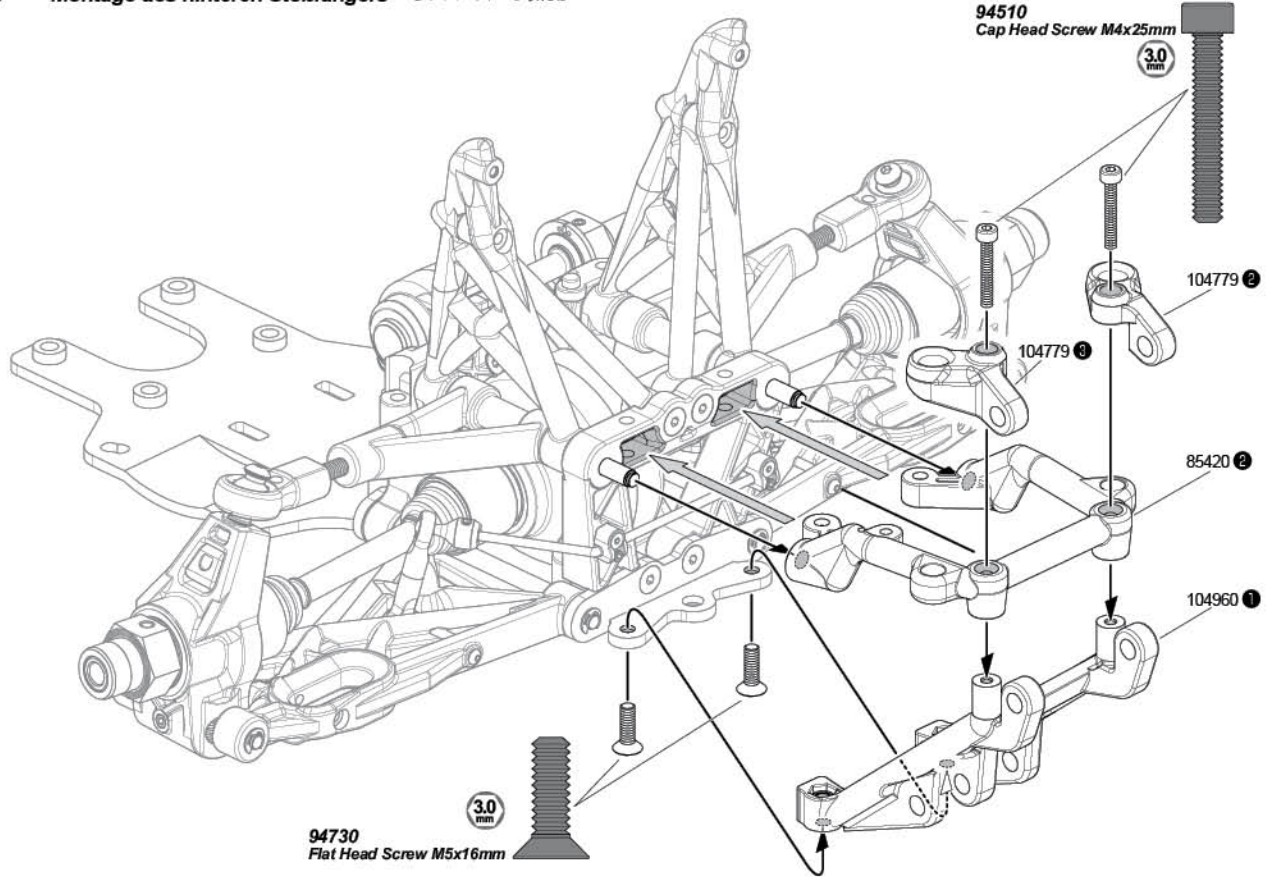
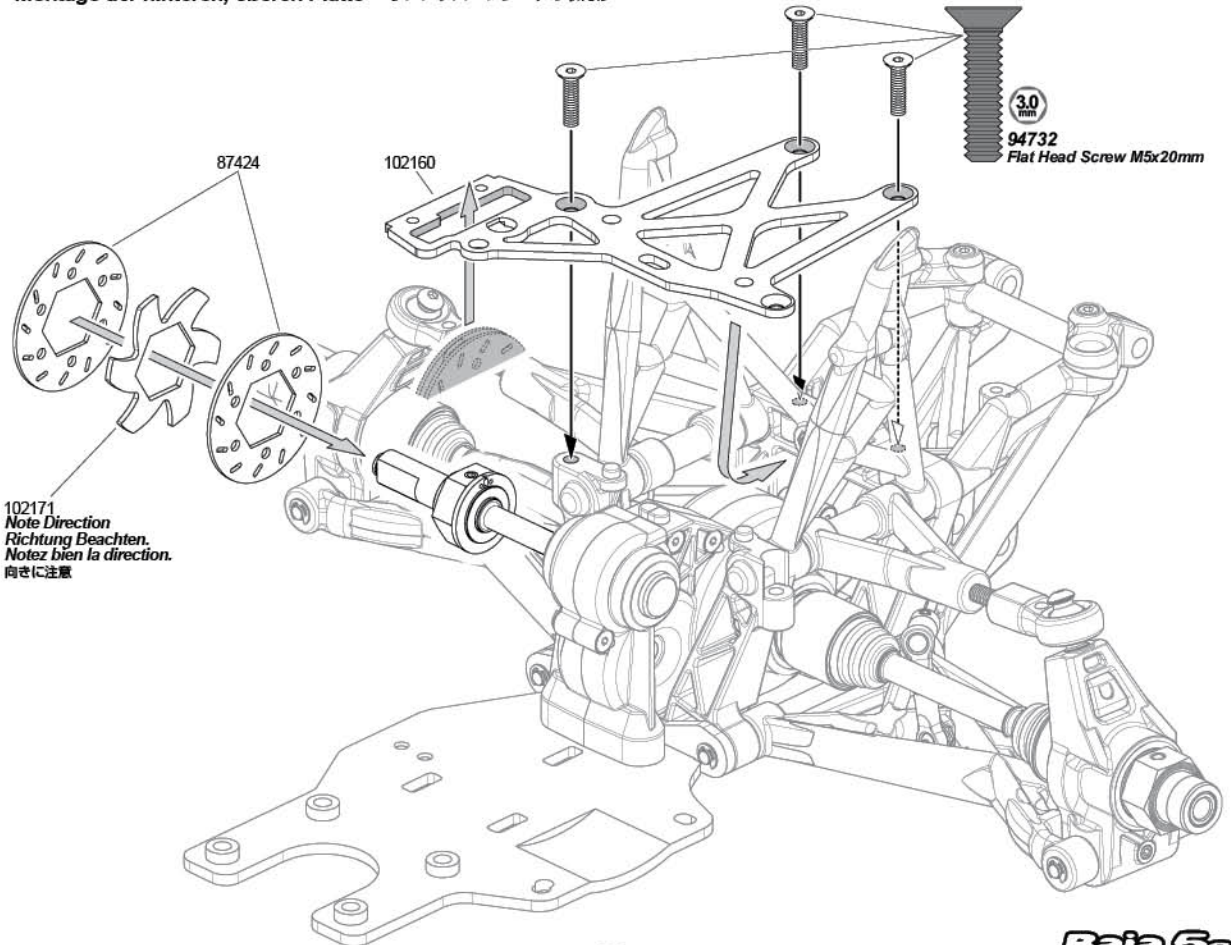
**86405**  
 Ball 6.8x7mm

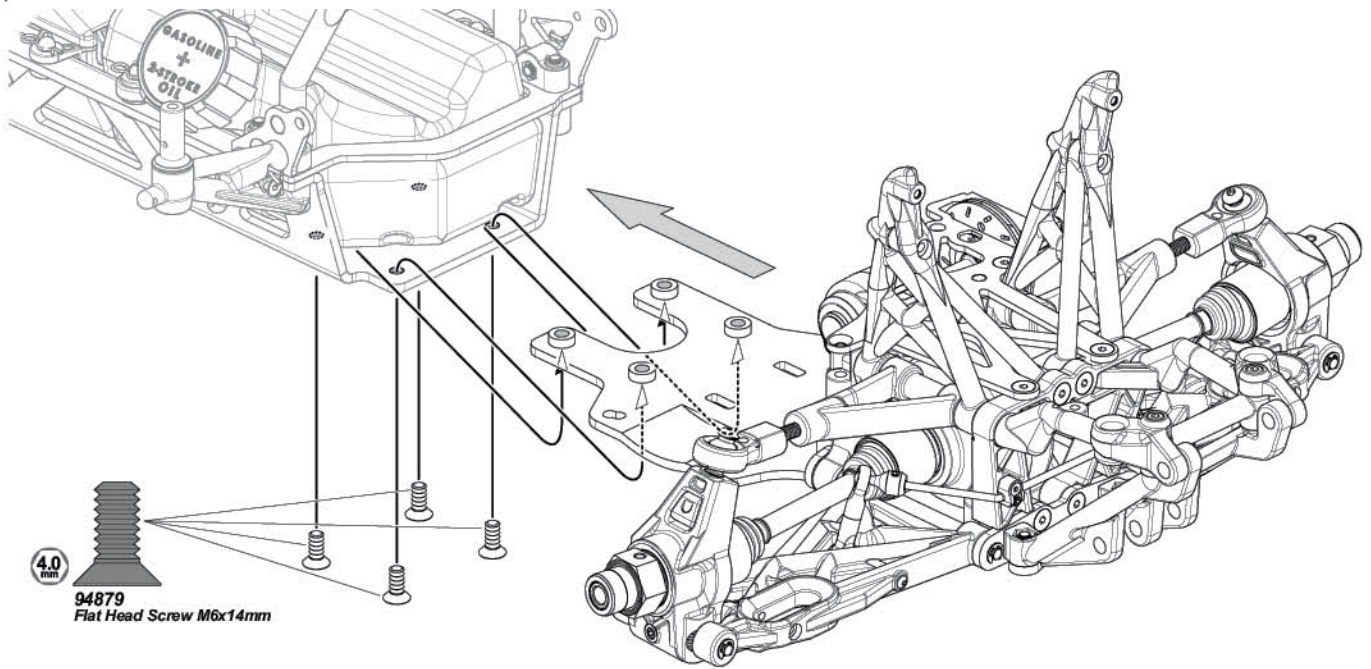
**Z362**  
 Button Head Screw M3x35mm

**75****Rear Sway Bar Installation**  
Einbau des hinteren Stabilisators**Mise en place de la barre antirollis arrière**  
リアスタビライザーの取付け

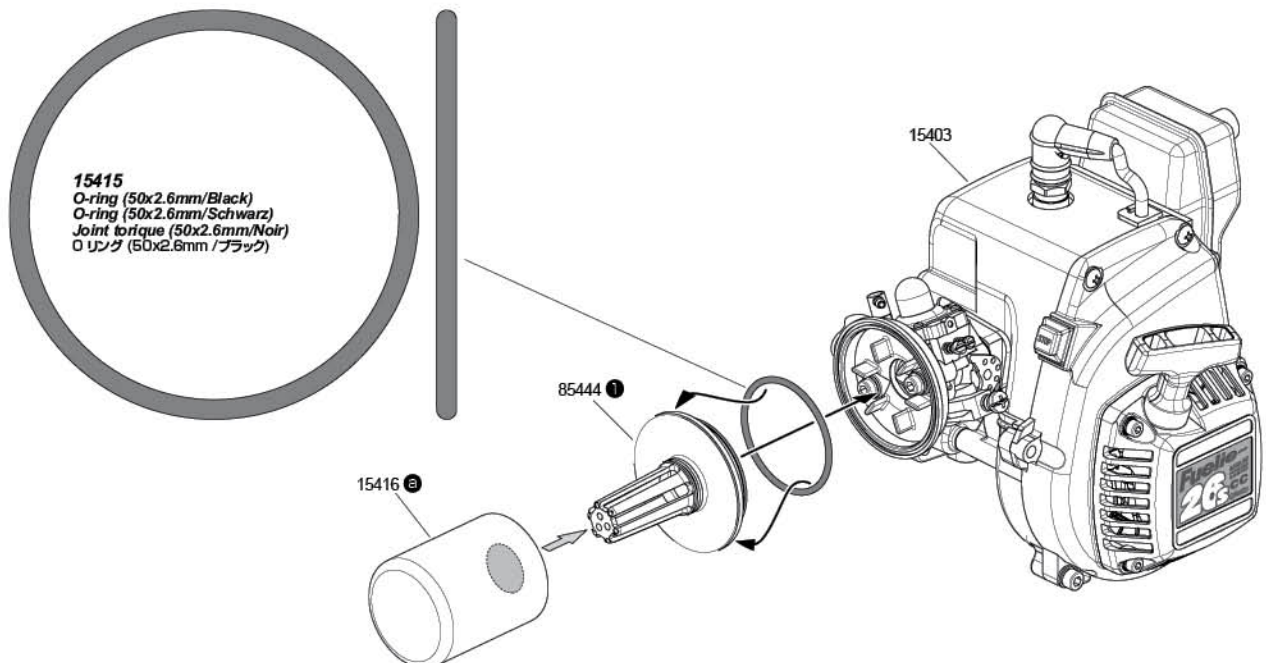
Adjust screw little by little until sway bar moves freely without excessive play.  
Ziehen Sie die Madenschraube nach und nach fester, so dass der Stabilisator sich noch leicht bewegen lässt.  
Ajustez la vis par petits incréments jusqu'à ce que la barre antirollis bouge librement sans jeu excessif.  
スタビライザーが軽く動くようにネジの締め込みを調整します。

**76****Nut Installation**  
Einsetzen der Muttern**Mise en place de l'écrou**  
ナットの取付け

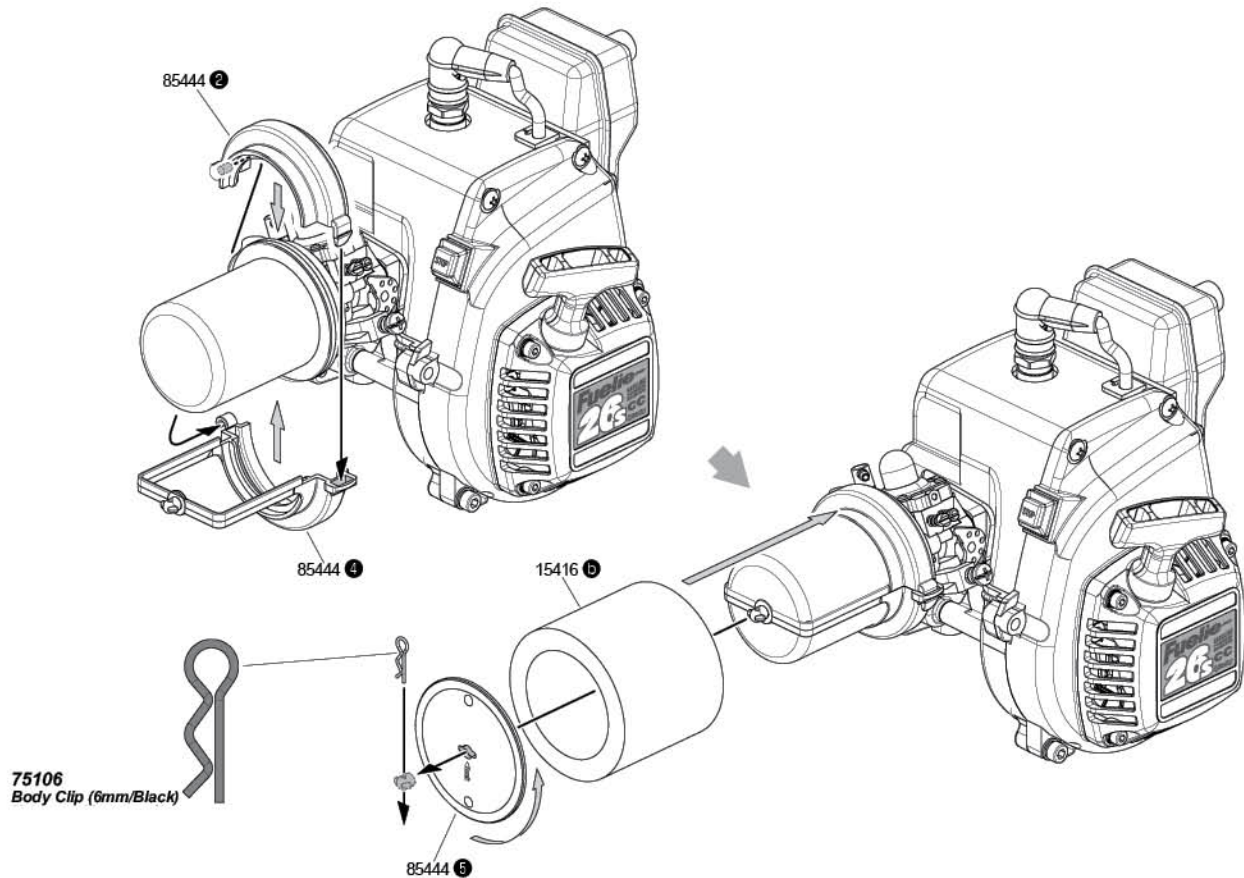
**77****Rear Bumper Installation**  
**Montage des hinteren Stoßfängers****Mise en place du pare-chocs arrière**  
**リアバンパーの取付け****78****Rear Upper Plate Installation**  
**Montage der hinteren, oberen Platte****Mise en place de la plaque supérieure arrière**  
**リアアッパープレートの取付け**

**79****Rear Bulk Head Installation**  
**Montage der Hinterachse****Mise en place de la paroi arrière**  
**リアバルクの取付け****80**

BAG

**H****Open Bag H**  
**Tüte H öffnen**  
**Ouvrir le sachet H**  
Bag Hを開封します。**81****Air Filter Installation**  
**Luftfilter-Montage****Mise en place du filtre à air**  
**エアフィルターの取付け**





82

BAG

Open Bag |  
Tüte öffnen |  
Ouvrir le sachet |  
Bag I を開封します。

83

STD. Exhaust Removal

Demontage des Standard-Auspuffs

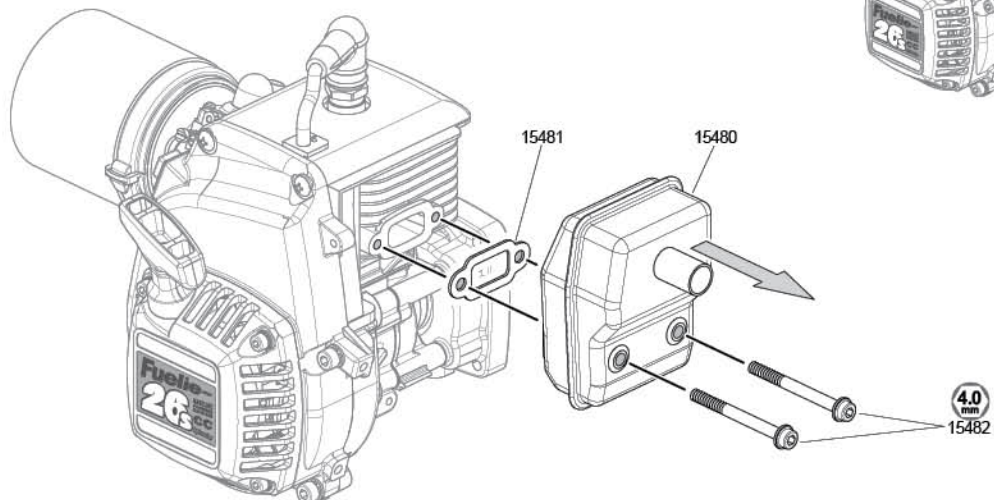
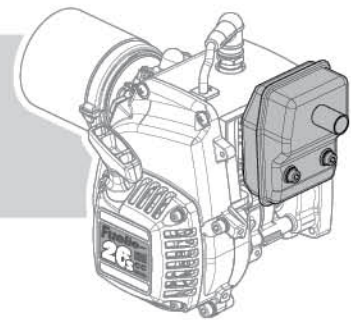
Retrait de l'échappement standard

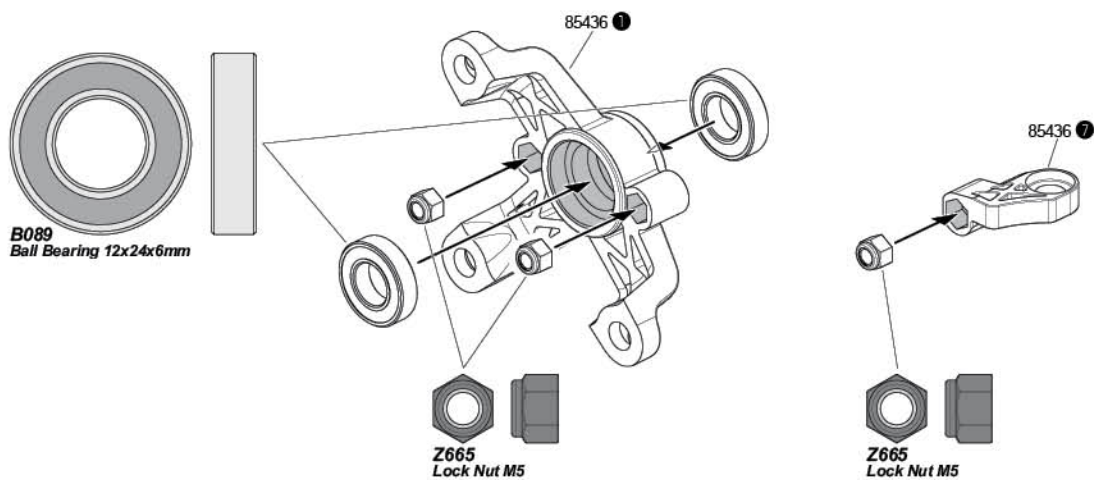
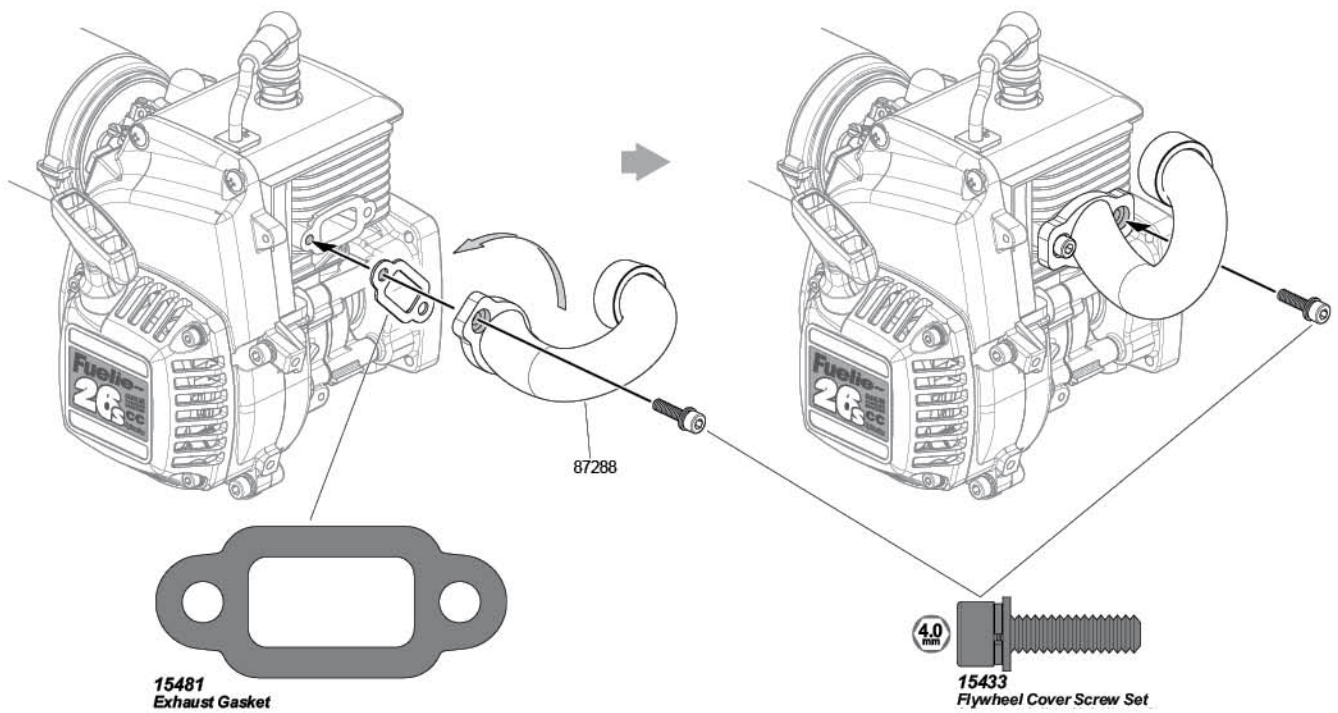
STD. マフラーの取外し

Installing 86695 ALUMINUM TUNED PIPE SET will make the car much louder. For quieter running use STD. exhaust.  
Durch die Montage des Aluminium Reso-Rohr Sets (#86695) wird das Auto deutlich lauter. Soll es leiser bleiben, verwenden Sie den Standard-Auspuff.

L'installation de la Ref. 86695 ENS. RÉSONATEUR ALUMINIUM rendra le véhicule beaucoup plus bruyant. Pour un fonctionnement plus silencieux, utilisez un échappement standard.

86690 アルミチューンドマフラーは排気音が大きくなります。走行時は周囲に配慮して走行させましょう。排気音を小さくしたい場合はSTD.マフラーを使用して走行してください。

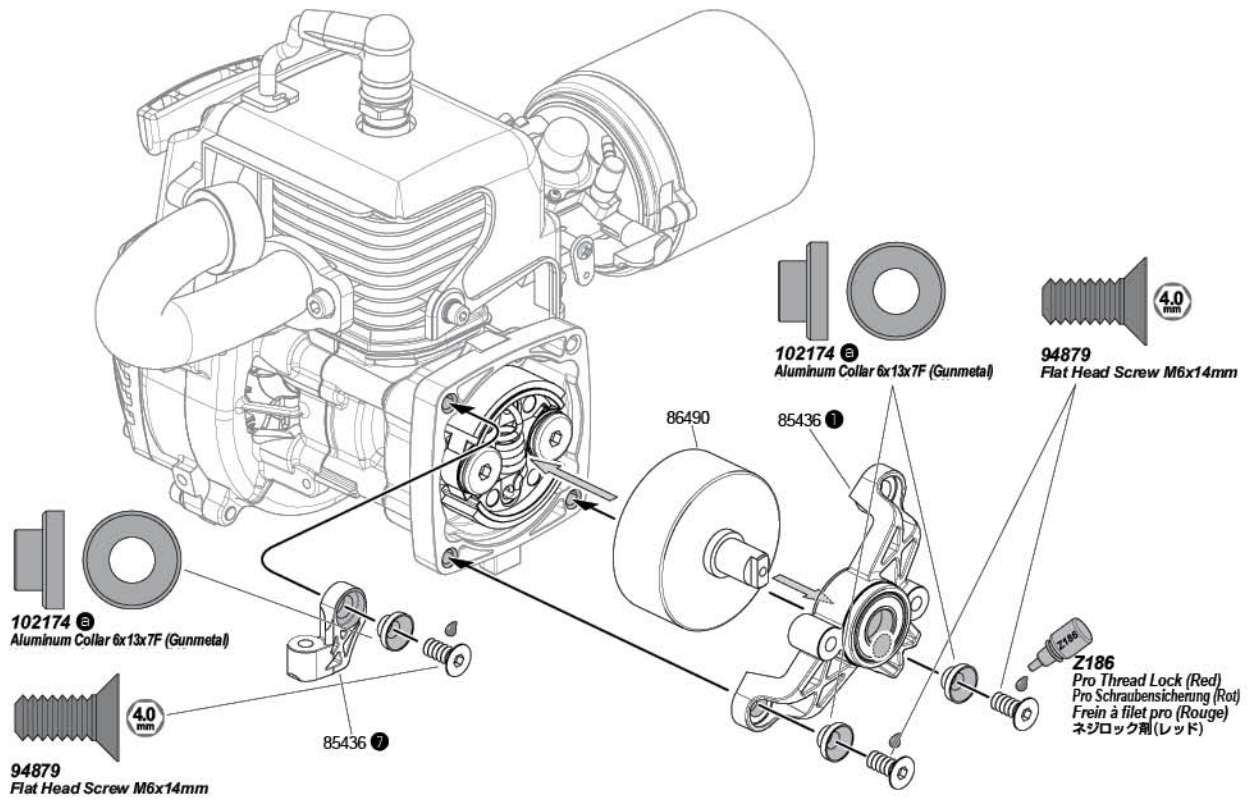




86

Clutch Bell Installation  
Montage der Kupplungsglocke

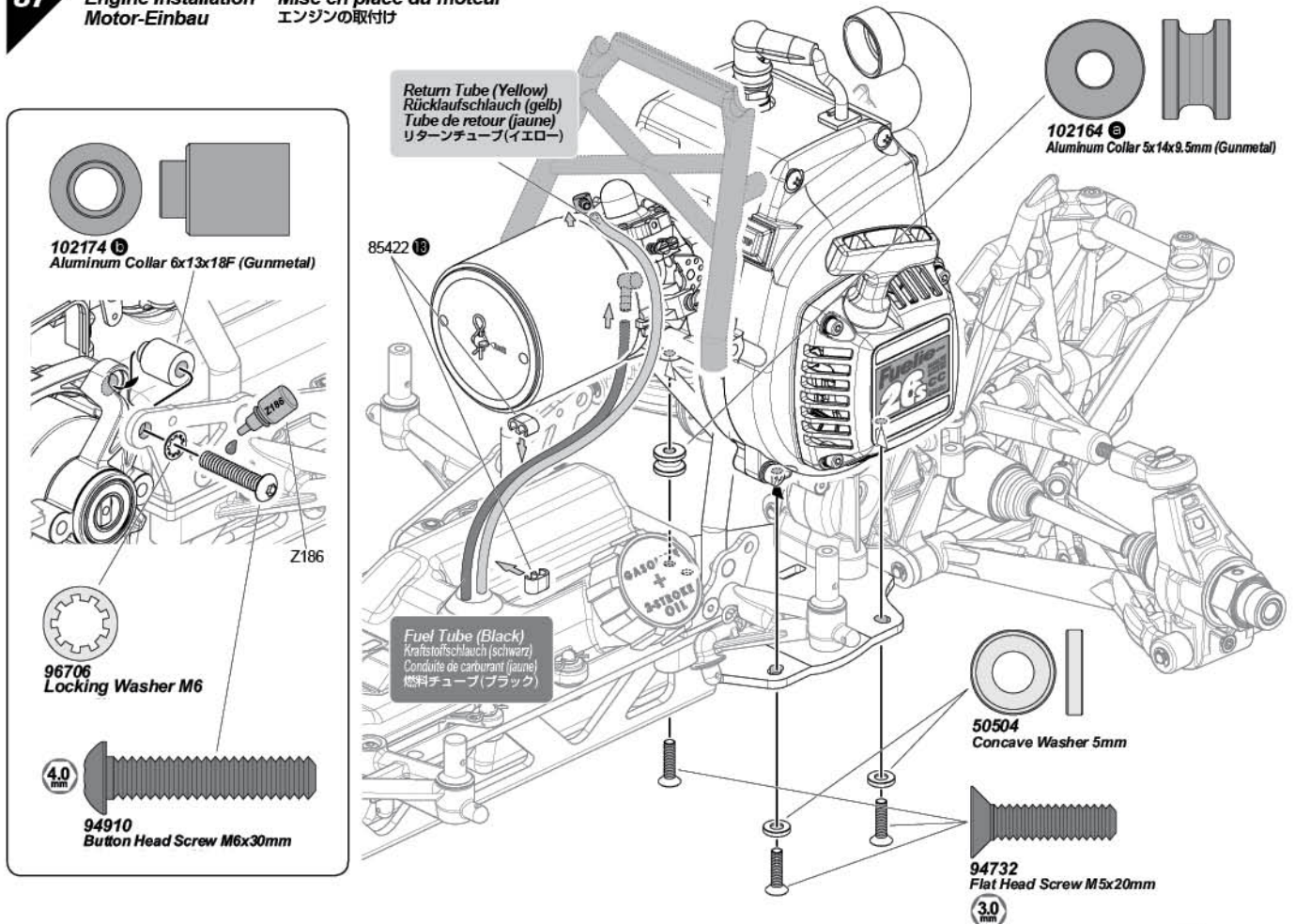
Mise en place de la cloche d'embrayage  
クラッチベルの取付け

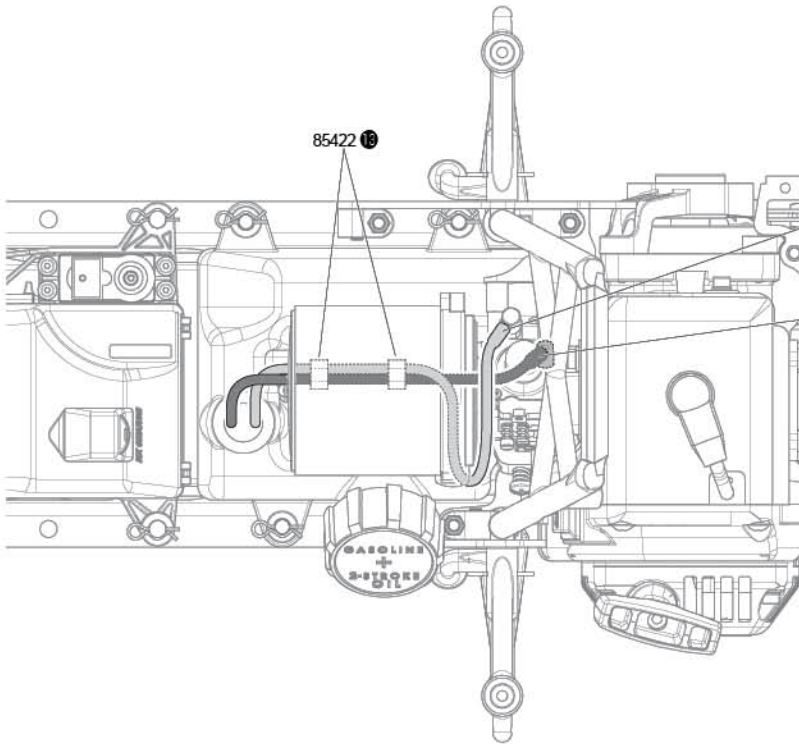


87

Engine Installation  
Motor-Einbau

Mise en place du moteur  
エンジンの取付け





**Return Tube (Yellow)**  
 Rücklaufschlauch (gelb)  
 Tube de retour (jaune)  
 リターンチューブ(イエロー)

**Fuel Tube (Black)**  
 Kraftstoffschlauch (schwarz)  
 Conduite de carburant (jaune)  
 燃料チューブ(ブラック)

**Connect Fuel Tube and Return Tube to carburetor.**

**Schließen Sie den Kraftstoffschlauch und den Rücklaufschlauch an den Vergaser an.**

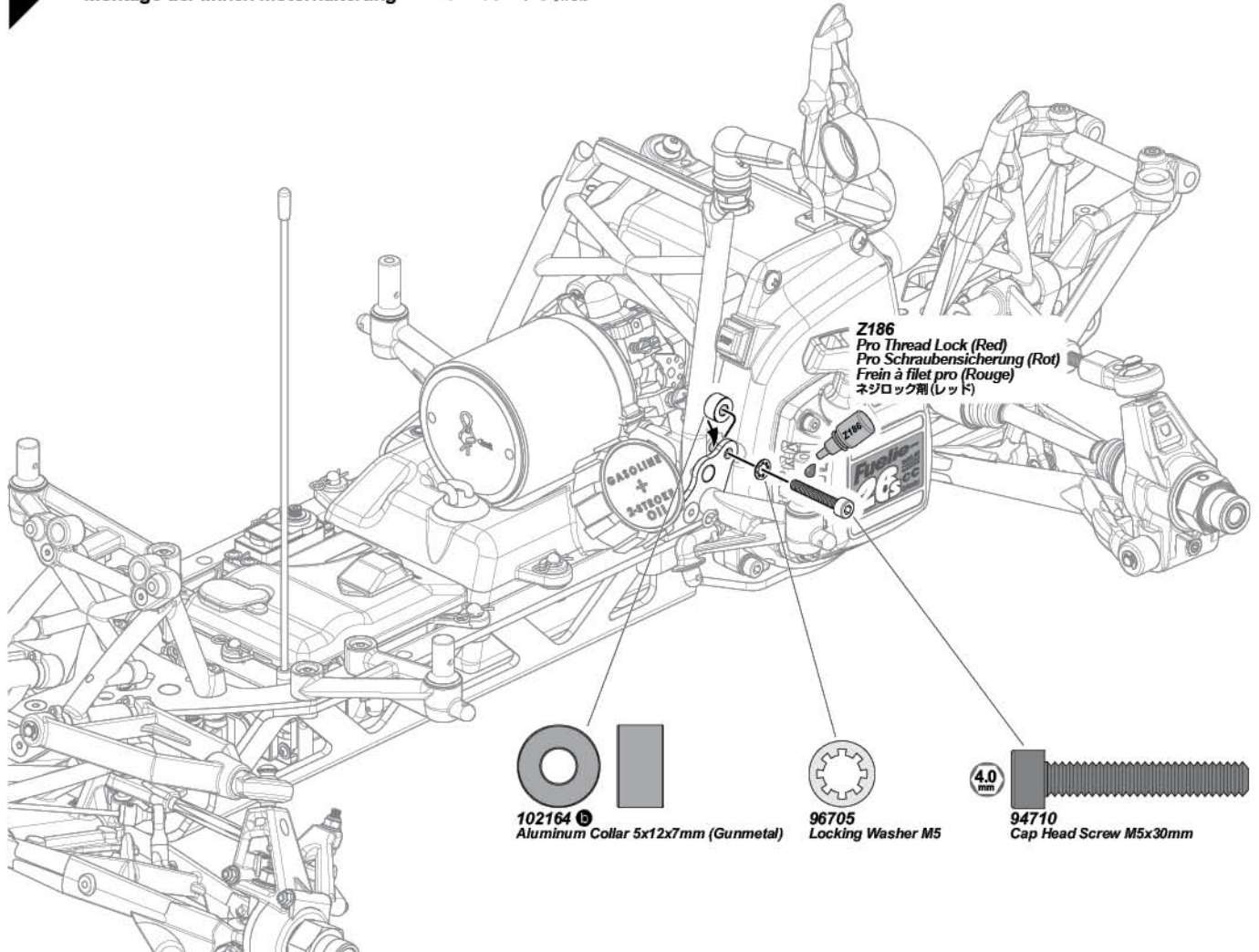
**Raccordez la conduite de carburant et le tube de retour au carburateur.**

燃料チューブとリターンチューブをキャブレターに接続します。

**88**


**Left Engine Mount Installation**  
 Montage der linken Motorhalterung

**Mise en place du support moteur gauche**  
 エンジンマウントの取付け



**Z186**  
 Pro Thread Lock (Red)  
 Pro Schraubensicherung (Rot)  
 Frein à filet pro (Rouge)  
 ネジロック剤(レッド)



**102164**   
 Aluminum Collar 5x12x7mm (Gunmetal)



**96705**  
 Locking Washer M5

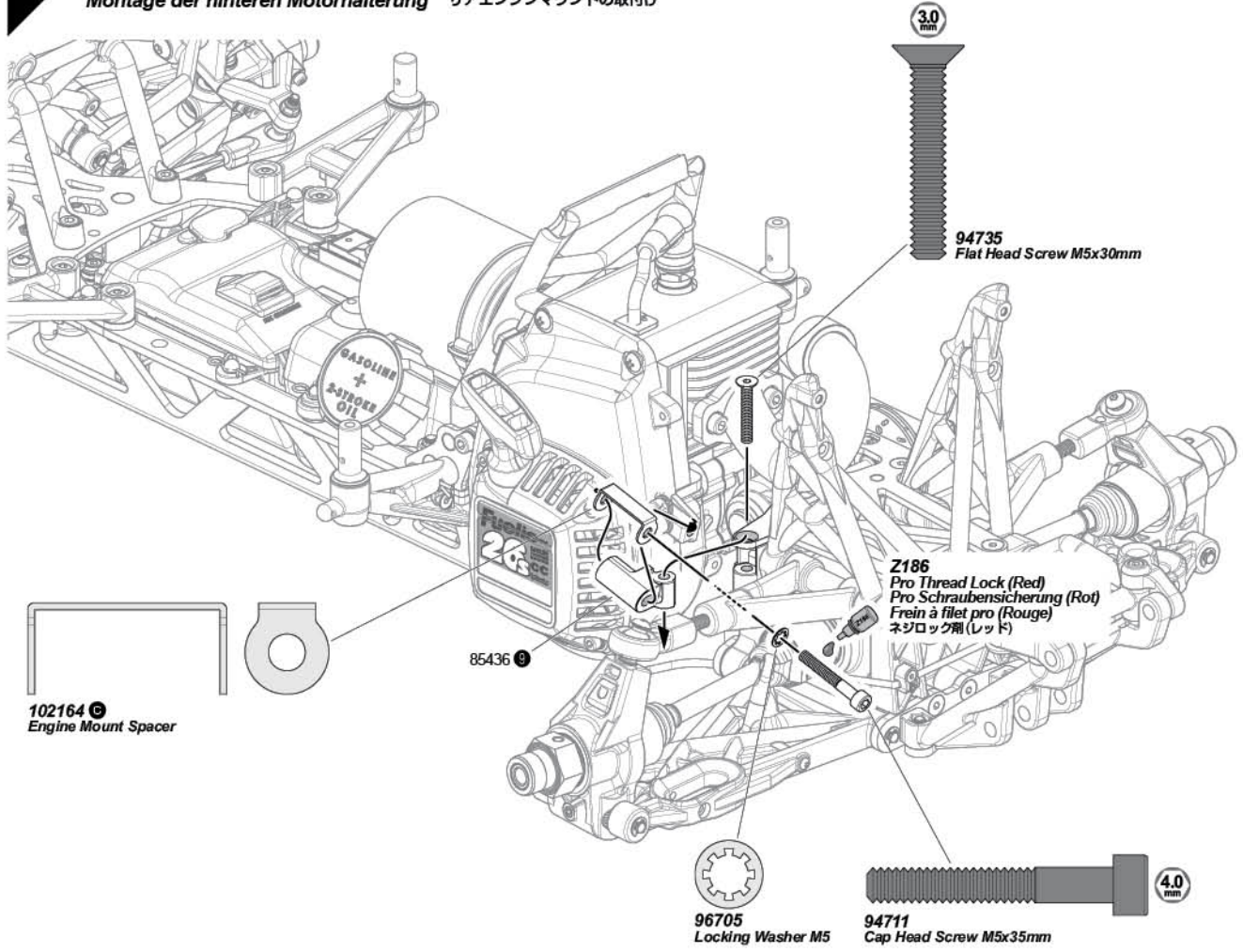


**94710**  
 Cap Head Screw M5x30mm

89

Rear Engine Mount Installation  
Montage der hinteren Motorhalterung

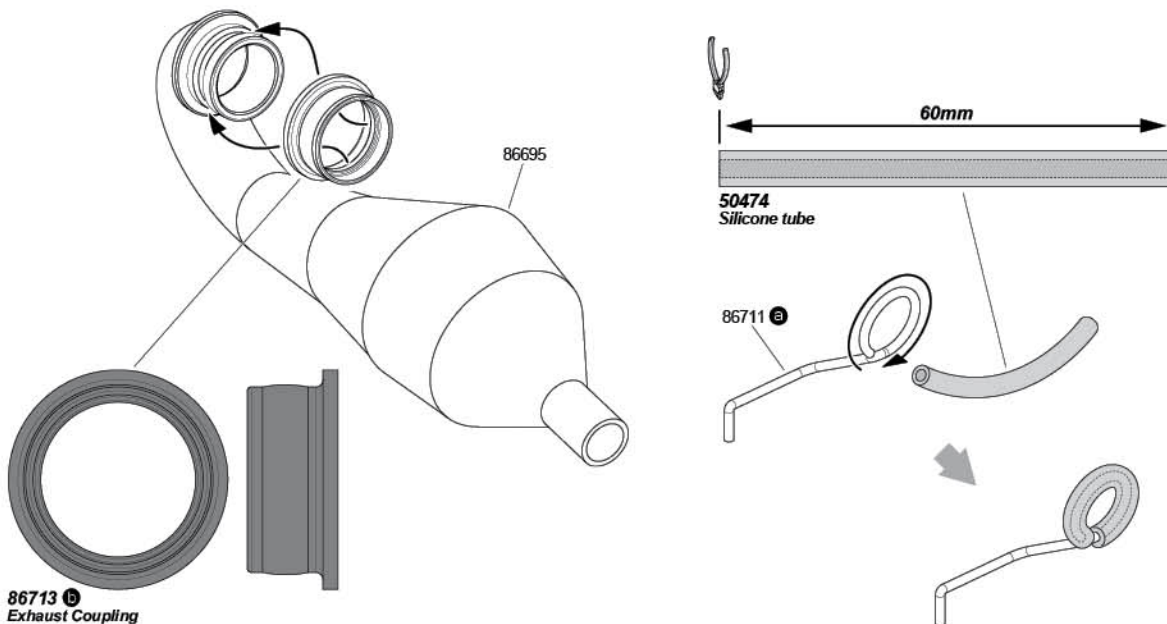
Mise en place du support moteur arrière  
リアエンジンマウントの取付け

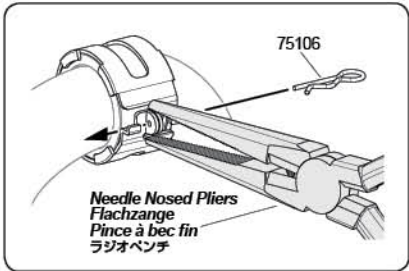
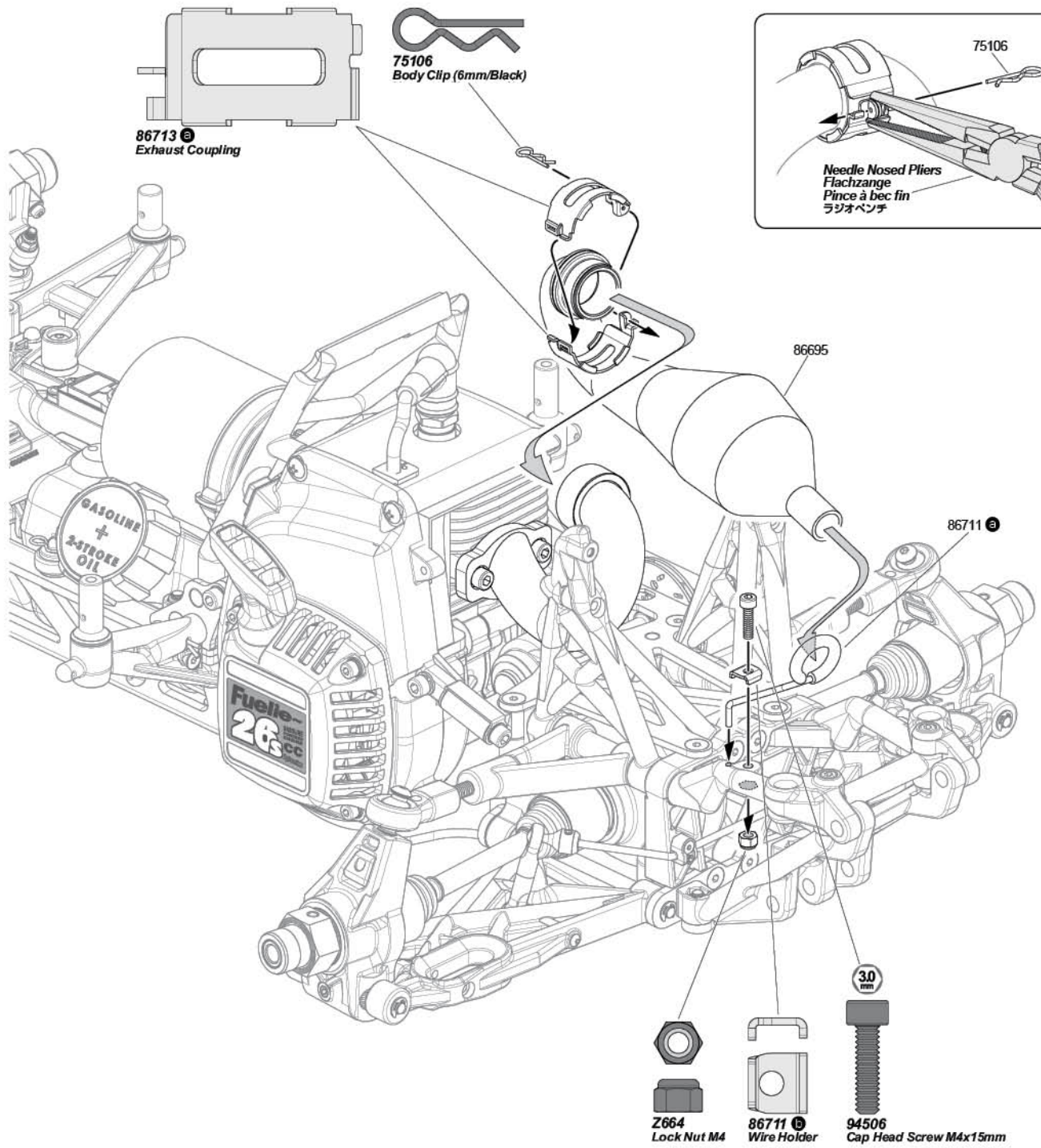


90

Exhaust Coupling Installation  
Montage der Reso-Rohr Verbindung

Mise en place du coupleur d'échappement  
マフラージョイントの取付け

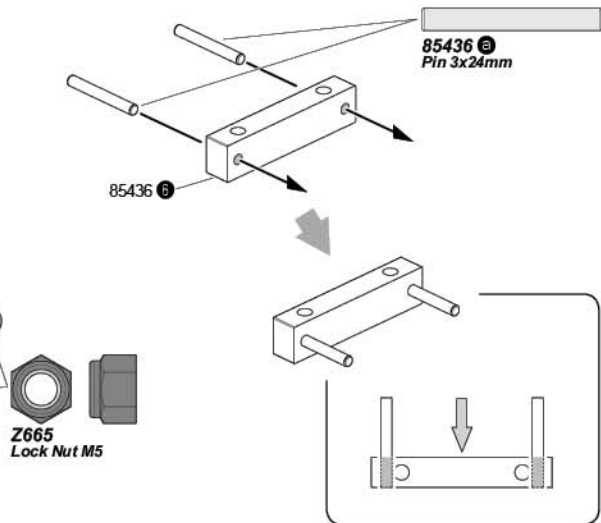
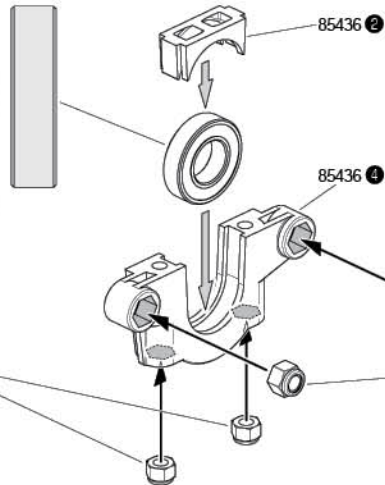




BAG

**J**

Open Bag J  
 Tüte J öffnen  
 Ouvrir le sachet J  
 Bag Jを開封します。

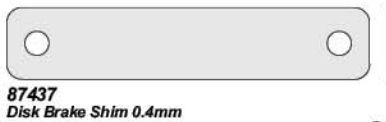
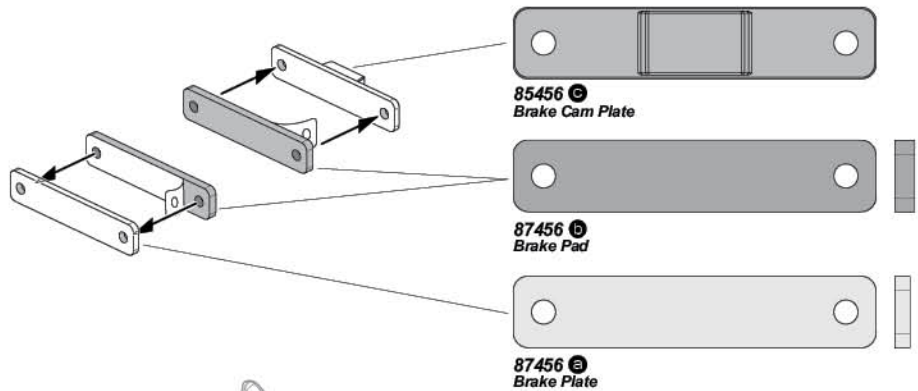
**93****Nut Installation**  
**Einsetzen der Muttern****Mise en place des écrous**  
**ナットの取付け****94****Brake Installation**  
**Montage der Bremse****Mise en place du frein**  
**ブレーキの取付け**

Remove backing and install Brake Pads to Brake Plates before assembly.

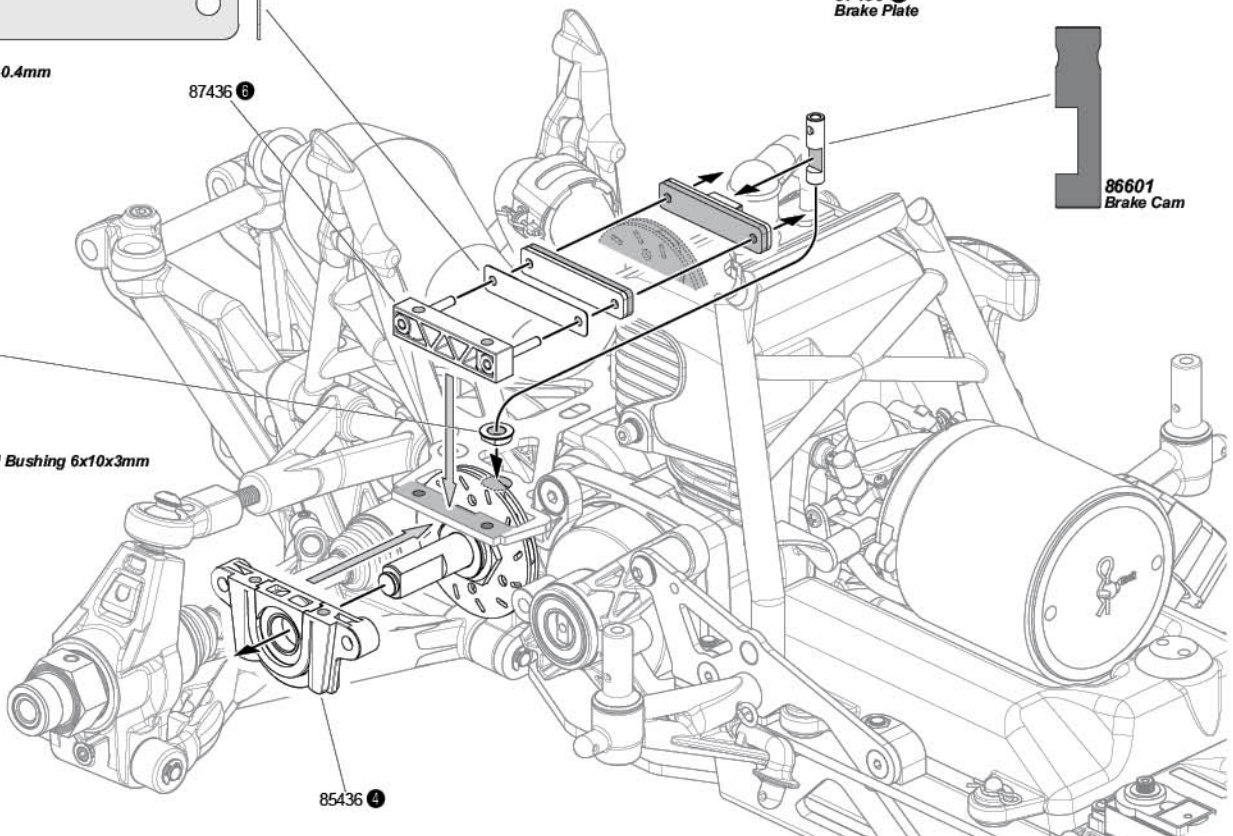
Entfernen Sie die Schutzfolie und kleben Sie die Bremsbeläge auf die entsprechenden Halter.

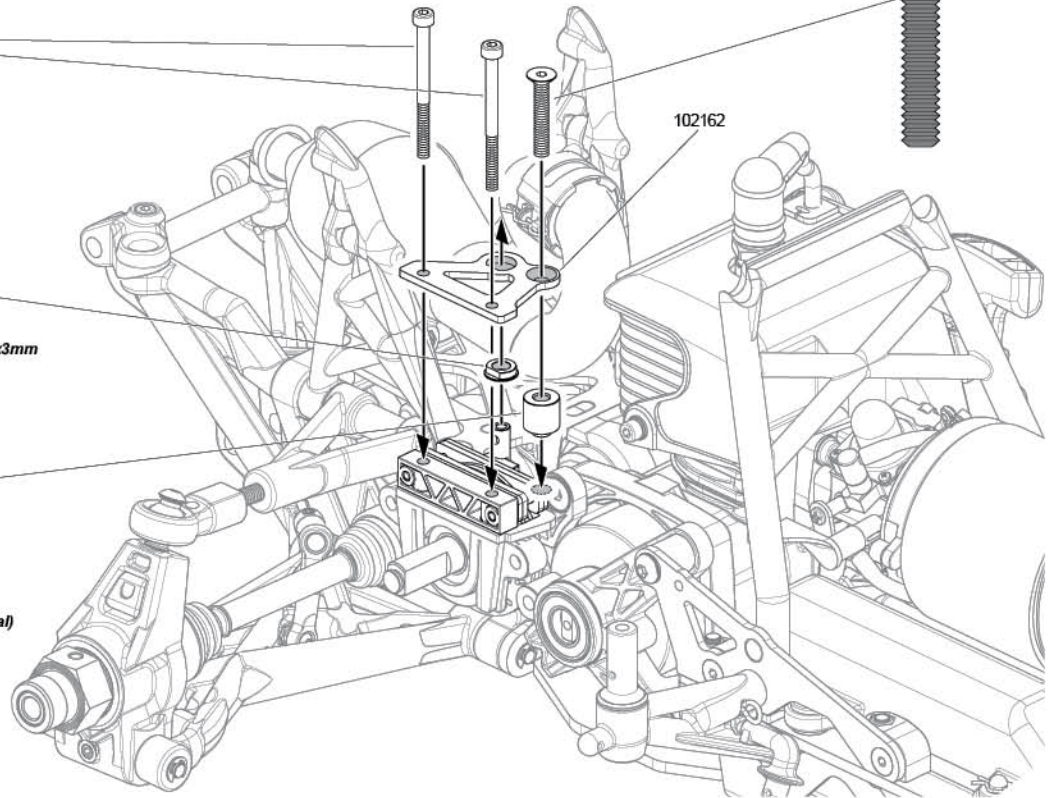
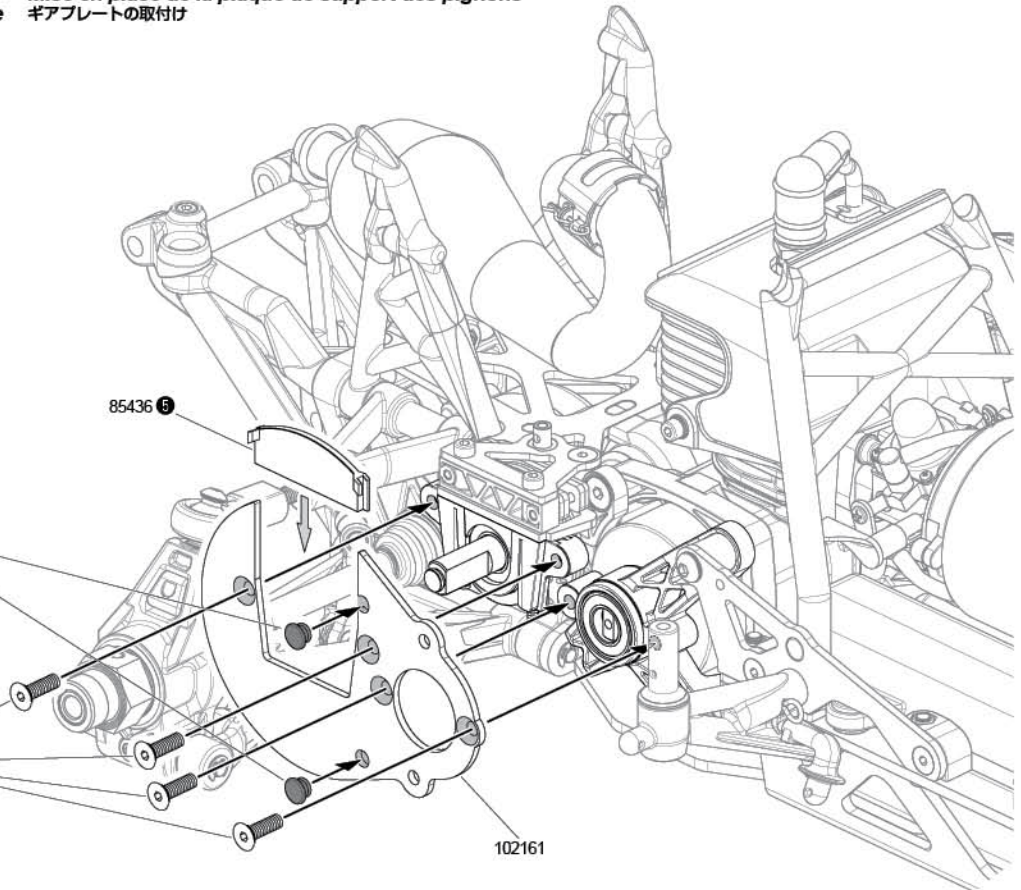
Retirez les protections et positionnez les patins de frein sur les plaques avant le montage.

ブレーキパッドをあらかじめブレーキプレートに接着します。



87436 ⑥

86601  
Brake Cam

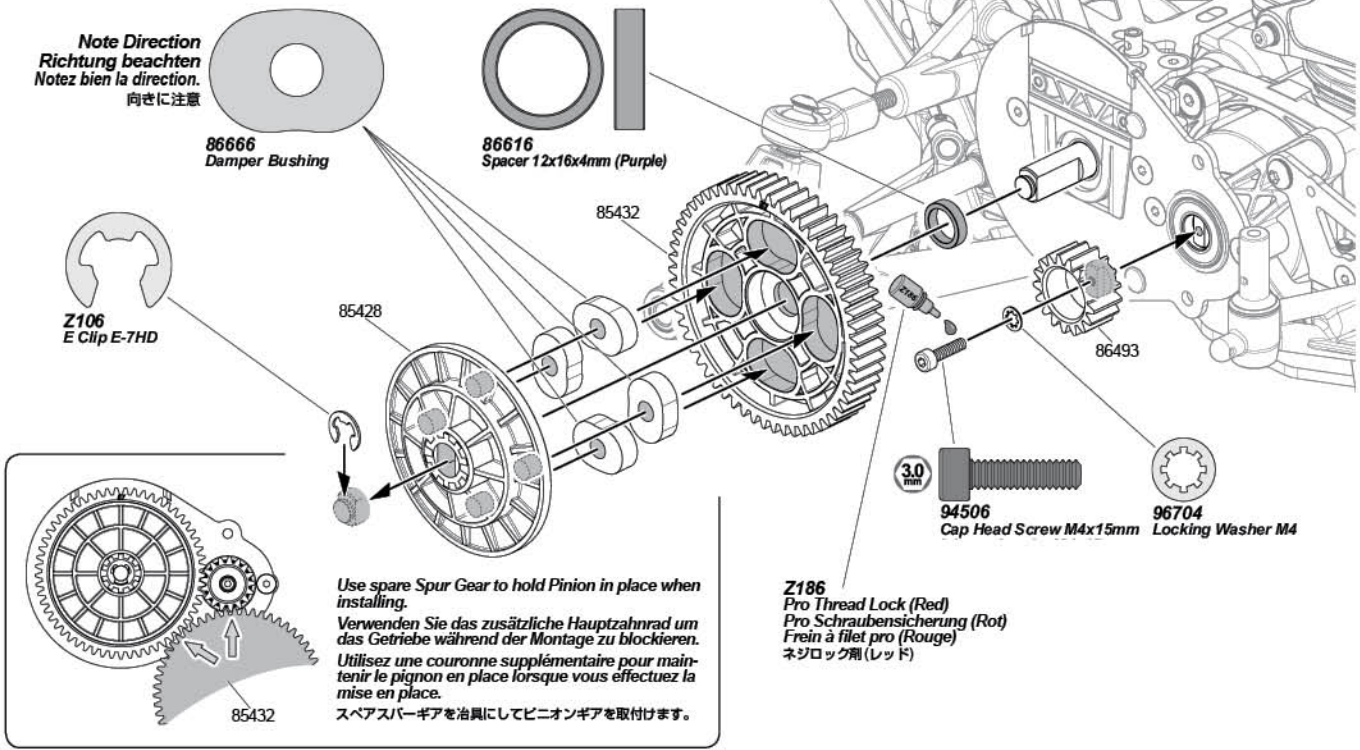
**95****Brake Holder Plate Installation**  
**Montage der Bremshalterplatte****Mise en place de la plaque support de frein**  
**ブレーキホルダープレートの取付け****3.0 mm****94735**  
**Flat Head Screw M5x30mm****3.0 mm****94520**  
**Cap Head Screw M4x50mm****B075**  
**Flanged Metal Bushing 6x10x3mm****102166**  
**Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)****96****Gear Plate Installation**  
**Montage der Getriebeplatte****Mise en place de la plaque de support des pignons**  
**ギアプレートの取付け****85436****86664**  
**Rubber Cap 6x5mm****3.0 mm****94730**  
**Flat Head Screw M5x16mm**



97

**Spur Gear Installation**  
**Hauptzahnrad-Montage**

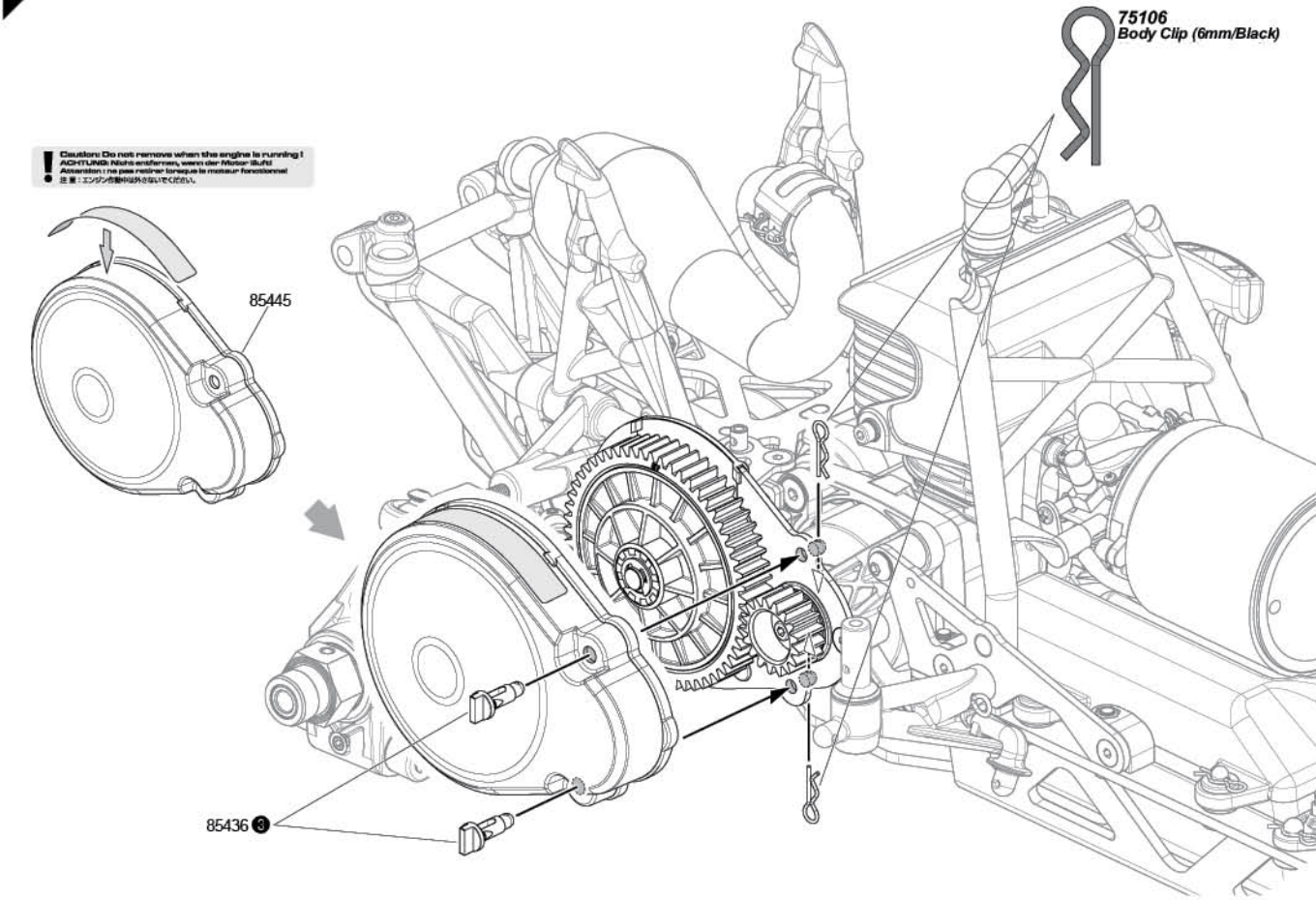
**Mise en place de la couronne**  
**スパーギアの取付け**



98

**Gear Cover Installation**  
**Montage der Getriebeabdeckung**

**Montage du carter de pignons**  
**ギアカバーの取付け**



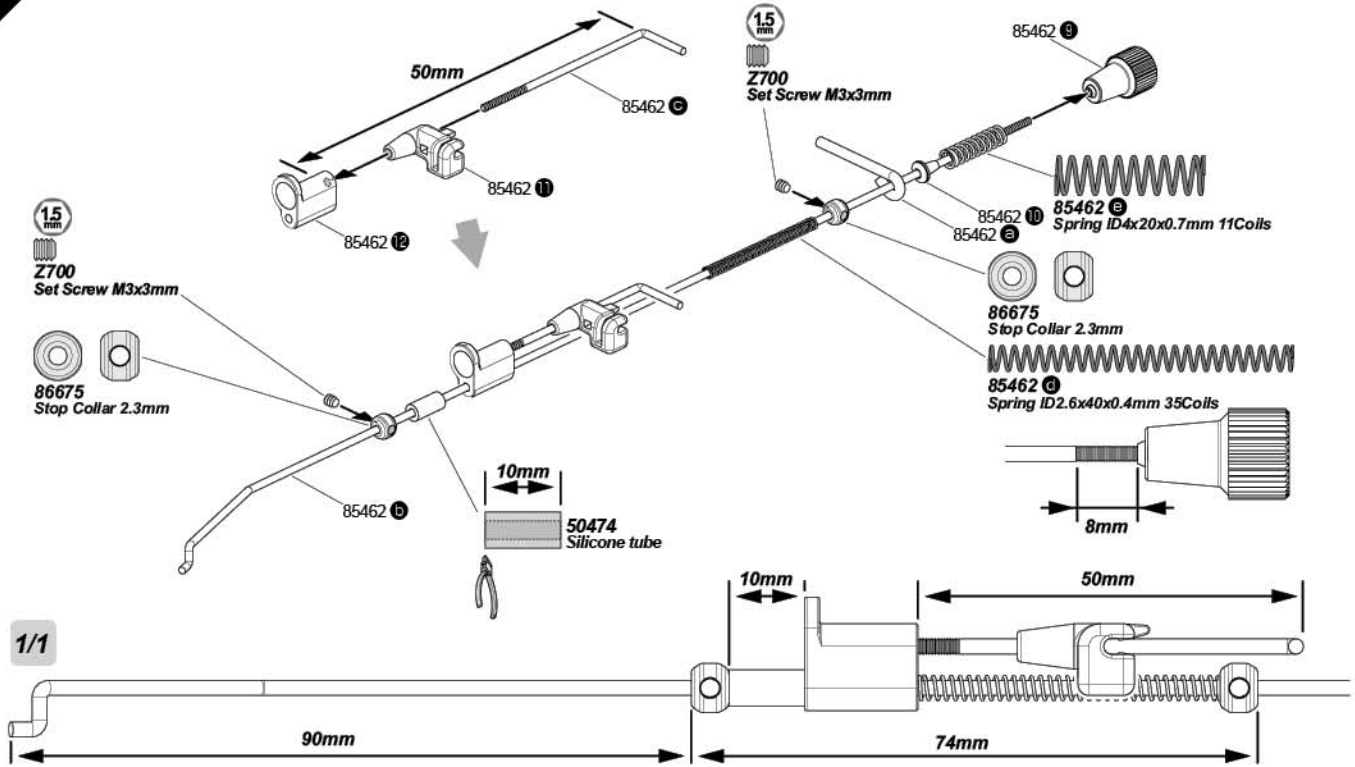
BAG

**K**

Open Bag K  
Tüte K öffnen  
Ouvrir le sachet K  
Bag Kを開封します。

100

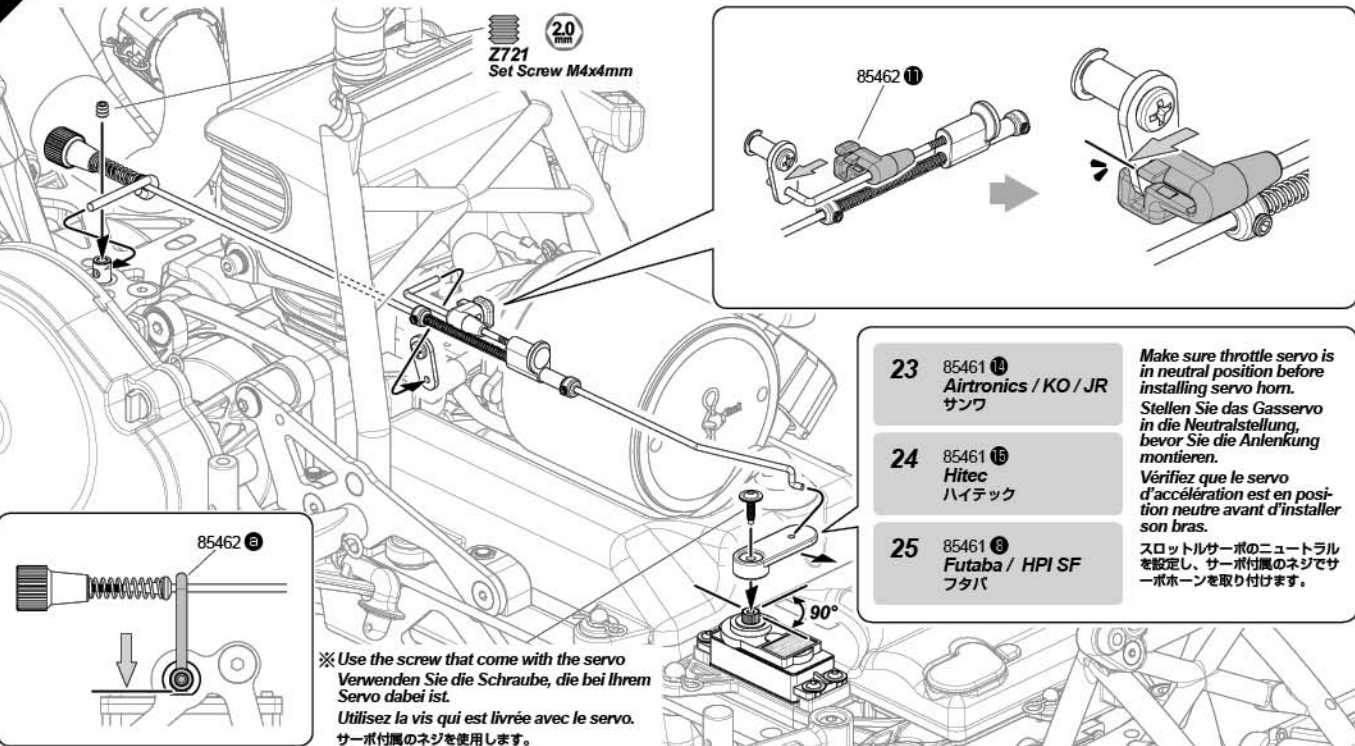
Throttle linkage Assembly Montage der Gas-Anlenkung  
Montage de la tringlerie d'accélération スロットルリンケージの組立て



1/1

101

Throttle Linkage Installation Einbau der Gas-Anlenkung  
Mise en place de la tringlerie d'accélération スロットルリンケージの取付け



- 23 85461 (A) Airtronics / KO / JR サンワ  
Make sure throttle servo is in neutral position before installing servo horn.  
Stellen Sie das Gasservo in die Neutralstellung, bevor Sie die Anlenkung montieren.
- 24 85461 (B) Hitec ハイテック  
Vérifiez que le servo d'accélération est en position neutre avant d'installer son bras.
- 25 85461 (C) Futaba / HPI SF フタバ  
スロットルサーボのニュートラルを設定し、サーボ付属のネジでサーボホーンを取り付けます。

Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.

Schauen Sie für weitere Hinweise in die Anleitung Ihrer RC-Anlage um die Gas-Anlenkung korrekt einzustellen.

Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.

お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参照に調整を行ってください。

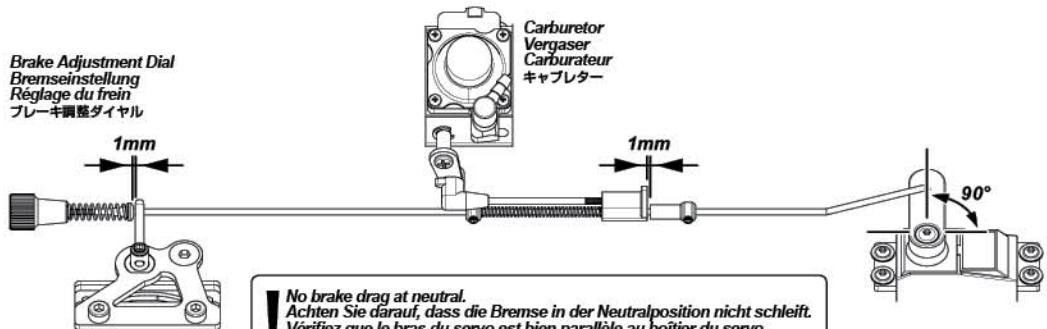
**Setting Neutral**  
Neutralpunkt Einstellung  
Réglage du neutre  
ニュートラルセットアップ

With throttle in neutral position, set up throttle linkage as shown.

Achten Sie darauf, dass das Gas auf Neutral steht, wenn Sie das Gestänge einstellen.

Avec l'accélérateur en position neutre, réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.

スロットルがニュートラルの状態で行なうように調整します。



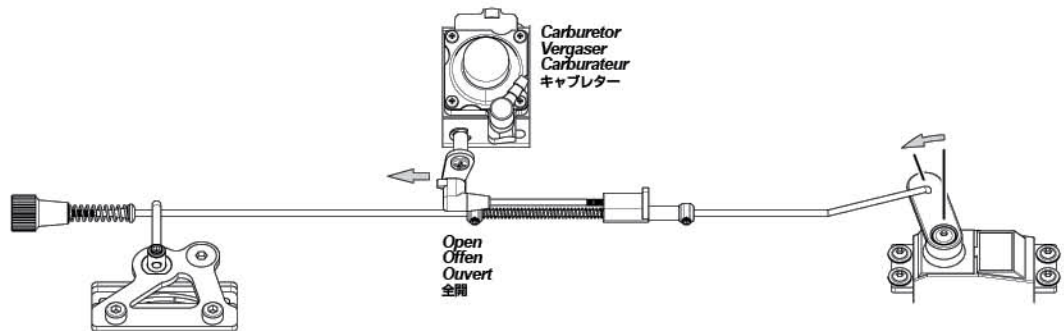
**Setting Full Throttle**  
Einstellung für Vollgas  
Réglage de l'accélération maximale  
フルスロットルセットアップ

Pull full throttle. Make sure the carburetor is open.

Geben Sie Vollgas. Überprüfen Sie, ob der Vergaser vollständig geöffnet ist.

Tirez à fond sur l'accélérateur. Vérifiez que le carburateur est ouvert.

スロットルが全開位置のときにキャブレターが全開になるように調整します。



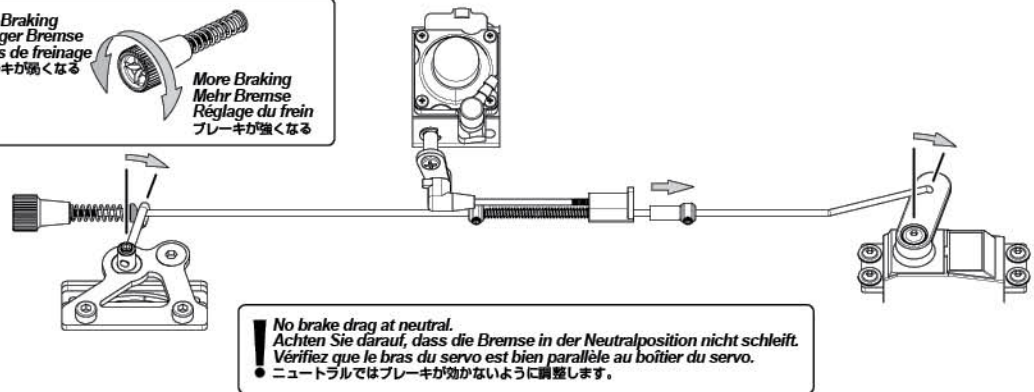
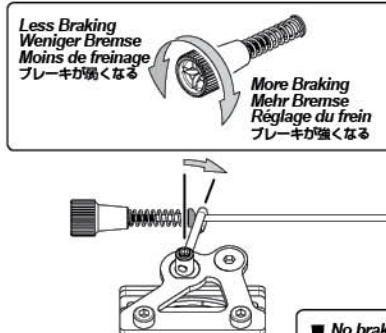
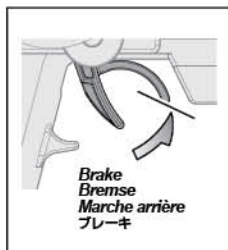
**Setting Full Brake**  
Einstellung für Vollbremsung  
Réglage du freinage maximal  
ブレーキセットアップ

Push trigger to the full brake position. Try pushing the car to make sure the brake works.

Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne. Versuchen Sie das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse funktioniert.

Tirez à fond sur la gâchette de frein. Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein fonctionne.

スロットルをブレーキ位置にし、車を手で押してみてもブレーキが効くように調整します。



**Tips**  
Tips  
Astuces

After installing engine and before running check the throttle linkage for proper operation.

Überprüfen Sie vor dem ersten Start noch einmal, ob die Gas-Anlenkung korrekt eingestellt ist.

Après avoir installé le moteur, et avant de faire rouler le véhicule, vérifiez que la tringlerie d'accélération fonctionne correctement.

走行前、エンジンの搭載後には必ずスロットルリンケージの調整を行ってください。

If your radio has a fail-safe function, set it up according to the radio instructions before running.

Wenn Ihre RC-Anlage eine Fail-Safe Funktion besitzt, stellen Sie diese mit Hilfe der Anleitung vor dem Fahren ein.

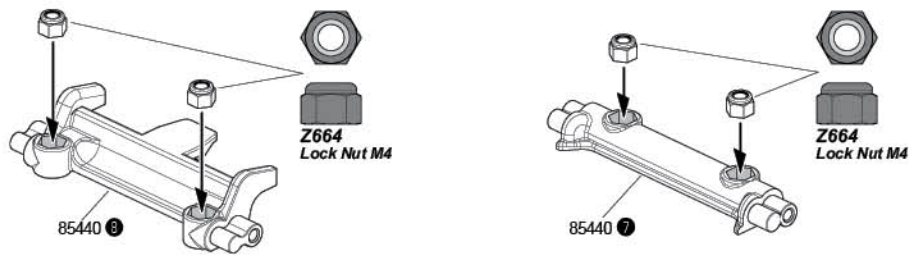
Si votre système radio possède une sécurité redondante, réglez-la suivant les instructions fournies avec la radio avant de l'utiliser.

送受信機でフェイルセーフシステムが設定できる場合は暴走を防ぐために必ず設定を行ってください。

103

Nut Installation  
Einsetzen der Muttern

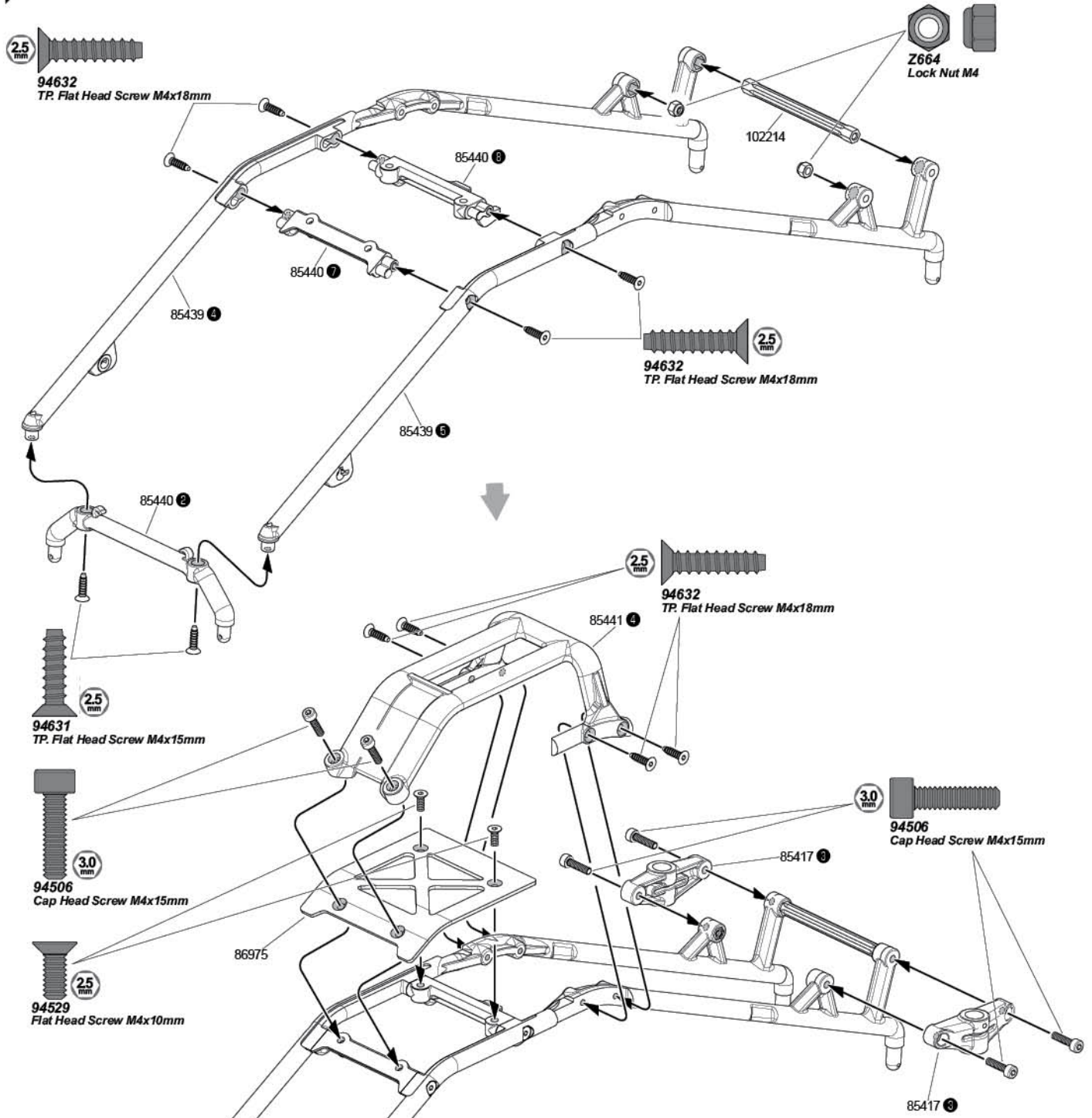
Mise en place des écrous  
ナットの取付け

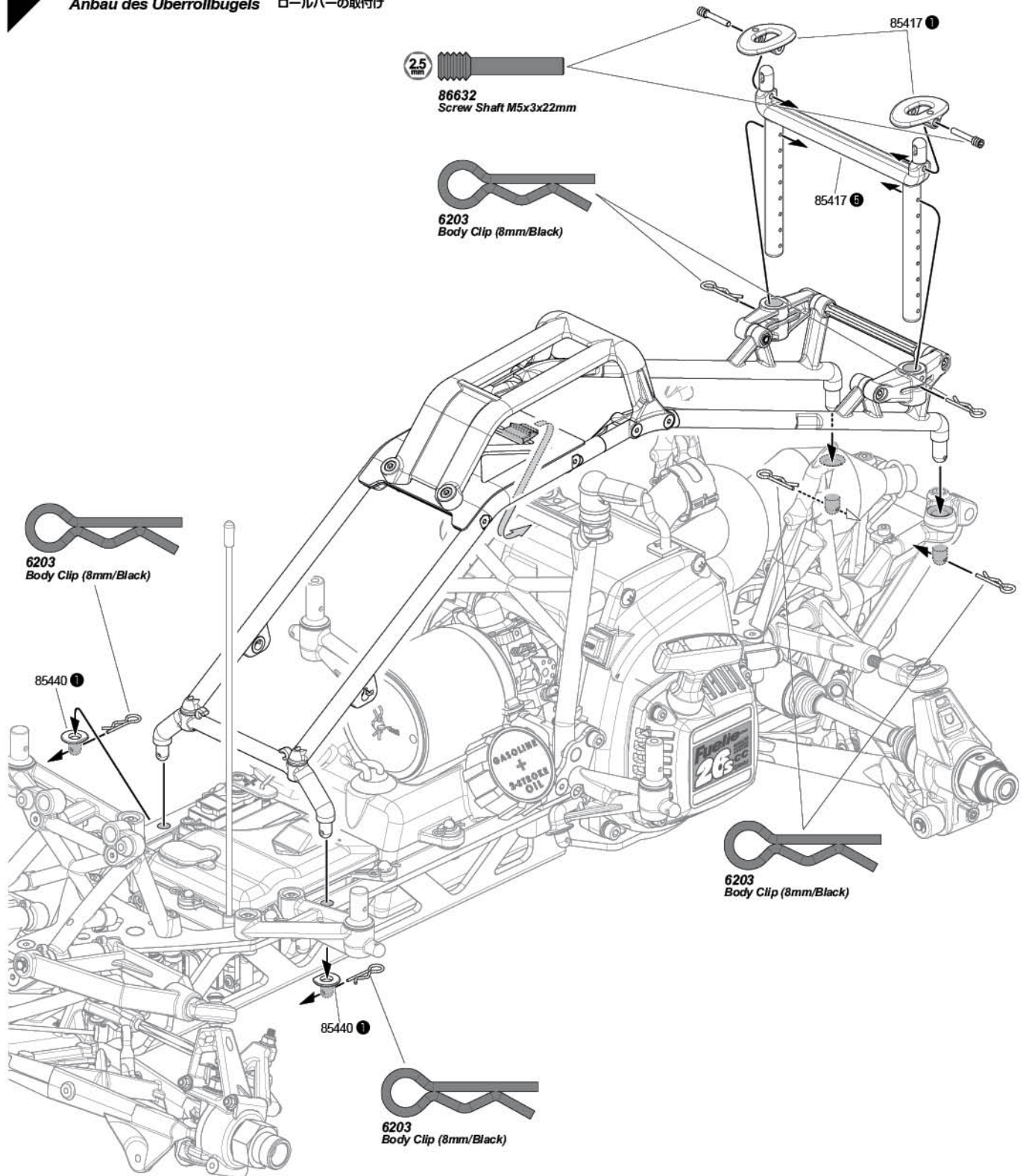


104

Roll Bar Assembly  
Montage des Überrollbügels

Montage de l'arceau de sécurité  
ロールバーの組立て





BAG



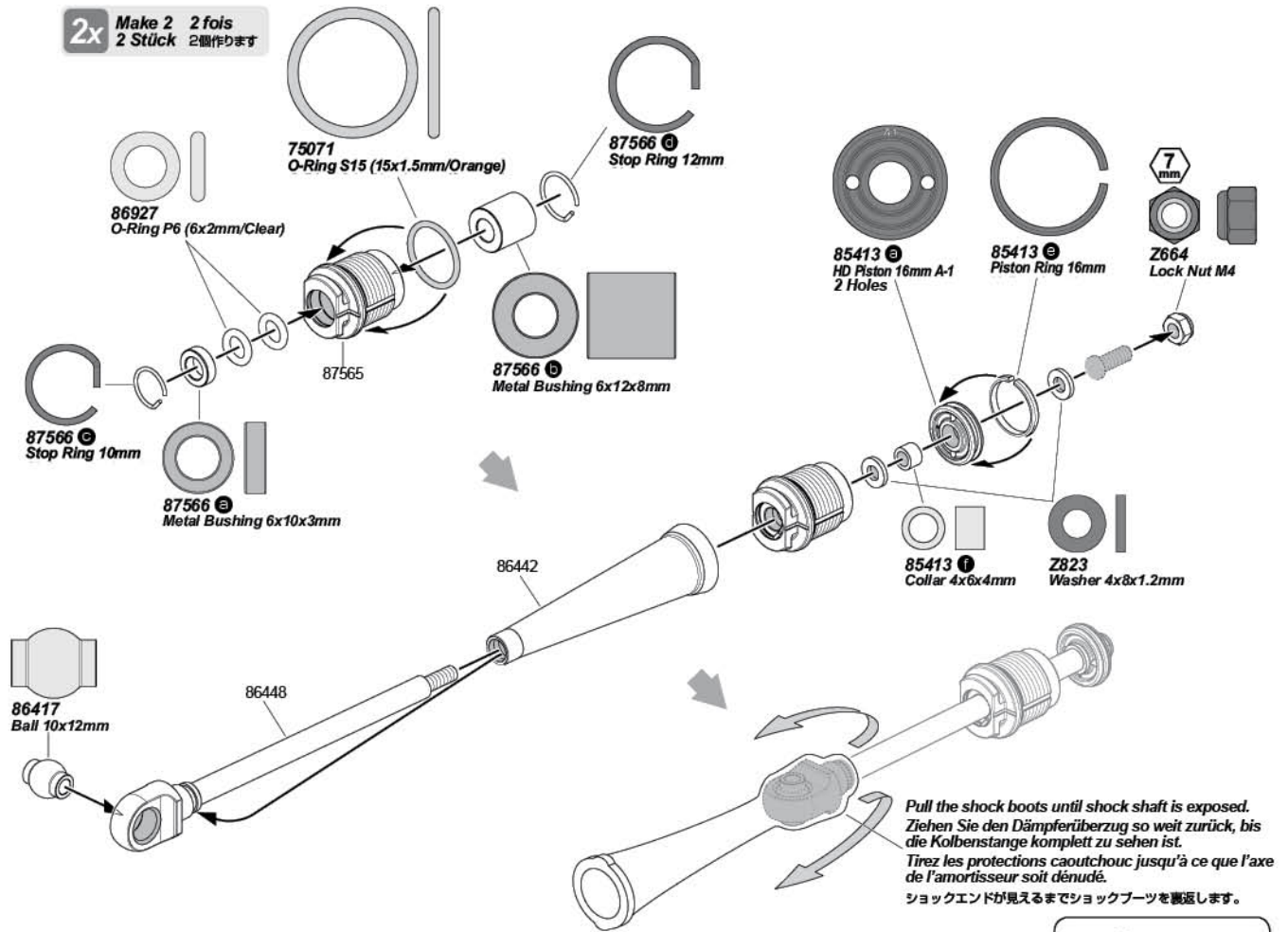
Open Bag L  
Tüte L öffnen  
Ouvrir le sachet L  
Bag Lを開封します。

107

Front Shock Parts Assembly  
Montage der vorderen Stoßdämpfer

Montage des pièces des amortisseurs avant  
フロントショックパーツの組立て

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります

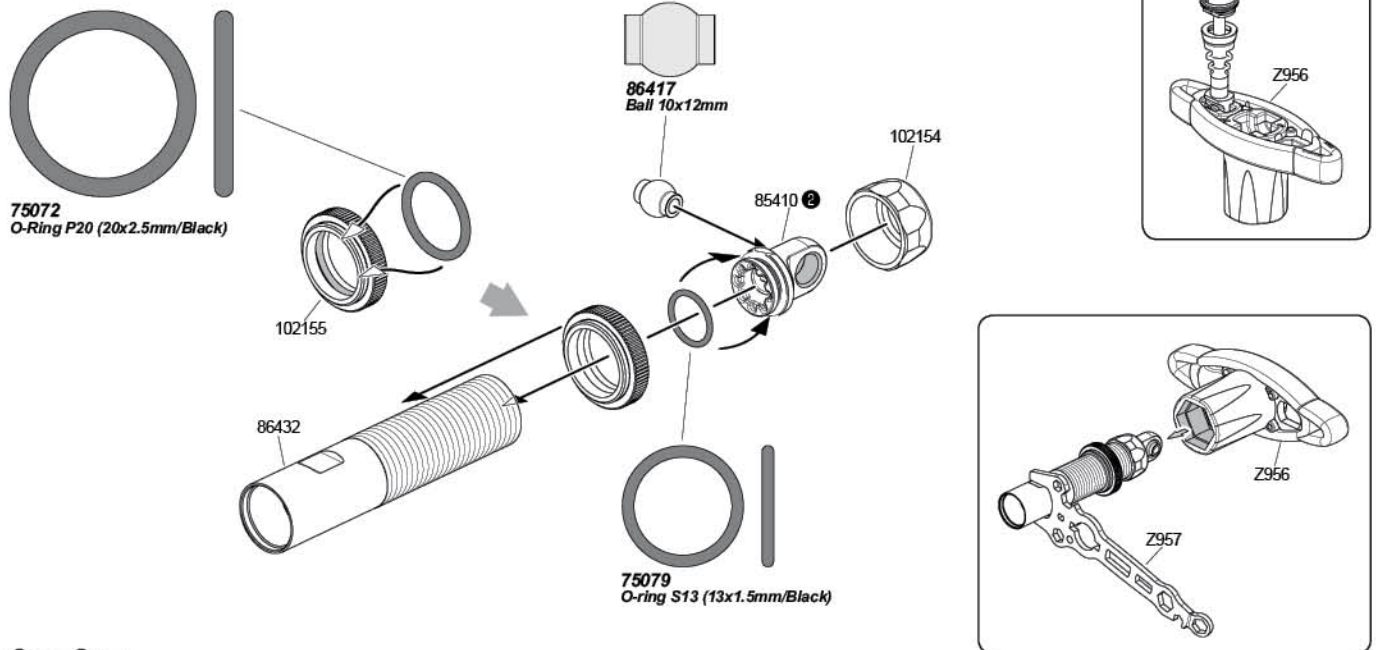


108

Shock Body Assembly  
Montage der Dämpfergehäuse

Montage du corps de l'amortisseur  
ショックボディの組立て

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります



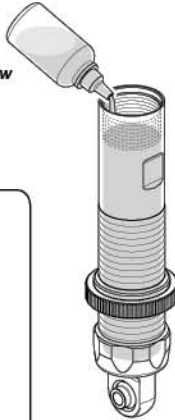
2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります



Z147  
Baja Shock Oil 40w  
Baja Daempferoel 40w  
Huile amortisseurs Baja 40w  
バハショックオイル 40w

1

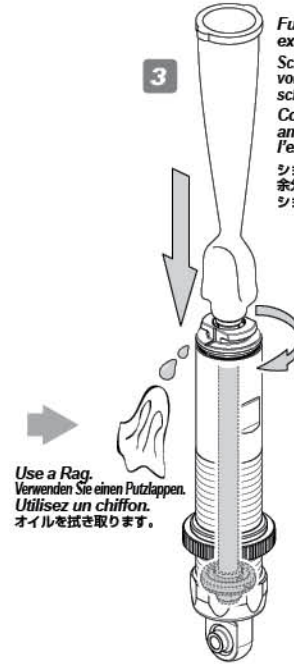
Fill shock with oil up to threaded area.  
Füllen Sie den Dämpfer bis zum Gewinde mit Öl.  
Remplissez l'amortisseur d'huile jusqu'à la zone filetée.  
ネジ切り部までショックオイルを入れます。



2

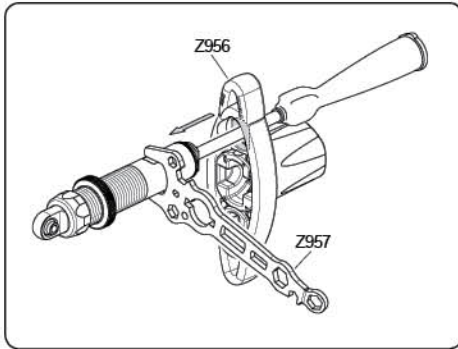


3



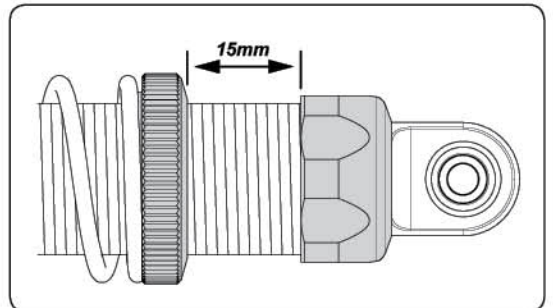
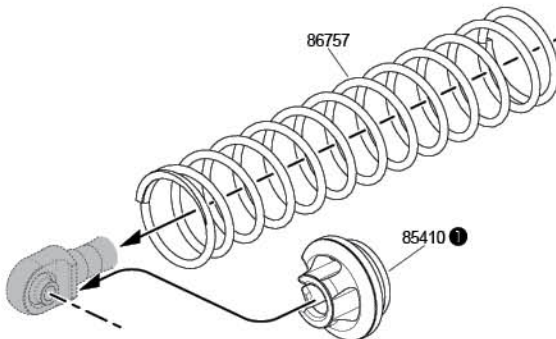
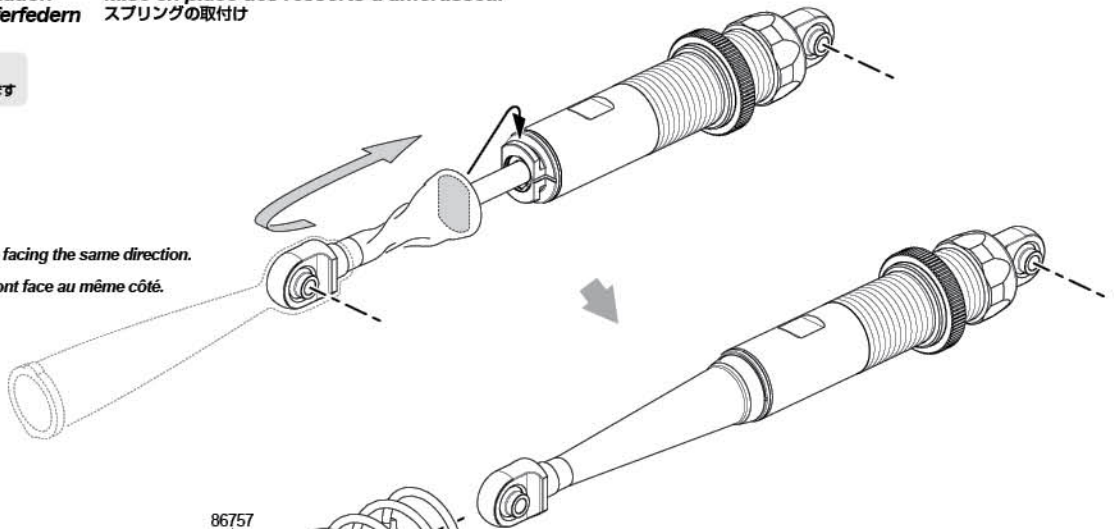
Fully compress shock to bleed excess oil before tightening.  
Schieben Sie den Dämpfer vollständig zusammen, damit überschüssiges Öl entweichen kann.  
Comprimez complètement les amortisseurs pour faire partir l'excès d'huile avant de serrer.  
ショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きながらショックエンドを締めます。

Use a Rag.  
Verwenden Sie einen Putzlappen.  
Utilisez un chiffon.  
オイルを拭き取ります。



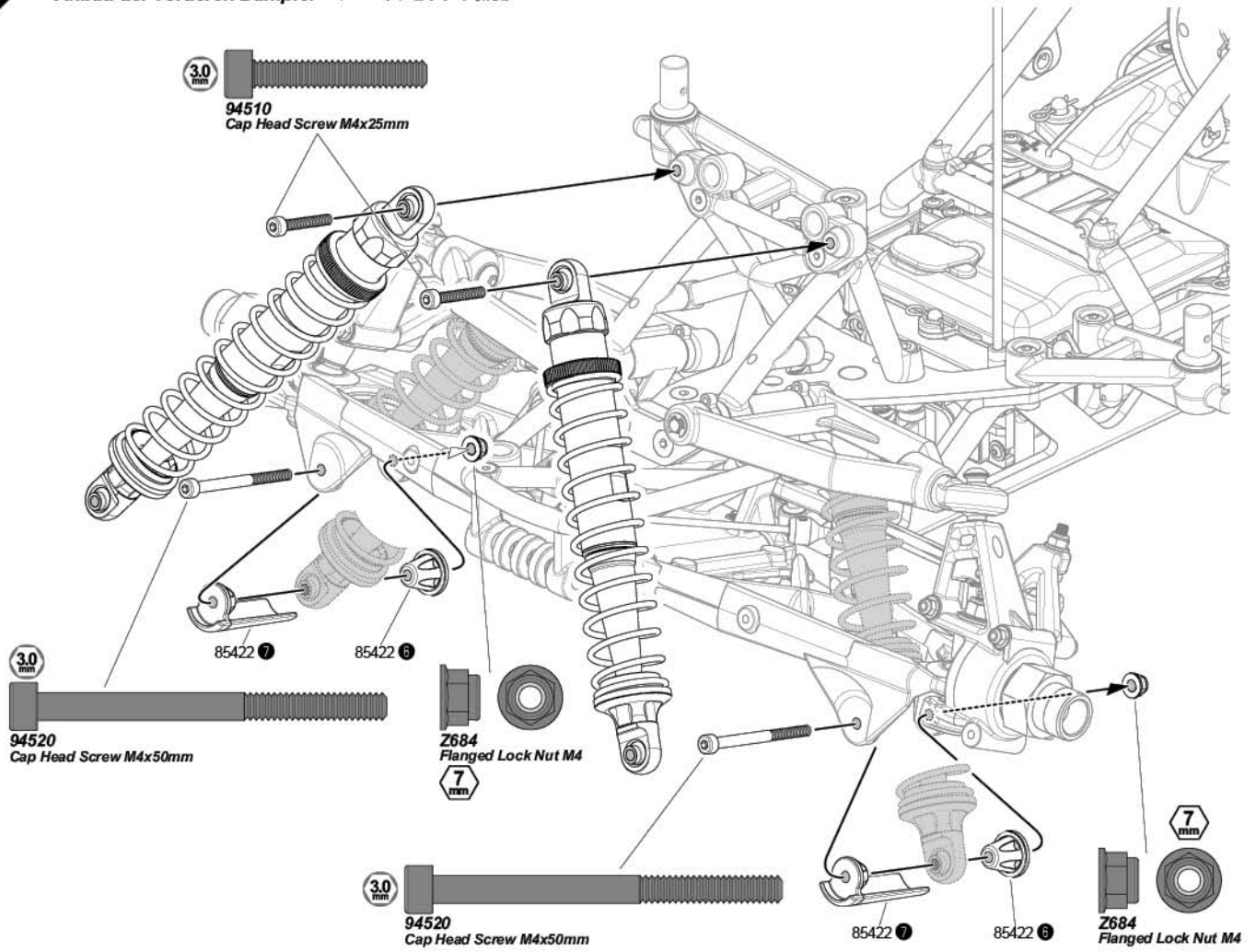
2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります

Make sure top and bottom are facing the same direction.  
Montage der Dämpferfedern  
Vérifiez que le haut et le bas font face au même côté.  
ショックエンドの向きを揃えます。



111

**Front Shock Installation**    *Mise en place des amortisseurs avant*  
**Anbau der vorderen Dämpfer**    フロントショックの取付け



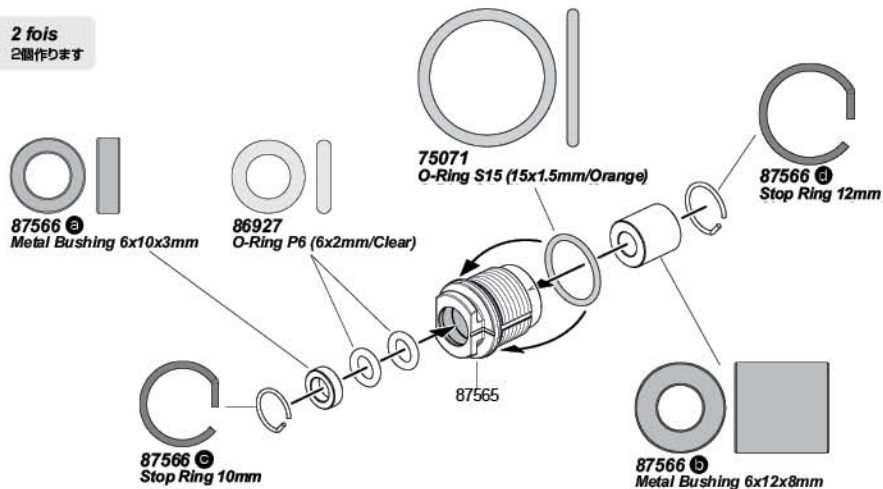
112

BAG  
**M**    *Open Bag M*  
*Tüte M öffnen*  
*Ouvrir le sachet M*  
 Bag Mを開封します。

113

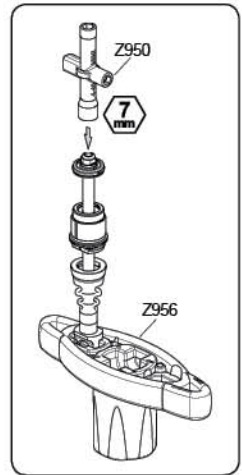
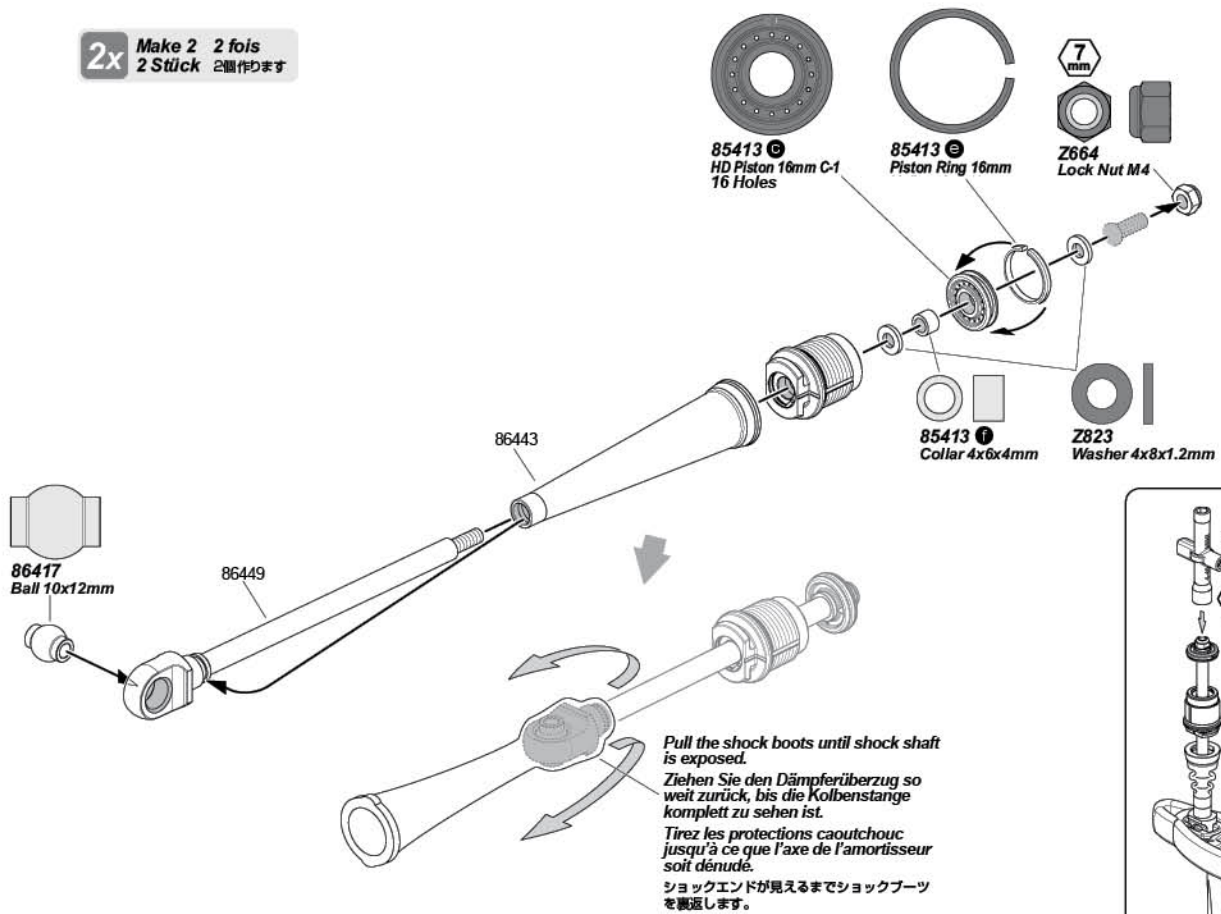
**Rear Shock Parts Assembly**    *Montage des pièces des amortisseurs arrière*  
**Montage der hinteren Dämpfer**    リアショックパーツの組立て

**2x**    *Make 2*    *2 fois*  
 2 Stück    2回作ります





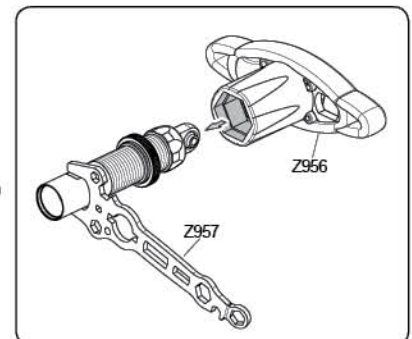
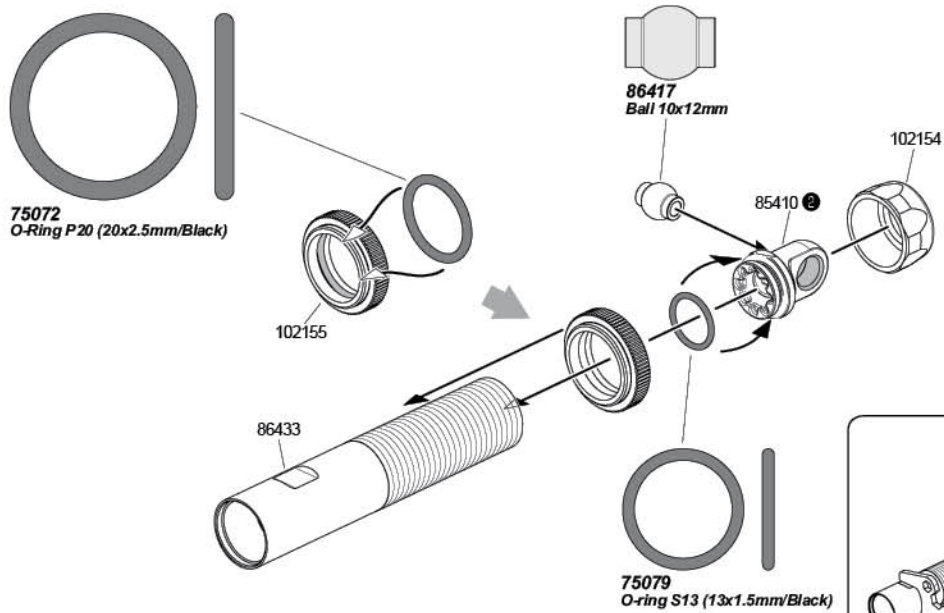
**2x** Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります



**114**

**Shock Body Assembly** Montage der Dämpfergehäuse **Montage du corps de l'amortisseur** ショックボディの組立て

**2x** Make 2 2 fois  
2 Stück 2個作ります



115

Rear Shock Assembly  
Montage der hinteren Dämpfer

Montage des amortisseurs arrière  
リアショックの組立て

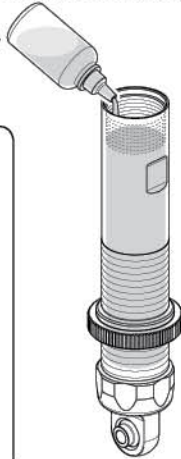
2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります



Z141  
Baja Shock Oil 5w  
Baja Daempferoel 5w  
Huile amortisseurs Baja 5w  
バハショックオイル 5w

1

Fill shock with oil up to threaded area.  
Füllen Sie den Dämpfer bis zum Gewinde mit Öl.  
Remplissez l'amortisseur d'huile jusqu'à la zone filetée.  
ネジ切り部までショックオイルを入れます。



2

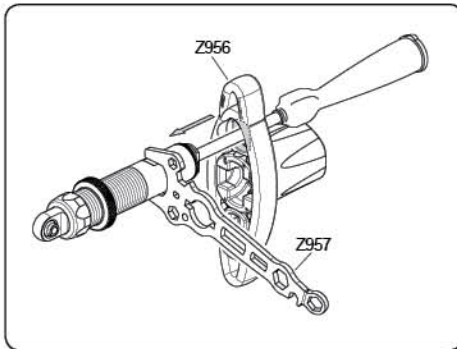


3

Fully compress shock to bleed excess oil before tightening.  
Schieben Sie den Dämpfer vollständig zusammen, damit überschüssiges Öl entweichen kann.  
Comprimez complètement les amortisseurs pour faire partir l'excès d'huile avant de serrer.

ショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きながらショックエンドを締めます。

Use a Rag.  
Verwenden Sie einen Putzlappen.  
Utilisez un chiffon.  
オイルを拭き取ります。



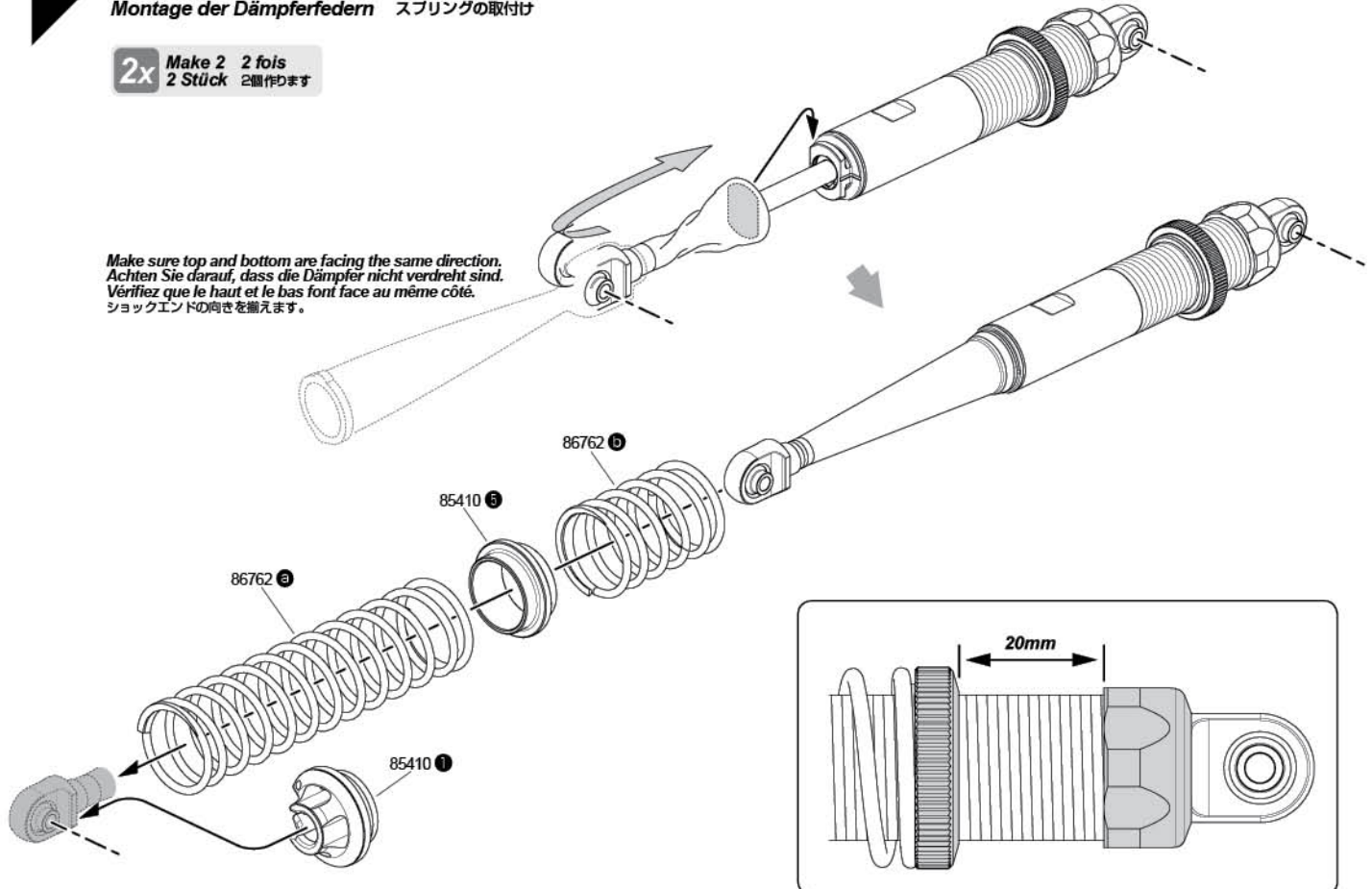
116

Shock Spring Installation  
Montage der Dämpferfedern

Mise en place des ressorts d'amortisseur  
スプリングの取付け

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります

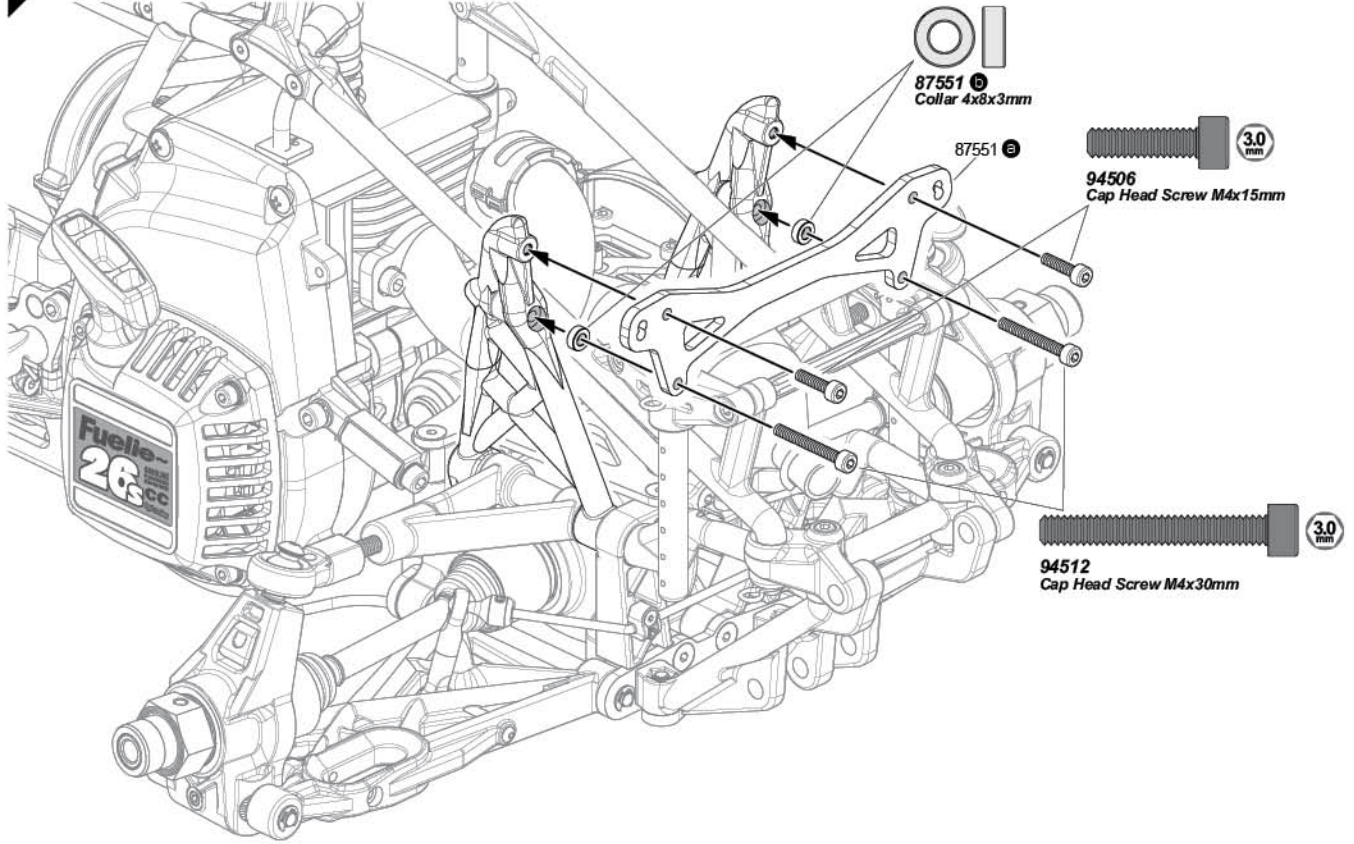
Make sure top and bottom are facing the same direction.  
Achten Sie darauf, dass die Dämpfer nicht verdreht sind.  
Vérifiez que le haut et le bas font face au même côté.  
ショックエンドの向きを揃えます。



117

Rear Shock Mount Install  
Montage der hinteren Dämpferhalterung

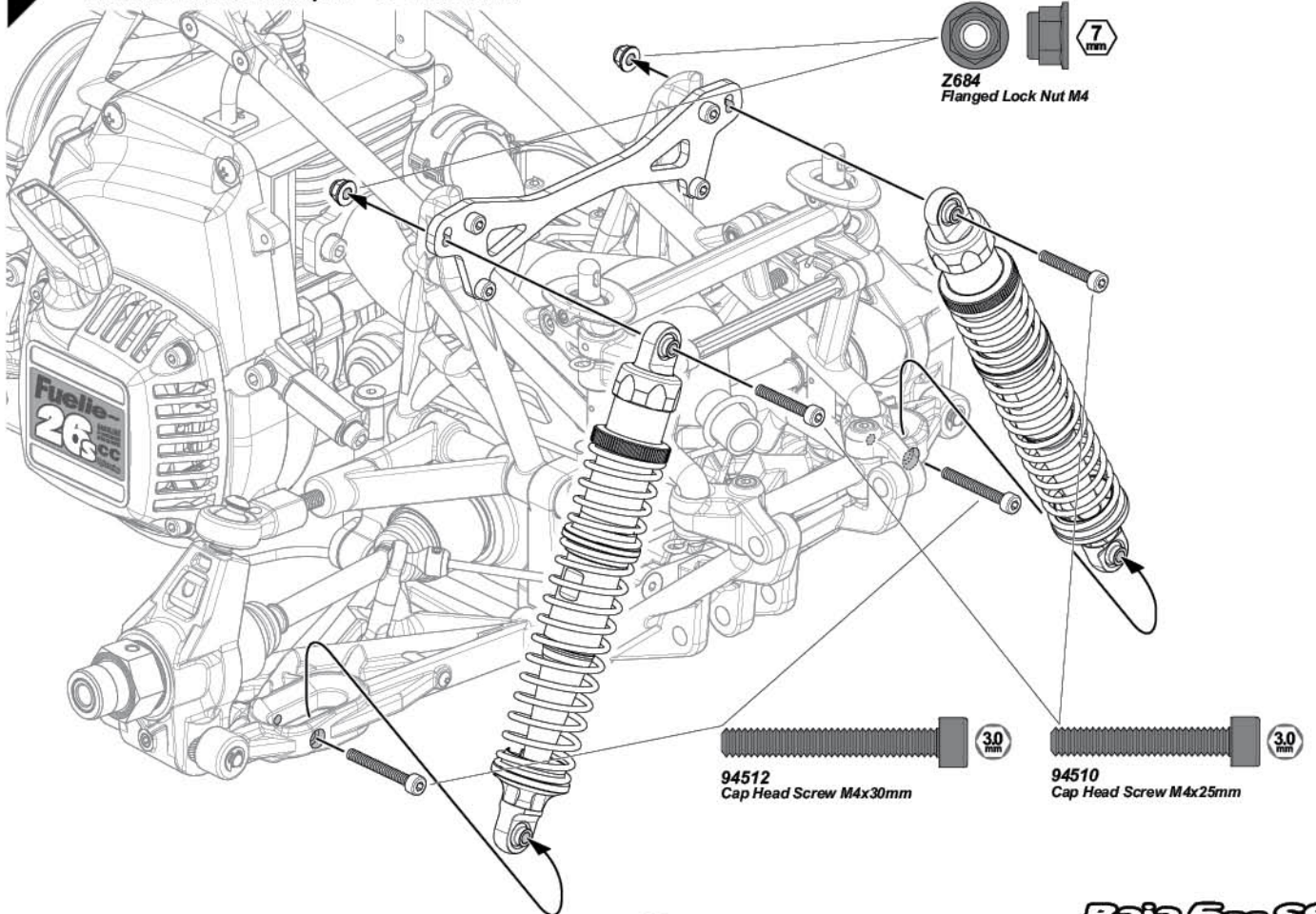
Montage des amortisseurs arrière  
リアショックマウントの取付け



118

Rear Shock Installation  
Anbau der hinteren Dämpfer

Mise en place des amortisseurs arrière  
リアショックの取付け



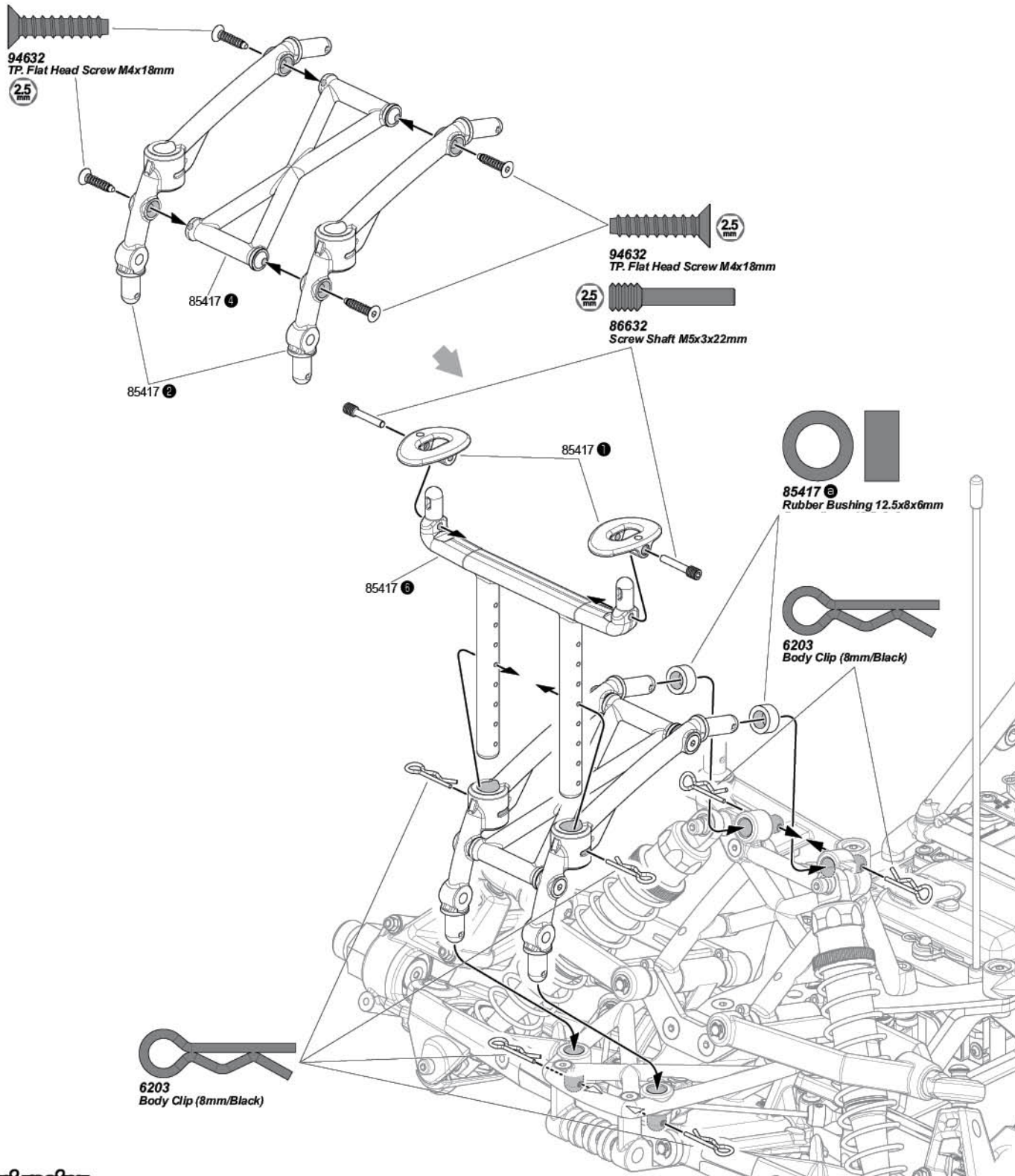
BAG

**N**

Open Bag N  
Tüte N öffnen  
Ouvrir le sachet N  
Bag Nを開封します。

Front Bodymount Installation  
Montage der vordere Karosseriehalterung

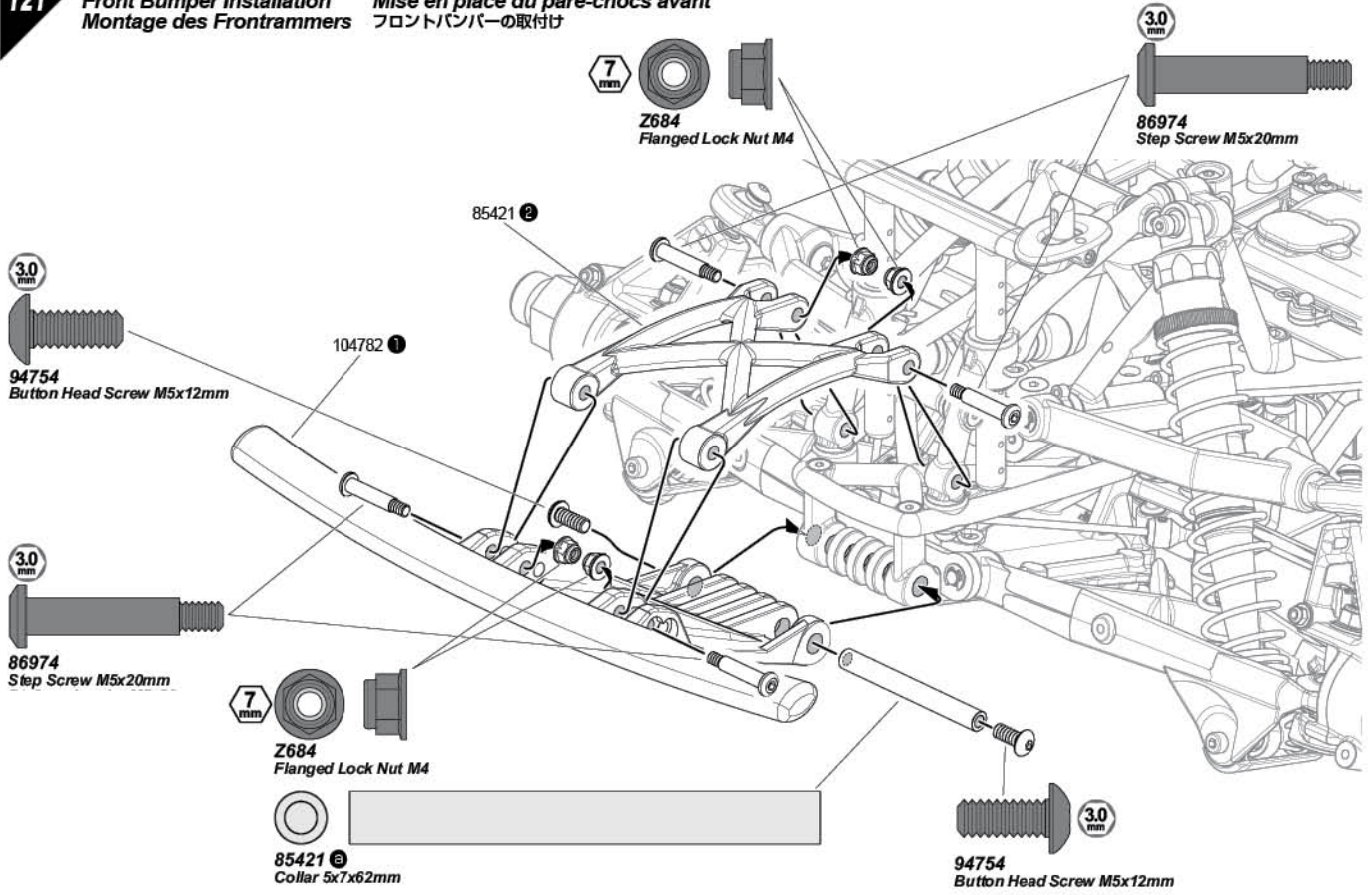
Mise en place du support de carrosserie avant  
フロントボディマウントの取付け



121

Front Bumper Installation  
Montage des Frontrammers

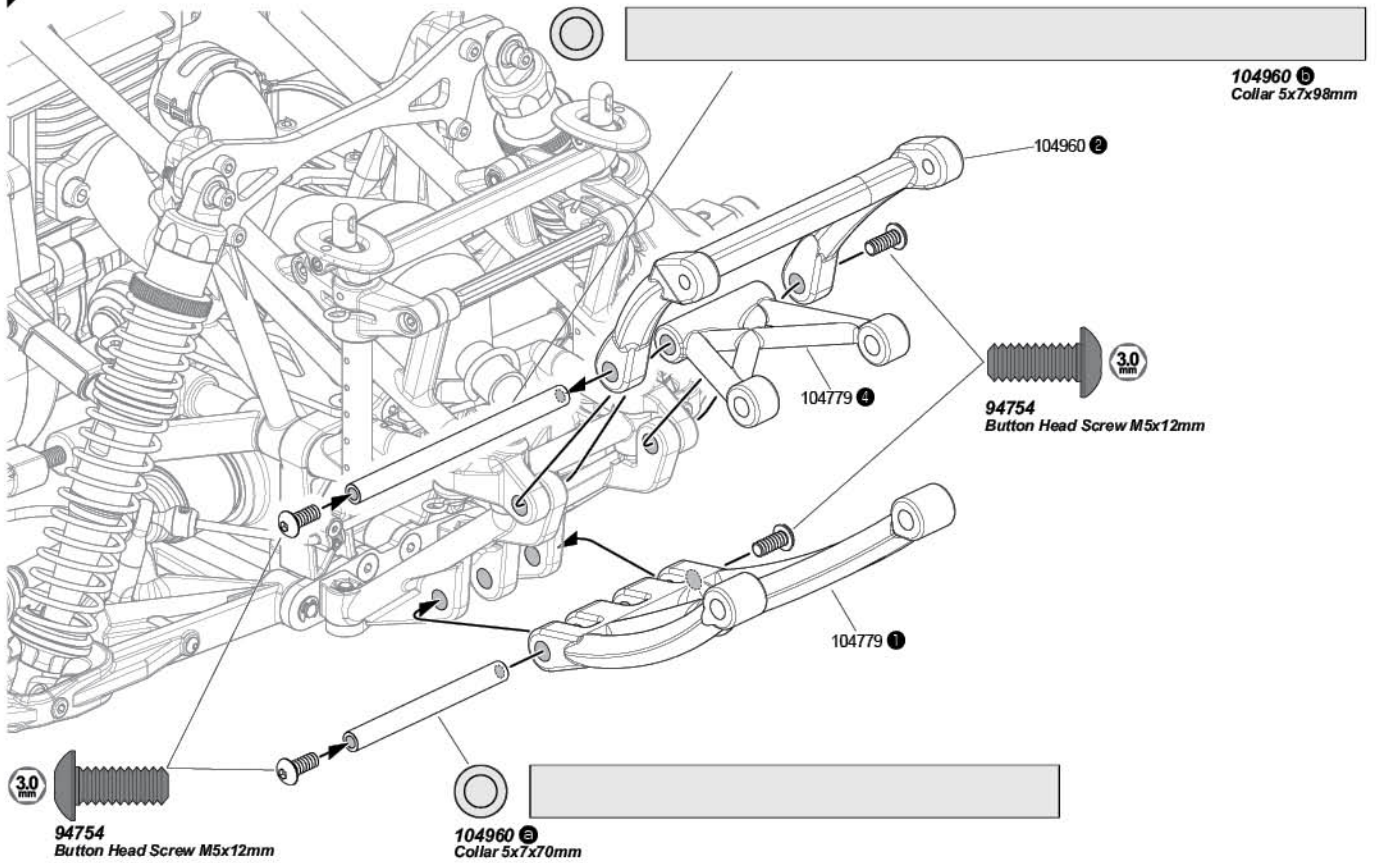
Mise en place du pare-chocs avant  
フロントバンパーの取付け



122

Rear Bumper Mount Installation  
Montage der Heckrammerhalterung

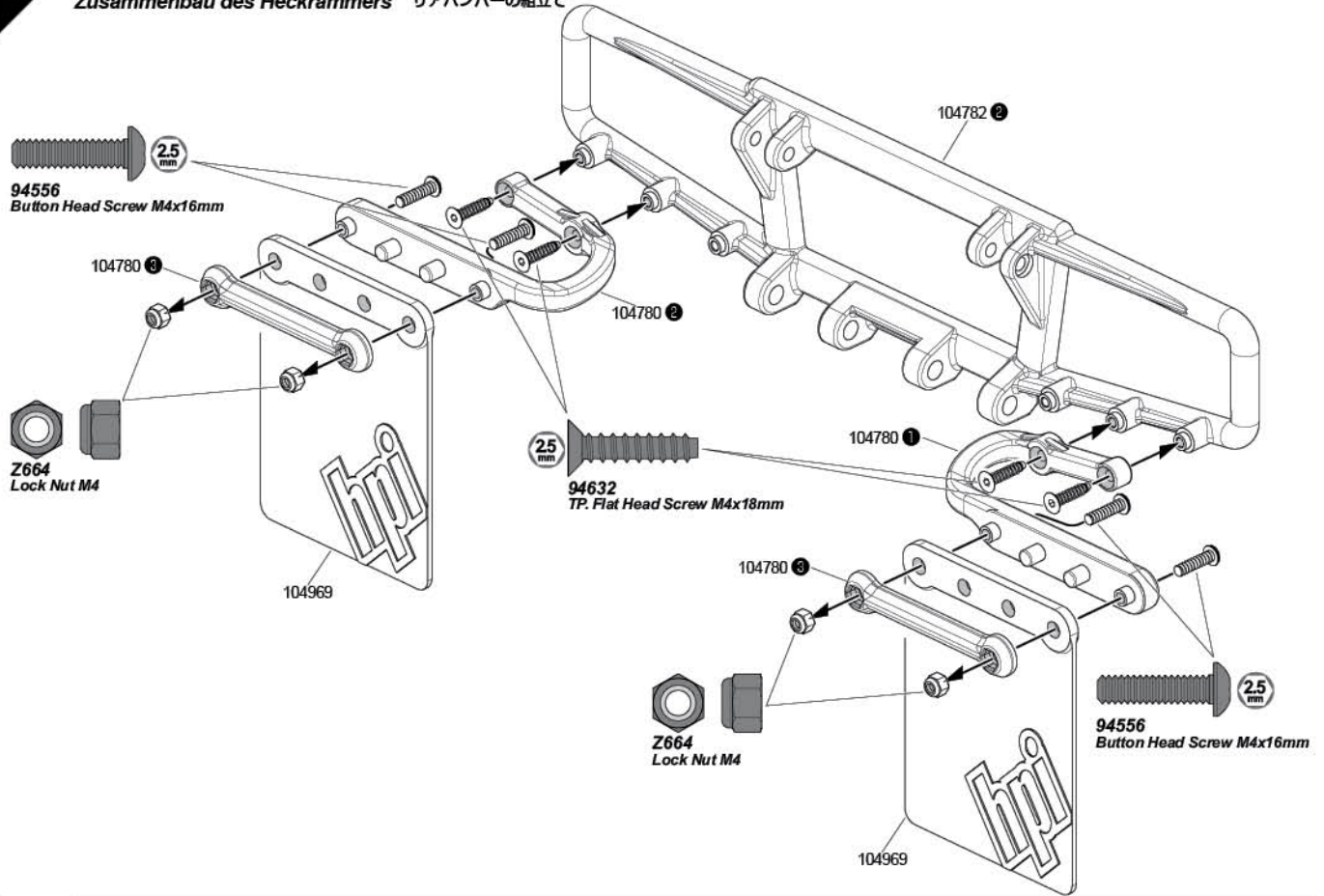
Mise en place du support de pare-chocs arrière  
リアバンパーマウントの取付け



123

Rear Bumper Assembly  
Zusammenbau des Heckrammers

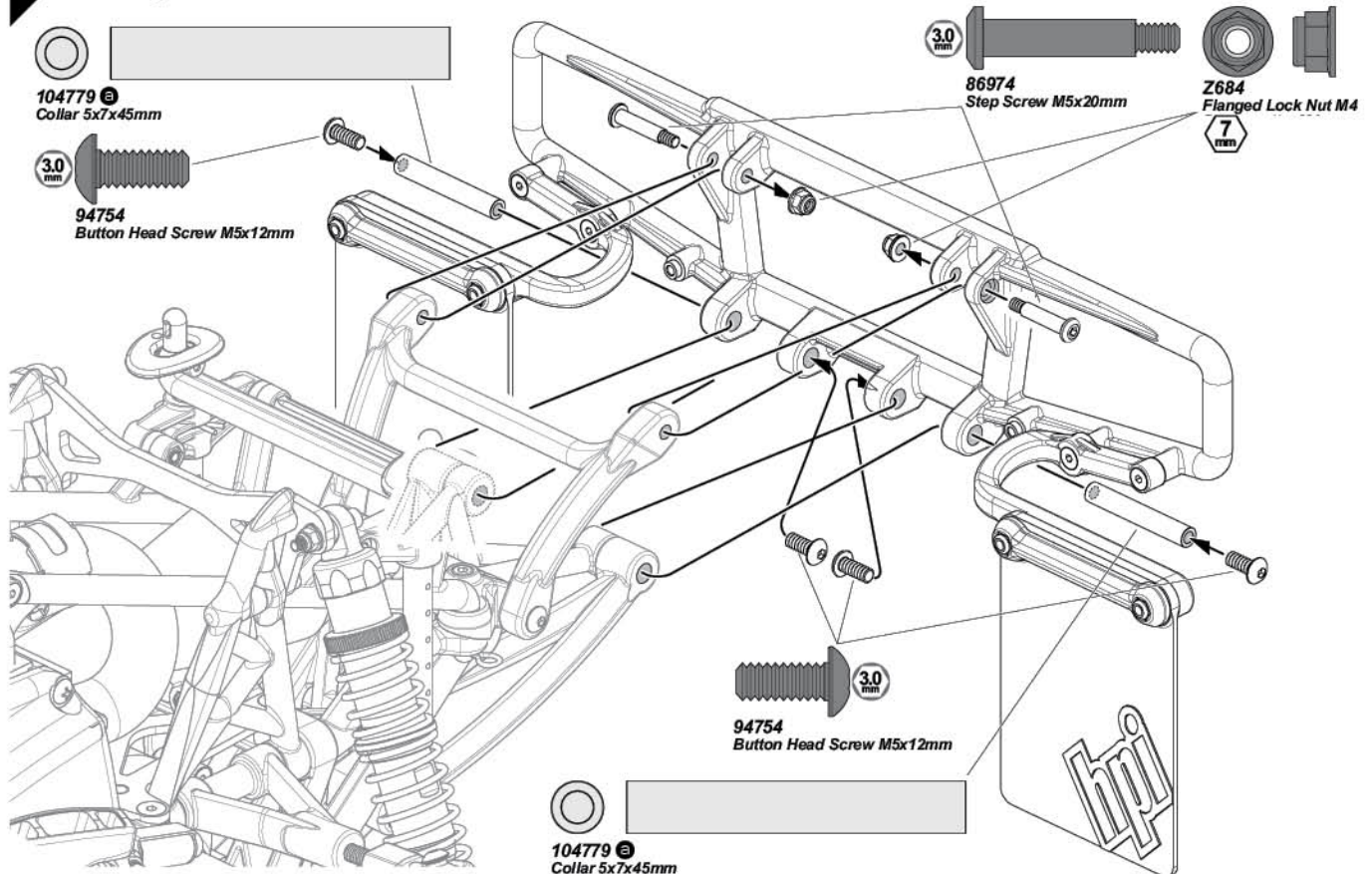
Montage du pare-chocs arrière  
リアバンパーの組立て



124

Rear Bumper Installation  
Montage des Heckrammers

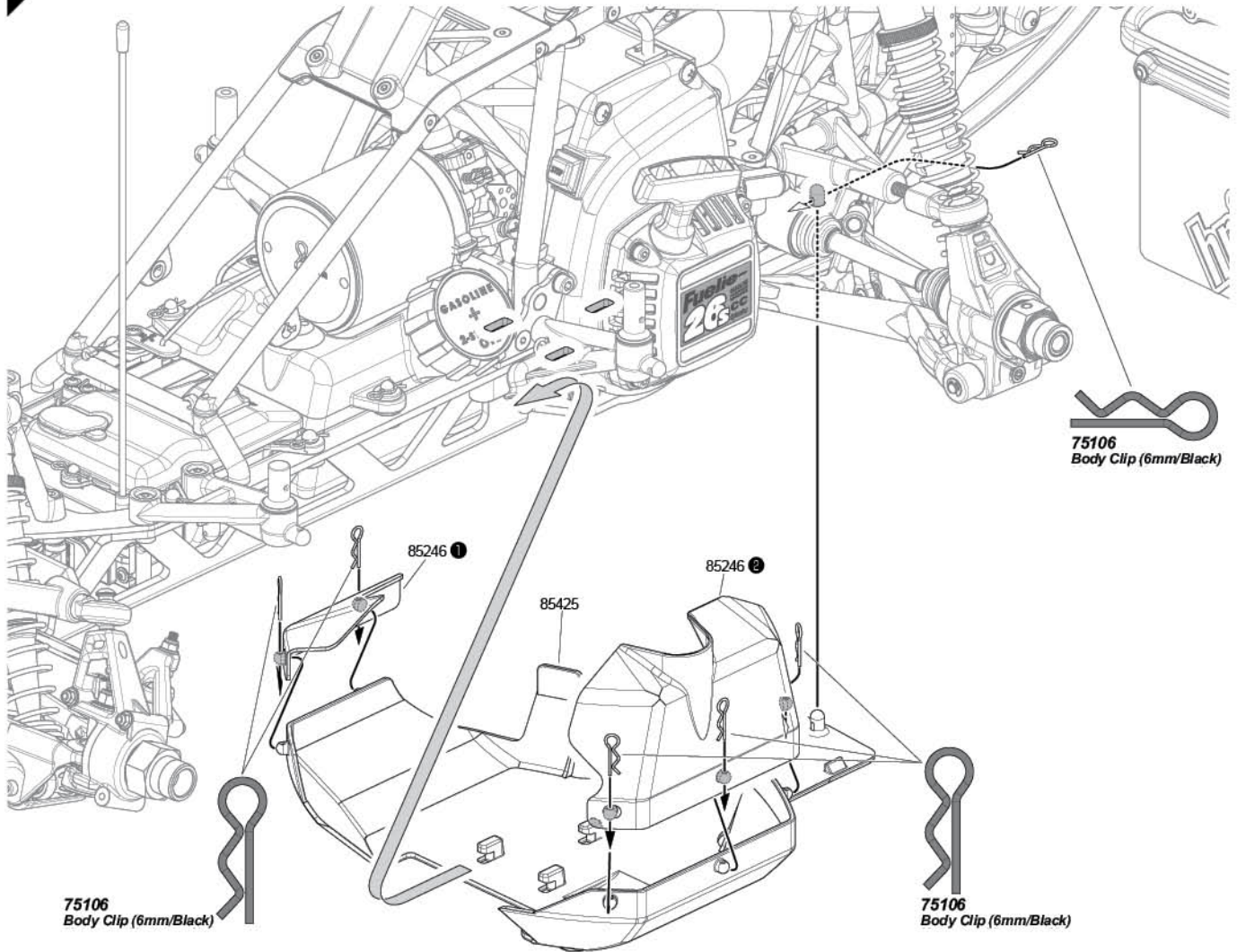
Mise en place du pare-chocs arrière  
リアバンパーの取付け



125

Under Guard Installation  
Montage des Unterbodenschutzes

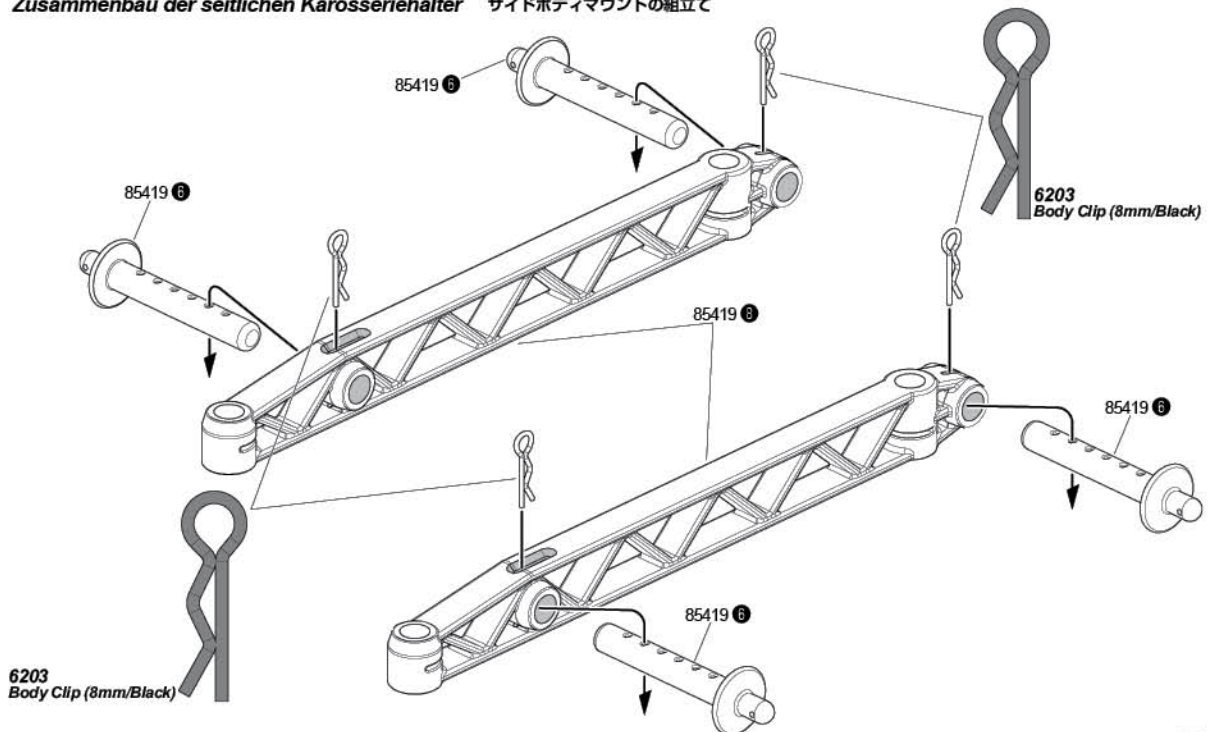
Mise en place de la protection du dessous  
アンダーガードの取付け



126

Side Bodymount Assembly  
Zusammenbau der seitlichen Karosseriehalter

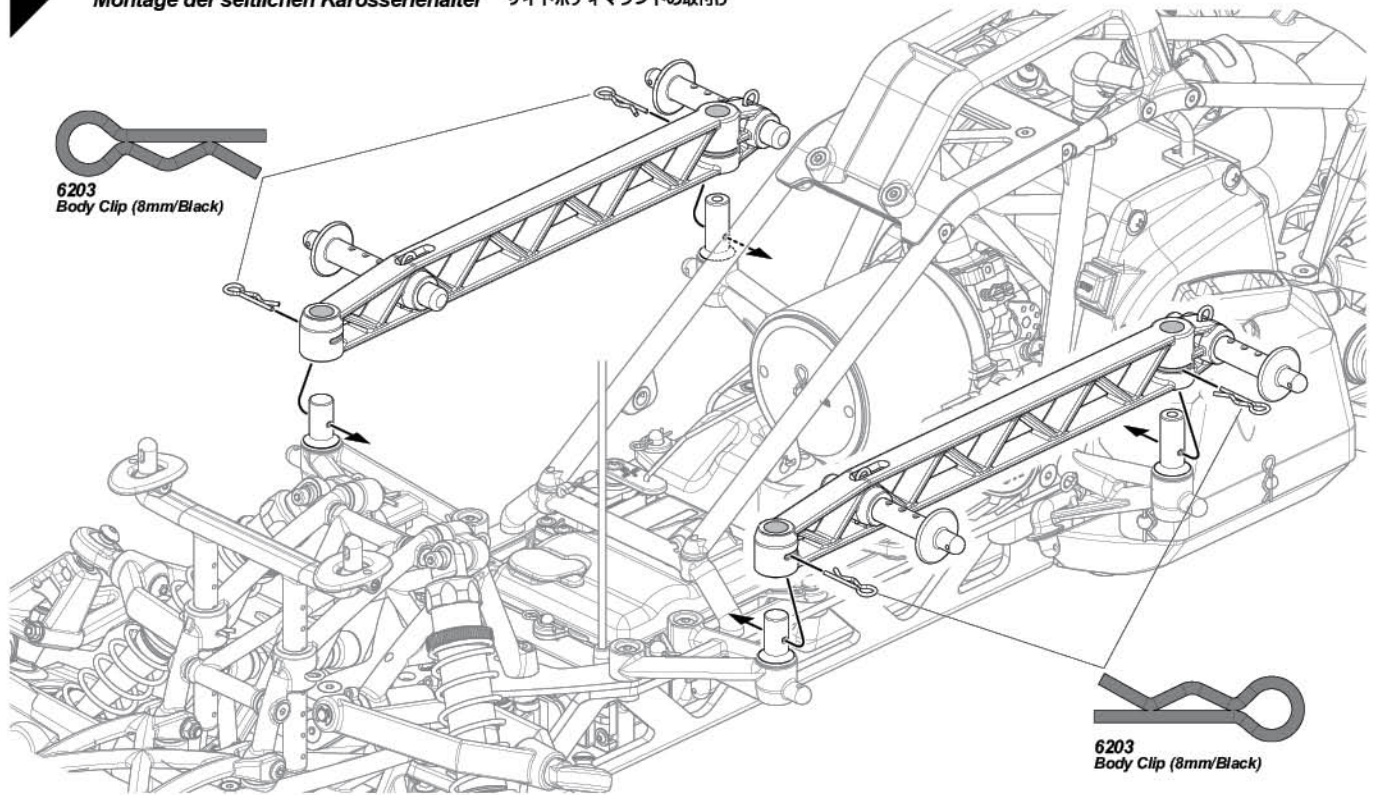
Montage du support de carrosserie latéral  
サイドボディマウントの組立て



127

Side Bodymount Installation  
Montage der seitlichen Karosseriehalter

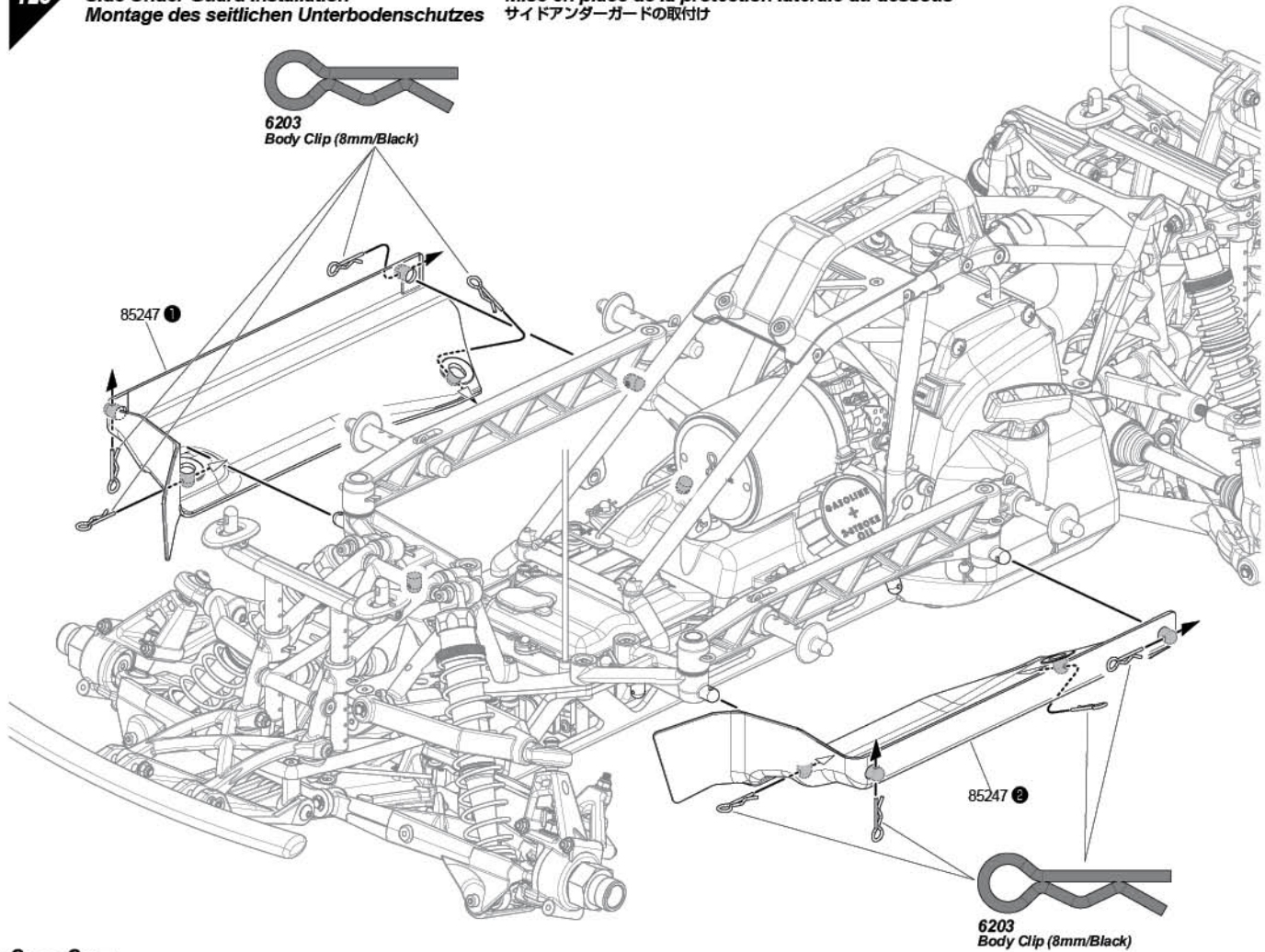
Mise en place du support de carrosserie latéral  
サイドボディマウントの取付け



128

Side Under Guard Installation  
Montage des seitlichen Unterbodenschutzes

Mise en place de la protection latérale du dessous  
サイドアンダーガードの取付け





BAG

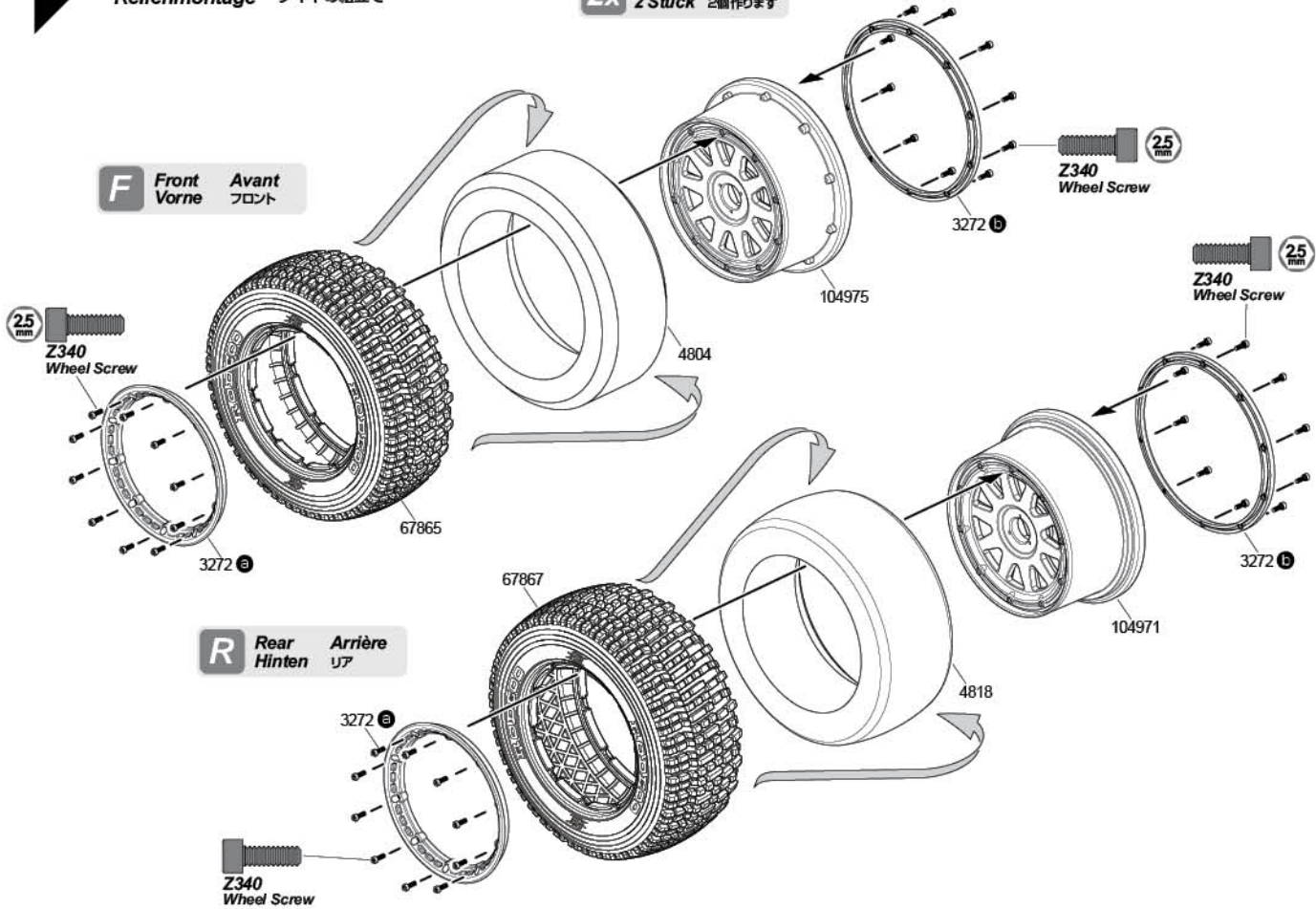
Tires

Open Tire Bag  
 Reifen-Beutel öffnen  
 Ouvrir le sachet des pneus  
 Tires袋話を使用します。

130

Tire Assembly Reifenmontage Montage d'un pneu  
 タイヤの組立て

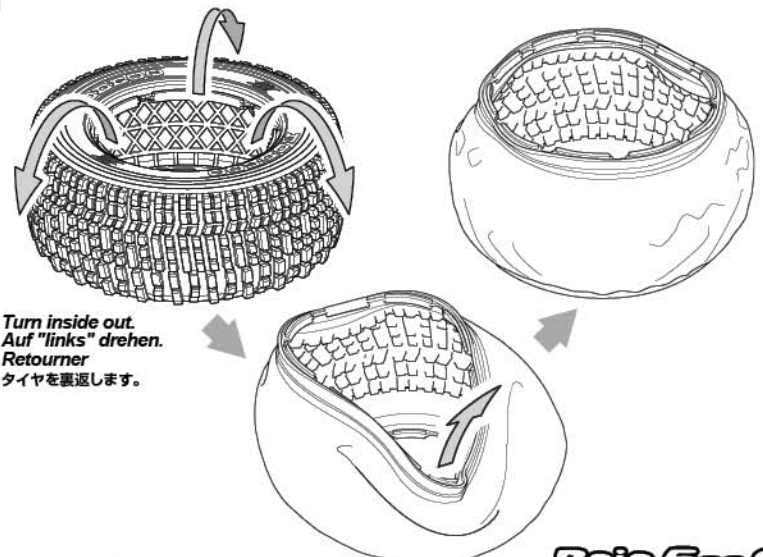
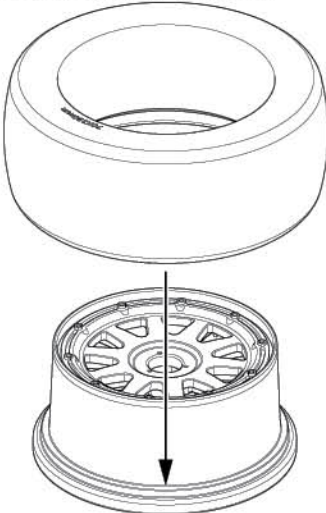
2x Make 2 2 fois  
 2 Stück 2個作ります



Tire Assembly Reifenmontage Montage d'un pneu タイヤの組立て

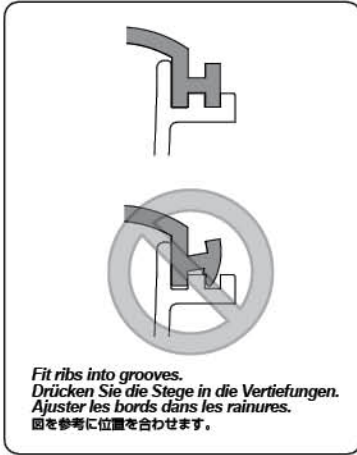
1 This step same for front and rear.  
 Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.  
 Même étape pour l'avant et l'arrière.  
 図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業します。

2

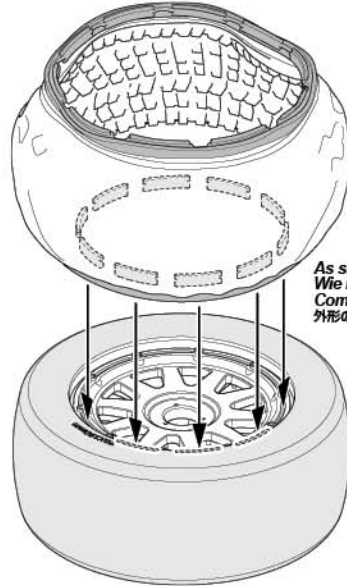


Turn inside out.  
 Auf "links" drehen.  
 Retourner  
 タイヤを裏返します。

3

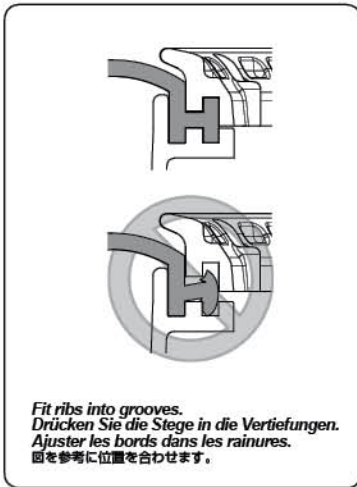


Fit ribs into grooves.  
Drücken Sie die Stege in die Vertiefungen.  
Ajuster les bords dans les rainures.  
図を参考に位置を合わせます。

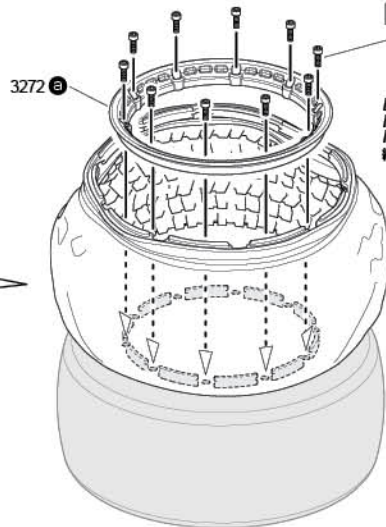


As shown in picture.  
Wie im Bild gezeigt.  
Comme indiqué sur l'illustration.  
外形の小さい方を下にします。

4



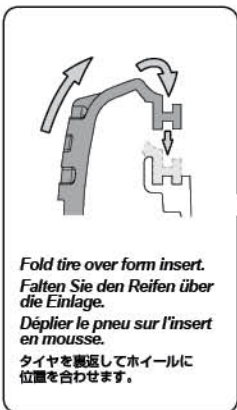
Fit ribs into grooves.  
Drücken Sie die Stege in die Vertiefungen.  
Ajuster les bords dans les rainures.  
図を参考に位置を合わせます。



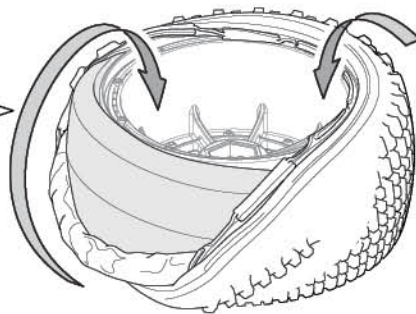
**2.5 mm**  
Z340  
Wheel Screw

Do not overtighten  
Nicht zu fest anziehen.  
Ne pas serrer trop  
締めすぎに注意。

5



Fold tire over form insert.  
Falten Sie den Reifen über die Einlage.  
Déplier le pneu sur l'insert en mousse.  
タイヤを裏返してホイールに位置を合わせます。



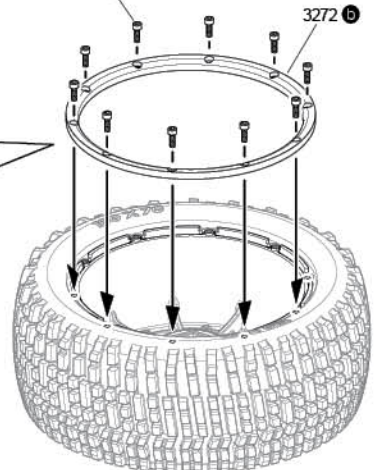
6



Fit ribs into grooves.  
Drücken Sie die Stege in die Vertiefungen.  
Ajuster les bords dans les rainures.  
図を参考に位置を合わせます。  
溝に合わせて取り付けます。

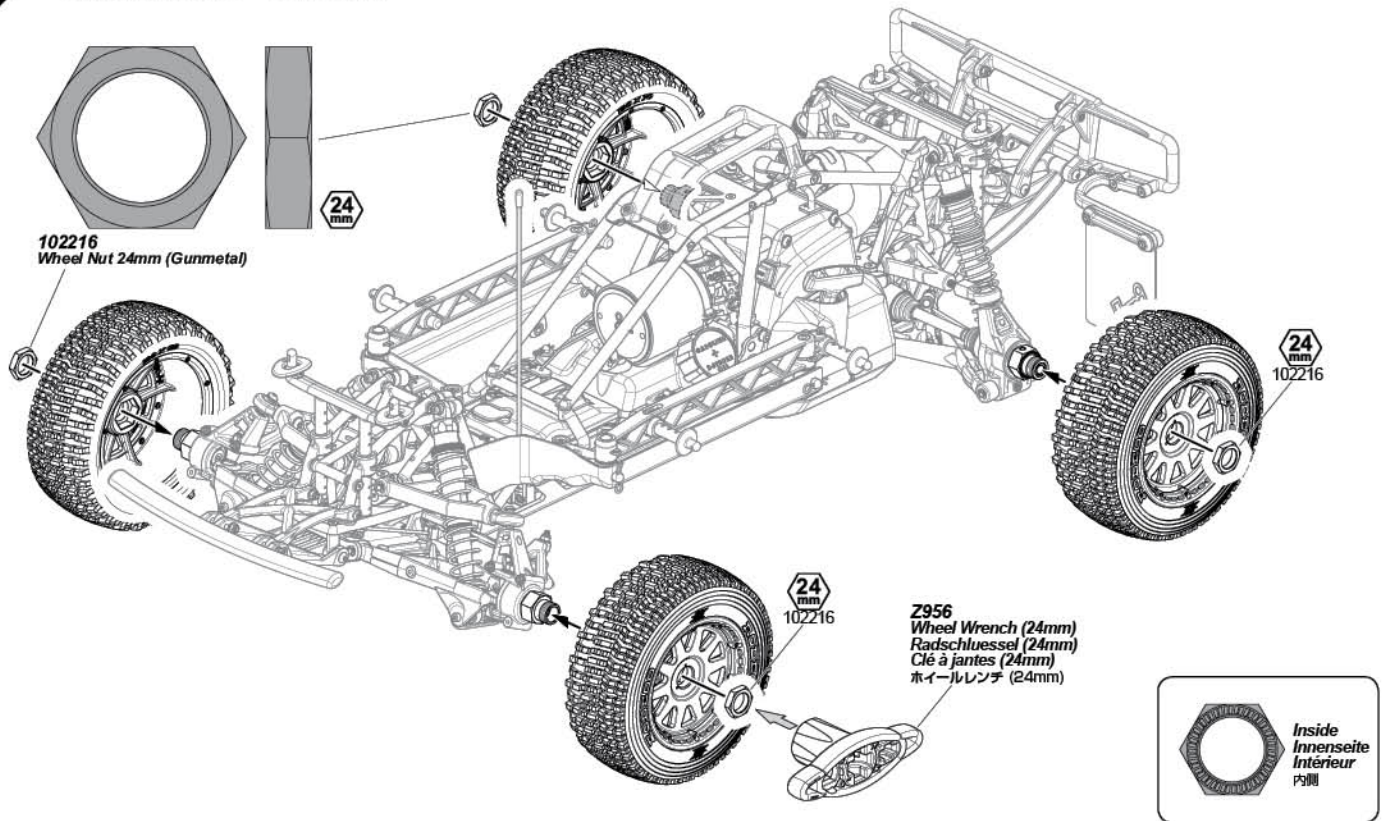
**2.5 mm**  
Z340  
Wheel Screw

Do not overtighten  
Nicht zu fest anziehen.  
Ne pas serrer trop  
締めすぎに注意。



131

**Wheel installation** *Mise en place des roues*  
**Montage der Räder** *タイヤの取付け*



132

BAG

**Body**

**Open Body Bag**  
**Reifen-Beutel öffnen**  
**Ouvrir le sachet de la carrosserie**  
**Body袋結を使用します。**

133

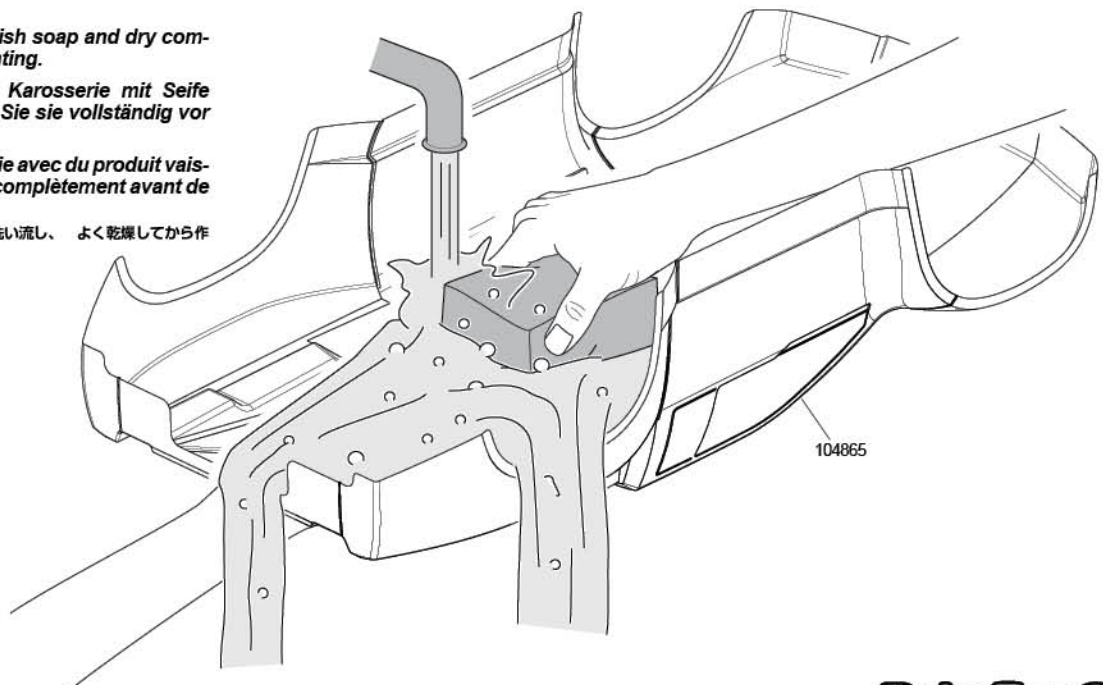
**Wash body** *Lavage de la carrosserie*  
**Auswaschen der Karosserie** *ボディの洗浄*

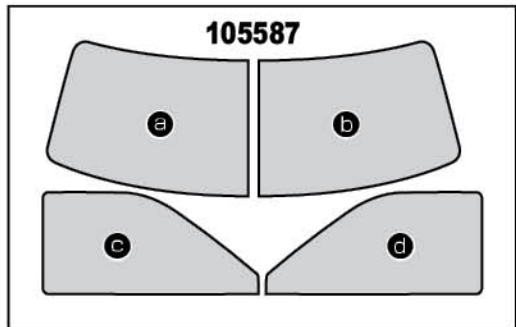
Wash body with dish soap and dry completely before painting.

Waschen Sie die Karosserie mit Seife aus und trocknen Sie sie vollständig vor dem Lackieren.

Lavez la carrosserie avec du produit vaisselle et séchez-la complètement avant de peindre.

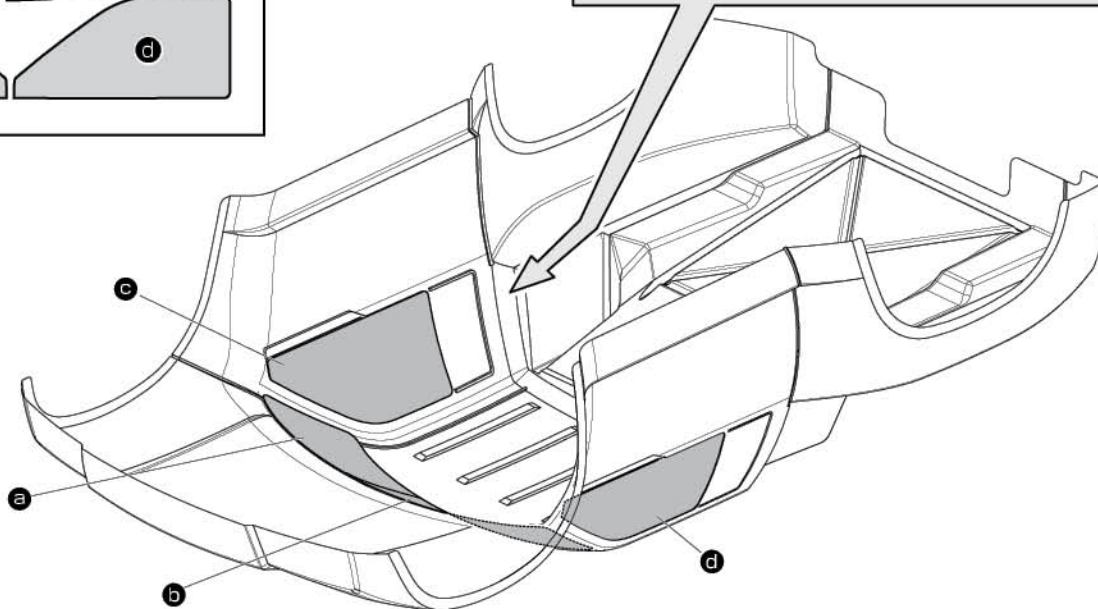
中性洗剤などでボディを洗い流し、よく乾燥してから作業してください。



**134****Apply paint mask as shown.****Bringen Sie die Abklebefolie wie gezeigt an.****Appliquer le cache de peinture comme indiqué.****ウィンドウのマスキング**

**Mask from inside because you will paint inside of body.**  
**Aufkleber von innen aufbringen, da ja auch von innen lackiert wird.**  
**Masquez depuis l'intérieur, parce que vous devrez peindre l'intérieur de la carrosserie.**

ボディ裏側から塗装するので裏側からマスキングします。

**135****Body Paint****Lackieren der Karosserie****Peinture de la carrosserie****ボディの塗装**

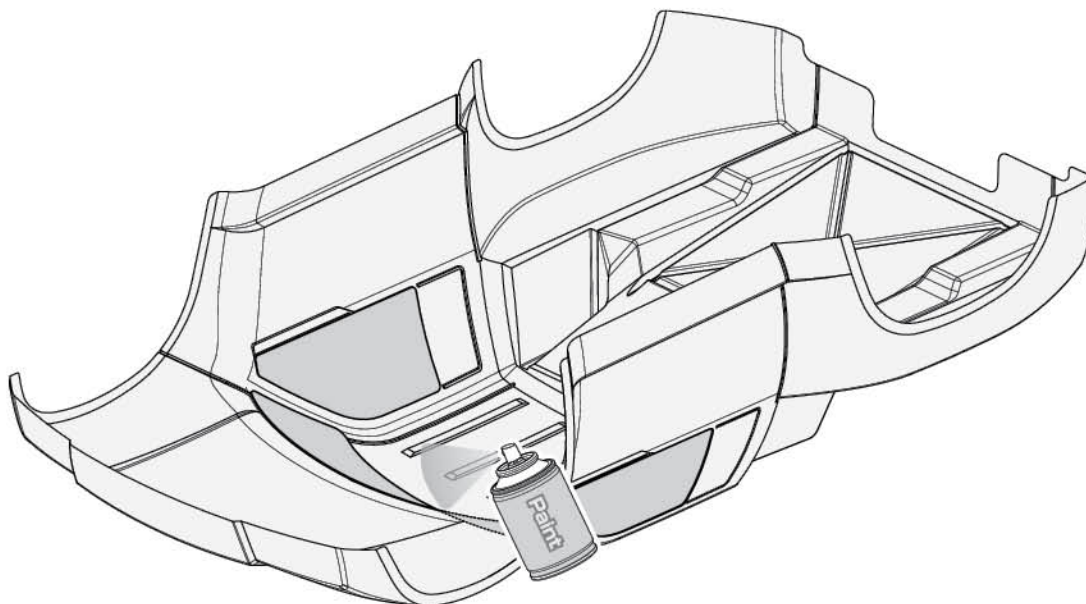
**Paint from the inside using polycarbonate paint (normal paint does not work).**

**Von innen mit Polycarbonat Farbe lackieren (normale Farbe hält nicht).**

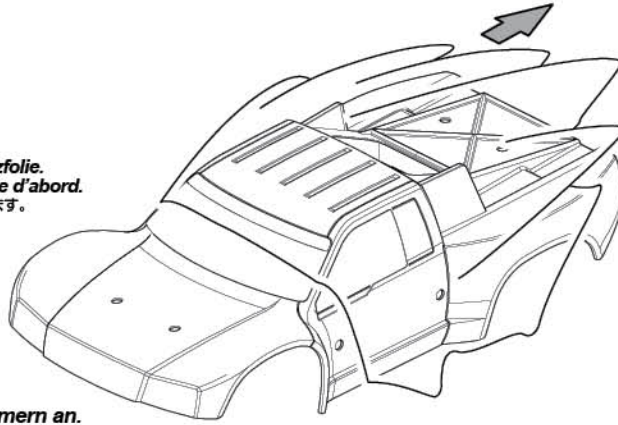
**Peignez à partir de l'intérieur, en utilisant de la peinture polycarbonate (la peinture ordinaire ne tiendrait pas)**

お好みの色で裏側から塗装し、乾燥後にデカールを貼ります (別紙参照)。

ポリカーボネート用塗料を必ずご使用ください (塗装がはがれたりボディを侵す場合があります)。



Remove protective film first.  
Entfernen Sie erst die Schutzfolie.  
Retirez la pellicule protectrice d'abord.  
保護フィルムをはがしてから作業します。

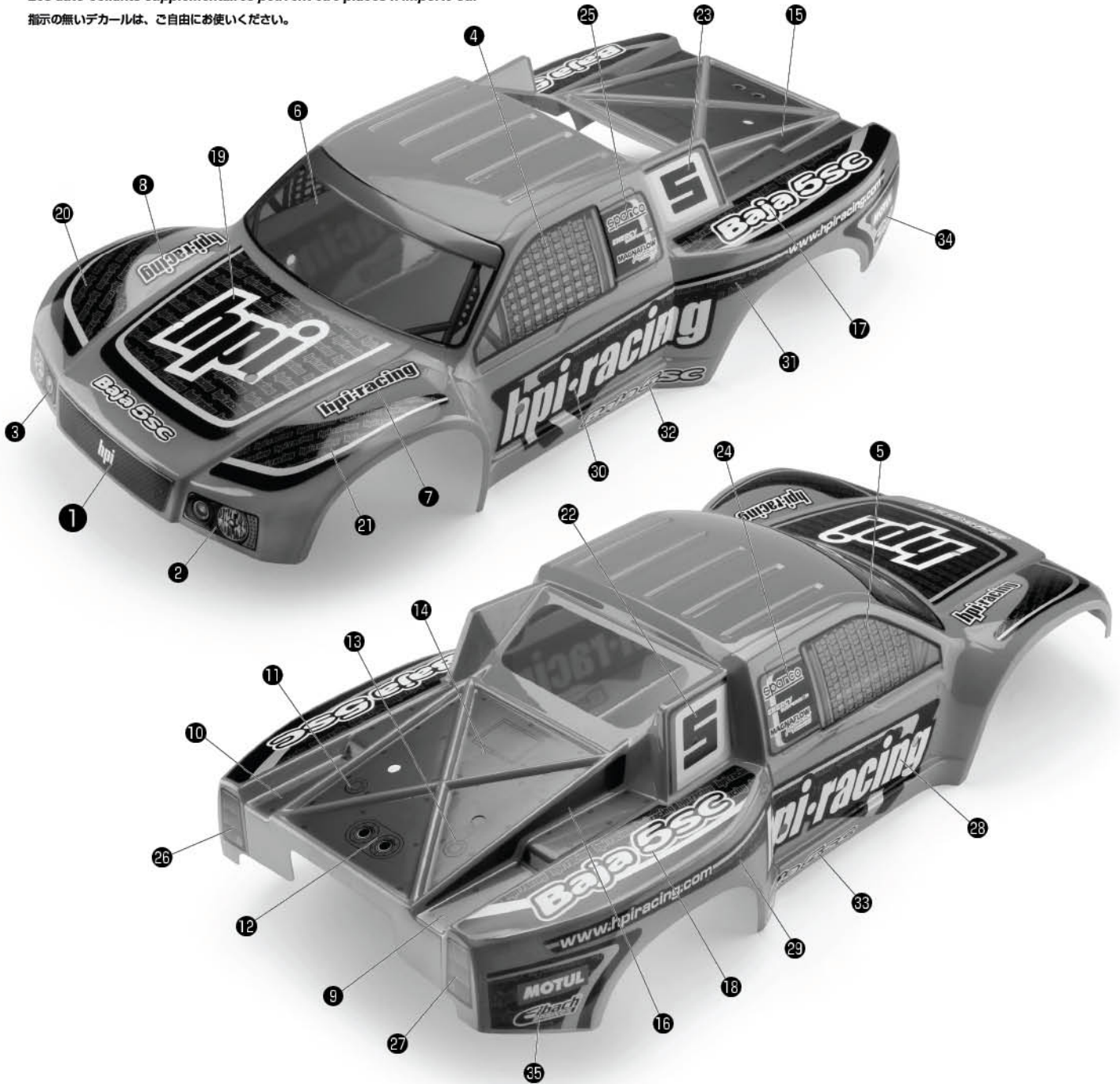


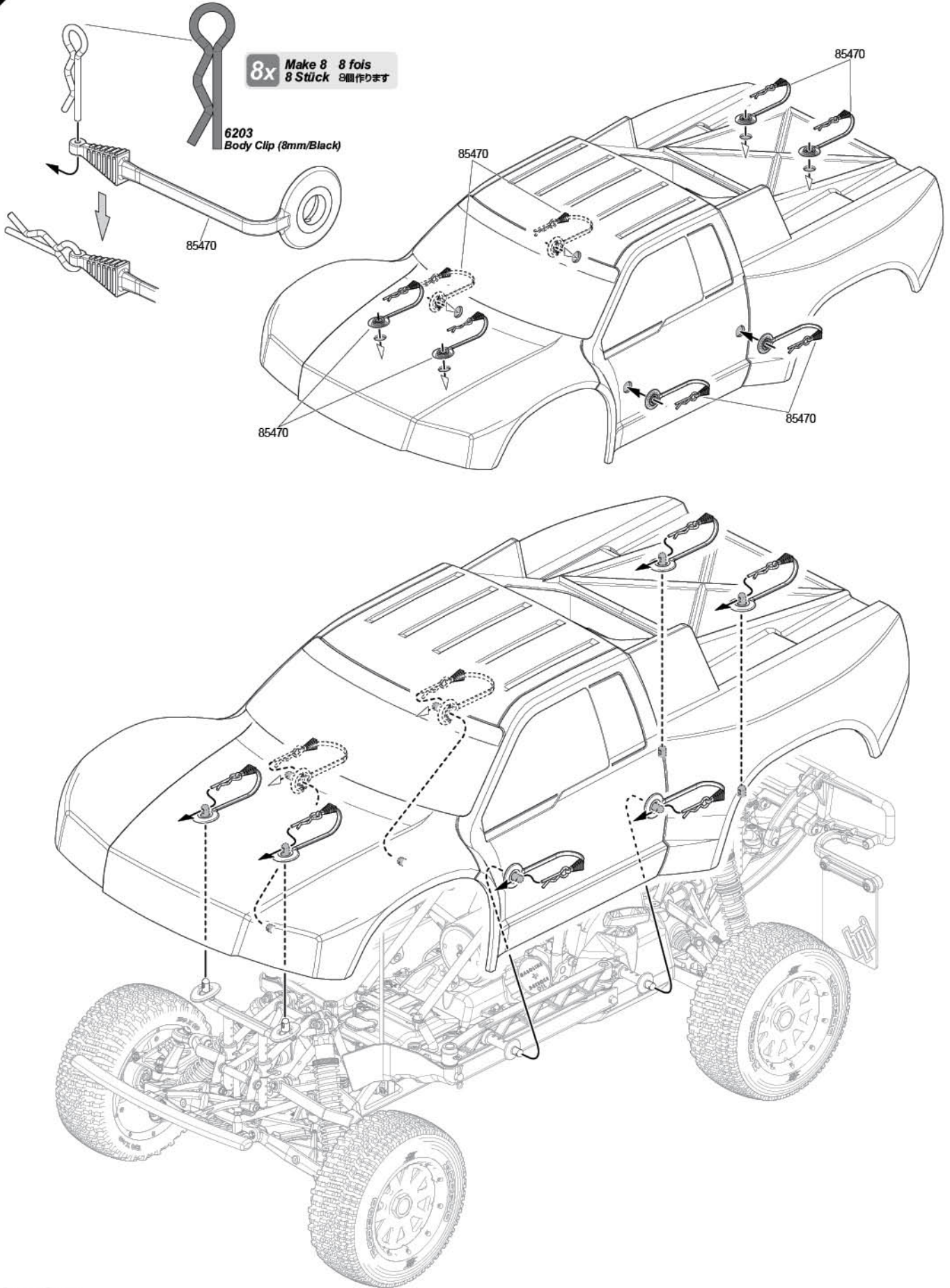
Apply decals on body in numbered locations.  
Extra decals can be placed anywhere.

Bringen Sie die Aufkleber entsprechend der Positionsnummern an.  
Zusätzliche Aufkleber können nach Gefallen platziert werden.

Appliquez les auto-collants sur les zones numérotées de la carrosserie.  
Les auto-collants supplémentaires peuvent être placés n'importe où.

指示の無いデカールは、ご自由にお使いください。





Maintenance Chart    Tableau d'entretien  
Wartungs-Übersicht    メンテナンス項目



Safety Guidelines When Operating Gasoline Engines



- This product uses a mixture of gasoline and two cycle oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors.
- These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two cycle oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Keep fuel away from children.
- Store in a well ventilated area.

Sicherheitshinweise beim Betrieb von Verbrennungsmotoren



- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden.
- Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Lagern Sie das Modell und das Benzin nur in gut belüfteten Räumen.

Directives de sécurité lors du fonctionnement des moteurs à essence



- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques.
- Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- Rangez le carburant hors de portée des enfants.
- Rangez-le dans une zone bien ventilée.

ガソリンエンジンと燃料の取扱について



- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いは十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高い。火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷却所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり誤飲成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料など他の燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になるため触れないでください。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてR/Cカーを保管してください。
- 室内や換気の悪い場所では保管しないでください。



Do not drive the Baja 5B SS in the following places.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Do not run in deep water or puddles. Do not hit humans or objects.
- Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise, wenn Sie mit dem Baja 5B SS fahren.

- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
- Fahren Sie nicht durch tiefes Wasser oder Pfützen. Achten Sie darauf, dass Sie niemals Menschen oder Objekte treffen.
- Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.

Ne conduisez pas le Baja 5B SS dans les endroits suivants.

- Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou dans les flaques. Ne heurtez pas de personnes ou d'objets.
- Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.

次の様な場所では走行させないでください。

- 道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。
- R/Cカーが洗んでしまうような水の中を走行させないでください。人や物にぶつけないようにしてください。
- 他の車と同じ周波数だと、車のコントロールが出来なくなります。必ず確認してから走行させましょう。

## About Fuel Hinweise zum Kraftstoff À propos du carburant 燃料について

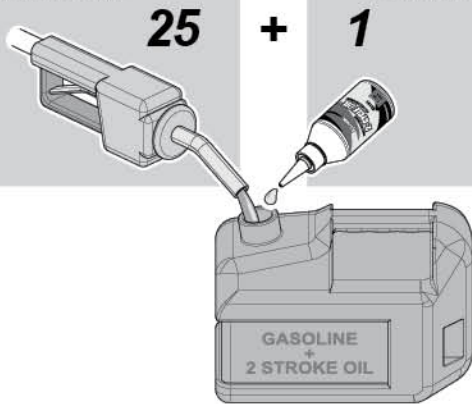
The Fuel is a mixture of 92-98 octane (US 87-93) Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.  
Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Benzin (92-98 Oktan / US 87-93) und Zweitakt-Öl. Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.  
Le carburant est un mélange d'essence avec un indice d'octane 92 à 98 et d'huile deux-temps (Z191).  
Utilisez une proportion de 25 parts d'essence pour une part d'huile (mélange à 4%).  
走行に必要な燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と専用2サイクルオイル(Z191)を25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた燃料を用意します。

## Fuel Mix Kraftstoff-Gemisch Préparation du carburant 燃料の混合

The mixture ratio is 25:1 Gasoline : Z191 Two Cycle Oil.  
Das Mischungsverhältnis ist 25:1 Benzin:Z191 Zweitaktöl  
Le taux de mélange est de 4 % Z191 d'huile 2-temps pour un volume d'essence.  
ガソリンとZ191 2サイクルオイルを25対1の割合で混ぜ合わせます。

Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93)  
Benzin (92-98 Oktan)  
Essence (Indice d'octane 92 à 98)  
ガソリン(オクタン価92-98)

Z191 2 Cycle Oil  
Zweitaktöl  
Huile 2 Temps  
2サイクルオイル



Mixture Ratio of Gasoline : Z191 Two Cycle Oil.  
Mischungsverhältnis von Benzin und Z191 Zweitaktöl  
Taux de mélange de l'essence avec l'huile deux-temps Z191.  
ガソリンとZ191 2サイクルオイルの混合比率

Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93)  
Benzin (92-98 Oktan)  
Essence (Indice d'octane 92 à 98)  
ガソリン(オクタン価92-98)

Z191 2 Cycle Oil  
Zweitaktöl  
Huile 2 Temps  
2サイクルオイル

4 Liter / litres : 160 cc / ccm / ml  
1 Gallone / gallon : 5.4 fl. Unzen / fl. oz.

2 Liter / litres : 80 cc / ccm / ml  
1/2 Gallone / gallon : 2.6 fl. Unzen / fl. oz.

1 Liter / litres : 40 cc / ccm / ml  
1/4 Gallone / gallon : 1.3 fl. Unzen / fl. oz.

Baja 5SC has a 750cc fuel tank. You can enjoy driving for about 40 minutes on a tank of fuel.  
Der Baja 5SC hat einen 750ccm Tank. Eine Tankfüllung reicht für ungefähr 40 Minuten.  
Le Baja 5SC a un réservoir de 750 ml. Vous pouvez le faire rouler pendant environ 40 minutes avec un plein de carburant.  
Baja 5SCの燃料タンクの容量は750ccです。1回の給油で約40分の走行が楽しめます。



Attention  
Achtung  
Attention  
注意

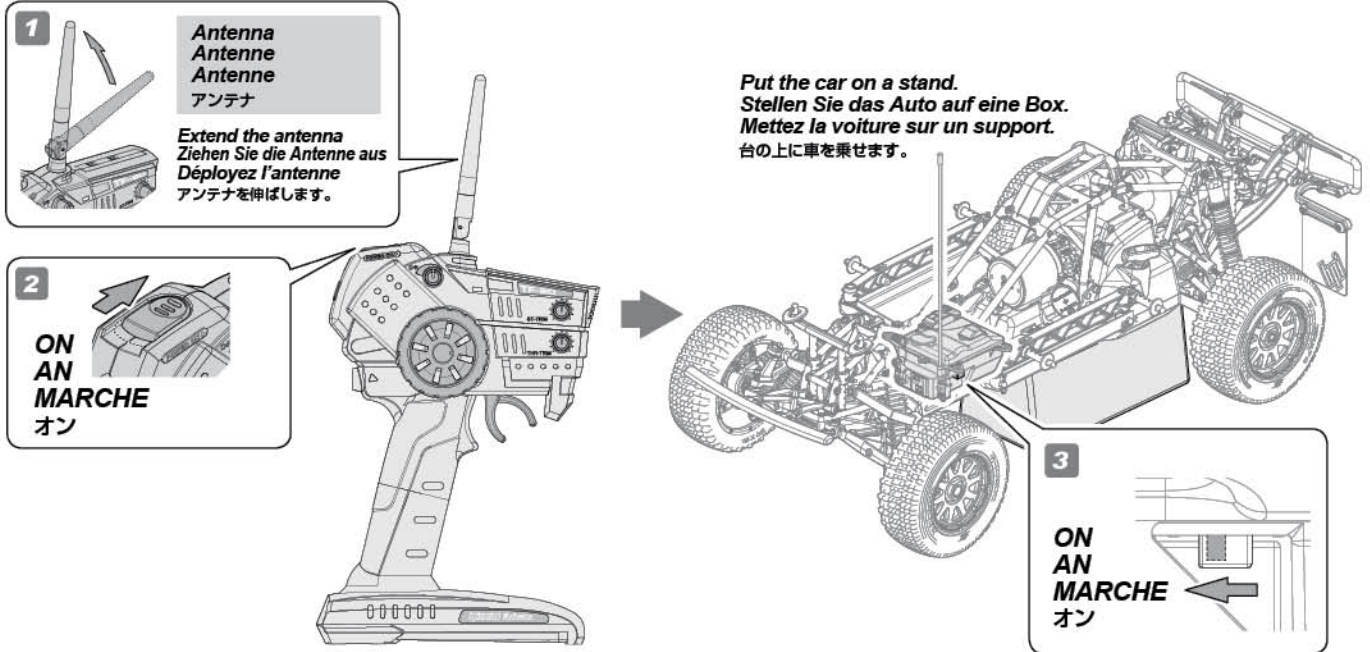
- The Fuelie 26S is a two stroke engine. Use gasoline mixed with two cycle oil (#Z191) as fuel.
- Use 92-98 octane (US 87-93) mixed in a 25:1 ratio (4%) with two cycle oil.
- Use only pre-mix two cycle oil to blend with gasoline.  
Do not use oil meant for use in engines with separate oil tanks, or oil that is for both separate oil tanks and pre mix use. Your engine will be damaged.
- Do not use a 40:1 ratio. Your engine will be damaged.
- Always use fresh pre-mixed fuel. Using pre-mixed fuel more than one month old can damage the engine and carburetor.
- Mix and store pre-mixed fuel only in containers specifically made for gasoline.
- You must keep the mixture ratio at 25:1.
- Never use gasoline without two cycle oil. The engine will be damaged.
- Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Der Fuelie 26S ist ein Zweitaktmotor. Verwenden Sie ein Gemisch aus Benzin und Zweitaktöl (#Z191).
- Mischen Sie Benzin mit 92-98 Oktan (US 87-93) in einem Verhältnis von 25:1 mit (4%) Zweitaktöl.
- Verwenden Sie nur Zweitaktöl, dass zum vorher mischen gedacht ist. Verwenden Sie kein Öl, dass für Motoren mit separater Mischung, oder für beides, gedacht ist. Ihr Motor wird sonst beschädigt werden.
- Verwenden Sie kein Gemisch im 1:40 Verhältnis. Ihr Motor wird sonst beschädigt. Wir empfehlen ein Verhältnis von 1:20-1:25.
- Verwenden Sie immer frisches Gemisch. Wenn das Gemisch älter als 1 Monat ist, können der Vergaser und der Motor beschädigt werden.
- Mischen und lagern Sie das Gemisch nur in dafür vorgesehenen Behältern.
- Achten Sie immer auf das Verhältnis von 25:1.
- Verwenden Sie niemals Nitro-Kraftstoff, der für Glühzündermotoren in anderen RC-Cars gedacht ist.
- Le Fuelie 26S est un moteur deux-temps. Utilisez de l'essence mélangée avec de l'huile deux-temps (Ref.Z191) comme carburant.
- Utilisez de l'essence 92-98 degrés d'octane (US 87-93) mélangée dans une proportion de 25 pour 1 part (4%) d'huile deux temps.
- N'utilisez que de l'huile deux-temps pour pré-mélange pour ajouter à l'essence. N'utilisez pas d'huile destinée aux moteurs ayant des réservoirs séparés pour l'huile, ou de l'huile convenant à la fois pour les réservoirs séparés et le pré-mélange. Cela endommagerait votre moteur.
- N'utilisez pas de proportion 1 pour 40. Votre moteur serait endommagé. La proportion recommandée est entre 1 pour 20 et 1 pour 25.
- Utilisez toujours du carburant qui vient d'être pré-mélangé. Utiliser du carburant qui a été mélangé plus d'un mois auparavant peut endommager le moteur et le carburateur.
- Mélangez et rangez le carburant pré-mélangé dans des récipients spéciaux pour l'essence.
- Vous devez maintenir le taux du mélange à 25 pour 1.
- N'utilisez jamais de carburants nitro destinés aux véhicules radio-commandés.
- Fuelie 26Sエンジンは、ガソリンと2サイクルオイル(#Z191)を混合した混合燃料を使う2ストロークガソリンエンジンです。
- 使用燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と混合用2サイクルオイルを25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた混合燃料を使用します。
- 2サイクルオイルは混合用(専用)2サイクルオイルを使用してください。分離給油用、兼用2サイクルオイルは使用しないでください。エンジン破損の原因となります。
- 市販の2サイクルレーシングオイルを1:40で使用するとエンジンが破損する恐れがあります。混合比は1:20から1:25をおすすめします。
- 1ヶ月以上保管した混合燃料はエンジンが始動しない等のトラブルの原因となりますので、ガソリンと2サイクルオイルは常に新鮮なものを使用してください。
- 燃料の混合、保管にはガソリン対応容器を使用してください。ペットボトルなどは絶対に使用しないでください。
- 2サイクルオイルの混合比が薄い場合はエンジンの焼きつきが起り、混合比が濃い場合は不完全燃焼の原因となりますので混合比は25対1を守ってください。
- ガソリンだけでエンジンを始動させないでください。エンジンが焼きつき破損します。
- R/Cカー用グロー燃料など他の燃料は絶対に使用しないでください。



### Radio Setup RC-Anlage Réglage de la radio R/C装置の調整

Set up the radio system before starting. Refer to your radio instructions for proper setting.  
Stellen Sie die RC-Anlage vor dem Starten ein. Hinweise dazu finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage.  
Faites un réglage du système radio avant de démarrer. Reportez-vous aux instructions de votre radio pour faire un réglage adéquat.  
走行前にR/C装置の動作確認、調整をします。R/C装置の取扱いはお手持ちの取扱説明書を参照してください。

### 1 Activating R/C Unit Einschalten der Fernsteuer Komponenten Activation de l'unité de télécommande. スイッチの入れ方

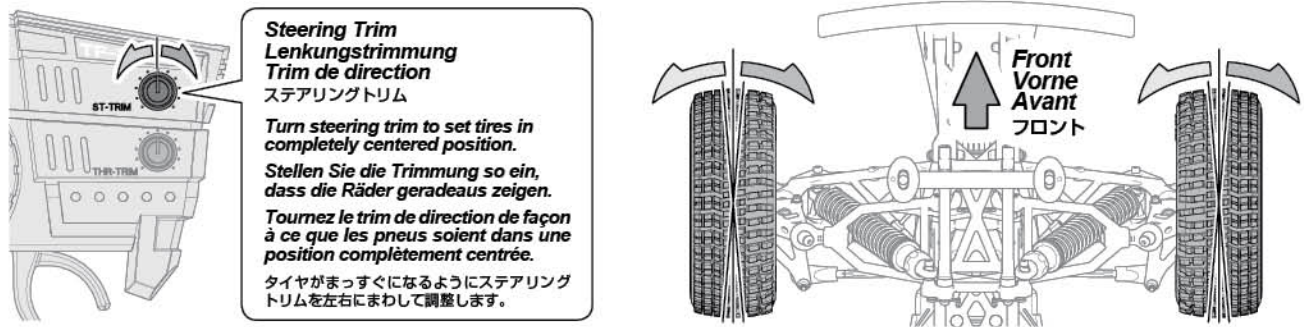


Check the radio system and range before every driving session.  
To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.  
Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettiez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

プロポ電源と電波範囲のチェックをしてください。電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。プロポに正しく反応しない場合は走行しないでください。スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。

### 2 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整



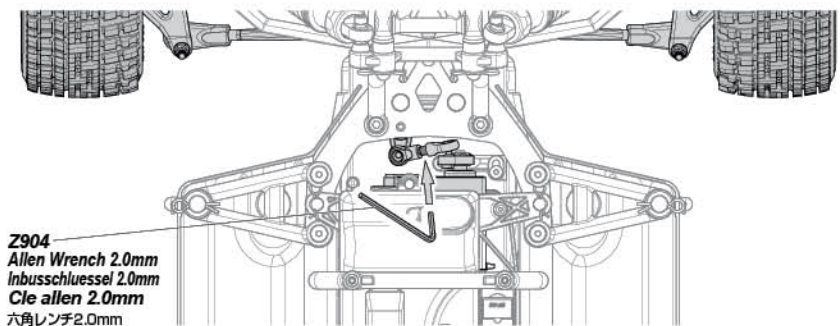
### Steering Linkage Adjustment Einstellen des Lenkgestänges Réglage de la tringlerie de direction ステアリングリンケージの調整

Adjust the steering linkage so that the tires point straight when the servo is centered.

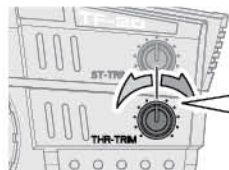
Stellen Sie das Lenkgestänge so ein, dass die Reifen geradeaus zeigen, wenn das Servo in der Neutralposition steht.

Réglez la tringlerie de direction de façon à ce que les roues pointent vers l'avant lorsque le servo est centré.

ステアリングサーボがニュートラルの時にタイヤが真っ直ぐになるようにステアリングサーボリンケージを調整します。

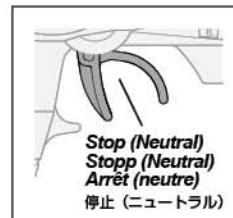


**3** Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération スロットルトリムのセットアップ



**Throttle Trim**  
Gas-Trimmung  
Trim d'accélération  
スロットルトリム

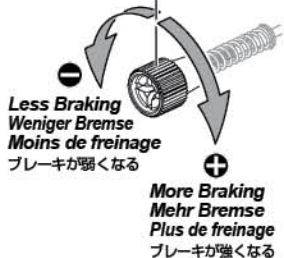
Set up throttle linkage as shown.  
Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein.  
Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.  
リンケージが図のようになるようにスロットルトリムを調整します。



Stop (Neutral)  
Stopp (Neutral)  
Arrêt (neutre)  
停止 (ニュートラル)

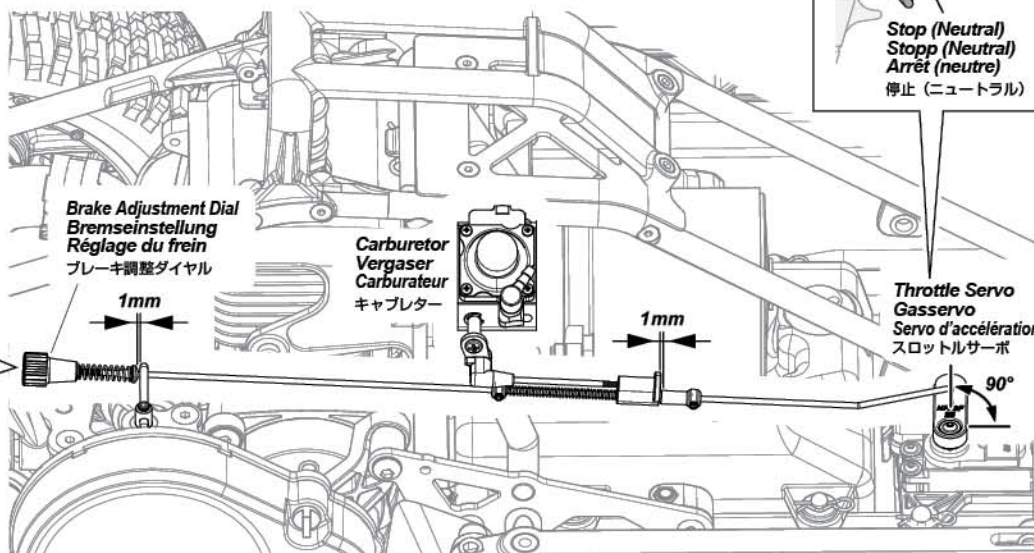
**No brake drag at neutral.**  
Achten Sie darauf, dass in der Neutralposition die Bremse nicht schleift.

Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.  
ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。



Less Braking  
Weniger Bremse  
Moins de freinage  
ブレーキが弱くなる

More Braking  
Mehr Bremse  
Plus de freinage  
ブレーキが強くなる



Brake Adjustment Dial  
Bremseinstellung  
Réglage du frein  
ブレーキ調整ダイヤル

Carburetor  
Vergaser  
Carburateur  
キャブレター

Throttle Servo  
Gasservo  
Servo d'accélération  
スロットルサーボ

**Throttle Linkage Adjustment**  
Einstellen des Gasgestänges  
Réglage de la tringlerie de d'accélération  
スロットルリンケージの調整

Throttle linkage adjustment shown on step 102.  
Die Anleitung zum Einstellen des Gasgestänges finden Sie in Schritt 102.  
Ajustement de tringlerie de commande de puissance montré sur l'étape 102.  
スロットルリンケージの調整は組立て説明書102番を参照してください。



**Cautions**  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

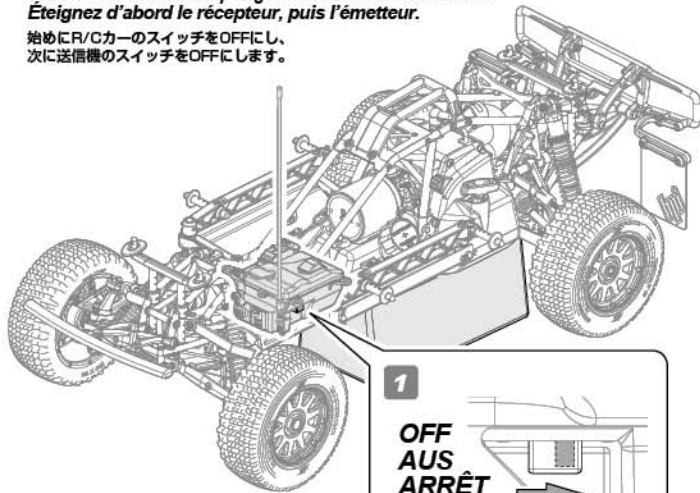
If throttle linkage is not set up correctly the car may lose control after the engine is started.

Wenn das Gasgestänge nicht korrekt eingestellt ist, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über den Wagen verlieren, wenn der Motor gestartet wird.

Si la tringlerie n'est pas correctement réglée, le véhicule pourrait devenir incontrôlable après que le moteur soit démarré.  
走行前には必ずトリムの調整を行ってください。スロットルトリムの調整ができていないとエンジンを出したときに車が暴走する危険があります。

**4** Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de télécommande スイッチの切り方

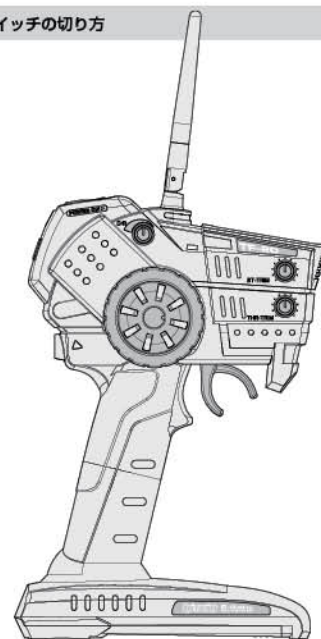
Turn off receiver first, then turn off transmitter.  
Schalten Sie erst den Empfänger und dann den Sender aus.  
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.  
始めにR/CカーのスイッチをOFFにし、次に送信機のスイッチをOFFにします。



**1**  
OFF  
AUS  
ARRÊT  
オフ

**2**  
OFF  
AUS  
ARRÊT  
オフ

**3**



**Cautions**  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.  
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.  
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule télécommandé.  
スイッチを切る順番間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。

### Engine Starting Starten des Motors Démarrage du moteur エンジンの始動

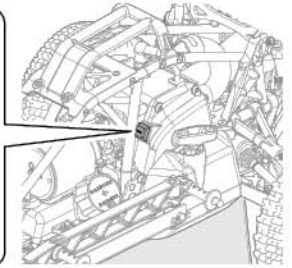
These are the engine starting steps. Make sure you read and understand them completely before attempting to start the engine.  
In diesen Schritten wird das Starten des Motors erklärt. Lesen und verstehen Sie diese Anleitung, bevor Sie den Motor starten.  
Voici les étapes à respecter pour démarrer le moteur. Assurez-vous de les avoir entièrement lues et comprises avant d'essayer de démarrer le moteur.  
エンジンの始動手順です。よく内容をお読みいただいた上でエンジンを始動してください。エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。



If there is a problem with the engine, press engine off switch to shut down the engine.  
Falls es ein Problem mit dem Motor gibt, drücken Sie den Motor-Aus-Schalter um ihn zu stoppen.  
S'il y a un problème quelconque avec le moteur, actionnez l'interrupteur d'arrêt pour l'éteindre.  
エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。

Engine OFF Switch  
Motor AUS Schalter  
Interrupteur d'ARRÊT du moteur  
エンジンストップスイッチ

OFF  
AUS  
ARRÊT  
オフ



### 1 Fill Fuel Tank Füllen des Tanks Remplissage du réservoir de carburant 燃料の給油

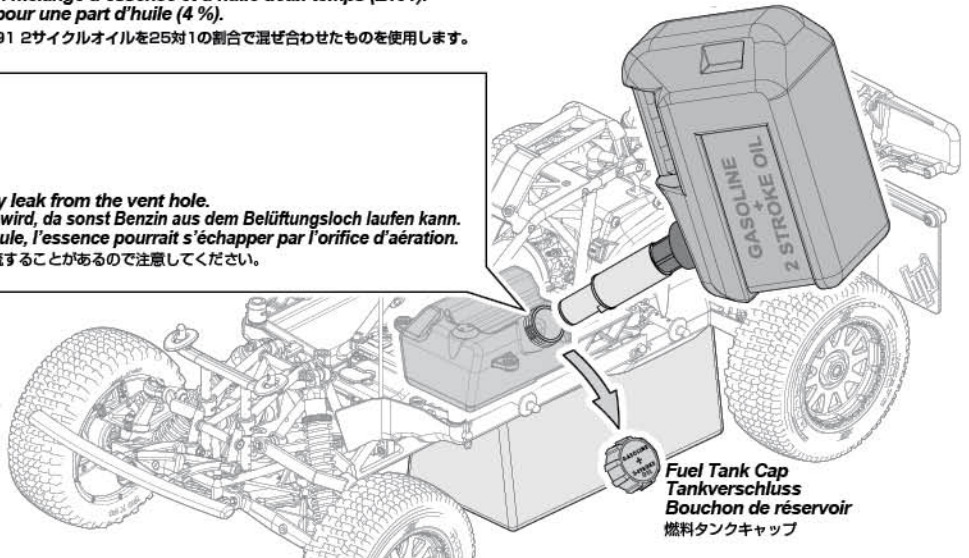
Fill the fuel tank. The Fuel is a mixture of Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.  
Füllen Sie den Tank. Der Kraftstoff besteht aus einem Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl (Z191). Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.  
Remplissez le réservoir. Le carburant est un mélange d'essence et d'huile deux-temps (Z191).  
Utilisez un mélange de 25 parts d'essence pour une part d'huile (4%).

燃料を燃料タンクに給油します。燃料はガソリンとZ191 2サイクルオイルを25対1の割合で混ぜ合わせたものを使用します。



Be careful not to tilt the car, gasoline may leak from the vent hole.  
Geben Sie acht, dass das Auto nicht gekippt wird, da sonst Benzin aus dem Belüftungsloch laufen kann.  
Faites attention à ne pas renverser le véhicule, l'essence pourrait s'échapper par l'orifice d'aération.  
タンクを傾けると燃料タンクキャップから燃料が逆流することがあるので注意してください。

Put the car on a stand.  
Stellen Sie das Auto auf eine Box.  
Mettez la voiture sur un support.  
台の上に車を乗せます。

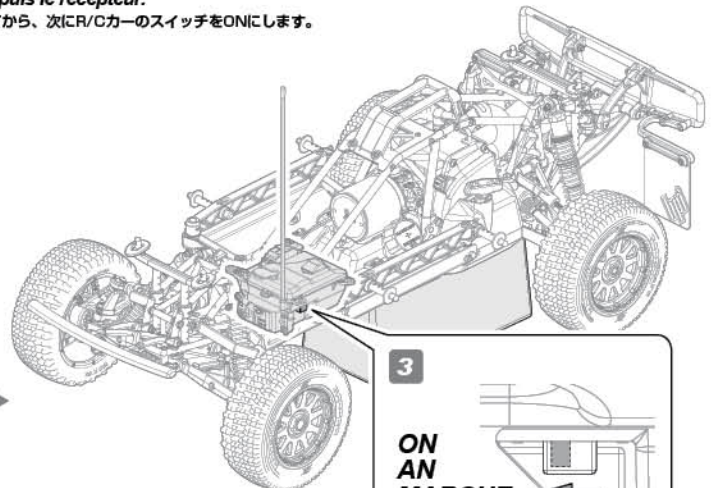
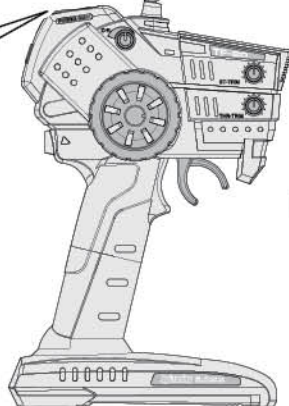


### 2 Turn On Radio System Einschalten der RC-Anlage Allumage du système radio 電源を入れます



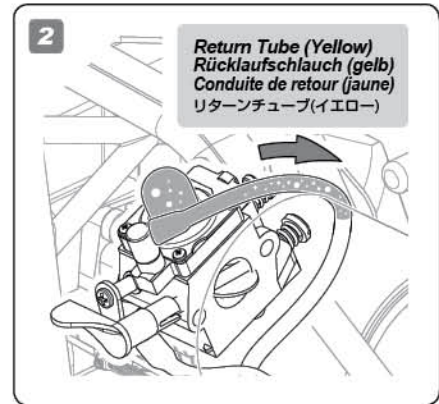
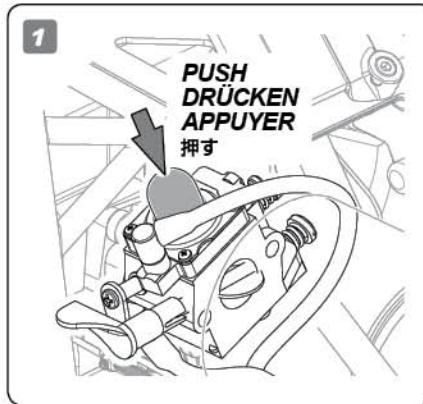
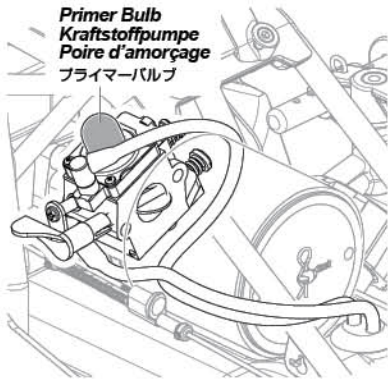
Extend the antenna  
Ziehen Sie die Antenne aus  
Déployez l'antenne  
アンテナを伸ばします。

Turn on transmitter first, then turn on receiver.  
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.  
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.  
最初に送信機のスイッチをONにしてから、次にR/CカーのスイッチをONにします。



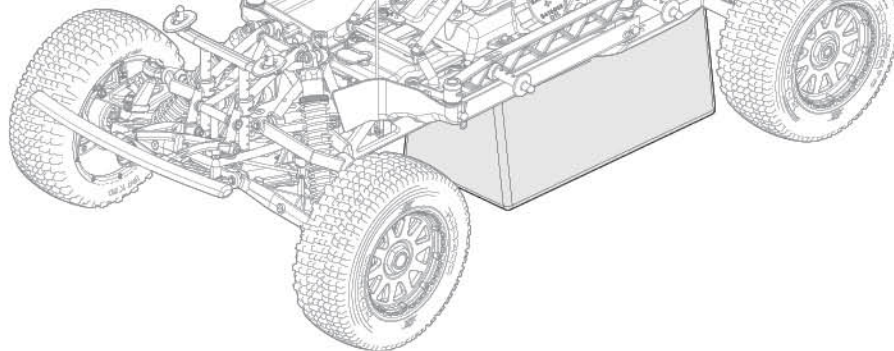
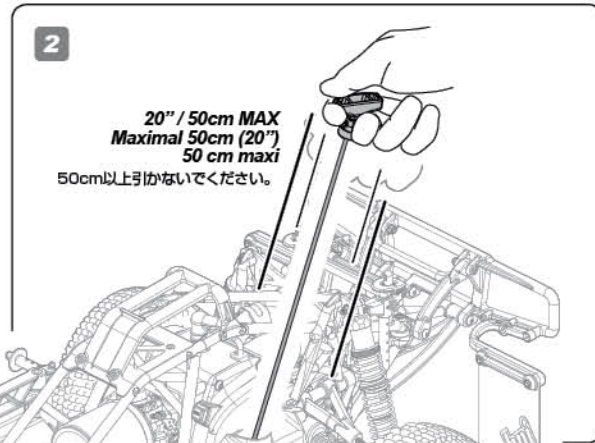
**3 Priming Engine Füllen des Vergasers mit Kraftstoff Amorçage du moteur 燃料をキャブレターに送る**

To prime the engine, fill the tank with fuel and push the primer bulb until fuel shows in the return tube (Yellow).  
 Um den Vergaser mit Kraftstoff zu versorgen, drücken Sie die Kraftstoffpumpe bis im Rücklaufschlauch (gelb) Kraftstoff zu sehen ist.  
 Pour amorçer le moteur, remplissez le réservoir de carburant, puis appuyez sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant apparaisse dans la conduite de retour (jaune).  
 エンジン始動準備のため、キャブレターのプライマーバルブを リターンチューブ(イエロー)に燃料がでてるまで数回押し燃料をキャブレターに送ります。



**4 Engine Start Starten des Motors Démarrage du moteur エンジン始動**

Make sure choke lever is in the horizontal position before starting. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls.  
 Stellen Sie den Choke-Hebel in die horizontale Position. Starten Sie den Motor mit kurzen Zügen am Seilzugstarter.  
 Démarrez le moteur en tirant sur la corde du lanceur par petits coups.  
 エンジン始動前にチョークレバーの位置が水平になっているか確認し、プルスターターを短く数回引きエンジンを開始します。



If there is a problem with the engine, press engine off switch to shut down the engine.

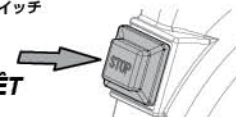
Falls es ein Problem mit dem Motor gibt, drücken Sie den Motor-Aus Schalter um ihn zu stoppen.

S'il y a un problème quelconque avec le moteur, actionnez l'interrupteur d'arrêt pour l'éteindre.

エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。

Engine OFF Switch  
Motor AUS Schalter  
Interrupteur d'ARRÊT du moteur  
エンジンストップスイッチ

OFF  
AUS  
ARRÊT  
オフ



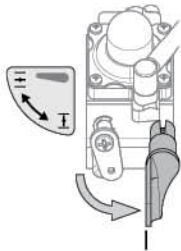


**If Engine Does Not Start (After 10 Pulls Starter)**  
**Falls der Motor nicht startet (nach 10 Zügen)**  
**Si le moteur ne démarre pas (après 10 essais du lanceur)**  
 エンジンが始動しないとき (10回以上プルスターターを引いても始動しないとき)

**Cold Engine**  
**Kalter Motor**  
**Moteur froid**

エンジンが冷めている時

1

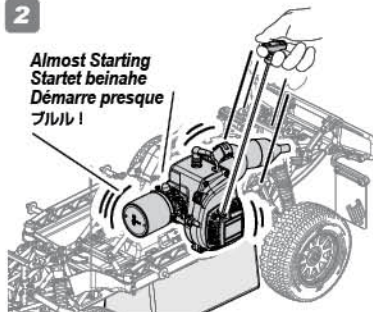


Set choke lever as shown.  
 Stellen Sie den Choke Hebel wie abgebildet.

Positionnez la tirette du starter comme indiqué.

チョークレバーを図の位置にします。

2



Almost Starting  
 Startet beinahe  
 Démarre presque  
 ブルル!

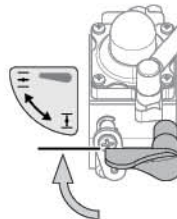
Pull start cord (about 5 times) until you hear the engine almost start, and then stop. Be careful not to flood the engine.

Ziehen Sie (ca. 5 Mal) am Seilzugstarter, bis der Motor beinahe startet. Achten Sie darauf, dass er dabei nicht absäuft.

Tirez le lanceur (environ 5 fois) jusqu'à ce que vous entendiez le moteur presque démarrer, puis arrêtez. Faites attention à ne pas noyer le moteur.

エンジンが“ブルル” (始動しそうな音) になったら、それ以上プルスタートを引かないでください。目安は約5回以内です。

3

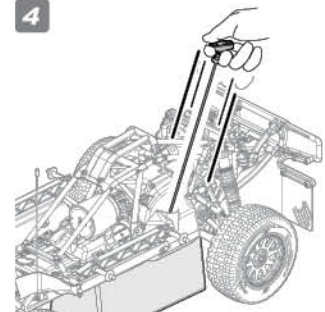


Return choke lever.  
 Stellen Sie den Choke Hebel wieder zurück.

Remettez la tirette du starter en place.

レバーを図の位置に戻します。

4



Pull the starter cord to start the engine. The engine should start within 5 pulls.

Ziehen Sie am Seilzugstarter, um den Motor zu starten. Er sollte spätestens nach 5 Mal laufen.

Tirez le lanceur pour démarrer le moteur. Celui-ci devrait partir en moins de 5 essais.

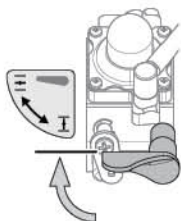
始動するまでプルスターターを引きます。目安は約5回以内です。

Only use the choke if the engine does not start normally. Using the choke can easily flood the engine.  
 Verwenden Sie den Choke-Hebel nur, wenn der Motor nicht problemlos startet, da der Motor sonst recht leicht "absaufen" kann.  
 N'utilisez le starter que si le moteur ne démarre pas normalement. Vous pourriez facilement noyer le moteur avec le starter.  
 チョークはエンジンが始動しにくい場合に使用してください。チョークの使いすぎはオーバーチョーク(エンジン内に燃料があふれる)の原因となります。

**Hot Engine**  
**Warmer Motor**  
**Moteur chaud**

エンジンが温まっている時

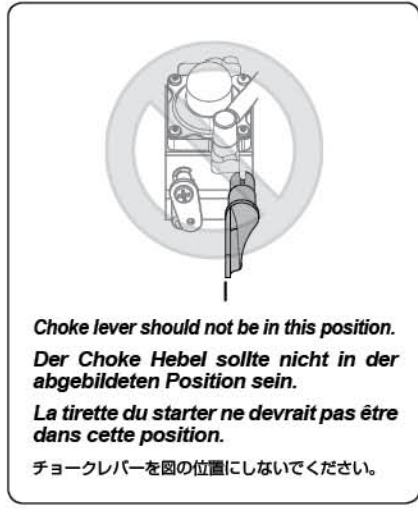
1



Set choke lever as shown.  
 Stellen Sie den Choke Hebel wie abgebildet.

Positionnez la tirette du starter comme indiqué.

チョークレバーを図の位置にします。

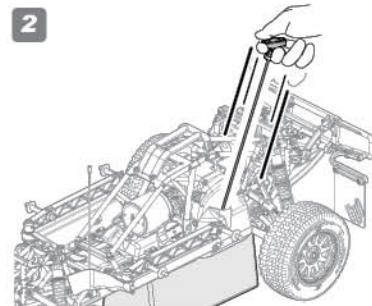


Choke lever should not be in this position.  
 Der Choke Hebel sollte nicht in der abgebildeten Position sein.

La tirette du starter ne devrait pas être dans cette position.

チョークレバーを図の位置にしないでください。

2



Pull the starter cord to start the engine. The engine should start within 5 pulls.

Ziehen Sie am Seilzugstarter, um den Motor zu starten. Er sollte spätestens nach 5 Mal laufen.

Tirez le lanceur pour démarrer le moteur. Celui-ci devrait partir en moins de 5 essais.

始動するまでプルスターターを引きます。目安は約5回以内です。

## 5 Break In Einlaufphase Rodage ブレークイン

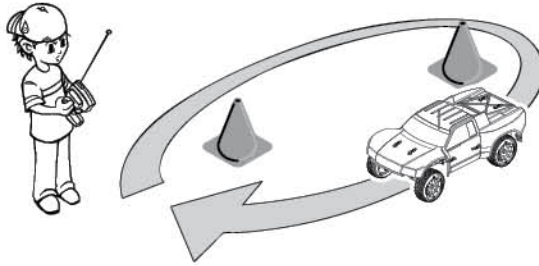
Your new engine needs to be broken in. Drive slowly and easily for about 40 minutes (One tank of fuel).

Ihr neuer Motor muss erst einmal korrekt einlaufen. Fahren Sie dazu langsam und gleichmäßig für ca. 40 Minuten (eine Tankfüllung).

Votre nouveau moteur doit être rodé. Conduisez lentement et en douceur pendant environ 40 minutes (un réservoir de carburant).

新品エンジンは始めの燃料1タンク(約40分走行)分はゆっくり走行をしてエンジン、シャーシのブレークインをします。

**Do not adjust carburetor during break in.**  
**Verstellen Sie während der Einlaufphase nicht den Vergaser.**  
**Ne faites pas de réglages du carburateur pendant le rodage.**  
ブレークイン中はキャブレターの調整を行わないようにしてください。



## 6 Enjoy Running Viel Spaß beim Fahren! Pilotage 走行をお楽しみください

After break in. You can enjoy driving normally.

Install body and enjoy! Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the truck.

Nach der Einlaufphase können Sie ganz normal fahren.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los! Fahren Sie auf einem möglichst großen Gelände. Besonders, bis Sie sich an das Auto gewöhnt haben.

Après le rodage, vous pouvez profiter normalement du pilotage.

Installez la carrosserie et amusez-vous!

Conduisez votre véhicule sur une très grande surface, en particulier jusqu'à ce que vous ayez l'habitude de conduire le véhicule.

ブレークインが終わりましたら走行をお楽しみください。

ボディを取り付け走行させます。

走行になれるまでは、出来るだけ広い場所で走行させてください。

## 7 Engine Stop Ausschalten des Motors Arrêt du moteur エンジンの停止方法

Pushing engine stop switch to shut off the engine.

Drücken Sie den Motor-Aus Schalter um den Motor zu stoppen.

L'interrupteur d'arrêt du moteur coupera son fonctionnement.

エンジンストップスイッチを押すとエンジンが停止します。

Engine OFF Switch  
Motor AUS Schalter  
Interrupteur d'ARRÊT du moteur  
エンジンストップスイッチ

OFF  
AUS  
ARRÊT  
オフ

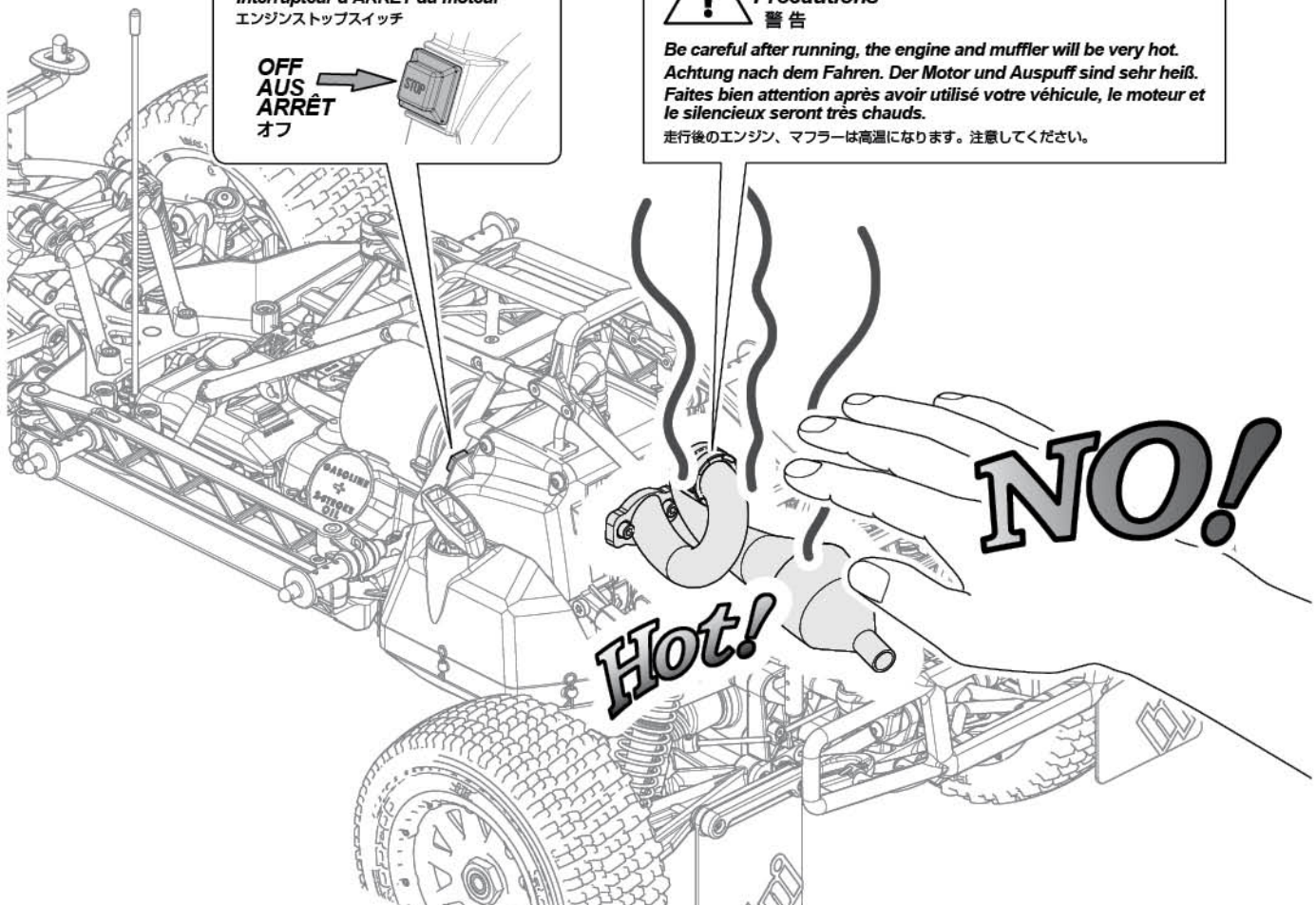


Cautions  
Warnhinweise  
Précautions

警告

Be careful after running, the engine and muffler will be very hot.  
Achtung nach dem Fahren. Der Motor und Auspuff sind sehr heiß.  
Faites bien attention après avoir utilisé votre véhicule, le moteur et le silencieux seront très chauds.

走行後のエンジン、マフラーは高温になります。注意してください。





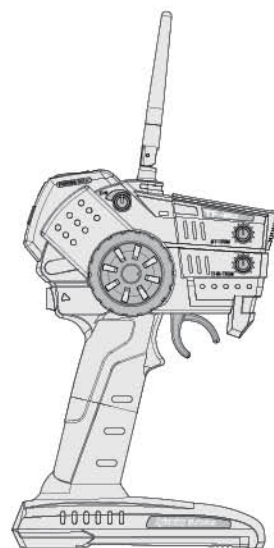
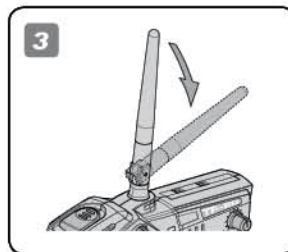
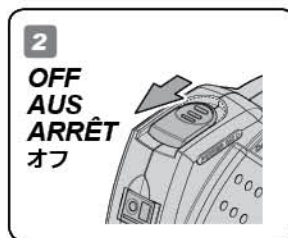
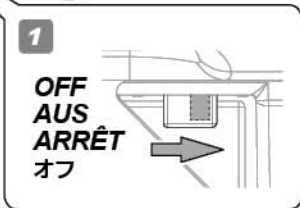
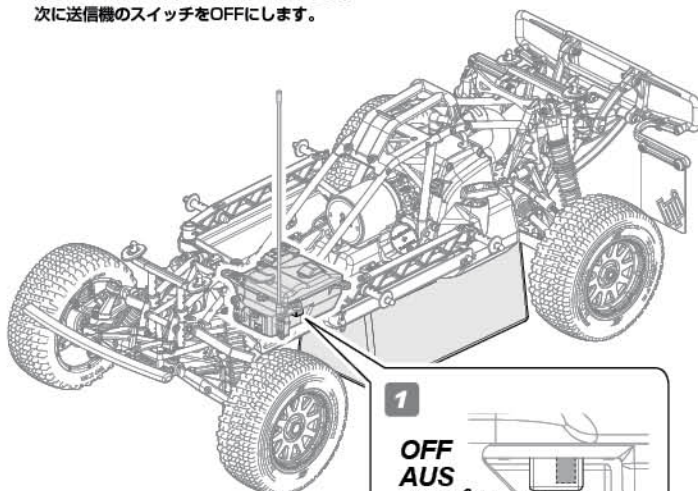
**Cautions**  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

**Make sure the engine is off before turning the receiver off.**  
**If you switch the transmitter off first before the R/C car, you may lose control.**  
**Achten Sie darauf, dass der Motor aus ist, bevor Sie den Empfänger ausschalten.**  
**Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.**  
**Vérifiez bien que votre moteur est éteint avant d'éteindre le récepteur.**  
**Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.**

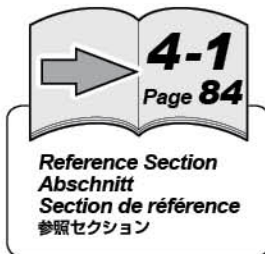
エンジンが確実に停止している事を確認してください。  
スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。

**Turn off receiver first, then turn off transmitter.**  
**Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.**  
**Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.**

始めにR/CカーのスイッチをOFFにします。  
次に送信機のスイッチをOFFにします。



**After running, check for damage and perform regular maintenance.**  
**Überprüfen Sie nach dem Fahren das Auto auf Schäden und führen Sie die regelmäßigen Wartungen durch.**  
**Après utilisation, vérifiez s'il y a des dommages éventuels, et faites un entretien de routine.**  
走行後はR/Cカーの性能を維持するためにメンテナンスを行ってください。

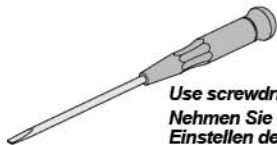


Carburetor Adjustment Einstellen des Vergasers Mise au point du carburateur キャブレターの調整

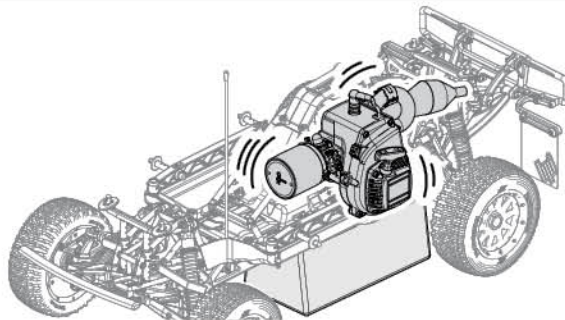
If the car accelerates slowly or has a slow top speed after break in, you should re-tune the carburetor.  
 Falls das Auto nur langsam beschleunigt oder die Höchstgeschwindigkeit nach der Einlaufphase zu gering ist, stellen Sie den Vergaser neu ein.  
 Si le véhicule accélère lentement, ou si la vitesse de pointe est faible après le rodage, vous devez effectuer une nouvelle mise au point du carburateur.  
 エンジンのブレイクインが終わった後にエンジンの加速がもたつく、最高速がのびないような場合はキャブレターの調整を行うとエンジンの性能を発揮できます。

## 1 Engine Warm UP Aufwärmen des Motors Temps de chauffe du moteur エンジンの暖気

Before tuning, you must fully warm up the engine.  
 Vor dem Einstellen muss der Motor aufgewärmt sein.  
 Avant d'effectuer le réglage, vous devez bien faire chauffer le moteur.  
 キャブレターの調整前に、エンジンを十分に暖めます。



Use screwdriver to adjust needle.  
 Nehmen Sie einen kleinen Schraubendreher zum Einstellen des Vergasers.  
 Utilisez un tournevis pour régler les pointeaux.  
 ニードルはマイナスドライバーで回します。

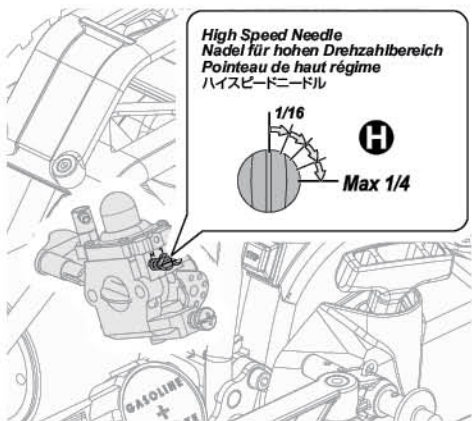


## 2 Needle Adjustment Einstellen der Vergasernadeln Réglage des pointeaux ニードルの調整

Adjust low speed and high speed needle according to engine performance.  
 Stellen Sie die Nadeln je nach Leistungsentfaltung des Motors ein.  
 Réglez les pointeaux de bas et de haut régime en fonction des performances du moteur.  
 エンジンの状態に合わせてロースピードニードル、ハイスピードニードルを調整します。

**If Top Speed is Slow**  
 Bei zu niedriger Endgeschwindigkeit  
 Si la vitesse de pointe est lente.  
 高速で伸びない場合

**Adjust the High Speed Needle**  
 Einstellen der Nadel für den hohen Drehzahlbereich  
 Réglez le pointeau de haut régime  
 ハイスピードニードルを調整します



If the car top speed is slow, turn the high-speed needle a maximum of 1/4 turn in from factory setting (see next page).  
 Be careful when adjusting the high speed needle, if you turn the needle more than 1/4 turn in, the engine will be damaged.  
 When making adjustments, only turn needles 1/16 turn at a time. Do not make large adjustments.

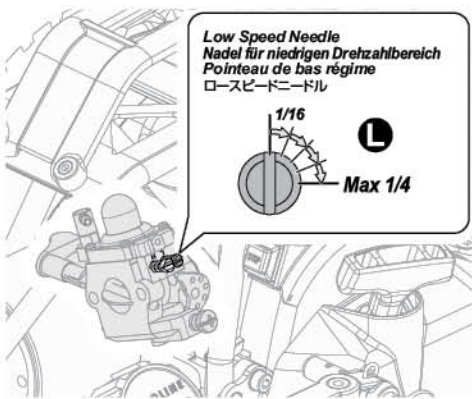
Wenn die Endgeschwindigkeit zu niedrig ist, drehen Sie die Nadel für den hohen Drehzahlbereich maximal 1/4 Umdrehung, von den Werkseinstellungen (siehe nächste Seite) aus, rein.  
 Geben Sie beim Einstellen immer Acht. Wenn die Nadel weiter als 1/4 Umdrehung gedreht, wird der Motor beschädigt.  
 Nehmen Sie Änderungen nur in 1/16 Schritten vor. Niemals in großen Schritten.

Si la vitesse de pointe du véhicule est faible, tournez le pointeau de haut régime d'un maximum de 1/4 de tour à partir des réglages d'usine (voir la page suivante).  
 Faites attention lorsque vous réglez le pointeau de haut régime, si vous tournez celui-ci de plus de 1/4 de tour, le moteur sera endommagé.  
 Lorsque vous faites des réglages, ne tournez les pointeaux que par 1/16ème de tour.  
 Ne faites pas de réglages avec des incréments plus grands.

ハイスピードニードルを工場出荷時設定(次のページ)から1/4回転の範囲で閉めこんで調整してください。  
 1/4以上締め込み過ぎるとエンジンが焼き付きを起し、破損する恐れがありますので調整は慎重に行ってください。  
 1/16回転ずつニードルを回して調整してください。

**Accelerates Slowly**  
 Schlechte Beschleunigung  
 L'accélération est lente  
 加速がもたつく場合

**Adjust the Low Speed Needle**  
 Einstellen der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich  
 Réglez le pointeau de bas régime  
 ロースピードニードルを調整します。



If the cars accelerates slowly, turn the low-speed needle a maximum of 1/4 turn clockwise from factory setting.  
 When making adjustments, only turn needles 1/16 turn at a time.  
 Do not make large adjustments.

Wenn die Beschleunigung schlecht ist, drehen Sie die Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich maximal 1/4 Umdrehung, von den Werkseinstellungen aus, rein.  
 Nehmen Sie Änderungen nur in 1/16 Schritten vor. Niemals in großen Schritten.

Si le véhicule accélère lentement, tournez le pointeau de bas régime d'un maximum de 1/4 de tour à partir du réglage d'usine.  
 Lorsque vous faites des réglages, ne tournez les pointeaux que par 1/16ème de tour.  
 Ne faites pas de réglages avec des incréments plus grands.

ロースピードニードルを工場出荷時設定から1/4回転の範囲で閉めこんで調整してください。  
 1/16回転ずつニードルを回して調整してください。



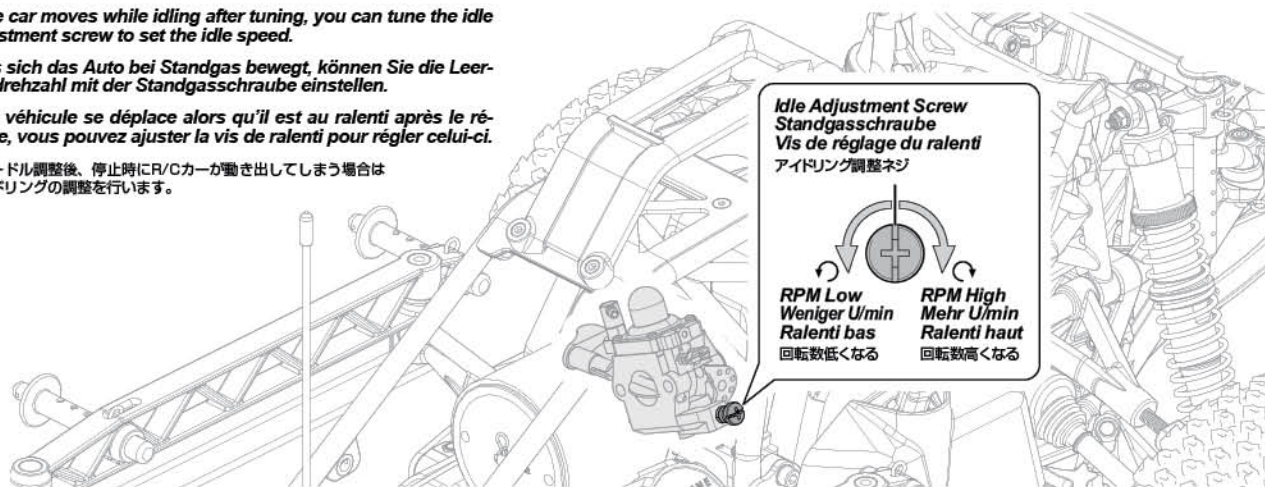
### 3 Idle Adjustment Leerlauf-Einstellung Réglage du ralenti アイドリングの調整

If the car moves while idling after tuning, you can tune the idle adjustment screw to set the idle speed.

Falls sich das Auto bei Standgas bewegt, können Sie die Leerlaufdrehzahl mit der Standgasschraube einstellen.

Si le véhicule se déplace alors qu'il est au ralenti après le réglage, vous pouvez ajuster la vis de ralenti pour régler celui-ci.

各ニードル調整後、停止時にR/Cカーが動き出してしまう場合はアイドリングの調整を行います。



#### Tips Tipps Astuces

Before adjusting carburetor, make sure the air filter is clean.  
If the airfilter is blocked, the carburetor setting will be incorrect.  
The carburetor needle is very small and sensitive. Even adjusting the needle 1/16 turn is a big change. Be careful when making adjustments.  
If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.

Bevor Sie den Vergaser einstellen, überprüfen Sie, dass der Luftfilter sauber ist.  
Wenn dieser verschmutzt ist, können Sie den Vergaser nicht korrekt einstellen.  
Die Vergasernadeln sind sehr klein und empfindlich. Sogar 1/16 Umdrehung ist ein großer Schritt. Nehmen Sie Änderungen also nur sehr vorsichtig vor.  
Wenn Sie sich beim Einstellen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen zurück stellen.

Avant de procéder au réglage du carburateur, vérifiez que le filtre à air est propre.  
Si le filtre à air était encrassé, le réglage du carburateur ne pourra pas être correct.  
Le pointeau du carburateur est très petit et sensible. Même une variation du réglage de 1/16<sup>e</sup> de tour est une modification importante.  
Faites attention lorsque vous faites des réglages.  
Si vous n'êtes pas certain(e) de vos réglages, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.

走行中にキャブレターの調整が必要と感じた場合はまず、エアフィルターエレメントが汚れていないかを確認してください。  
エアフィルターエレメントが目詰まりを起こしているとキャブレターの調整が困難になります。  
キャブレターの各のニードルは精密部品です。調整は1/16回転づつ回す程度でもエンジンの反応は大きく変わりますので慎重に調整を行ってください。  
各ニードルの調整がわからなくなった場合は、工場出荷時設定にニードルの設定を戻してから調整をやりなおしてください。

### Carburetor Factory Setting Vergaser Werkseinstellungen Réglage d'usine du carburateur キャブレターの出荷時設定

If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.  
Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser zurück auf die Werkseinstellungen setzen.  
Si vous n'êtes pas certain de votre réglage, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.  
調整がわからなくなった場合は工場出荷時設定からやりなおしてください。

**L** Low Speed Needle  
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich  
Pointeau de bas régime  
ロースピードニードル

Turn low speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/4 turns (open).

Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/4 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).

Tournez le pointeau de bas régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/4 (ouvert).

ロースピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/4回転戻した位置が工場出荷時設定です。

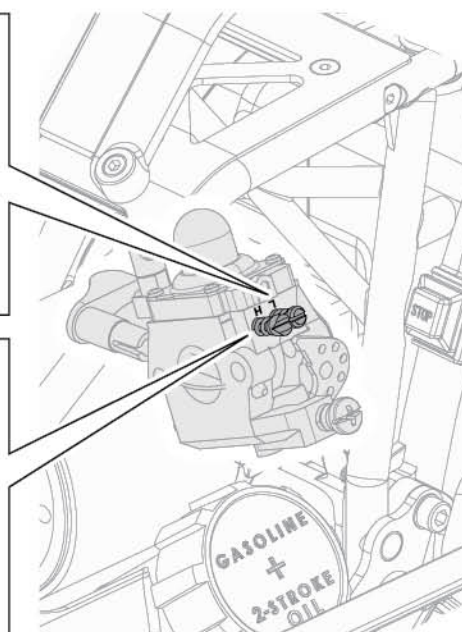
**H** High Speed Needle  
Nadel für hohen Drehzahlbereich  
Pointeau de haut régime  
ハイスピードニードル

Turn high speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/2 turns (open).

Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).

Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/2 (ouvert).

ハイスピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/2回転戻した位置が工場出荷時設定です。



Problem Problem	Problème 症状	Cause Grund	Cause 原因	Remedy Lösung	Remède 対策	Section Abschnitt	Section 項目
<b>Engine Does Not Start. Der Motor startet nicht. Le moteur ne démarre pas.</b>	エンジンが始動しない。	<b>Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant.</b>	燃料が入っていない。	<b>Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur.</b>	燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。	<b>3-3</b>	<b>Page 75</b>
		<b>Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filtre à air bouché.</b>	エアフィルターが汚れていませんか。	<b>Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.</b>	エアフィルターの清掃、交換をしてください。	<b>4-3</b>	<b>Page 91</b>
		<b>Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée.</b>	キャブレターの調整不良。	<b>Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant.</b>	ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。	<b>5-2</b>	<b>Page 119</b>
		<b>Throttle servo is improperly set up. Küken ist nicht korrekt eingestellt. Le servo d'accélération n'est pas correctement installé.</b>	サーボリンクエッジの調整不良。	<b>Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications. Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio.</b>	リンクエッジの再調整をしてください。	<b>3-2</b>	<b>Page 74</b>
		<b>Pullstart is not working. Seilzugstarter funktioniert nicht. Le lanceur ne fonctionne pas.</b>	プルスターターは正常に作動していますか。	<b>Check pullstarter and repair if necessary. Überprüfen Sie den Seilzugstarter und reparieren Sie ihn wenn nötig. Vérifiez le lanceur et réparez-le si nécessaire.</b>	プルスターターの動作確認をしてください。	<b>4-4</b>	<b>Page 93</b>
		<b>Is choke lever in correct position? Befindet sich der Choke Hebel in der richtigen Position? Est-ce que la trette du starter est dans une position correcte ?</b>	チョークレバーは正しい位置にありますか。	<b>Make sure choke lever is in correct position. Stellen Sie sicher, dass sich der Choke Hebel in der richtigen Position befindet. Vérifiez que la trette du starter est dans une position correcte.</b>	チョークレバーの位置を確認します。	<b>3-3</b>	<b>Page 76</b>
		<b>Spark Plug not working correctly? Arbeitet die Zündkerze korrekt? La bougie ne fonctionne pas correctement ?</b>	スパークプラグは正常ですか。	<b>Check spark plug and ignition coil and replace if needed. Überprüfen Sie die Zündkerze und Zündspule und tauschen Sie sie wenn nötig. Vérifiez la bougie et la bobine, remplacez-les si nécessaire.</b>	スパークプラグ、イグニッションコイルの動作確認をします。	<b>4-13</b>	<b>Page 117</b>
		<b>Is the plug wire in good condition? Ist das Zündkerzenkabel in Ordnung? Est-ce que le fil de bougie est en bon état ?</b>	プラグワイヤーに異常はありませんか。	<b>Replace plug wire if it is damaged. Tauschen Sie das Zündkerzenkabel, wenn es beschädigt ist. Remplacez le fil de bougie s'il est endommagé.</b>	亀裂や異常があった場合は新品に交換してください。	<b>4-13</b>	<b>Page 117</b>
		<b>Is the engine stop switch working correctly? Arbeitet der Motor-Aus Schalter korrekt? Est-ce que l'interrupteur du moteur fonctionne correctement ?</b>	エンジンストップスイッチに異常はありませんか。	<b>Check and replace engine stop switch if it is broken. Überprüfen Sie den Motor-Aus Schalter und tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez et remplacez l'interrupteur du moteur s'il est endommagé.</b>	エンジンストップスイッチを点検してください。	<b>4-12</b>	<b>Page 116</b>
		<b>Are the piston and cylinder in good condition? Sind der Kolben und der Zylinder in Ordnung? Est-ce que le piston et le cylindre sont en bon état ?</b>	ピストン、シリンダーに傷が入っていませんか。	<b>Check piston and cylinder for wear or damage and replace if necessary. Überprüfen Sie den Kolben und Zylinder auf Beschädigungen und Abnutzung, und tauschen Sie diese, wenn nötig. Vérifiez que le piston et le cylindre ne soient pas usés, et remplacez-les si nécessaire.</b>	傷や破損している時は、新品に交換してください。	<b>5-3</b>	<b>Page 120</b>
		<b>Fuel mixture is too old? Ist das Kraftstoff-Gemisch zu alt? Le mélange de carburant est périmé ?</b>	燃料を混合してから時間がたっていませんか。	<b>Make new fuel mixture. Stellen Sie eine neue Mischung her. Faites un nouveau mélange de carburant.</b>	新しい混合燃料を使ってください。	<b>3-1</b>	<b>Page 72</b>

**Engine Starts Then Stalls.  
Motor startet und stirbt dann ab.  
Le moteur démarre puis cale.**

エンジンが始動するがすぐ止まる。

**Out of fuel.  
Kein Kraftstoff im Tank.  
Il n'y a plus de carburant.**

燃料が入っていない。

**Fill the tank with fuel and prime engine.  
Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser.  
Remplissez le réservoir et amorcez le moteur.**

燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。

**3-3**  
**Page 75**

**Air filter is blocked.  
Der Luftfilter ist verschmutzt.  
Filtre à air bouché.**

エアフィルターが汚れていませんか。

**Check air filter, clean or replace if necessary.  
Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig.  
Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.**

エアフィルターの清掃、交換をしてください。

**4-3**  
**Page 91**

**Throttle isn't adjusted properly.  
Küken ist nicht korrekt eingestellt.  
L'accélération n'est pas correctement réglée.**

キャブレターの調整不良。

**Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in.  
Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen.  
Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant.**

ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。

**5-2**  
**Page 119**

**Throttle servo is improperly set up.  
Küken ist nicht korrekt eingestellt.  
Le servo d'accélération n'est pas correctement installé.**

サーボリンクエッジの調整不良。

**Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications.  
Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein.  
Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio.**

リンクエッジの再調整をしてください。

**3-2**  
**Page 74**

<b>Problem</b> Problem	<b>Problème</b> 症状	<b>Cause</b> Grund	<b>Cause</b> 原因	<b>Remedy</b> Lösung	<b>Remède</b> 対策	<b>Section</b> Abschnitt	<b>Section</b> 項目
<b>Engine Starts Then Stalls.</b> Motor startet und stirbt dann ab. Le moteur démarre puis cale. エンジンが始動するがすぐ止まる。		<i>Do you have a clutch problem?</i> Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		<i>Check clutch for damage.</i> Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		<b>4-7</b>	<b>Page 99</b>
		<i>Engine is overheated.</i> Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. エンジンがオーバーヒートしていませんか。		<i>Allow engine to cool and then restart.</i> Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. エンジンが冷えるのをまってから再始動します。		<b>3-3</b>	<b>Page 75</b>
		<i>Idle speed is set too low.</i> Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. アイドルリングの設定が低すぎませんか。		<i>Adjust the idle speed.</i> Stellen Sie das Standgas neu ein. Régulez la vitesse du ralenti. アイドルリングの調整をします。		<b>3-4</b>	<b>Page 81</b>
		<i>Do you have a drivetrain problem?</i> Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		<i>Check drivetrain for damage.</i> Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		<b>4-10</b>	<b>Page 107</b>
		<i>Fuel mixture is too old?</i> Ist das Kraftstoff-Gemisch zu alt? Le mélange de carburant est périmé ? 燃料を混合してから時間がたっていませんか。		<i>Make new fuel mixture.</i> Stellen Sie eine neue Mischung her. Faites un nouveau mélange de carburant. 新しい混合燃料を使ってください。		<b>3-1</b>	<b>Page 72</b>
<b>Engine Running, But Car Doesn't Move.</b> Motor läuft, aber Auto fährt nicht. Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas. エンジンは始動するが動かない。		<i>Are the brakes stuck?</i> Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ブレーキが効いたままになっていませんか。		<i>Make sure there is no brake drag at neutral.</i> Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. ニュートラルでブレーキが効かないように調整します。		<b>3-2</b>	<b>Page 74</b>
		<i>Do you have a clutch problem?</i> Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		<i>Check clutch for damage.</i> Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		<b>4-7</b>	<b>Page 99</b>
		<i>Receiver battery capacity is low.</i> Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. 受信機用バッテリーが消耗していませんか？		<i>Exchange Receiver Battery.</i> Laden Sie den Empfängerakku. Changez la batterie du récepteur. 受信機用バッテリーを交換します。		<b>4-2</b>	<b>Page 90</b>
		<i>Do you have a drivetrain problem?</i> Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		<i>Check drivetrain for damage.</i> Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		<b>4-10</b>	<b>Page 107</b>
		<i>Is fail safe system working?</i> Arbeitet die Fail-Safe Einheit korrekt? Est-ce que la sécurité redondante fonctionne ? フェイルセーフが作動していませんか。		<i>Make sure fail safe system is working properly.</i> Überprüfen Sie die Fail-Safe Einheit. Vérifiez que la sécurité redondante fonctionne correctement. フェイルセーフの動作を確認します。		<b>3-2</b>	<b>Page 74</b>
<b>Erratic Control.</b> Empfangsprobleme Comportement erratique. 思うようにコントロールできない。		<i>Weak batteries in transmitter and receiver.</i> Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. 送受信機用電池が減っていませんか。		<i>Install fresh batteries.</i> Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. 電池を交換してください。		<b>3-2</b>	<b>Page 73</b>
		<i>Improper antenna on transmitter or model.</i> Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. アンテナは伸びていますか。		<i>Fully extend antenna.</i> Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. 送信機、受信機のアンテナを確実に伸ばしてください。		<b>3-2</b>	<b>Page 73</b>
		<i>Are the connectors and crystal inserted properly?</i> Sitzen alle Stecker und der Quarz richtig? Est-ce que les connecteurs et le quartz sont correctement mis en place ? 各コネクターまたは、クリスタルが掛け替わっていませんか？		<i>Reinstall connectors and crystal into the receiver.</i> Überprüfen Sie die Steckverbindungen und den Quarz. Remettez en place les connecteurs et le quartz dans le récepteur. 各コネクターまたは、クリスタルの点検をします。		<b>3-2</b>	<b>Page 73</b>
		<i>Brake does not work.</i> Die Bremse funktioniert nicht. Le frein ne fonctionne pas. ブレーキが効かない。		<i>Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications.</i> Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. リンケージの再調整をしてください。		<b>3-2</b>	<b>Page 74</b>



# 4 Maintenance Entretien Wartung メンテナンス

# Baja 5sc SS

Super Sport

## Maintenance Chart Tableau d'entretien Wartungs-Übersicht メンテナンス項目

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。走行条件によりメンテナンス時期は異なります。

R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。

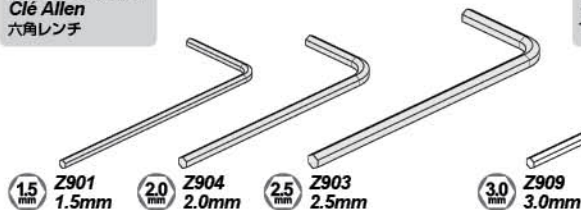
パーツが破損、磨耗しているときはパーツの交換を行うなど、次回の走行に備えてメンテナンスを行います。

メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されずR/Cカーが壊れる原因ともなりますので、走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

x1 Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung. Tous les réservoirs 毎1タンク走行後	x5 Every 5 Tank Nach 5 Tankfüllungen. Tous les 5 réservoirs 毎5タンク走行後	x10 Every 10 Tank Nach 10 Tankfüllungen. Tous les 10 réservoirs 毎10タンク走行後	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目	Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence 参照ページ
			<b>Chassis Maintenance</b> Wartung des Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス	<b>Page 87 4-1</b>
			<b>Charging Receiver Battery</b> Laden des Empfängerakkus Charge de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの充電	<b>Page 90 4-2</b>
<b>Every 2-3 tanks in dirty conditions.</b> Alle 2-3 Tanks wenn es sehr staubig ist. Tous les 2 à 3 réservoirs si les conditions sont sales. ホコリの多い所では2~3タンク走行毎			<b>Air Filter Maintenance</b> Wartung des Luftfilters Entretien du filtre à air エアフィルターのメンテナンス	<b>Page 91 4-3</b>
			<b>Pull Starter Maintenance</b> Seilzugstarter Entretien du lanceur プルスターターのメンテナンス	<b>Page 93 4-4</b>
			<b>Wheel Maintenance</b> Reifen Entretien des roues タイヤのメンテナンス	<b>Page 94 4-5</b>
			<b>Spur Gear Maintenance</b> Hauptzahnrad Entretien de la couronne スパーギアのメンテナンス	<b>Page 96 4-6</b>
			<b>Clutch Maintenance</b> Kupplung Entretien de l'embrayage クラッチのメンテナンス	<b>Page 97 4-7</b>
			<b>Brake Maintenance</b> Bremsen Entretien du frein ブレーキのメンテナンス	<b>Page 100 4-8</b>
			<b>Shock Maintenance</b> Dämpfer Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス	<b>Page 102 4-9</b>
			<b>Gear Box / Differential Maintenance</b> Getriebe / Differential Entretien du différentiel ギアボックス、デフギアのメンテナンス	<b>Page 107 4-10</b>
			<b>Fuel Tank Maintenance</b> Kraftstofftank Entretien du réservoir à carburant 燃料タンクのメンテナンス	<b>Page 115 4-11</b>
			<b>Fuelie 26S ENGINE Maintenance</b> Motor (Fuelie 26S) Entretien du moteur Fuelie 26S フューリー 26S エンジン メンテナンス	<b>Page 116 4-12</b>
			<b>Spark Plug Check</b> Überprüfen der Zündkerze Vérification de la bougie スパークプラグのチェック	<b>Page 117 4-13</b>

Tools Werkzeuge Outils 工具

**Allen wrench**  
Inbusschlüssel  
Clé Allen  
六角レンチ

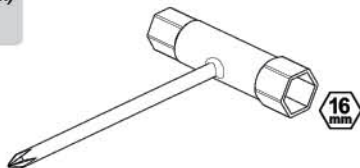


**T Allen Wrench**  
Inbusschlüssel T  
Clé Allen en T  
T型六角レンチ

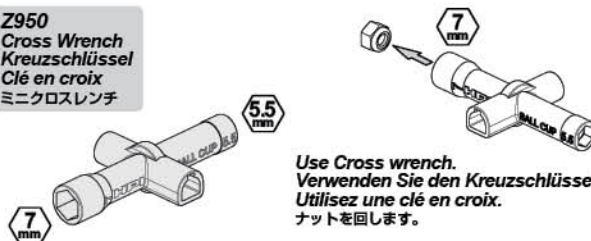


Use correct size.  
Verwenden Sie die korrekte Größe.  
Utilisez la taille adéquate.  
六角穴付きビスを回します。  
六角のサイズに合う道具を使います。

**Z955**  
Spark Plug Wrench (16mm)  
Zuendkerzenschlüssel (16mm)  
Clé à bougies (16mm)  
スパークプラグレンチ (16mm)

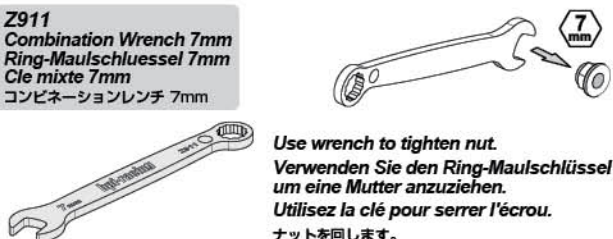


**Z950**  
Cross Wrench  
Kreuzschlüssel  
Clé en croix  
ミニクロスレンチ



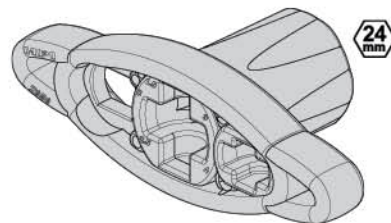
Use Cross wrench.  
Verwenden Sie den Kreuzschlüssel.  
Utilisez une clé en croix.  
ナットを回します。

**Z911**  
Combination Wrench 7mm  
Ring-Maulschlüssel 7mm  
Clé mixte 7mm  
コンビネーションレンチ 7mm

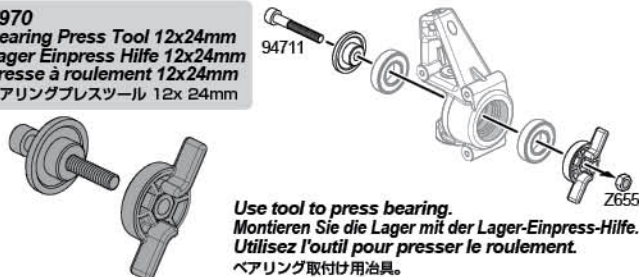


Use wrench to tighten nut.  
Verwenden Sie den Ring-Maulschlüssel  
um eine Mutter anzuziehen.  
Utilisez la clé pour serrer l'écrou.  
ナットを回します。

**Z956**  
Wheel Wrench (24mm)  
Radschlüssel (24mm)  
Clé à jantes (24mm)  
ホイールレンチ (24mm)

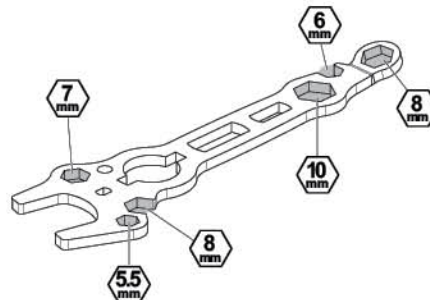


**Z970**  
Bearing Press Tool 12x24mm  
Lager Einpress Hilfe 12x24mm  
Presse à roulement 12x24mm  
ベアリングプレスツール 12x 24mm

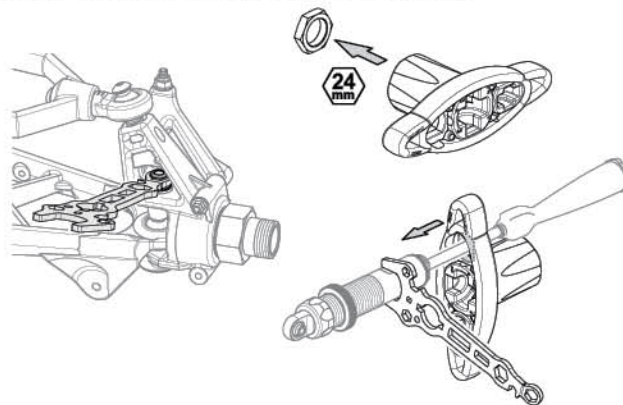


Use tool to press bearing.  
Montieren Sie die Lager mit der Lager-Einpress-Hilfe.  
Utilisez l'outil pour presser le roulement.  
ベアリング取付け用治具。

**Z957**  
Multi Tool  
Multi Schlüssel  
Outil multifonctions  
マルチツール



To tighten nut and ball end, use wheel wrench and multi tool.  
Nutzen Sie den Multi-Schlüssel und den Radmutterenschlüssel um Muttern  
und Kugelköpfe zu montieren.  
Pour serrer l'écrou et la rotule, utilisez la clé à jantes et l'outil multifonctions.  
ナット、ボールエンドを回します。  
Z956ホイールレンチ、Z957マルチツールを組み合わせて使用します。



**85459 ㊦**  
Ball Press Tool  
Kugel-Einpress Werkzeug  
Presse à rotules  
ボールプレスツール



Use tool to press ball.  
Nutzen Sie das Kugel-Einpress-  
Werkzeug zur Montage.  
Utilisez l'outil pour presser la rotule.  
ボール取付け用治具。

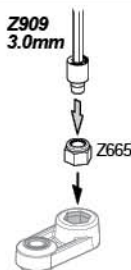
**85459 ㊦**  
Nut Press Tool  
Muttern-Einpress Werkzeug  
Presse à écrous  
ナットプレスツール



When you are installing M5  
nut, use press tool with hex  
wrench.

M5 Muttern können Sie mit  
Hilfe des Muttern-Einpress-  
Werkzeugs leicht montieren.  
Lorsque vous mettez en  
place l'écrou M, utilisez  
l'outil presse avec une clé  
hexagonale.

ナイロンナットM5を  
パーツに取付ける治具。



Oils and chemicals included in this kit.  
 Im Lieferumfang enthaltene Öle und Chemikalien.  
 Huiles et produits chimiques inclus dans ce kit.  
 本製品を組立てるために必要な専用オイル類が付属しています。

**Z168**  
 Heavy Duty Grease  
 Extra Zaehes Fett  
 Graisse renforcée  
 ヘビーデューティーグリス



**Z159**  
 Thread Lock  
 Schraubensicherungslack  
 Frein à filets  
 ネジ止め剤



**Z186**  
 Pro Thread Lock (Red)  
 Schraubensicherungslack (Rot)  
 Frein à filet pro (Rouge)  
 ネジロック剤(レッド)



**Z190**  
 Air Filter Oil  
 Luftfilter Oel  
 Huile p. filtre a air  
 エアフィルターオイル



**Z181**  
 Silicone Diff Oil #1000  
 Silikon Difföel #1000  
 Huile diff silicone gr.1000  
 シリコンデフオイル #1000



**Z141**  
 Baja Shock Oil 5w  
 Baja Daempferoel 5w  
 Huile amortisseurs Baja 5w  
 バハショックオイル 5w



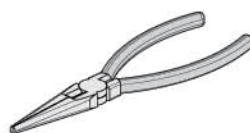
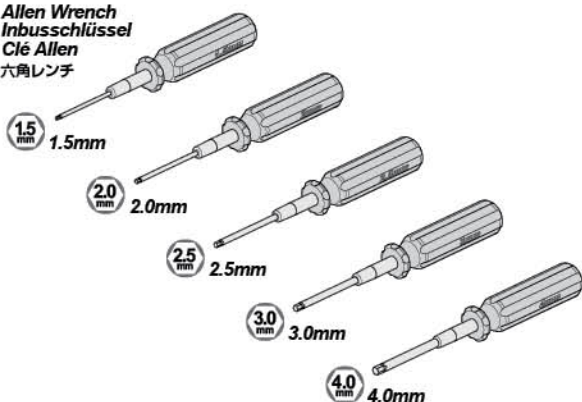
**Z147**  
 Baja Shock Oil 40w  
 Baja Daempferoel 40w  
 Huile amortisseurs Baja 40w  
 バハショックオイル 40w

**Necessary for Maintenance** **Nécessaire pour l'entretien**  
**Zur Wartung benötigt** **メンテナンスに必要なもの**

**Tools Werkzeuge Outils 工具**

Tools needed for assembly, sold separately.  
 Zum Zusammenbau benötigtes Werkzeug. Separat erhältlich.  
 Outils nécessaires pour la mise en place, vendus séparément.  
 本製品を組立てるには下記の工具が必要です。  
 別途用意します。

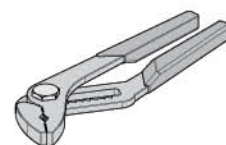
**Allen Wrench**  
**Inbusschlüssel**  
**Clé Allen**  
 六角レンチ



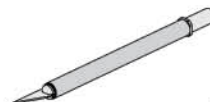
**Needle Nosed Pliers**  
**Flachzange**  
**Pince à bec fin**  
 ラジオペンチ



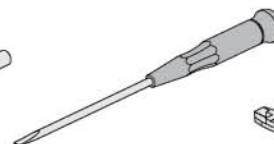
**Side Cutters**  
**Seitenschneider**  
**Pincès coupantes**  
 ニッパー



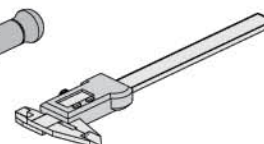
**Plier**  
**Rohrzange**  
**Pince à bec rond**  
 プライヤー



**Hobby Knife**  
**Modellbaumesser**  
**Couteau de modélisme**  
 ホビーナイフ



**Screwdriver**  
**Schraubenzieher**  
**Tournevis**  
 マイナスドライバー



**Calipers**  
**Schieblehre**  
**Pied à coulisse**  
 ノギス

This kit includes large screws which require more torque when assembling. We recommend Hex drivers and Electric tools to make assembly easier.  
 Bei diesem Bausatz kommen große Schrauben zum Einsatz, bei denen viel Kraft benötigt wird. Wir empfehlen Inbusschlüssel und elektrische Schraubendreher um den Zusammenbau zu erleichtern.  
 Verwenden Sie für Polycarbonat geeignete Farben.  
 Ce kit comprend de grosses vis qui demandent plus de couple de serrage. Nous conseillons les tournevis Hex et les outils électriques qui permettent un montage plus facile.  
 各ネジのサイズが大きいためネジの締め込みに力が必要です。  
 六角ドライバー、電動ドライバーを用意すると作業がはかどります。

# 4-1

## Chassis Maintenance *Entretien du châssis* Wartung des Chassis *シャーシのメンテナンス*

After running, clean the car and lubricate these points. Replace damaged parts, check that all the screws are tight.

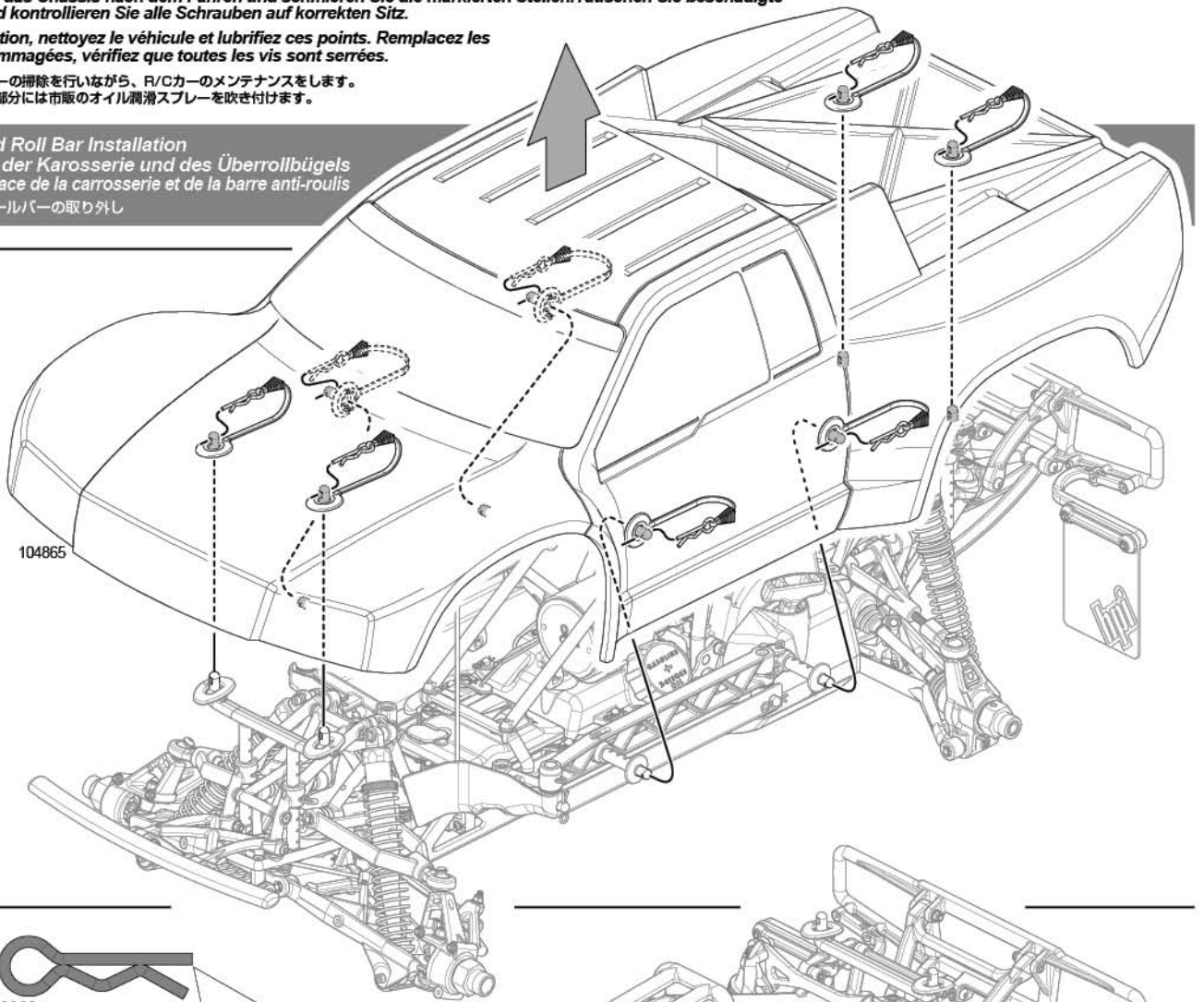
Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをします。  
シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

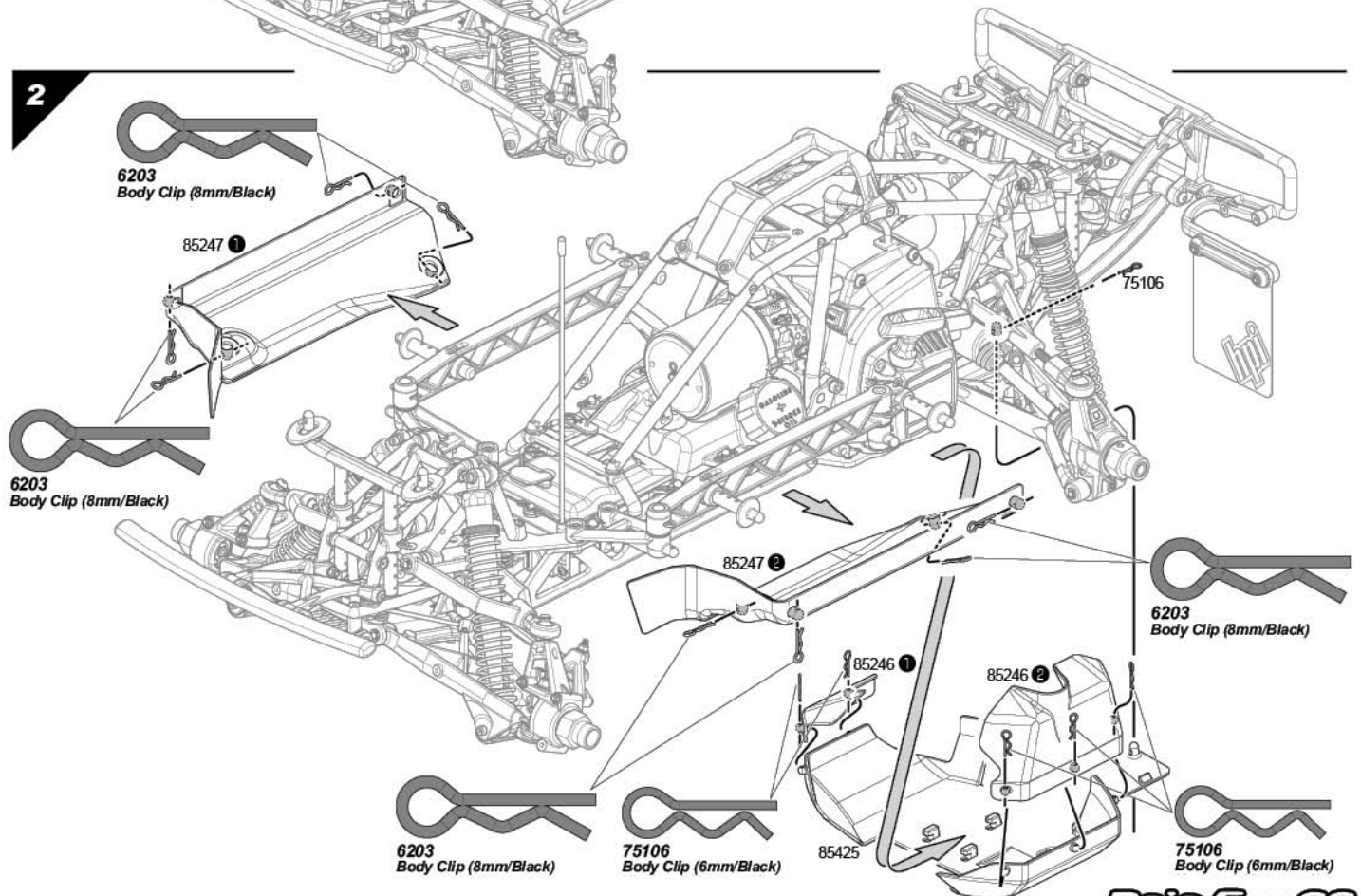
**Body and Roll Bar Installation**  
**Montage der Karosserie und des Überrollbügels**  
**Mise en place de la carrosserie et de la barre anti-roulis**  
ボディ、ロールバーの取り外し

1



104865

2



6203  
Body Clip (8mm/Black)

85247 ①

75106

6203  
Body Clip (8mm/Black)

85247 ②

6203  
Body Clip (8mm/Black)

6203  
Body Clip (8mm/Black)

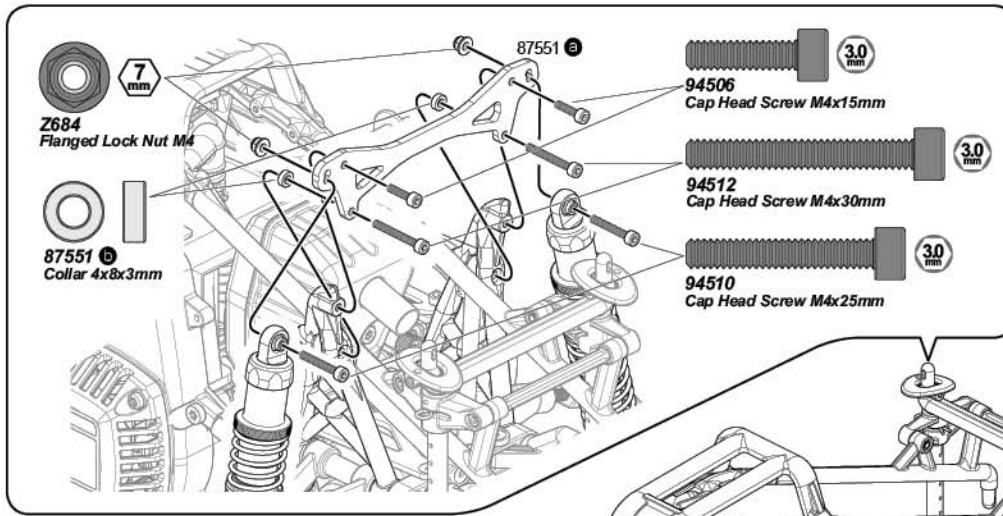
75106  
Body Clip (6mm/Black)

85245

85246 ①

85246 ②

75106  
Body Clip (6mm/Black)



**Z684**  
Flanged Lock Nut M4

**87551**  
Collar 4x8x3mm

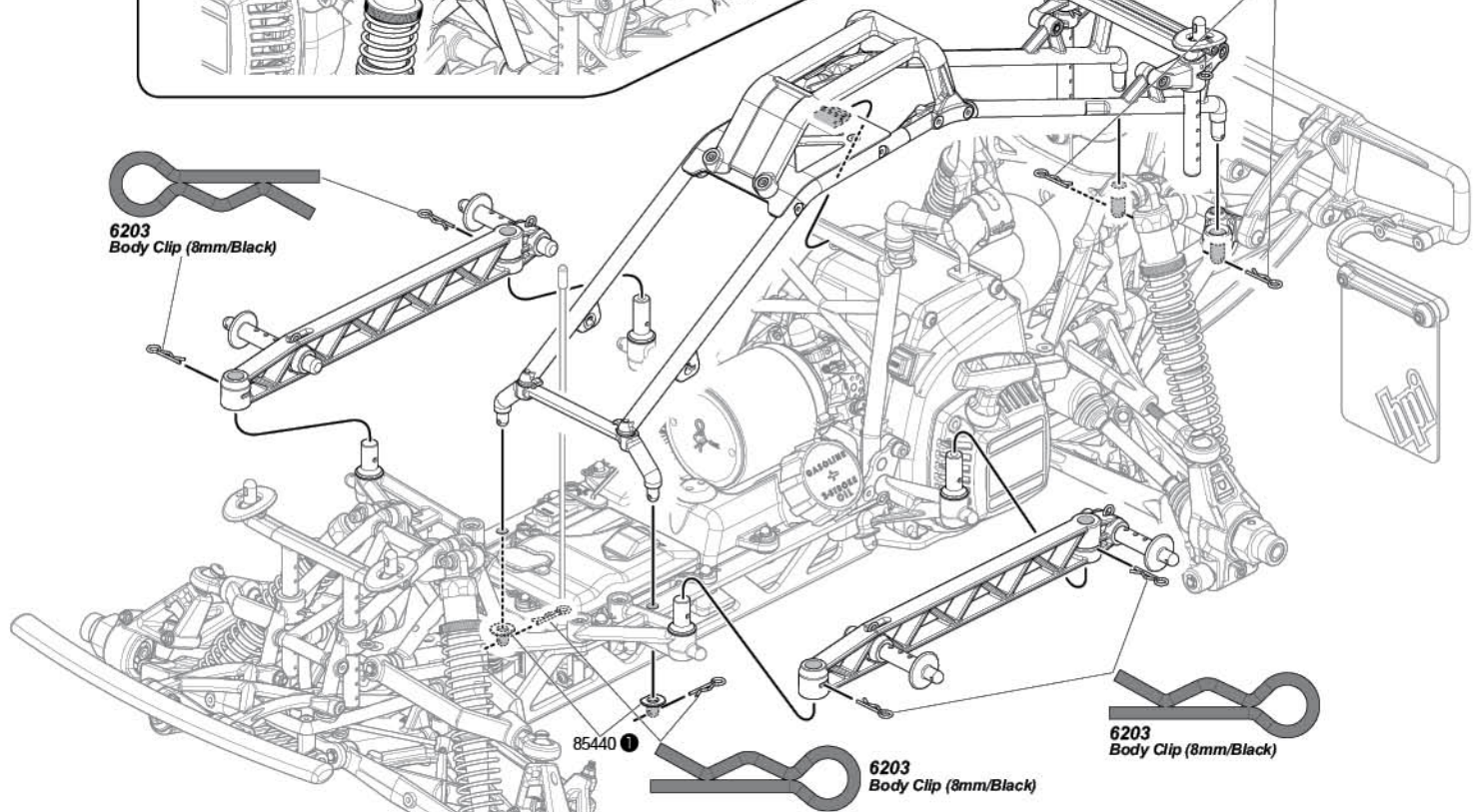
**94506**  
Cap Head Screw M4x15mm

**94512**  
Cap Head Screw M4x30mm

**94510**  
Cap Head Screw M4x25mm

**6203**  
Body Clip (8mm/Black)

**6203**  
Body Clip (8mm/Black)

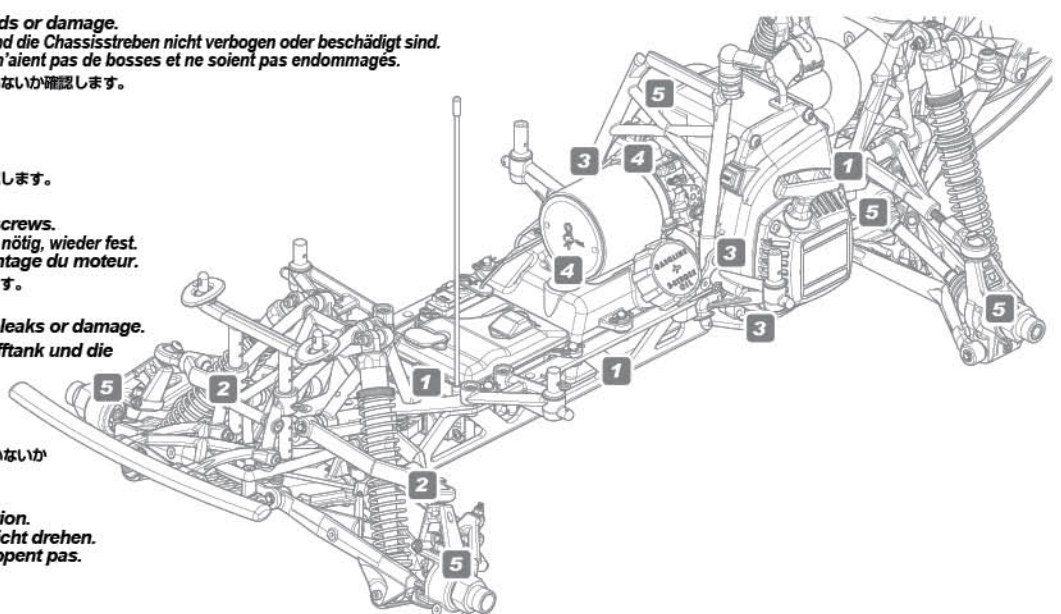


**6203**  
Body Clip (8mm/Black)

**6203**  
Body Clip (8mm/Black)

**Check Point Checkliste Points de vérification チェックポイント**

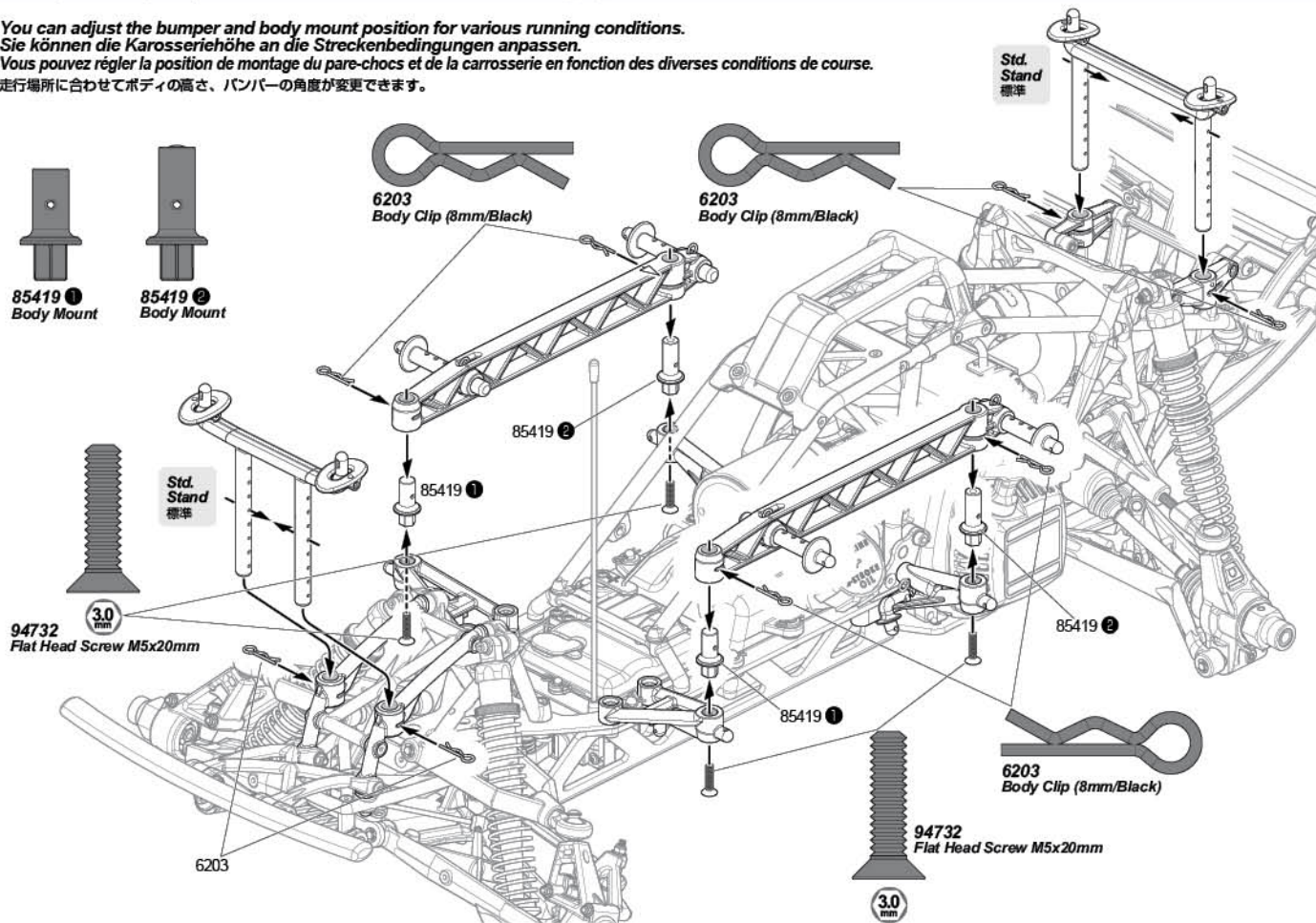
- 1** Check chassis and braces for bends or damage.  
Achten Sie darauf, dass das Chassis und die Chassisstreben nicht verbogen oder beschädigt sind.  
Vérifiez que le châssis et les renforts n'aient pas de bosses et ne soient pas endommagés.  
メインシャーシ、各プレート類が曲がっていないか確認します。
- 2** Check steering rod linkage.  
Überprüfen Sie die Spurstangen.  
Vérifiez la tringlerie de direction.  
ステアリングロッドが曲がっていないか確認します。
- 3** Check and tighten engine mount screws.  
Ziehen Sie die Motorschrauben, wenn nötig, wieder fest.  
Vérifiez et resserrez les vis de montage du moteur.  
エンジン固定ネジが緩んでいないか確認します。
- 4** Check fuel tank and Fuel lines for leaks or damage.  
Überprüfen Sie, dass der Kraftstofftank und die Leitungen keine Lecks haben.  
Vérifiez que le réservoir à carburant et les conduites ne fuient pas et ne sont pas endommagés.  
燃料タンク、燃料ホースから燃料が漏れていないか確認します。
- 5** Check bearings for smooth operation.  
Prüfen Sie, dass sich alle Lager leicht drehen.  
Vérifiez que les roulements ne grippent pas.  
ベアリングが痛んでいないか確認します。



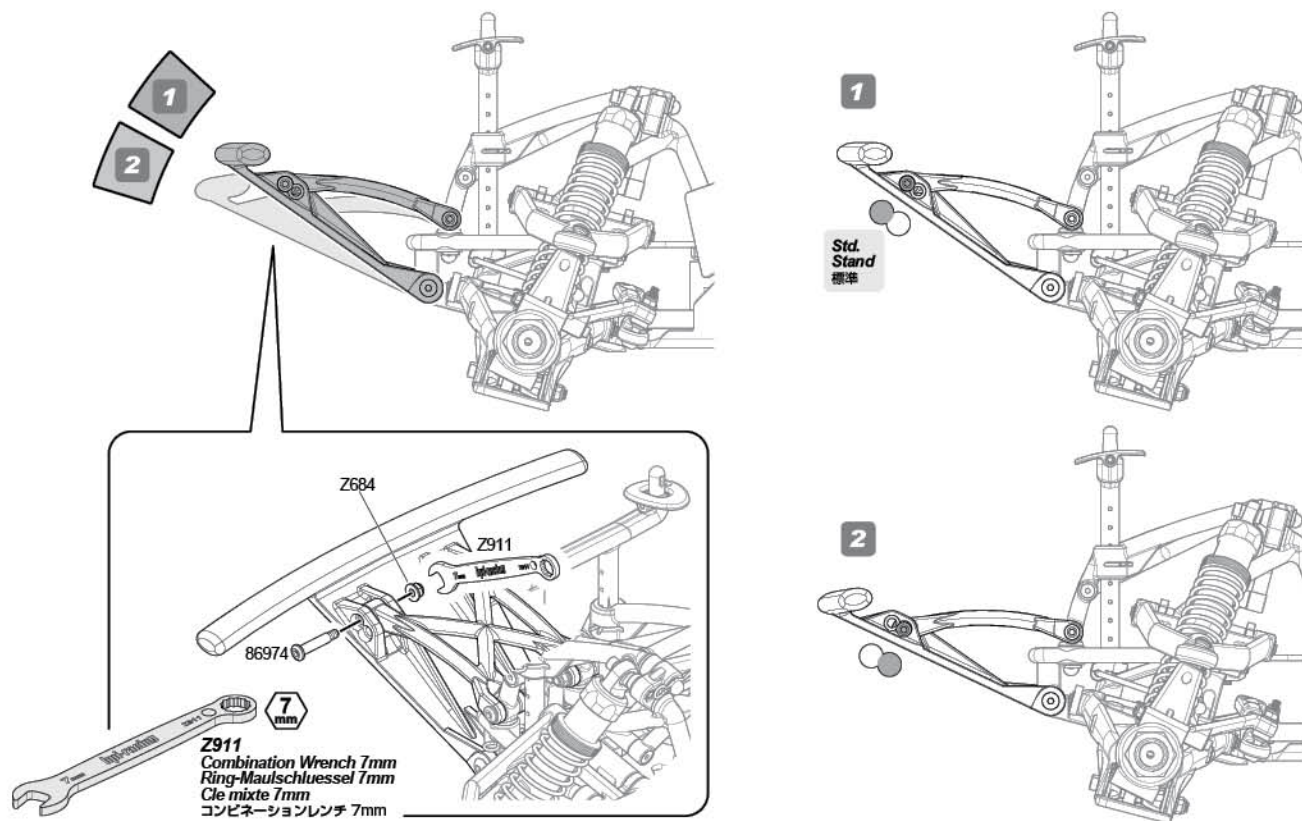


Setting the Body Height Einstellen der Karosseriehöhe Réglage de la hauteur de caisse ボディマウントの高さ調整

You can adjust the bumper and body mount position for various running conditions.  
 Sie können die Karosseriehöhe an die Streckenbedingungen anpassen.  
 Vous pouvez régler la position de montage du pare-chocs et de la carrosserie en fonction des diverses conditions de course.  
 走行場所に合わせてボディの高さ、バンパーの角度が変更できます。



Adjusting the Bumper Angle Einstellen des Rammer-Winkels Réglage de l'angle du pare-chocs バンパー角度の調整

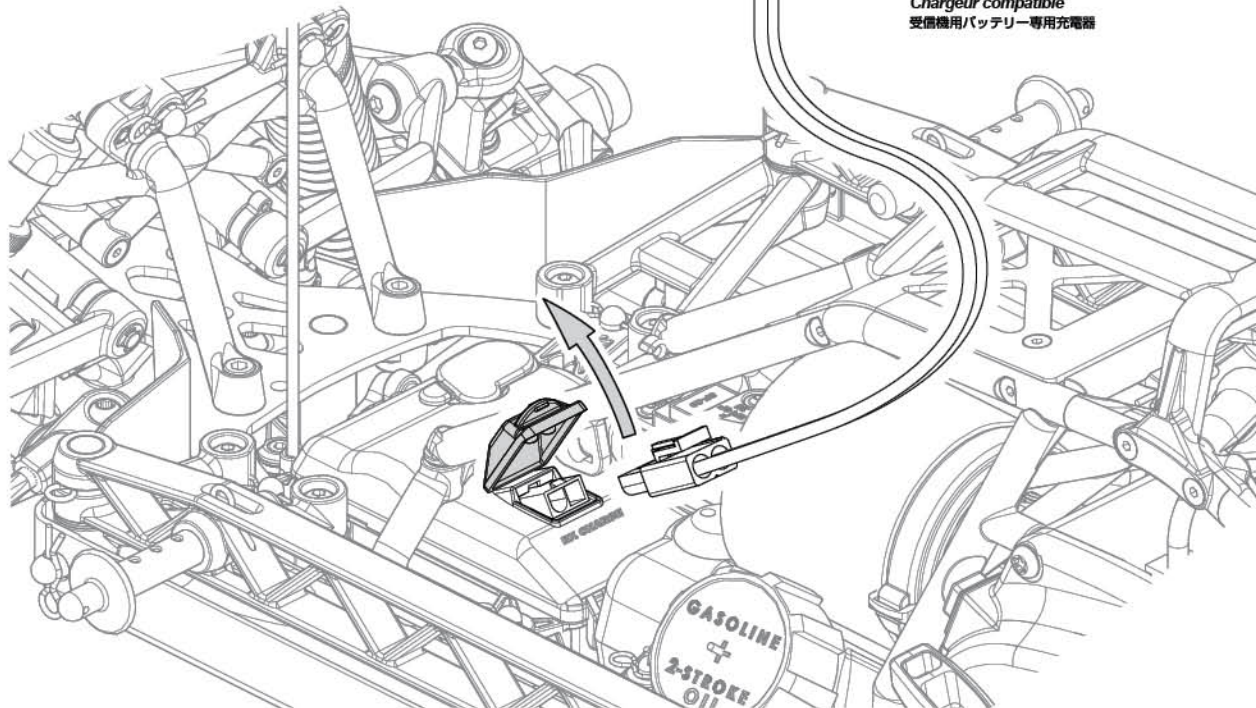


Must be charged before running.  
Muss vor dem Fahren geladen werden.  
Doit être chargée avant utilisation.

R/Cカーを走行する前には必ず受信機用バッテリーの充電を行います。



Charge time 10 hours.  
Ladedauer: 10 Stunden.  
Temps de charge : 10 heures  
充電時間は空の状態です。



Plug into a wall outlet  
In eine Steckdose stecken  
Branchez sur une prise murale  
コンセントに差し込みます。

102019 (US)  
102020 (EU 3Pin)  
102021 (EU 2Pin)  
102022 (JP)  
30303 (AUS)

Compatible Charger  
Kompatibles Ladegerät  
Chargeur compatible  
受信機用バッテリー専用充電器

Insert charger plug into charging jack on R/C unit.  
After charging, disconnect the battery and unplug the charger from wall.

Stecken Sie das Ladekabel in die Ladebuchse am Auto.  
Ziehen Sie nach dem Ladevorgang das Ladekabel aus der Ladebuchse und den Lader aus der Steckdose.

Insérez la prise du chargeur dans le connecteur de recharge sur l'unité de radio-commande.  
Après la charge, débranchez la batterie et débranchez le chargeur de la prise murale.

R/Cユニットの充電ジャックに、充電器のコネクターを差し込みます。  
充電終了後、コネクターとコンセントを外します。



Cautions  
Warnhinweise  
Précautions  
警告

Use included charger only for included receiver pack.  
Do not use any other battery.  
Charge time for discharged battery: 10 hours.  
Do not charge battery for longer than 10 hours. This will cause over heating and battery damage.  
Do not charge other batteries with this charger. Serious damage or injury can occur.  
Keep battery out of reach of children. Keep battery away from water.  
A fully charged receiver battery can last up to 45 minutes.

Verwenden Sie das enthaltene Ladegerät nur mit dem mitgeliefertem Empfängerakku.  
Verwenden Sie keine anderen Akkus.  
Ladedauer für entleerten Akku: 10 Stunden.  
Laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden, da er sonst überhitzt und beschädigt wird.  
Laden Sie keine anderen Akkus mit diesem Ladegerät, da es sonst zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen kann.  
Halten Sie den Akku fern von Kindern und Wasser.  
Ein geladener Akku kann bis zu 45 Minuten halten.

N'utilisez que le chargeur inclus pour le pack de batteries du récepteur.  
N'utilisez pas d'autre batterie avec ce chargeur.  
Temps de charge pour une batterie déchargée : 10 heures.  
Ne pas laisser la batterie en charge plus de 10 heures. Cela provoquerait une surchauffe et endommagerait la batterie.  
Ne chargez pas d'autres batteries avec ce chargeur. Des dommages sérieux ou des blessures pourraient en résulter.  
Gardez la batterie hors de la portée des enfants. Tenez la batterie éloignée de l'eau.  
Une batterie de récepteur complètement chargée peut durer jusqu'à 45 minutes.

本製品付属の充電器で受信機用バッテリーを充電します。充電時間はバッテリーが空の状態です。  
充電時間は10時間を超えないように注意してください。過充電による発熱はバッテリーを痛める原因となります。  
この充電器は本製品付属バッテリー専用です。他の種類のバッテリーには使用しないでください。破損、破裂などのおおきな事故の恐れがあります。  
小さいお子様の手の届かない場所に保管してください。また、水気のある場所での使用はおやめください。  
1回の充電で約45分の走行が可能です。

# 4-3

## Air Filter Maintenance    Entretien du filtre à air Wartung des Luftfilters    エアフィルターのメンテナンス

Dirt is the biggest enemy of a gasoline engine. Proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engines longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

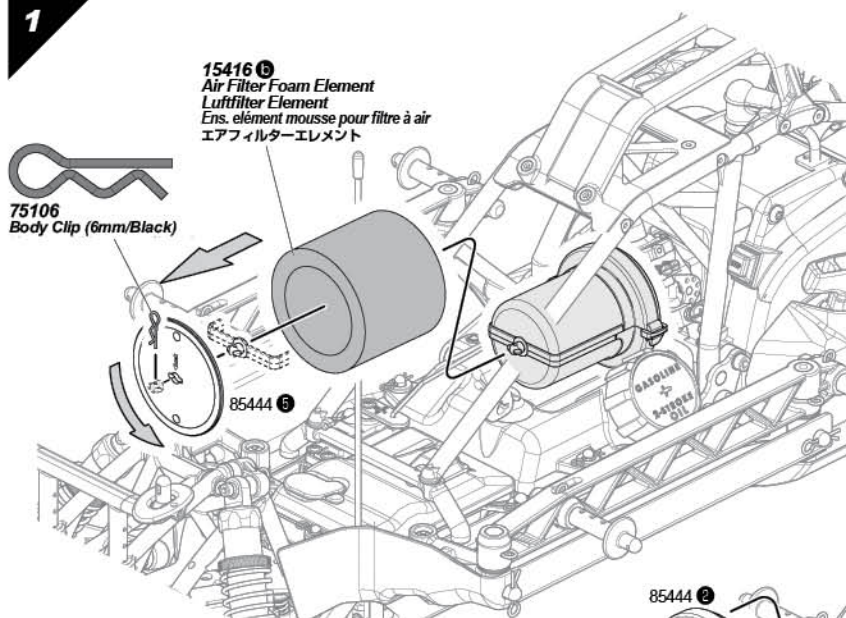
Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

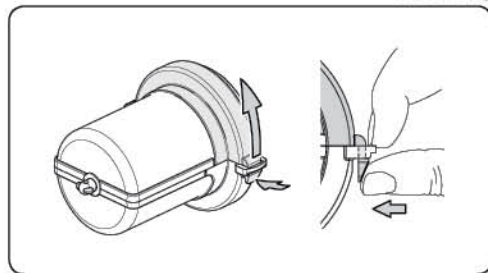
エンジンにとって大敵であるホコリや泥からエンジンを守るためにエアフィルターのメンテナンスを走行毎に行います。エアフィルターを取り付けない状態では、決してエンジンを始動しないでください。

### Remove Air Filter Element    Demontage der Filterelemente    Retirez l'élément du filtre à air    エアフィルターの取外し

1

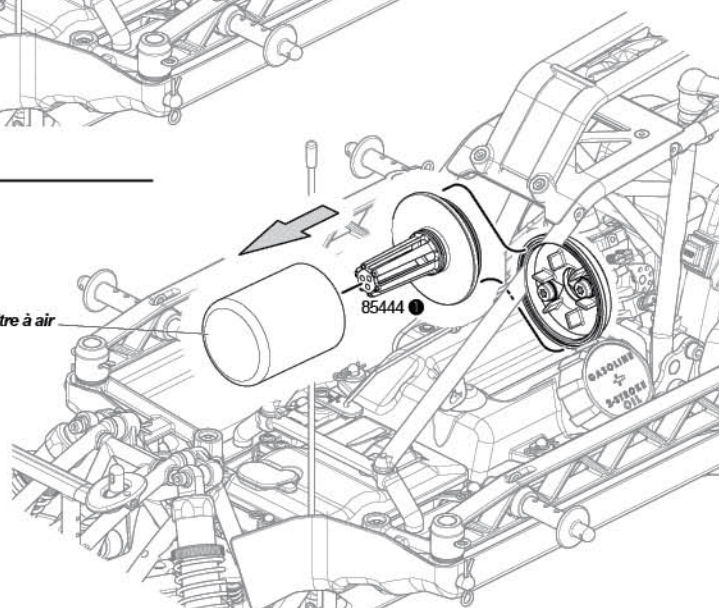


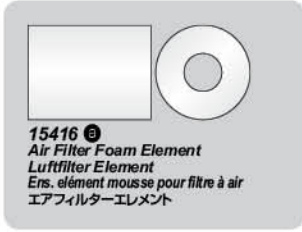
2



3

15416 ③  
Air Filter Foam Element  
Luftfilter Element  
Ens. élément mousse pour filtre à air  
エアフィルターエレメント





1



2



**Z190**  
Air Filter Oil  
Luftfilter Öl  
Huile p. filtre à air  
エアフィルターオイル

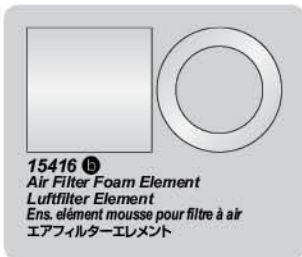
Clean with soap and water. Be sure to rinse from inside filter to outside. after drying reapply air filter oil. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed.

Reinigen Sie das Filterelement mit Seife und Wasser. Achten Sie darauf es von Innen nach Außen zu spülen. Ölen Sie es nach dem Trocknen. Zum Ölen geben Sie das Filterelement mit ein paar Tropfen Luftfilteröl in eine Plastiktüte und kneten es gründlich durch bis das Öl gleichmäßig verteilt ist.

Nettoyez avec du savon et de l'eau. Faites bien attention à rincer depuis l'intérieur du filtre vers l'extérieur.

Après séchage, remettez de l'huile à filtre à air. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie.

中性洗剤でエアフィルターエレメントの内側から外側に汚れを出すように洗い流した後、エアフィルターエレメントを絞り余分な水分を取り除き乾燥させます。エアフィルターオイルをエアフィルターエレメント全体にいきわたるように塗布します。



Remove dust and clean with soap and water. Reinstall after drying.

Entfernen sie groben Schmutz und reinigen Sie das Filterelement mit Seife und Wasser. Montieren Sie es wieder nach dem Trocknen.

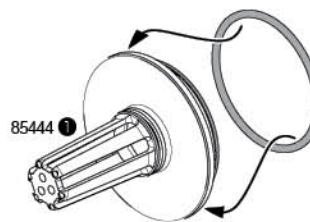
Retirez la poussière et nettoyez avec du savon et de l'eau, remettez en place après séchage.

ほこりを落とし、水と中性洗剤で洗い乾燥させます。

O-ring replacement Tauschen des O-Rings Remplacement du joint torique Oリングの交換

Replace, if O-ring is cracked or dry. Tauschen Sie den O-Ring wenn er beschädigt oder ausgetrocknet ist. Remplacez le joint torique s'il est craquelé ou desséché.

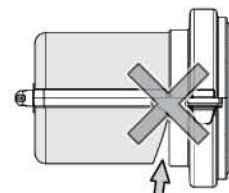
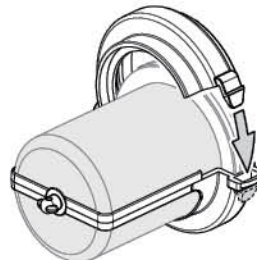
Oリングに亀裂が入ったり、弾力がなくなったら交換します。



**15415**  
O-ring (50x2.6mm/Black)  
O-ring (50x2.6mm/Schwarz)  
Joint torique (50x2.6mm/noir)  
Oリング (50x2.6mm /ブラック)

Reinstalling the Filter Element Montage der Filterelemente Remise en place du filtre à air エアフィルターの取り付け

When installing inner filter element, make sure there is no gap. Achten Sie bei der Montage des inneren Filterelements darauf, dass kein Spalt entsteht. Lorsque vous mettez en place l'élément intérieur du filtre à air, vérifiez qu'il n'y a pas d'interstice. エアフィルターエレメントを取り付ける際は、フィルターエレメントとエアフィルター本体の間に隙間がないように注意します。



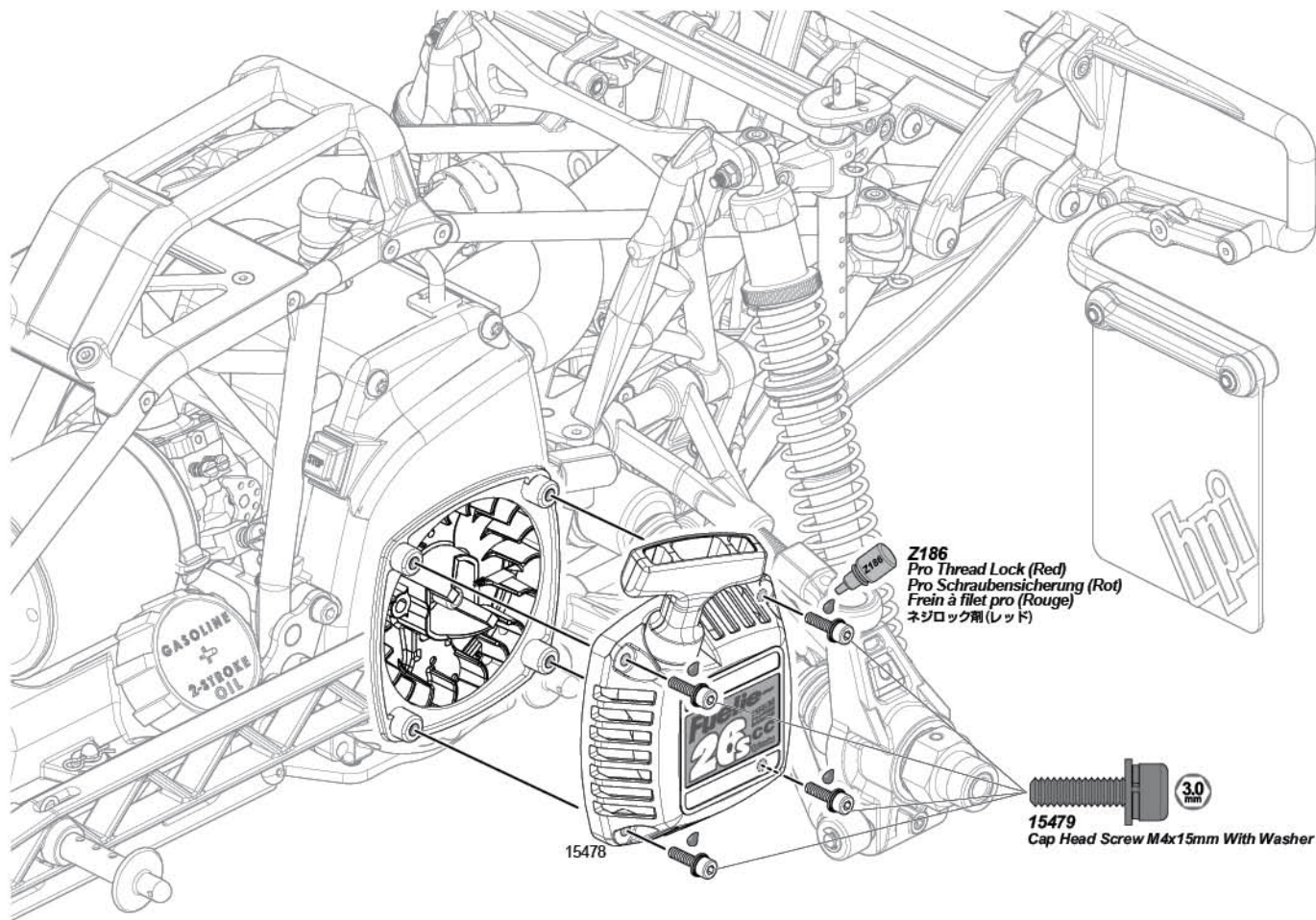
Make sure there is no gap. Achten Sie darauf, dass kein Spalt entsteht. Vérifiez qu'il n'y a pas d'interstice. 隙間が開かないようにします。

Installation is reverse of removal. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau. L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage. 組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

# 4-4

## Pull Starter Maintenance    Entretien du lanceur Seilzugstarter                      プルスターターのメンテナンス

If sand or dirt gets stuck in the pull starter, remove the cover and clean it.  
 Falls sich Sand oder Schmutz im Seilzugstarter verfangen sollte, demontieren Sie die Abdeckung und reinigen Sie den Starter.  
 Si du sable ou de la terre venait à se coincer dans le lanceur, retirez le couvercle et nettoyez.  
 プルスターターに砂が詰まると動作しなくなり、エンジン始動が出来なくなります。走行後はプルスターターを分解掃除をします。



**Z186**  
 Pro Thread Lock (Red)  
 Pro Schraubensicherung (Rot)  
 Frein à filet pro (Rouge)  
 ネジロック剤(レッド)

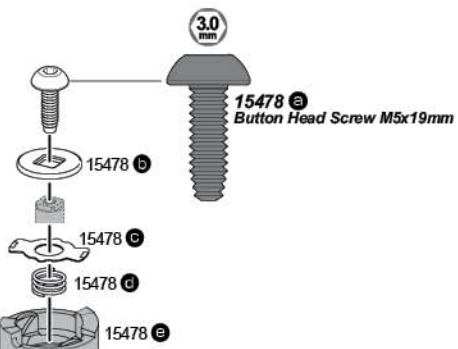
**15479**  
 Cap Head Screw M4x15mm With Washer  
 3.0mm

15478

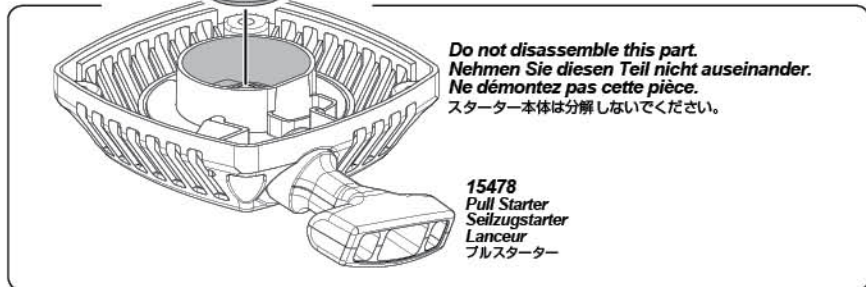
### Cleaning the Pull Starter    Reinigen des Seilzugstarters    Nettoyage du lanceur    プルスターターの清掃

Clean each part so that it moves smoothly.  
 Reinigen Sie alle teile, so dass alles leicht bewegen lässt.  
 Nettoyez toutes les pièces de manières à ce qu'elles se déplacent en douceur.  
 各パーツがスムーズに動くように汚れを取り除いてください。

  
 Replace if worn or damaged.  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。



Do not disassemble this part.  
 Nehmen Sie diesen Teil nicht auseinander.  
 Ne démontez pas cette pièce.  
 スターター本体は分解しないでください。



**15478**  
 Pull Starter  
 Seilzugstarter  
 Lanceur  
 プルスターター

# 4-5

## Wheel Maintenance Reifen

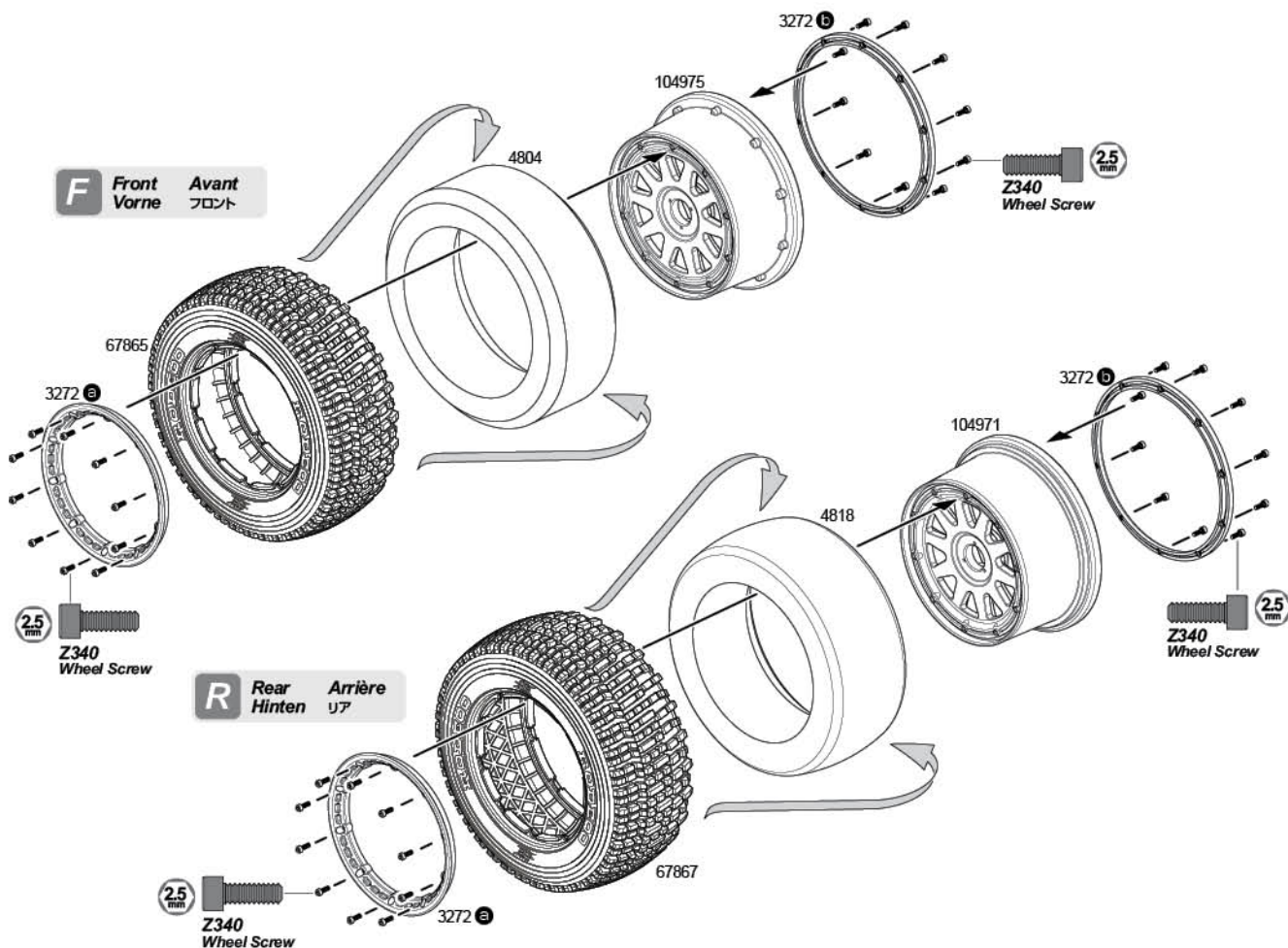
## Entretien des roues タイヤのメンテナンス

If your tire starts to come off of the wheel or beadlock, begin to remove the beadlock from the problem area until you can put the tire back in place and re-secure the beadlock. If your tire is damaged, remove entire beadlock, replace with new tire, and re-install beadlock.

Sollte der Reifen nicht mehr fest auf der Felge sitzen, lösen Sie, beginnend an der Problemstelle, den Beadlock-Ring und versuchen Sie den Reifen wieder an seinen Platz zu drücken. Ist der Reifen beschädigt, entfernen Sie den Beadlock-Ring komplett und tauschen Sie den Reifen gegen einen neuen.

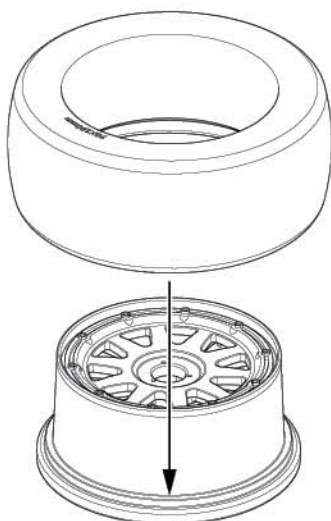
Si votre pneu commence à sortir de la jante ou du talon, retirez le talon de l'endroit qui pose problème jusqu'à ce que vous puissiez remettre le pneu en place et refixez le talon. Si votre pneu est endommagé, retirez tout l'ensemble du talon, remplacez par un nouveau pneu et remettez le talon en place.

タイヤが破損していたり、ビードロックから外れている場合は交換、再組み立てをします。

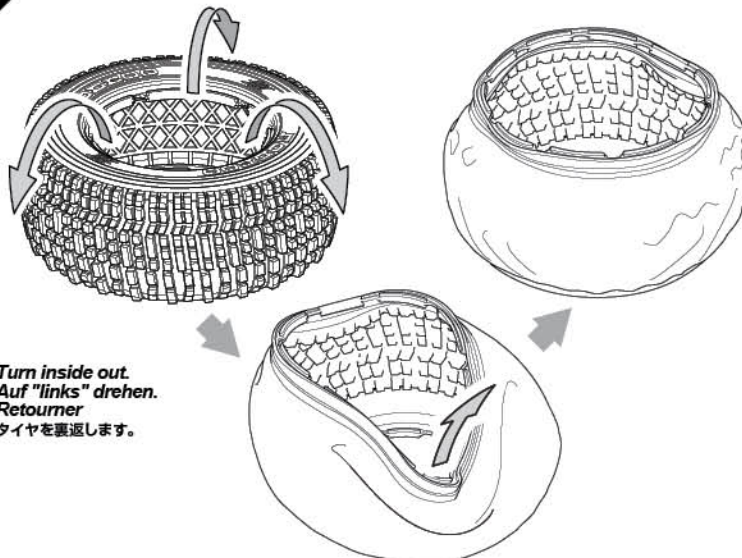


### Tire Assembly Reifenmontage Montage d'un pneu タイヤの組立て

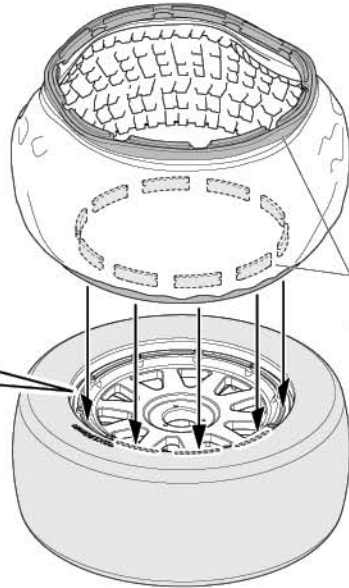
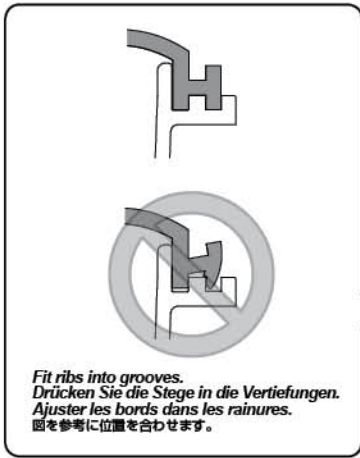
1



2

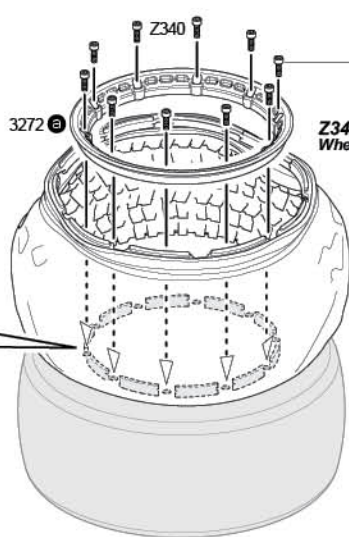
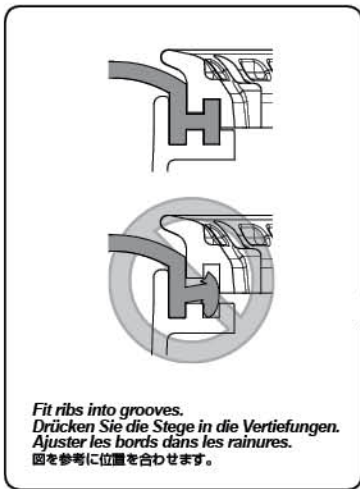


3



As shown in picture.  
Wie im Bild gezeigt.  
Comme indiqué sur l'illustration.  
外形の小さい方を下にします。

4

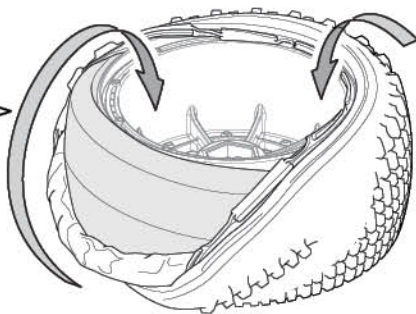
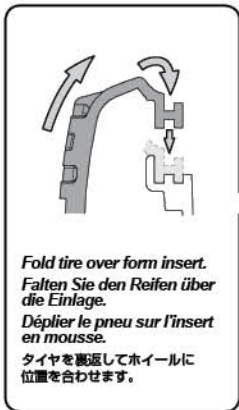


2.5 mm

Do not overtighten  
Nicht zu fest anziehen.  
Ne pas serrer trop  
締めすぎに注意。

Z340  
Wheel Screw

5



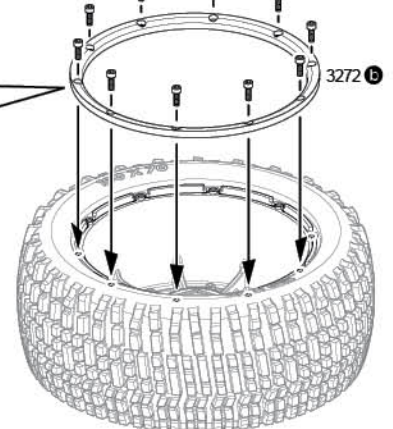
6



2.5 mm

Do not overtighten  
Nicht zu fest anziehen.  
Ne pas serrer trop  
締めすぎに注意。

Z340  
Wheel Screw

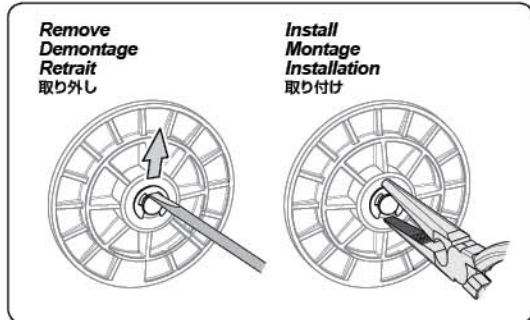


# 4-6

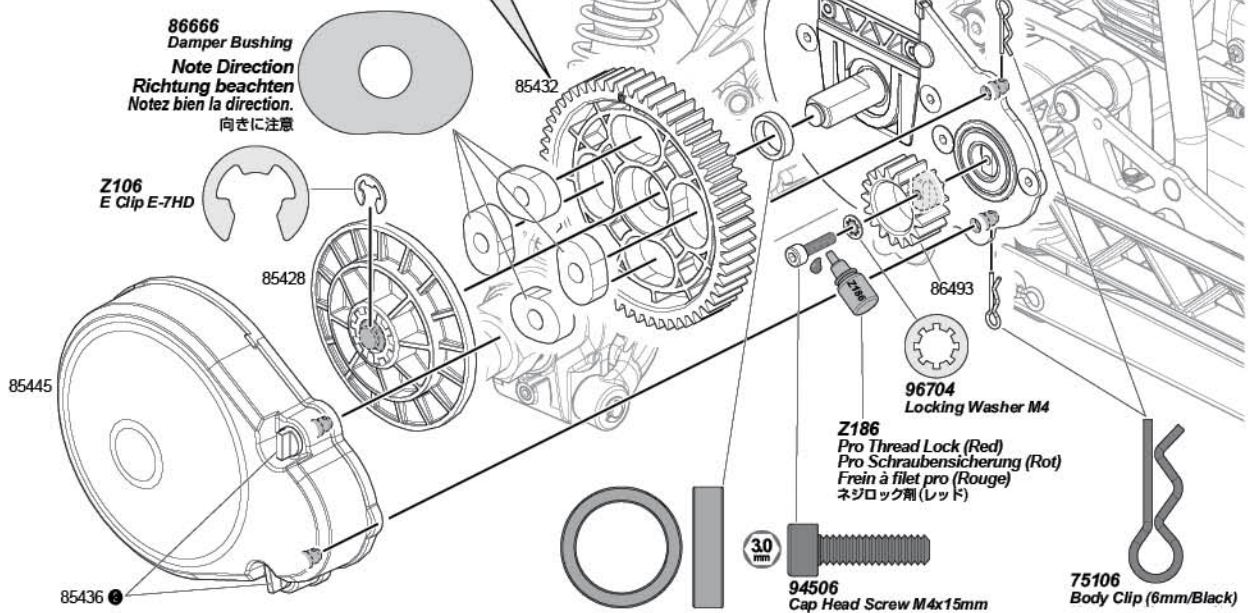
## Spur Gear Maintenance *Entretien de la couronne* Hauptzahnrad

### スパーギアのメンテナンス

If your spur gear is damaged you should replace it.  
Wenn das Hauptzahnrad beschädigt ist, sollten Sie es gegen ein neues tauschen.  
Si votre couronne est endommagée, vous devez la remplacer.  
スパーギアは消耗品です。定期的に点検し、消耗しているようであれば早めに交換します。



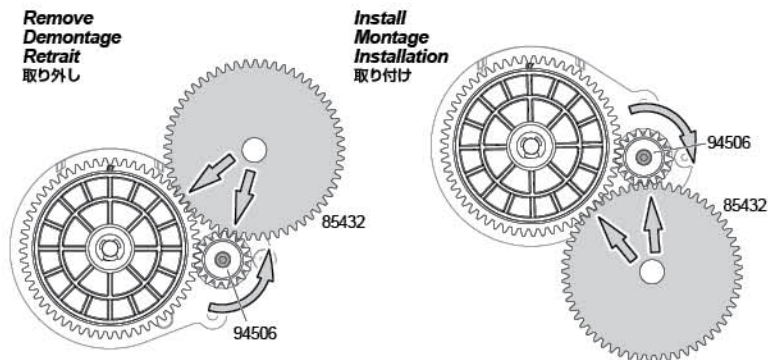
Replace if worn or damaged.  
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
磨耗、破損している場合は交換します。



Installation is reverse of removal.  
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.  
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.  
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

### Pinion Gear Maintenance Tip *Tipps zur Ritzel Montage und Demontage* *Astuces pour mettre en place ou retirer le pignon* *ピニオンギア脱着のコツ*

This kit includes one extra spur gear (85432), you can use it to hold the gears in place when removing or installing the pinion gear.  
Im Baukasten ist ein extra Hauptzahnrad enthalten (85432). Sie können dieses verwenden um das Hauptzahnrad an seiner Stelle zu halten, wenn Sie das Ritzel wechseln.  
Ce kit comprend une couronne supplémentaire (85432), vous pouvez l'utiliser pour maintenir les pignons en place lorsque vous les retirez ou les installez.  
ピニオンギアの取り付け、取り外しにはスベアスパーギア(85432)を治具に利用すると便利です。



**Attention**  
**Achtung**  
**Attention**  
注意

Never run the engine without the gear cover.  
Lassen Sie den Motor niemals bei abgenommener Getriebeabdeckung laufen.  
Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le carter d'engrenages.  
エンジンを始動する時には必ずギアカバーを取り付けます。



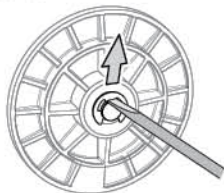
# 4-7

## Clutch Maintenance *Entretien de l'embrayage* Kupplung *Kupplung* *クラッチのメンテナンス*

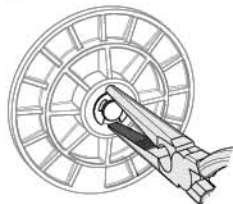
Clutch will wear with normal use. Check for wear and replace when necessary.  
Dass die Kupplung sich abnutzt ist ganz normal. Überprüfen Sie sie regelmäßig und tauschen Sie sie wenn nötig.  
L'embrayage s'usera lors d'un usage normal. Vérifiez son niveau d'usure et remplacez-le lorsque c'est nécessaire.  
クラッチは消耗パーツです。定期的に点検を行い、磨耗しているようでしたら交換します。

1

**Remove**  
Demontage  
Retrait  
取り外し



**Install**  
Montage  
Installation  
取り付け



Replace if worn or damaged.  
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
磨耗、破損している場合は交換します。

Z106  
E Clip E-7HD

85432

85445

85436

86493

96704  
Locking Washer M4

Z186  
Pro Thread Lock (Red)  
Pro Schraubensicherung (Rot)  
Frein à filet pro (Rouge)  
ネジロック剤(レッド)

86616  
Spacer 12x16x4mm (Purple)

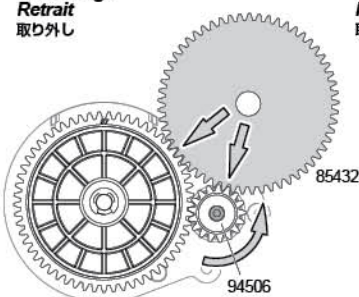
3.0  
94506  
Cap Head Screw M4x15mm

75106  
Body Clip (6mm/Black)

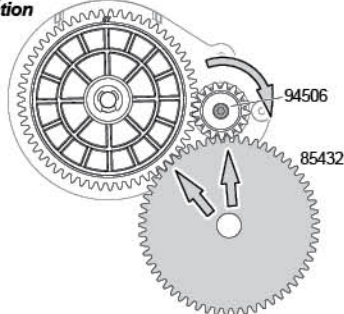
**Pinion Gear Maintenance Tip** *Tipps zur Ritzel Montage und Demontage* *Astuces pour mettre en place ou retirer le pignon* *ピニオンギア脱着のコツ*

This kit includes one extra spur gear (85432), you can use it to hold the gears in place when removing or installing the pinion gear.  
Im Baukasten ist ein extra Hauptzahnrad enthalten (85432). Sie können dieses verwenden um das Hauptzahnrad an seiner Stelle zu halten, wenn Sie das Ritzel wechseln.  
Ce kit comprend une couronne supplémentaire (85432), vous pouvez l'utiliser pour maintenir les pignons en place lorsque vous les retirez ou les installez.  
ピニオンギアの取り付け、取り外しにはスパスパーギア(85432)を治具に利用すると便利です。

**Remove**  
Demontage  
Retrait  
取り外し



**Install**  
Montage  
Installation  
取り付け



**Attention**  
**Achtung**  
**Attention**  
注意

Never run the engine without the gear cover.  
Lassen Sie den Motor niemals bei abgenommener Getriebeabdeckung laufen.  
Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le carter d'engrenages.  
エンジンを始動する時には必ずギアカバーを取り付けます。

2

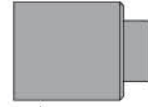
4.0 mm



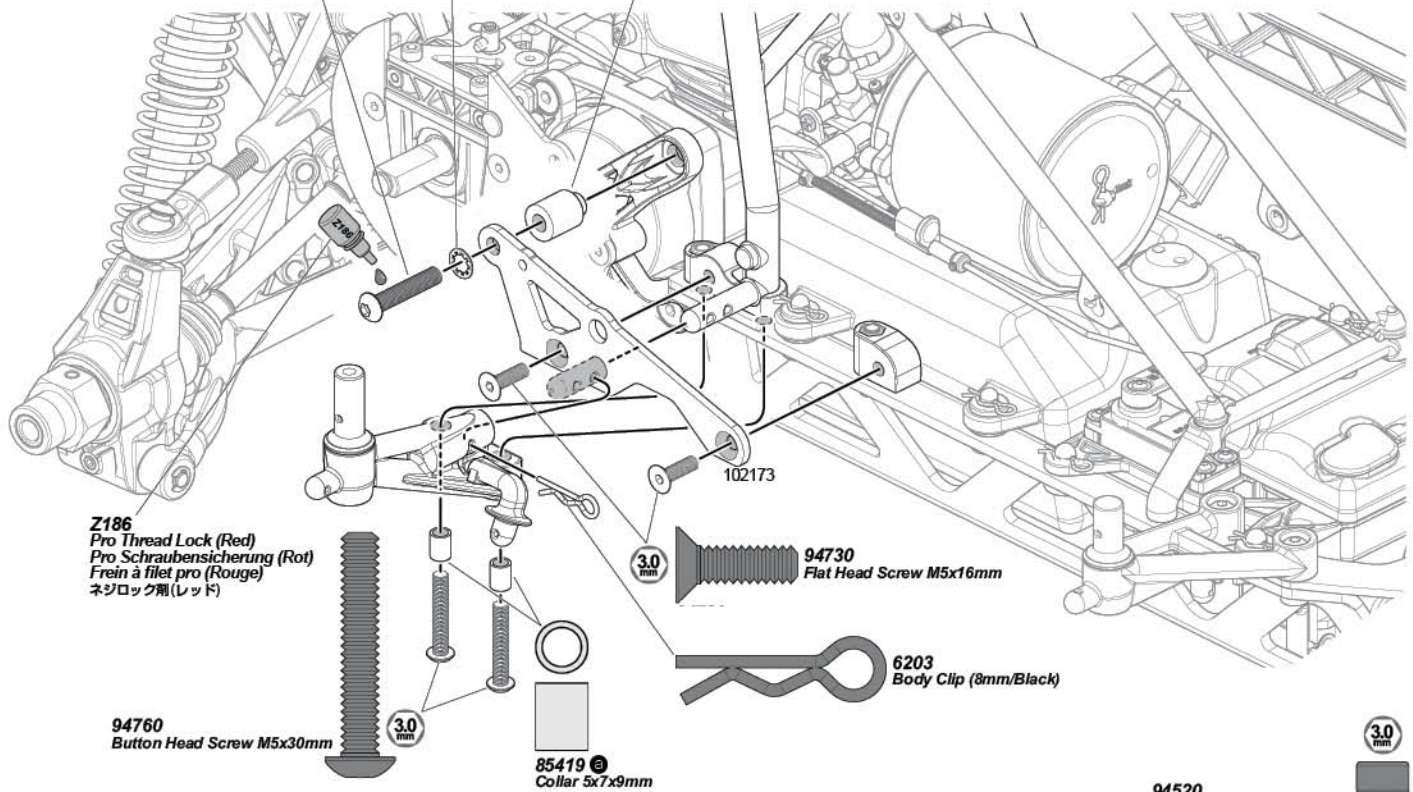
94910 Button Head Screw M6x30mm



96706 Locking Washer M6



102174 Aluminum Collar 6x13x18F (Gunmetal)



Z186 Pro Thread Lock (Red)  
Pro Schraubensicherung (Rot)  
Frein à filet pro (Rouge)  
ネジロック劑 (レッド)



3.0 mm



94730 Flat Head Screw M5x16mm



6203 Body Clip (8mm/Black)

94760 Button Head Screw M5x30mm

3.0 mm

85419 Collar 5x7x9mm

3.0 mm

3

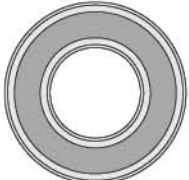
**Bearing Maintenance**  
Lager  
Entretien des roulements  
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

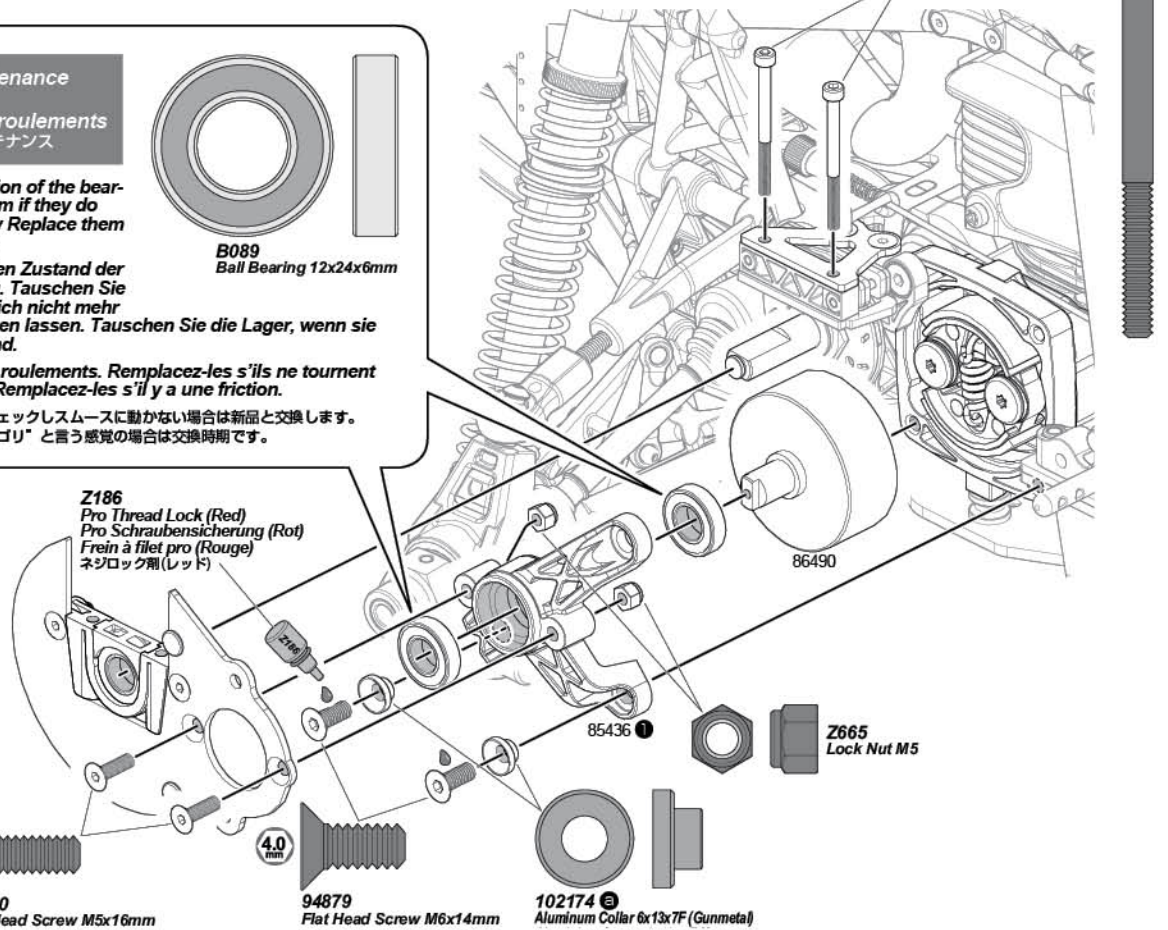
Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックしスムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。



B089 Ball Bearing 12x24x6mm



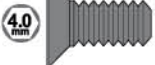
Z186 Pro Thread Lock (Red)  
Pro Schraubensicherung (Rot)  
Frein à filet pro (Rouge)  
ネジロック劑 (レッド)

3.0 mm



94730 Flat Head Screw M5x16mm

4.0 mm



94879 Flat Head Screw M6x14mm



102174 Aluminum Collar 6x13x7F (Gunmetal)

85436



Z665 Lock Nut M5

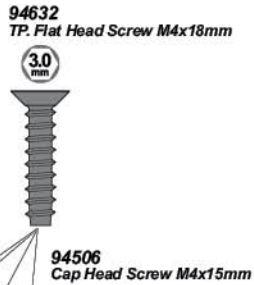
86490

94520 Cap Head Screw M4x50mm

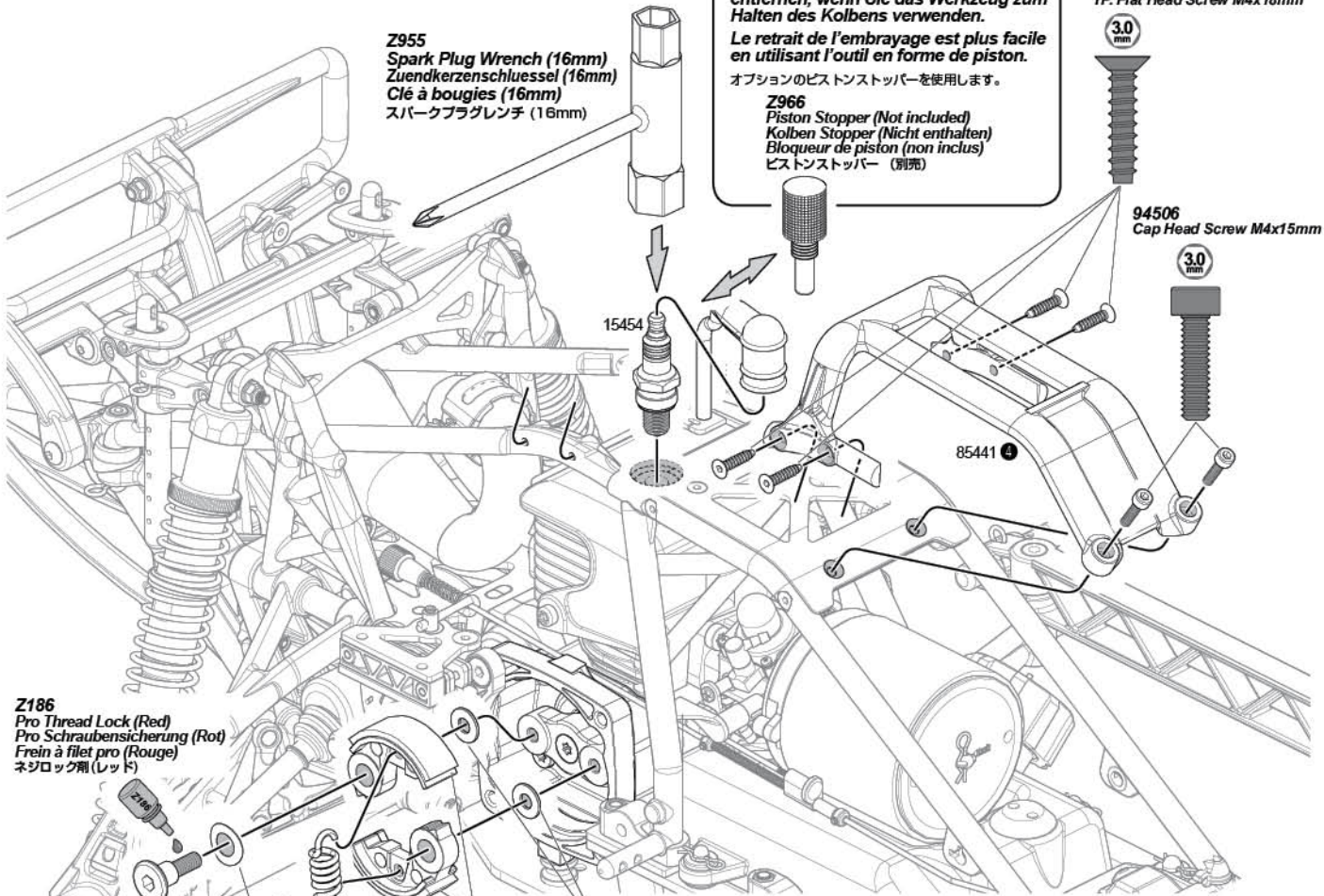
Option Optional Option オプション

Clutch removal is easier when using option piston stopper tool.  
 Es ist einfacher die Kupplung zu entfernen, wenn Sie das Werkzeug zum Halten des Kolbens verwenden.  
 Le retrait de l'embrayage est plus facile en utilisant l'outil en forme de piston.  
 オプションのピストンストッパーを使用します。

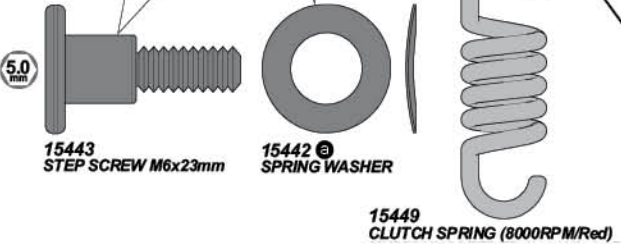
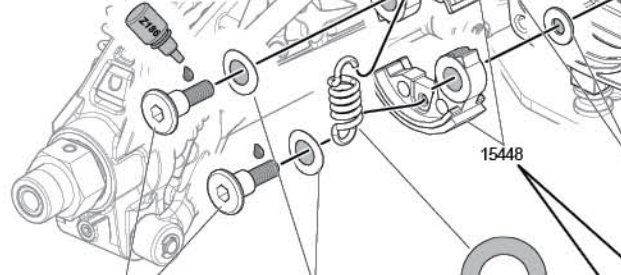
Z966  
 Piston Stopper (Not included)  
 Kolben Stopper (Nicht enthalten)  
 Bloqueur de piston (non inclus)  
 ピストンストッパー (別売)



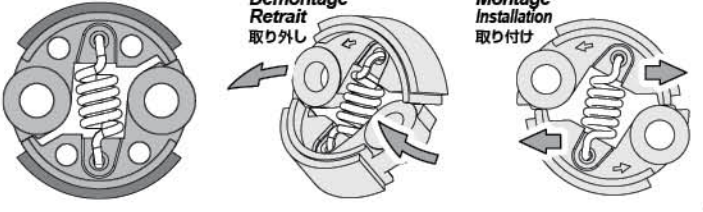
Z955  
 Spark Plug Wrench (16mm)  
 Zündkerzenschlüssel (16mm)  
 Clé à bougies (16mm)  
 スパークプラグレンチ (16mm)



Z186  
 Pro Thread Lock (Red)  
 Pro Schraubensicherung (Rot)  
 Frein à filet pro (Rouge)  
 ネジロック膏 (レッド)



Note Direction  
 Richtung beachten  
 Notez bien la direction.  
 向きに注意

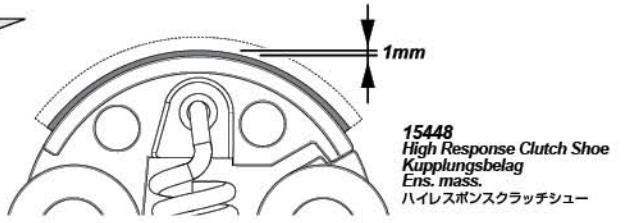


Installation is reverse of removal.  
 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.  
 L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.  
 組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

Clutch Lining Check Überprüfen des Kupplungsbelags Vérification de la garniture d'embrayage クラッチシューの確認

If clutch lining is worn to less than 1mm thickness, replace clutch.  
 Tauschen Sie die Kupplungsbeläge, wenn weniger als 1mm übrig ist.  
 Si la garniture d'embrayage est usée jusqu'à moins de 1mm d'épaisseur, remplacez-la.  
 クラッチシューの厚みが1mm以下になった場合はクラッチを新品に交換します。

Replace if worn or damaged.  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。



# 4-8

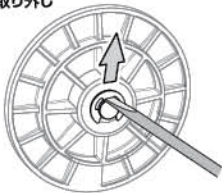
## Brake Maintenance Bremsen

## Entretien du frein Bremsen des Menntenans

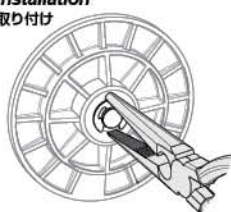
Brake will wear with normal use. Check for wear and replace when necessary.  
 Die Bremse nutzt sich mit der Zeit ab. Prüfen Sie sie regelmäßig und tauschen Sie sie aus wenn nötig.  
 Le frein s'usera lors d'un usage normal. Vérifiez son niveau d'usure et remplacez-le lorsque c'est nécessaire.  
 ブレーキは消耗パーツです。定期的な点検を行い、適切に作動するように調整します。

1

Remove  
Demontage  
Retrait  
取り外し



Install  
Montage  
Installation  
取り付け



Replace if worn or damaged.  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。

Z106  
E Clip E-7HD

85445

85436

85432

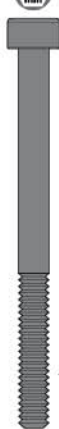
85436

86616  
Spacer 12x16x4mm (Purple)

75106  
Body Clip (6mm/Black)

2

3.0 mm



94735  
Flat Head Screw M5x30mm

3.0 mm



94520  
Cap Head Screw M4x50mm



B075  
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



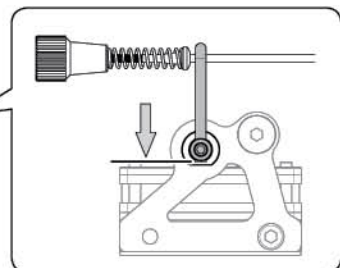
102166  
Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)

2.0 mm

Z721  
Set Screw M4x4mm



85462



102162

102166

Adjust brake clearance by adding brake shims. Use maximum of 4 brake shims, if you need more than 4 brake shims, replace brake pads. Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie dünne Scheiben einbauen. Verwenden Sie maximal 4 Scheiben. Falls mehr nötig sein sollten, muss die Bremsscheibe getauscht werden. Réglez la garde du frein en ajoutant des rondelles. Utilisez un maximum de 4 rondelles, si vous aviez besoin de plus de rondelles alors remplacez les patins de frein. クリアランス調整シムでブレーキのクリアランスを調整します。クリアランス調整シムが4枚以上必要な場合はブレーキパッドを新品に交換します。

3

87437  
Disk Brake Shim 0.4mm

0.4mm

87456



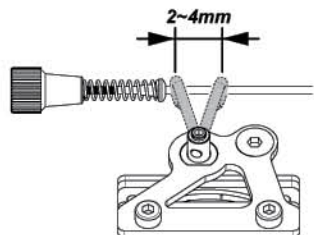
Replace if worn or damaged.  
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
磨耗、破損している場合は交換します。

Make sure there is no more than 2~4mm free play in the brake lever.

Achten Sie darauf, dass das Spiel im Bremshebel nicht größer als 2~4mm ist.

Vérifiez qu'il n'y a pas plus de 2~4mm de jeu dans le levier de frein.

ブレーキレバーの遊び (2~4mm) が適正が確認します。

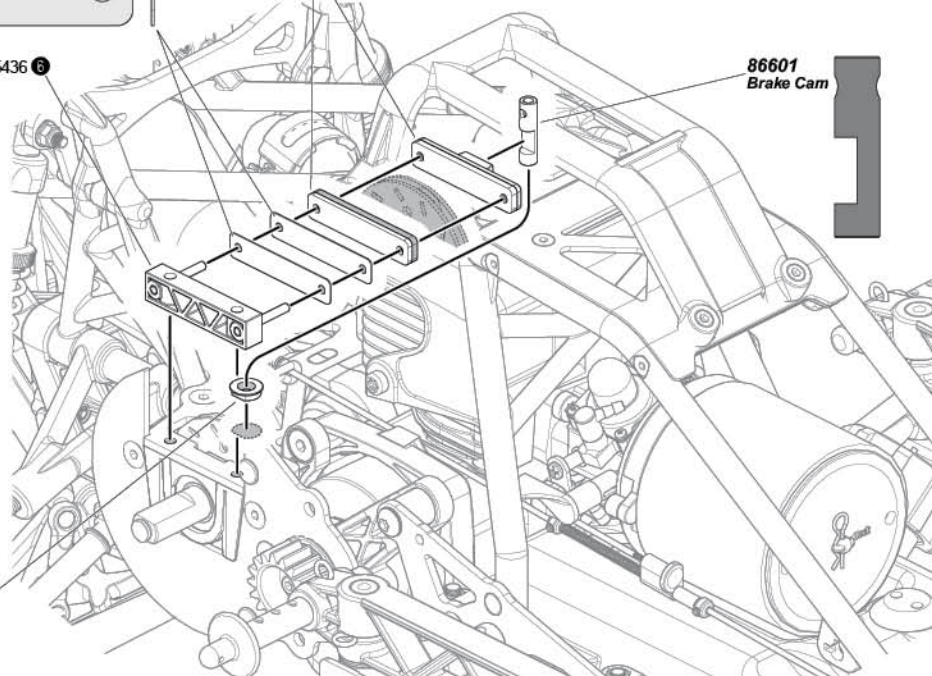


B075  
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



85436

86601  
Brake Cam



4

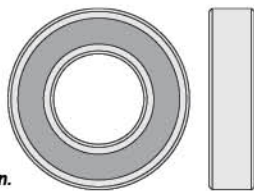
Bearing Maintenance  
Lager  
Entretien des roulements  
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックし、スムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。



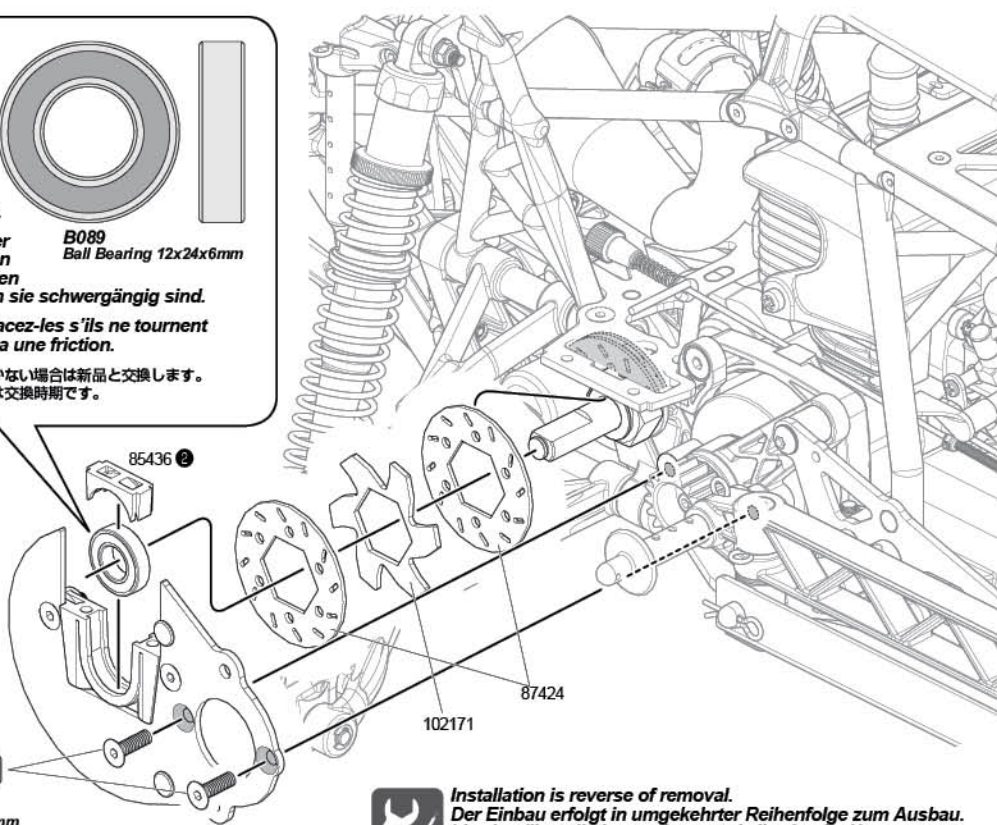
B089  
Ball Bearing 12x24x6mm

85436

87424

102171

3.0  
94730  
Flat Head Screw M5x16mm



Installation is reverse of removal.  
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.  
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.  
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

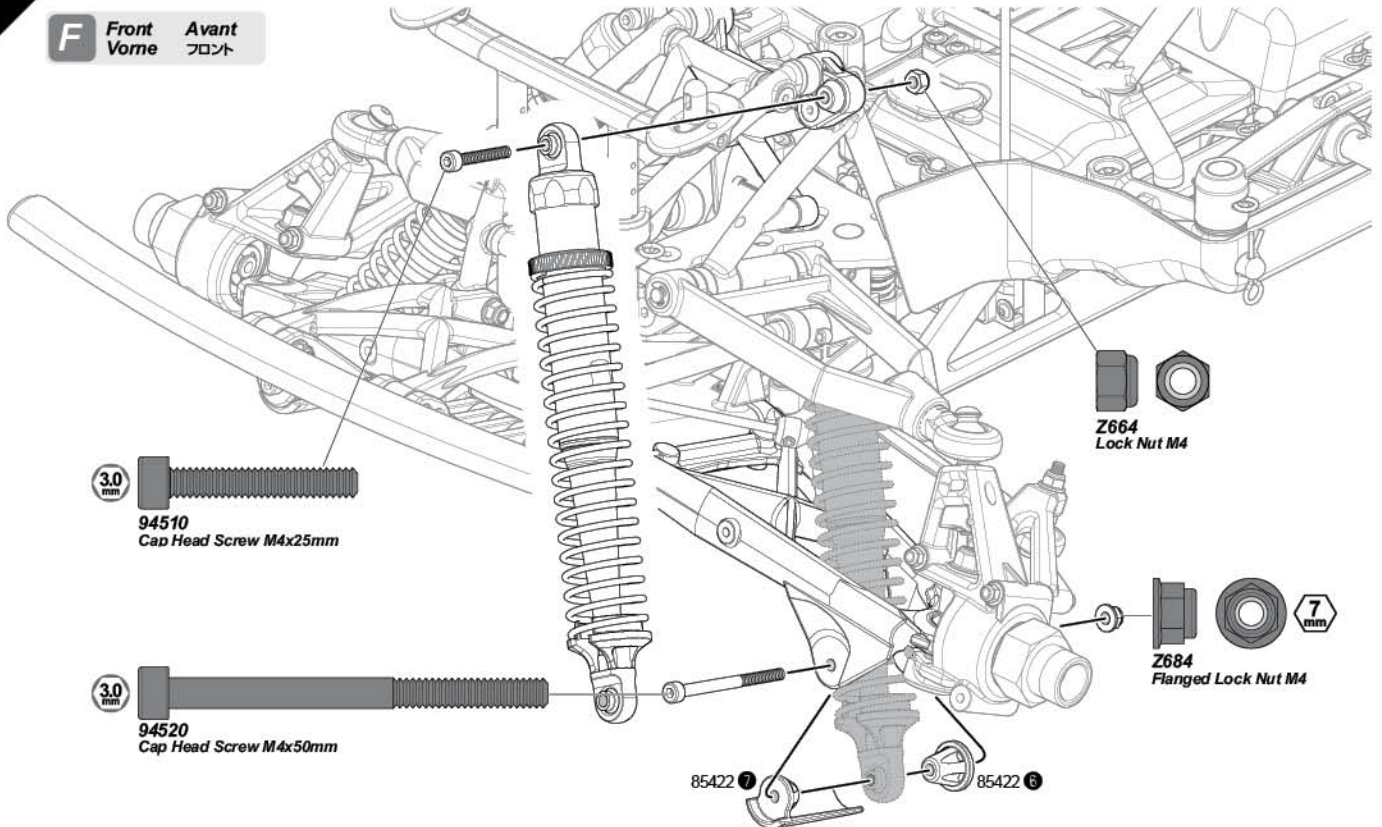
# 4-9

## Shock Maintenance *Entretien des amortisseurs* Dämpfer *ショックのメンテナンス*

Maintain shocks regularly to keep their performance. When rebuilding, replace worn or damaged parts.  
 Warten Sie die Dämpfer regelmäßig, damit sie zuverlässig funktionieren. Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Teile bei der Wartung aus.  
 Effectuez un entretien régulier des amortisseurs pour maintenir leurs performances. Lorsque vous les remontez, remplacez les pièces usées ou endommagées.  
 ショックが正常に動くように定期的にメンテナンス、オイル交換を行います。各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があれば交換します。

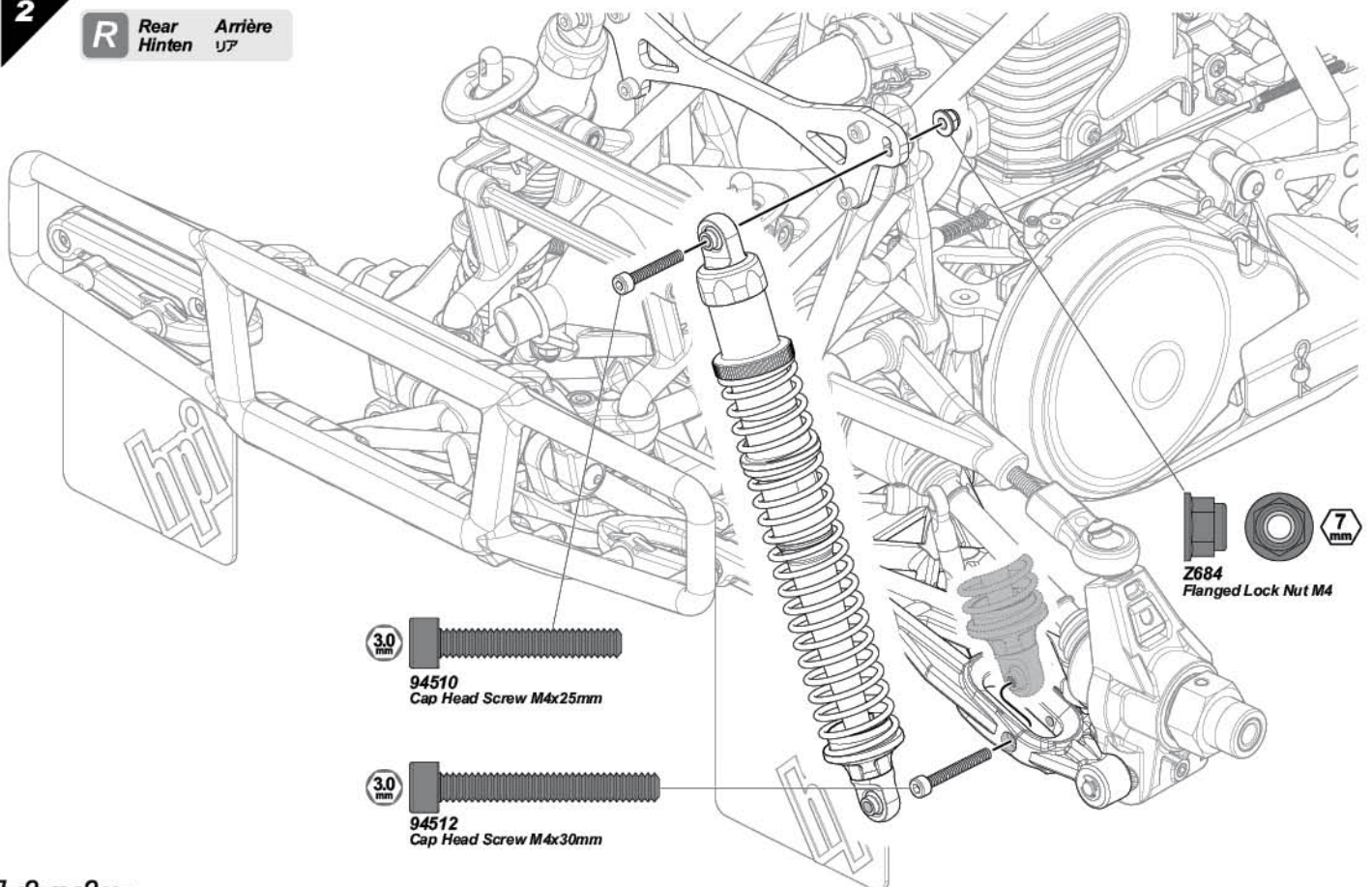
1

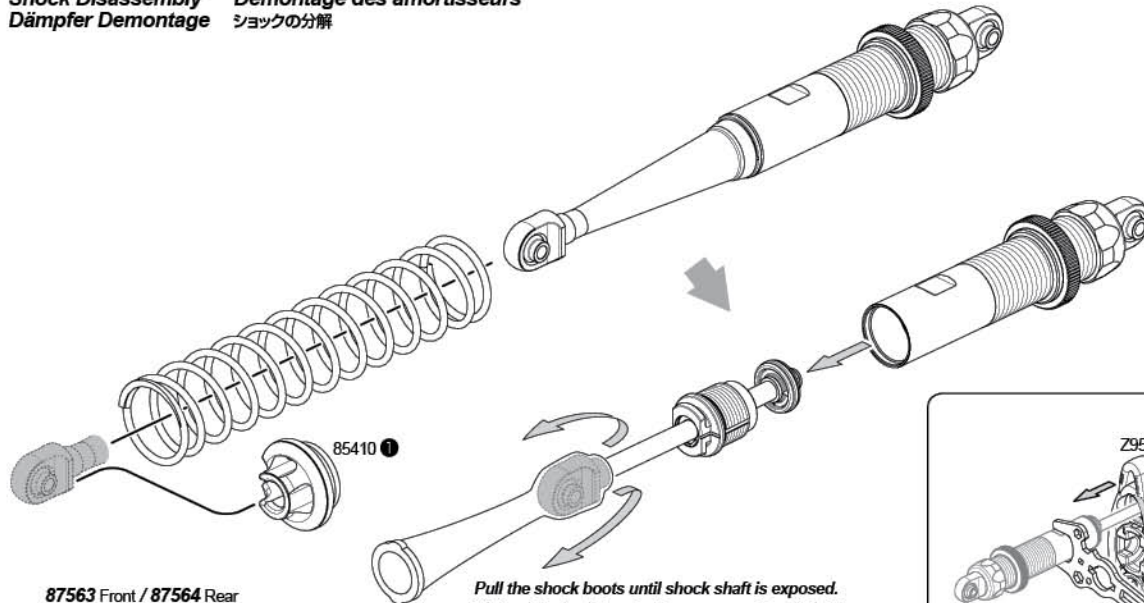
**F** Front *Avant*  
Vorne *フロント*



2

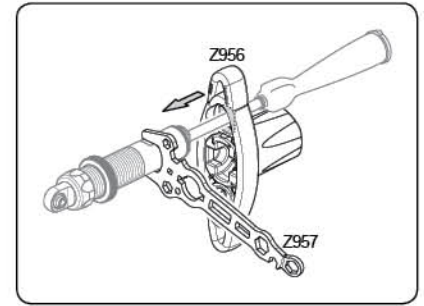
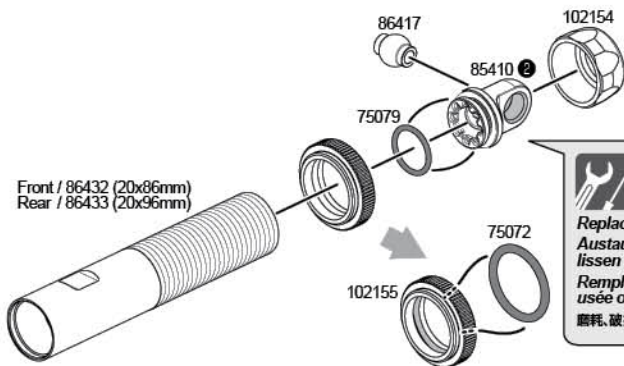
**R** Rear *Arrière*  
Hinten *リア*



**3**
**Shock Disassembly / Dämpfung Demontage** / **Démontage des amortisseurs** / ショックの分解


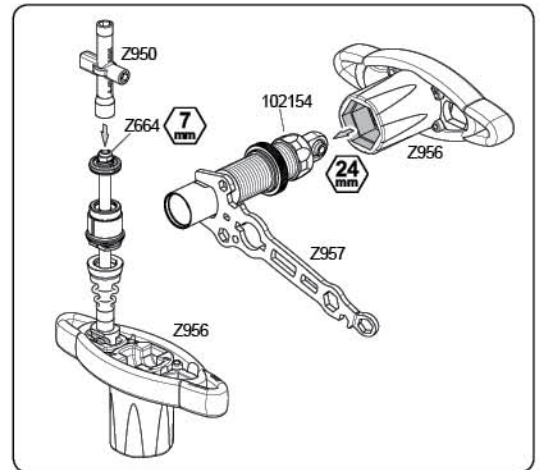
**87563** Front / **87564** Rear  
**SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET**  
**WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER**  
**KIT REPARATION POUR ENS. AMORT. VVC/HD**  
 VVC/HD ショック用リペアキット

**Pull the shock boots until shock shaft is exposed.**  
 Ziehen Sie den Dämpferüberzug so weit zurück, bis die Kolbenstange komplett zu sehen ist.  
 Tirez les protections caoutchouc jusqu'à ce que l'axe de l'amortisseur soit dénudé.  
 ショックエンドが見えるまでショックブーツを裏返します。

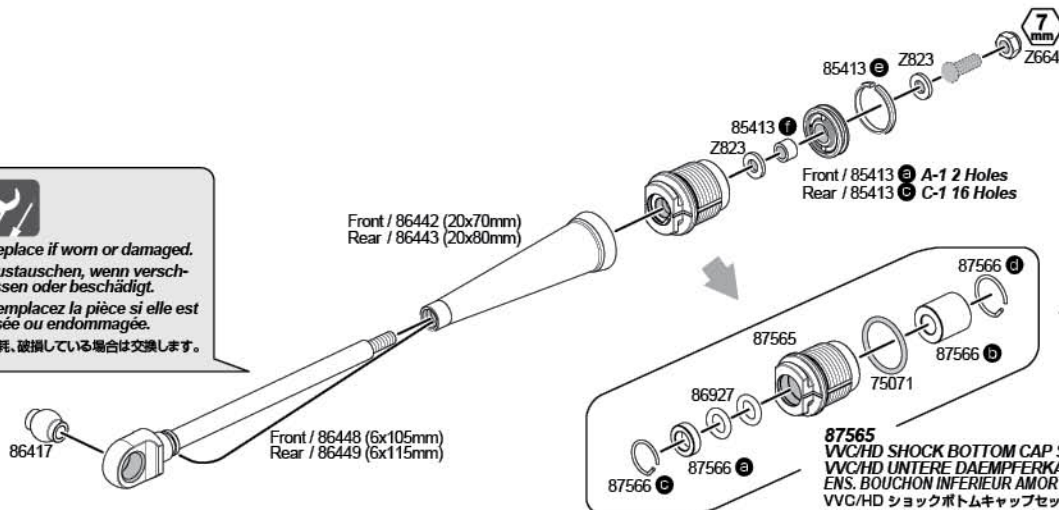
**4**
**Shock Disassembly / Dämpfung Demontage** / **Démontage des amortisseurs** / ショックの分解


Front / 86432 (20x86mm)  
 Rear / 86433 (20x96mm)

**Replace if worn or damaged.**  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。



**Replace if worn or damaged.**  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。



Front / 86442 (20x70mm)  
 Rear / 86443 (20x80mm)

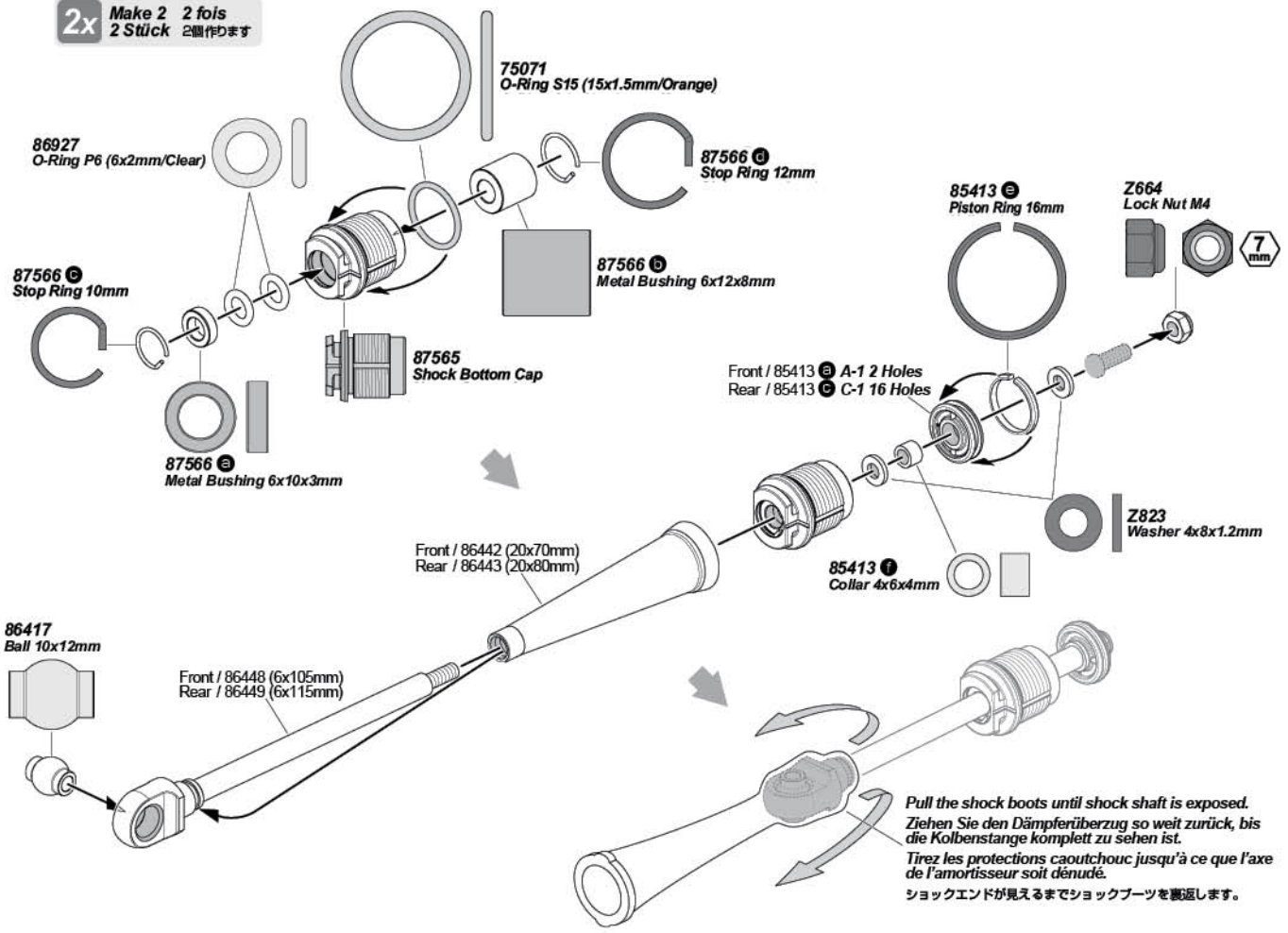
Front / 85413 **A** A-1 2 Holes  
 Rear / 85413 **C** C-1 16 Holes

**Replace if worn or damaged.**  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。

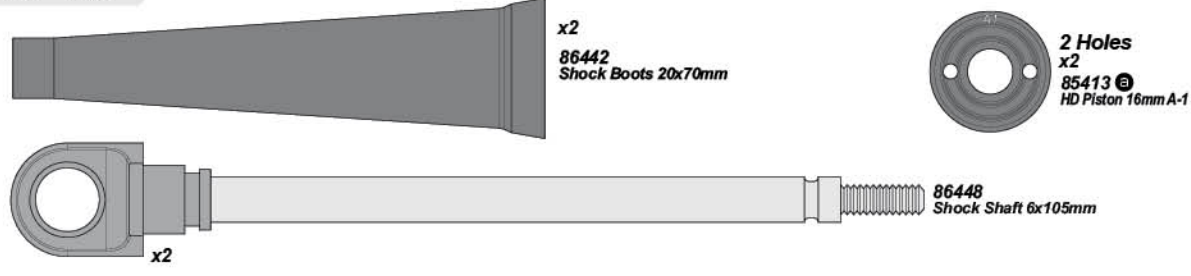
**87565** **SHOCK BOTTOM CAP SET**  
**VVC/HD UNTERE DAEMPFERKAPPE**  
**ENS. BOUCHON INFERIEUR AMORT. VVC/HD**  
 VVC/HD ショックボトムキャップセット

Assembly instructions. / Montage Anleitung / Instructions de montage / ここから組み立て作業になります。

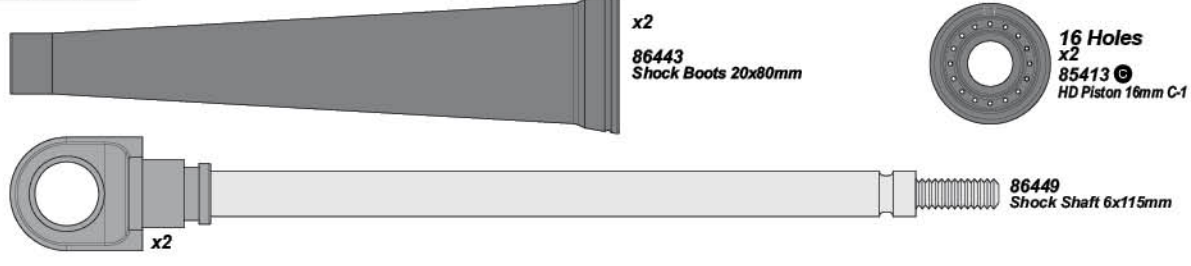
2x Make 2 / 2 fois / 2 Stück 2個作ります



F Front / Avant / Vorne / フロント



R Rear / Arrière / Hinten / リア

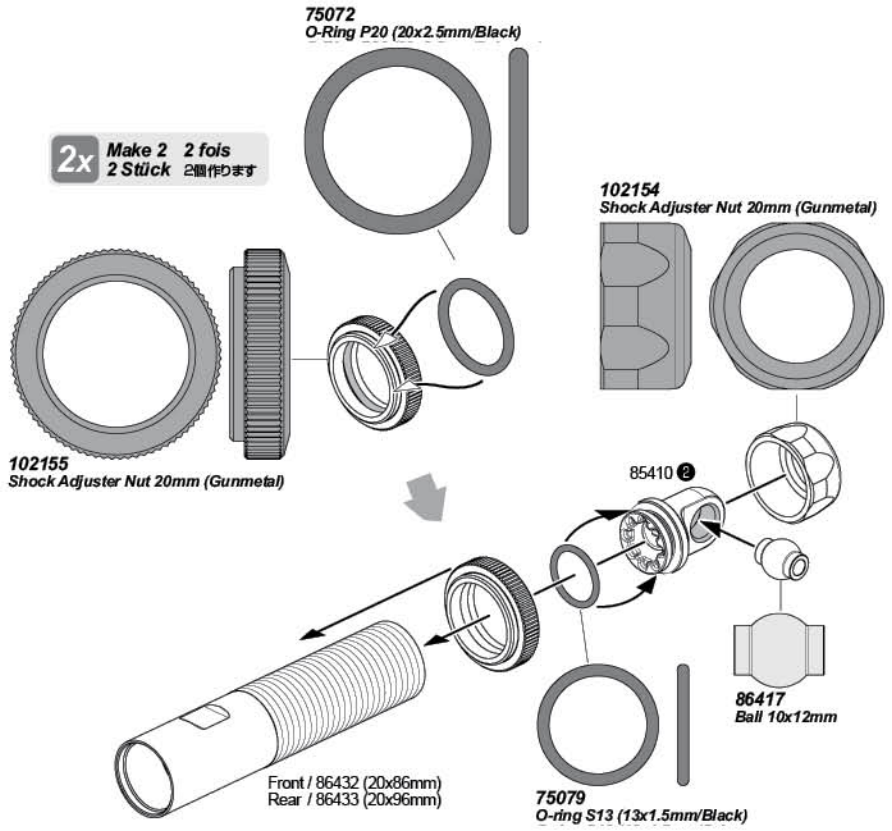
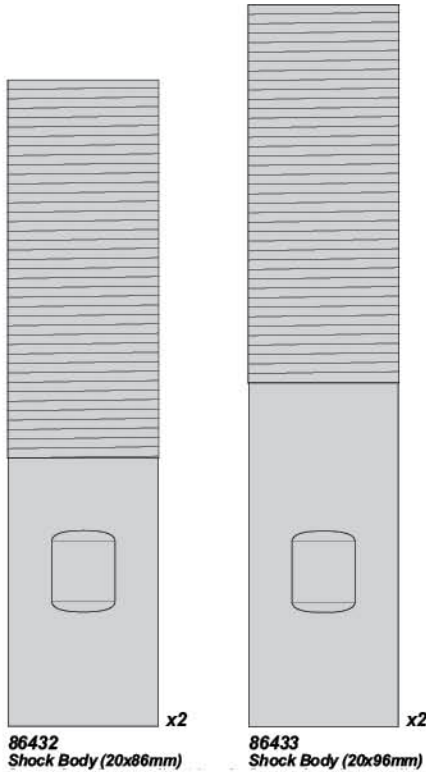




6

**Shock Body Assembly**    **Montage du corps de l'amortisseur**  
**Montage der Dämpfergehäuse**    ショックボディの組立て

**F** Front    Avant    フロント  
**R** Rear    Hinten    リア



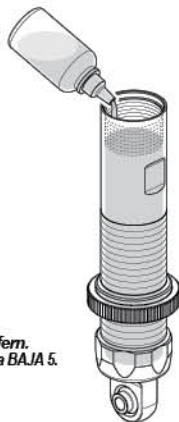
7

**Filling with Shock Oil**    **Remplissage avec de l'huile pour amortisseurs**  
**Befüllen mit Stoßdämpferöl**    ショックオイルの注入



2x Make 2 2 fois 2 Stück 2個作ります

1  
 Fill shock with oil up to threaded area.  
 Füllen Sie den Dämpfer bis zum Gewinde mit Öl.  
 Remplissez l'amortisseur d'huile jusqu'à la zone filetée.  
 ネジ切り部までショックオイルを入れます。



Use a Rag.  
 Verwenden Sie einen Putzlappen.  
 Utilisez un chiffon.  
 オイルを拭き取ります。

3  
 Fully compress shock to bleed excess oil before tightening.  
 Schieben Sie den Dämpfer vollständig zusammen, damit überschüssiges Öl entweichen kann.  
 Comprimez complètement les amortisseurs pour faire partir l'excès d'huile avant de serrer.  
 ショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きながらショックエンドを締めます。



Do not use silicone shock oil in the Baja 5 SHOCKS.  
 Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja 5 Dämpfern.  
 N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA 5.  
 BAJA 5のショックには専用バハショックオイルを使用します。  
 シリコンオイルは使用できません。

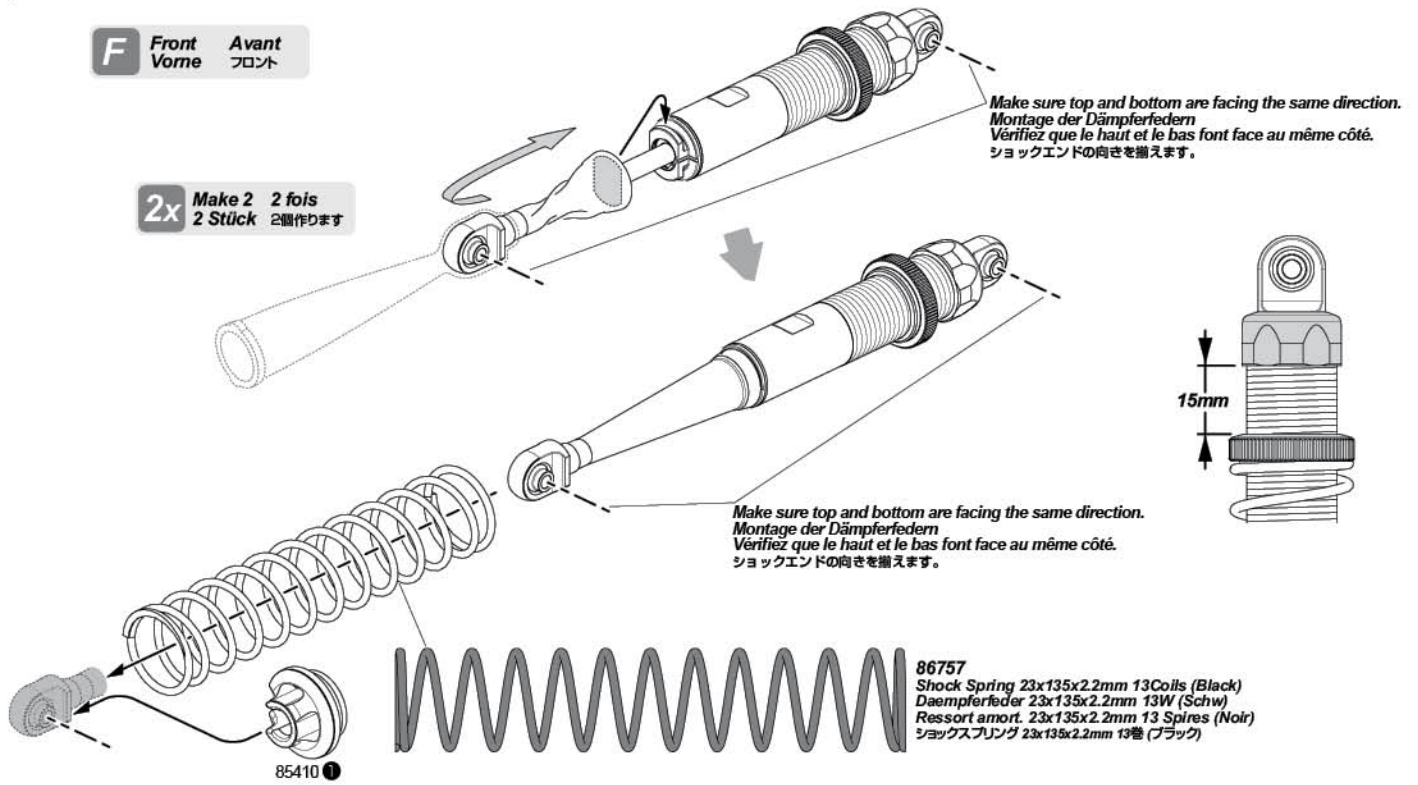
8

Shock Spring Installation  
Montage der Dämpferfedern

Mise en place des ressorts d'amortisseur  
スプリングの取付け

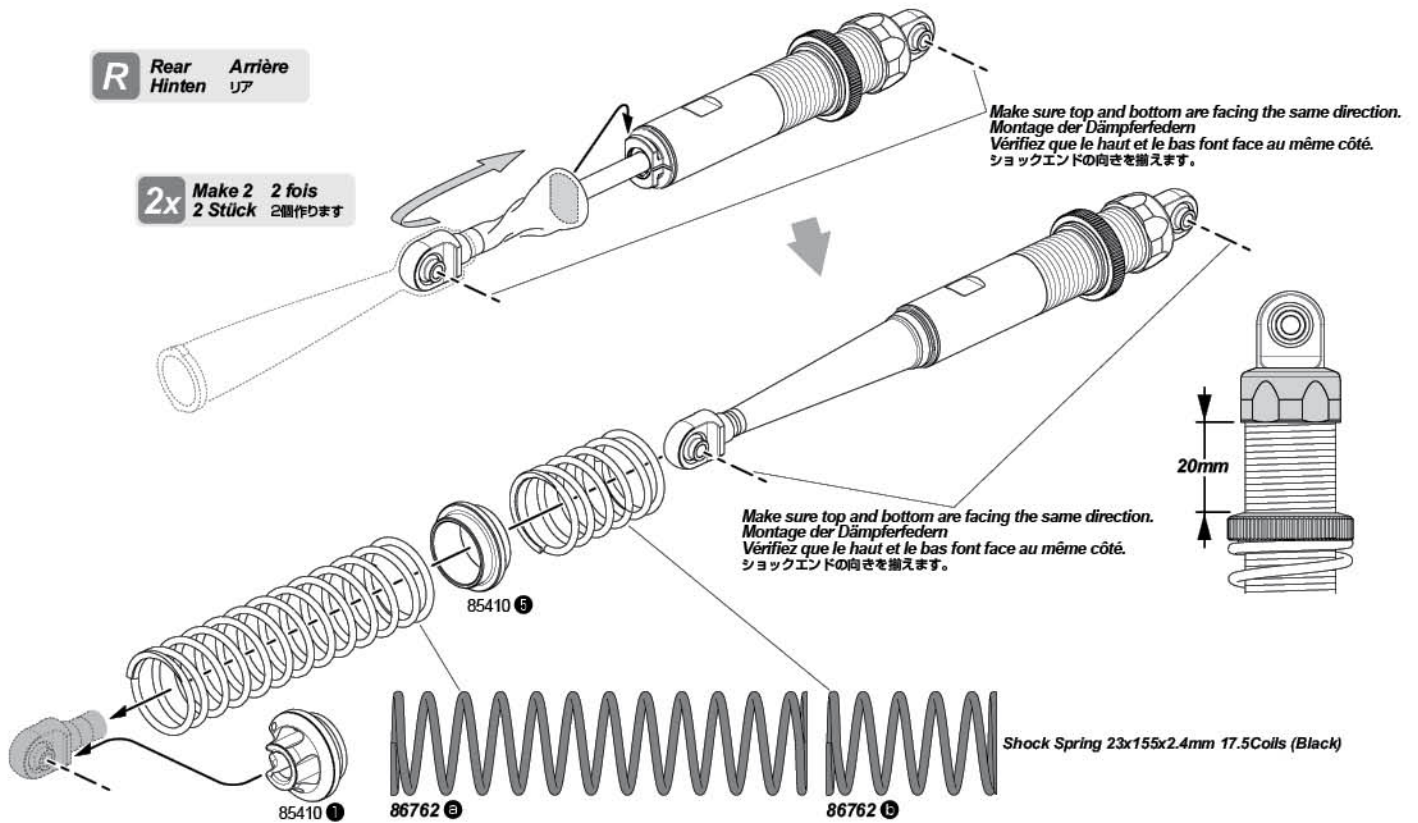
**F** Front Avant  
Vorne フロント

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります



**R** Rear Arrière  
Hinten リア

2x Make 2 2 fois  
2 Stück 2回作ります



Installation is reverse of removal.  
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.  
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.  
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

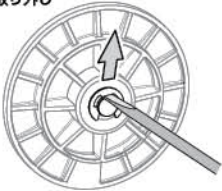
# 4-10

## Gear Box / Differential Maintenance *Entretien du différentiel* Getriebe / Differential *ギアボックス、デフギアのメンテナンス*

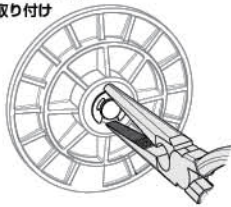
Maintain gear box and Differential regularly to keep their performance. When rebuilding, replace worn or damaged parts.  
Warten Sie das Getriebe und das Differential regelmäßig. Tauschen Sie beim Zusammenbau verschlissene oder defekte Teile.  
Vous devez procéder régulièrement à un entretien de la boîte de pignons et du différentiel pour maintenir les performances. Lorsque vous effectuez le remontage, changez les pièces usées ou endommagées.  
ギアボックス/デフがスムーズに動くように定期的にメンテナンスを行います。各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があれば交換します。

1

**Remove  
Demontage  
Retrait**  
取り外し



**Install  
Montage  
Installation**  
取り付け

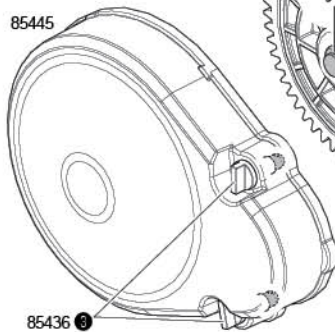


**Replace if worn or damaged.**  
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
磨耗、破損している場合は交換します。

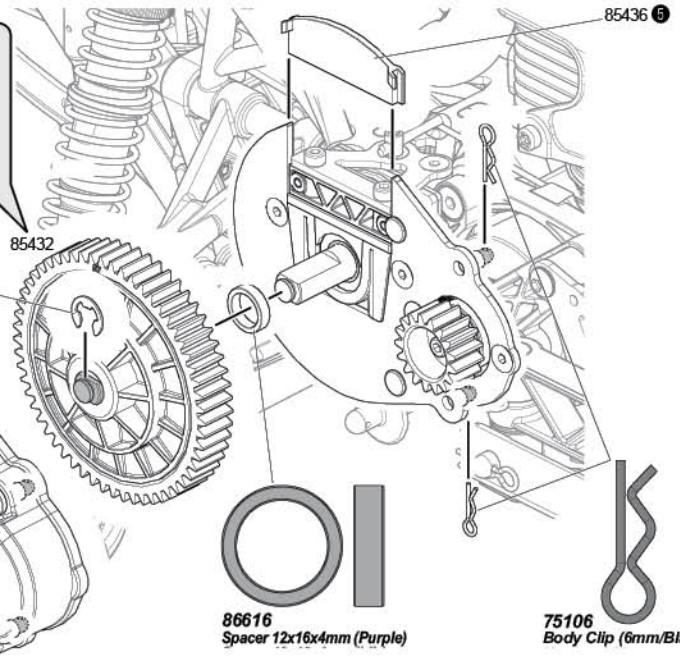
Z106  
E Clip E-7HD



85445



85436



86616  
Spacer 12x16x4mm (Purple)

75106  
Body Clip (6mm/Black)

2

3.0 mm

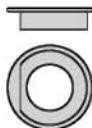


94520  
Cap Head Screw M4x50mm

3.0 mm



94735  
Flat Head Screw M5x30mm



B075  
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



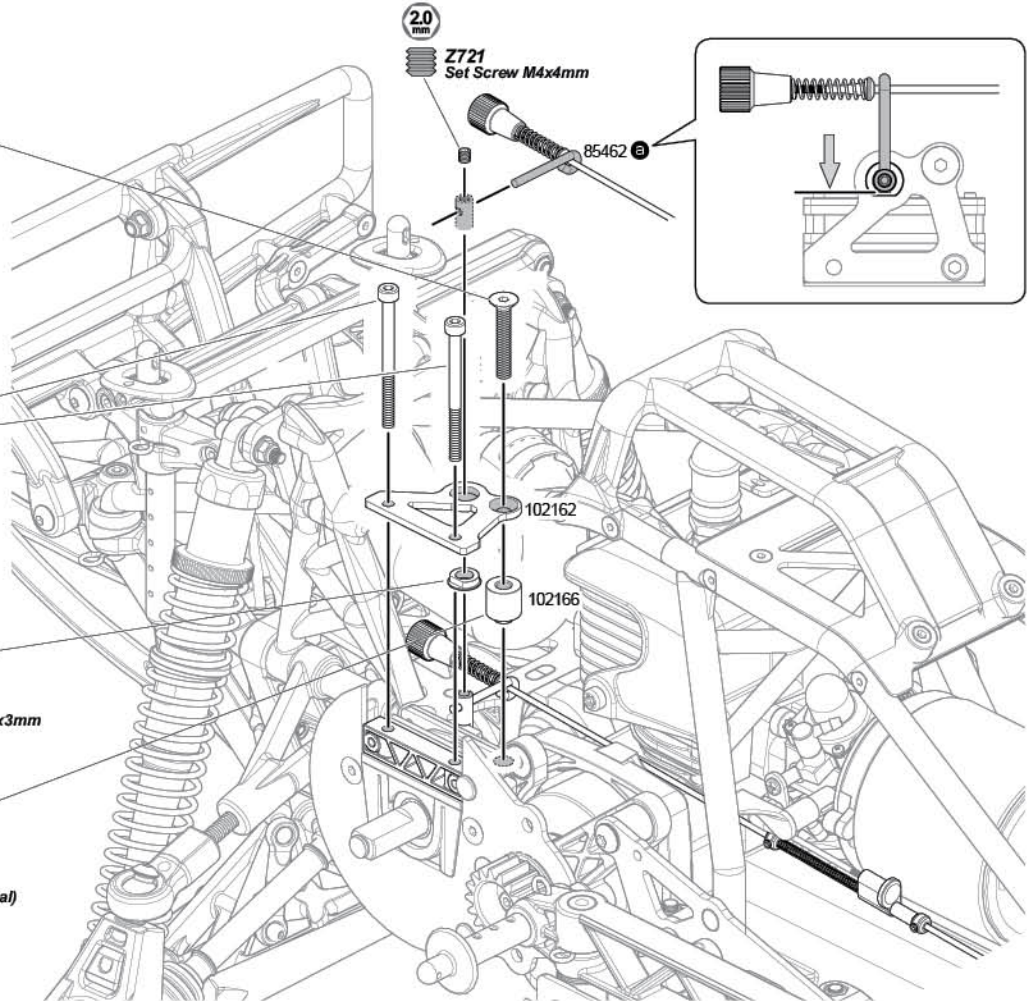
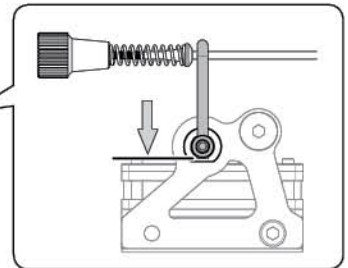
102166  
Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)

2.0 mm

Z721  
Set Screw M4x4mm



85462



102162

102166

3

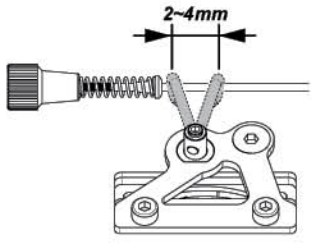
87437  
Disk Brake Shim 0.4mm



0.4mm

Replace if worn or damaged.  
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
磨耗、破損している場合は交換します。

Make sure there is no more than 2~4mm free play in the brake lever.  
Achten Sie darauf, dass das Spiel im Bremshebel nicht größer als 2~4mm ist.  
Vérifiez qu'il n'y a pas plus de 2~4mm de jeu dans le levier de frein.  
ブレーキレバーの遊び (2~4mm) が適正が確認します。



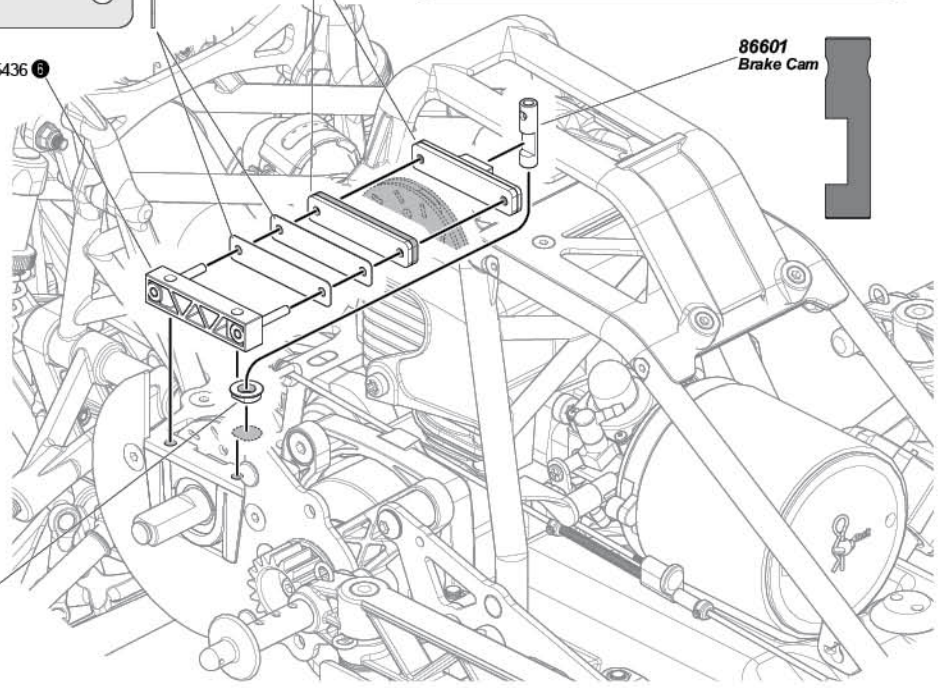
B075  
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



85436

87456

86601  
Brake Cam



4

3.0 mm  
94506  
Cap Head Screw M4x15mm



87551

7 mm

Z684  
Flanged Lock Nut M4



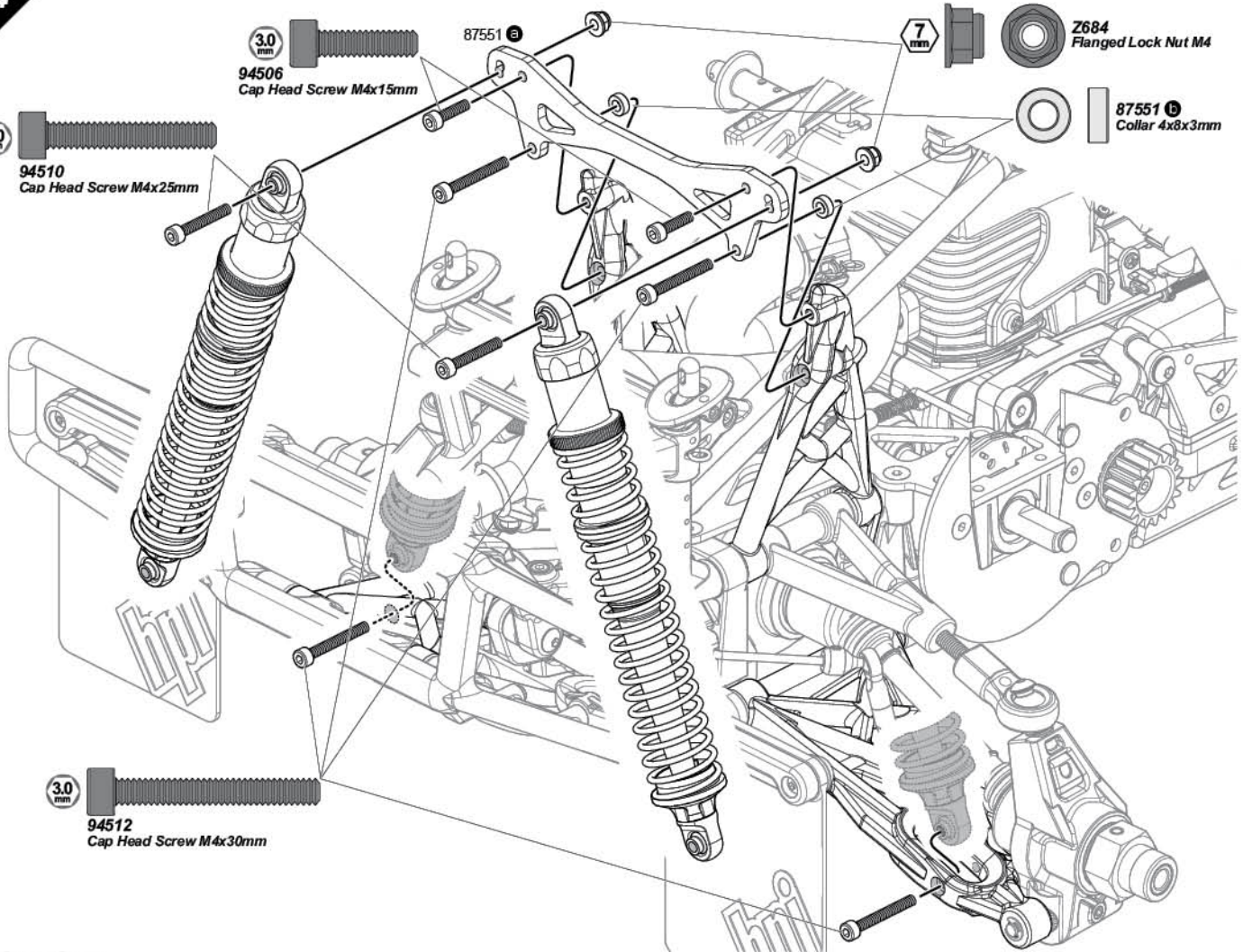
3.0 mm  
94510  
Cap Head Screw M4x25mm



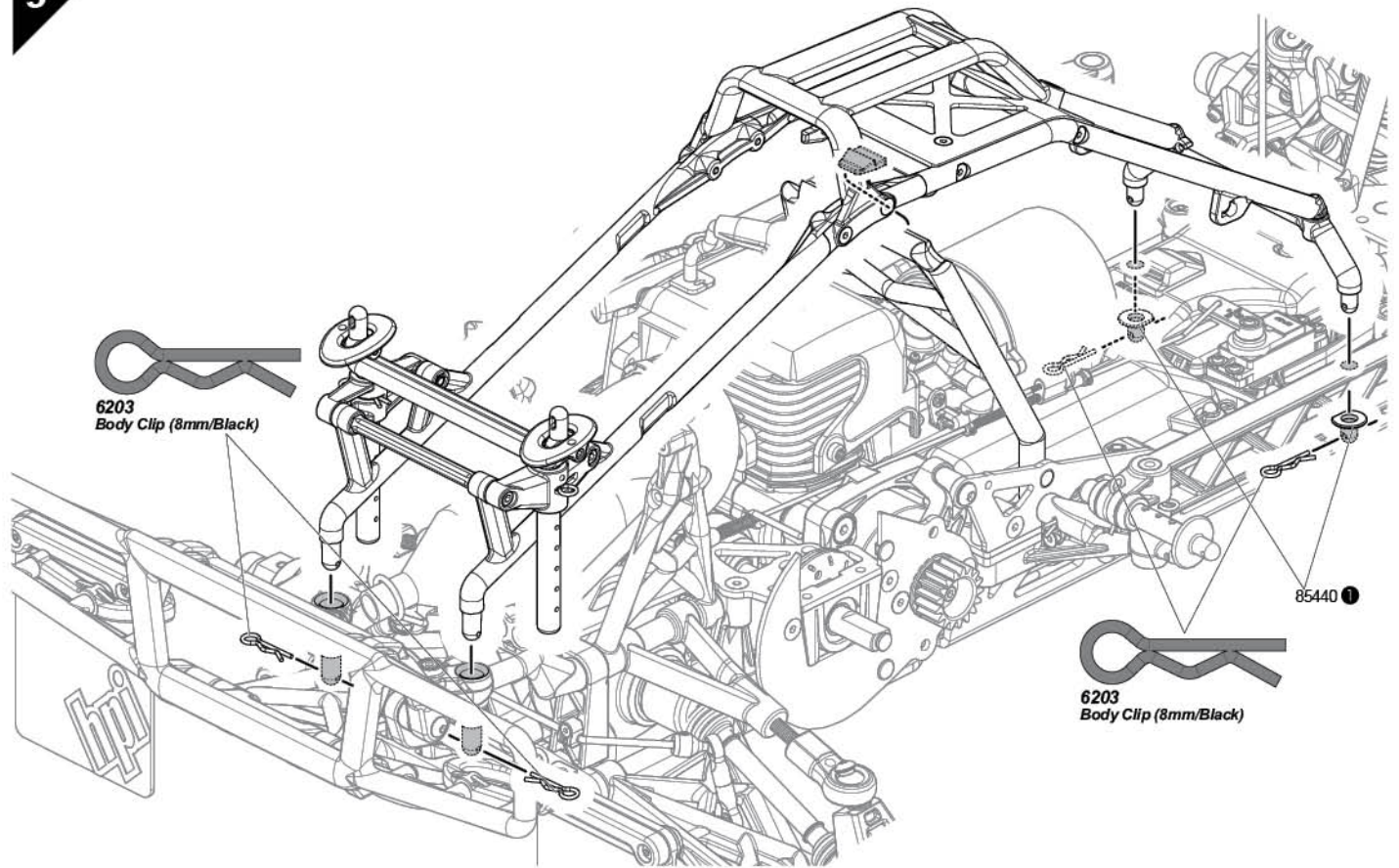
87551  
Collar 4x8x3mm



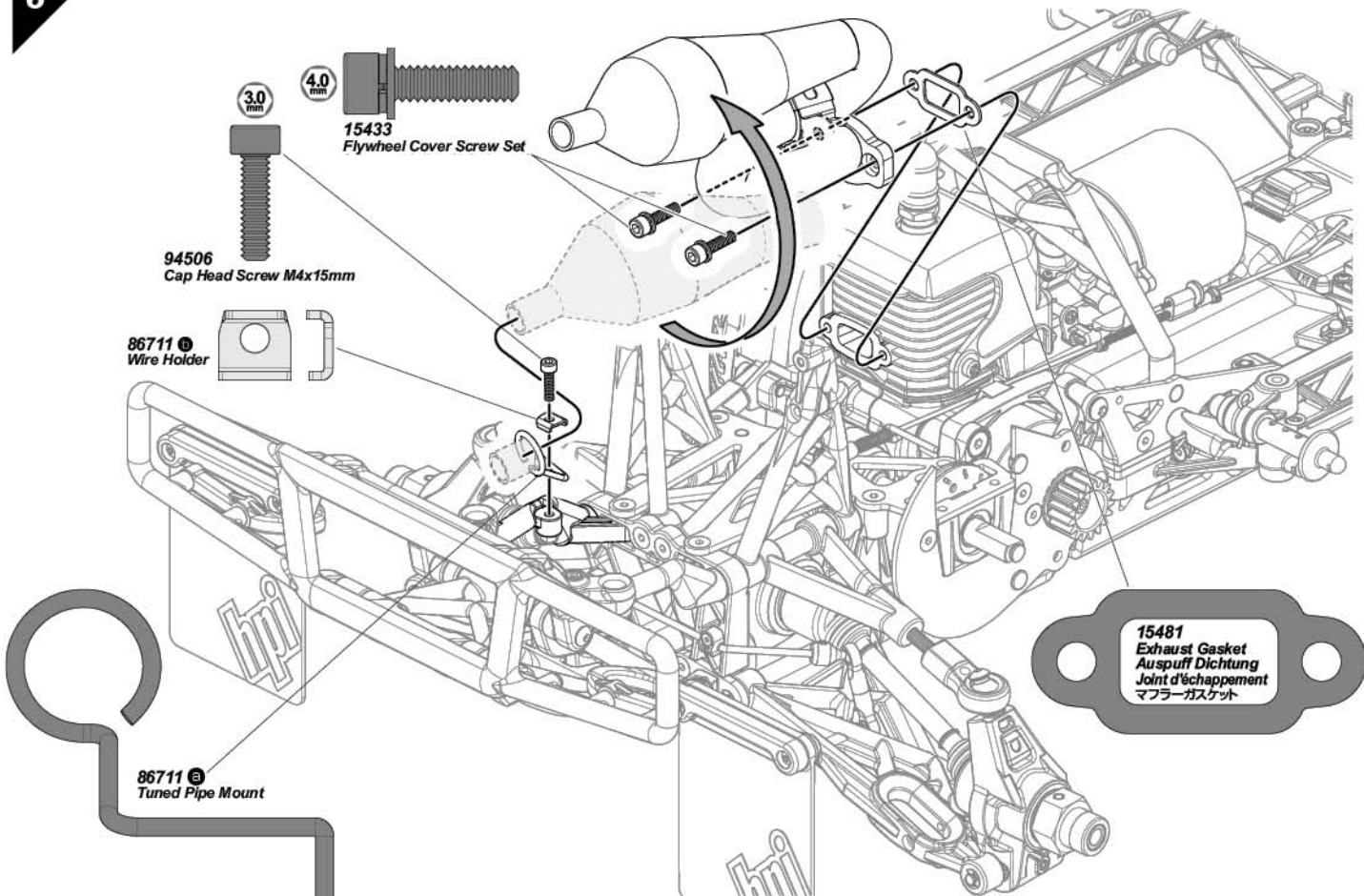
3.0 mm  
94512  
Cap Head Screw M4x30mm



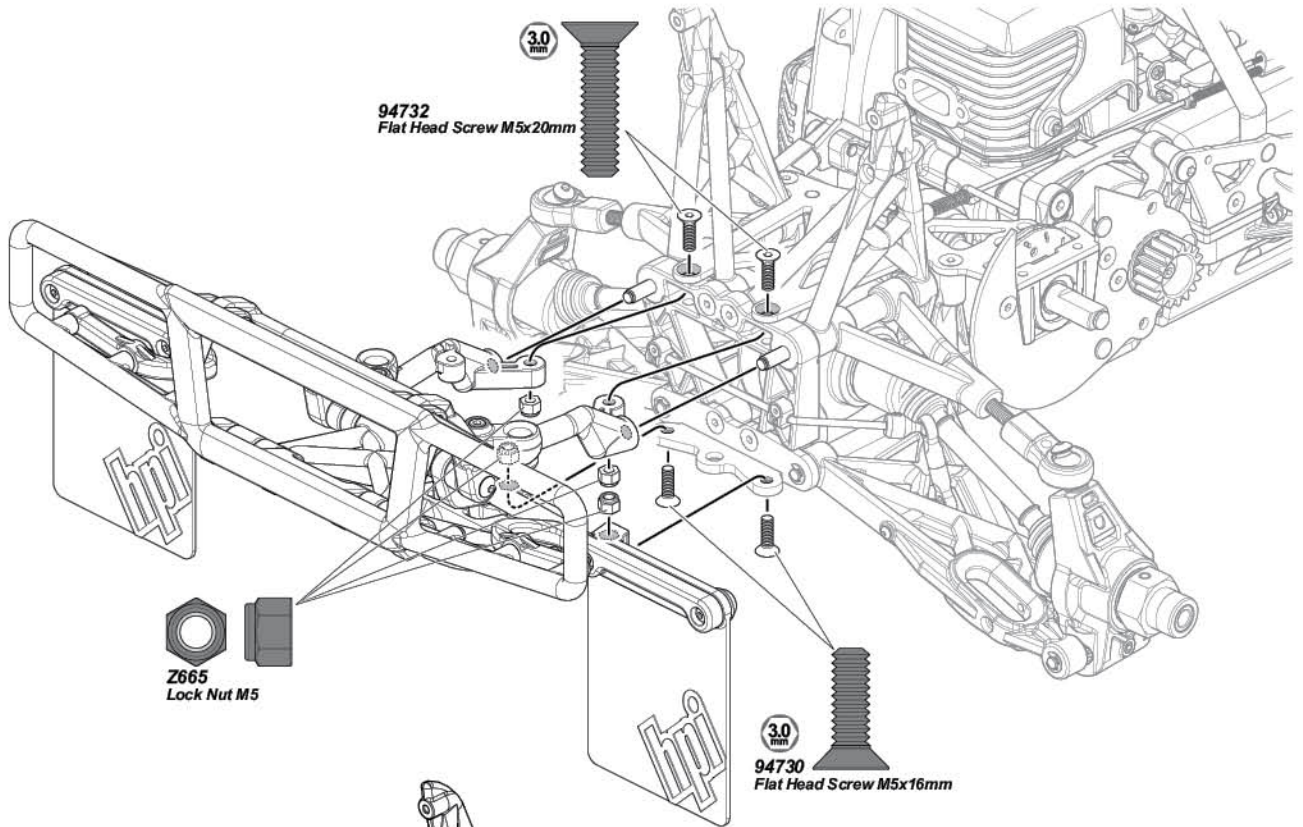
5



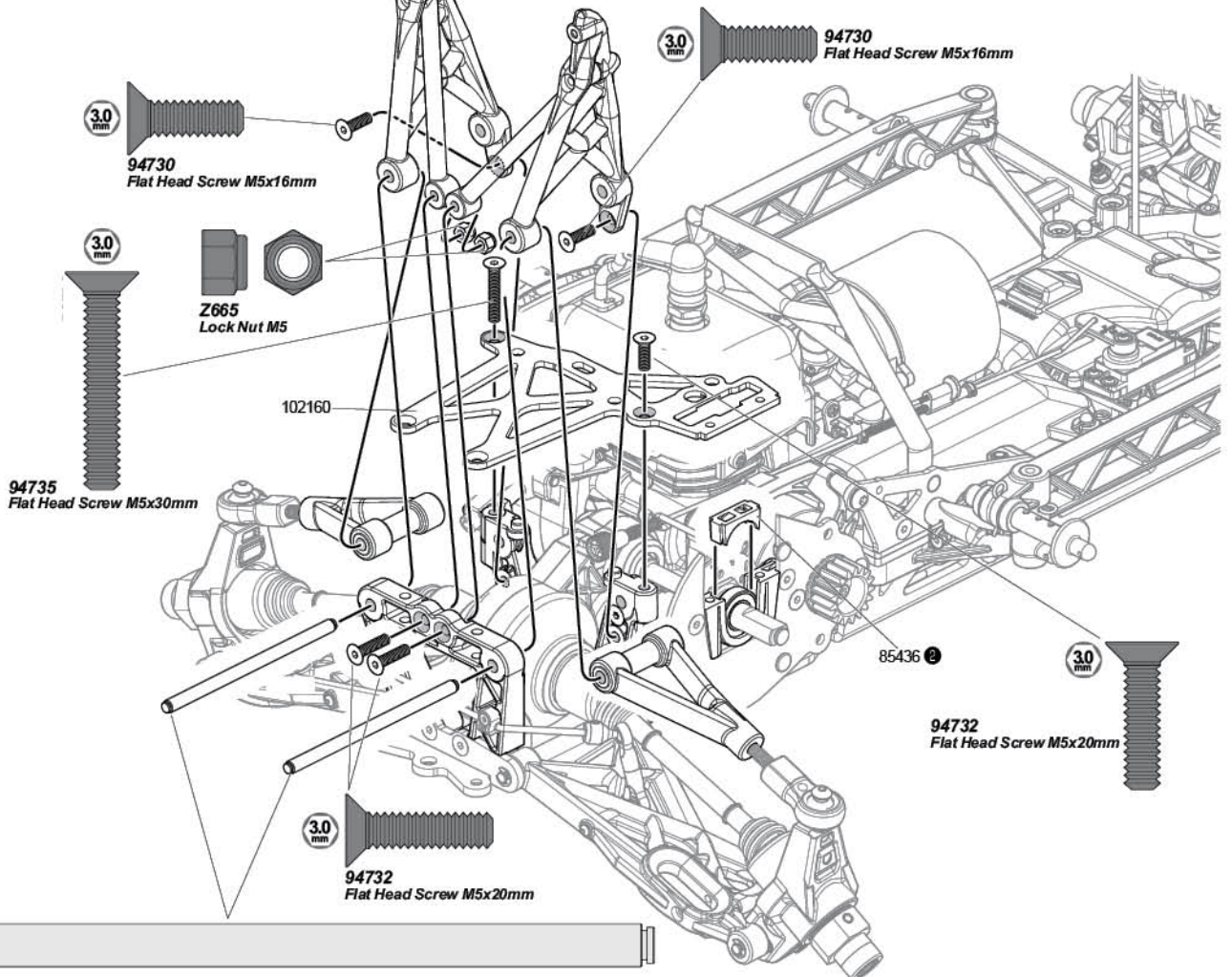
6



7

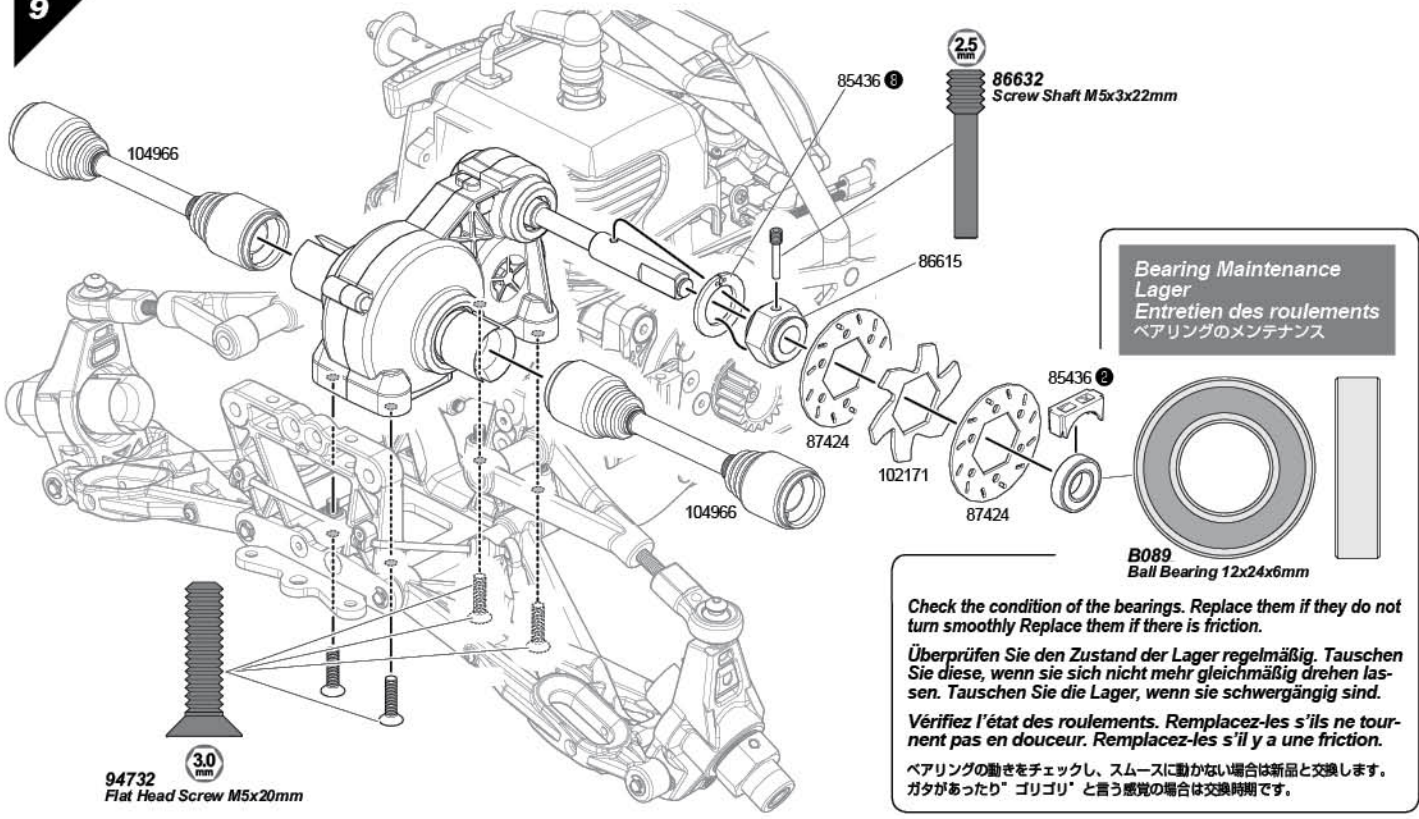


8

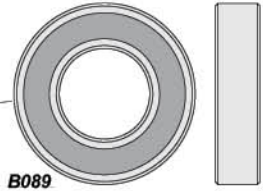


86635  
Shaft 6x108mm

9



**Bearing Maintenance**  
Lager  
Entretien des roulements  
ベアリングのメンテナンス



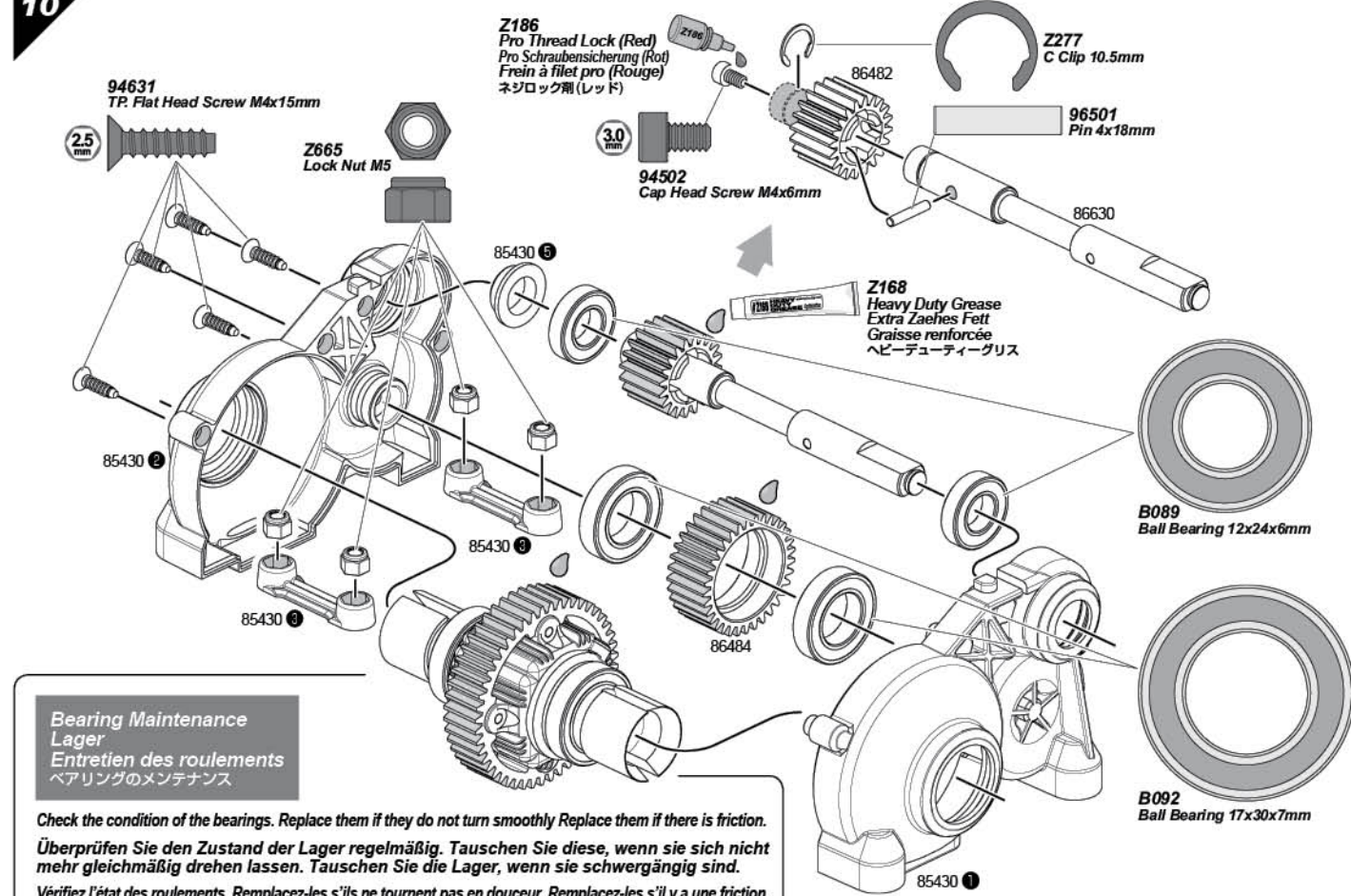
Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックし、スムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。

10



**Bearing Maintenance**  
Lager  
Entretien des roulements  
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックし、スムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。

**Installation is reverse of removal.**  
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.  
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.  
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

If drive shaft is twisted 45 degrees or more, you must replace with a new drive shaft.  
 Wenn die Antriebswelle um 45 Grad oder mehr verdreht ist, müssen Sie diese durch neue austauschen.  
 Si l'arbre de transmission est tordu de 45 degrés ou plus, vous devez le remplacer par un neuf.  
 ドライブシャフトがネジれていたら新品に交換します。

**Axle Boot Installation**  
 Montage der Gummihülle  
 Mise en place de la protection d'essieu  
 アクスルブーツの取り付け

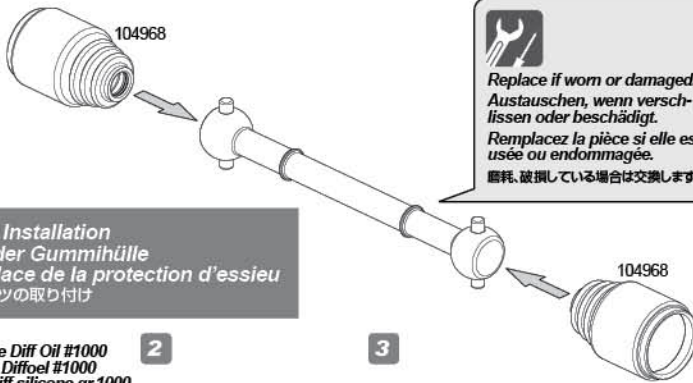
**1** Z181  
 Silicone Diff Oil #1000  
 Silikon Difföl #1000  
 Huile diff silicone gr.1000  
 シリコンデフオイル #1000



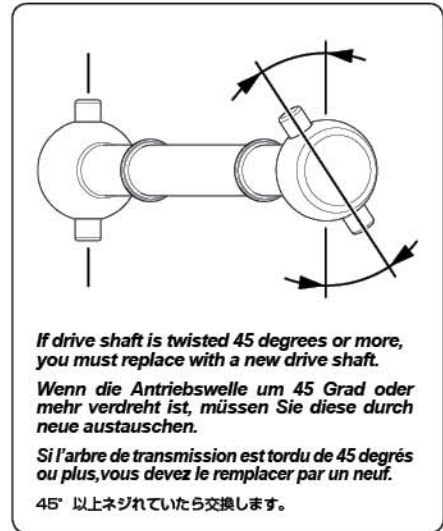
**2**



**3**



**Wrench icon**  
 Replace if worn or damaged.  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。



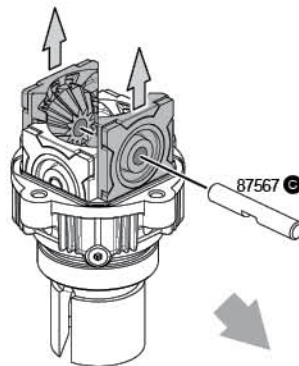
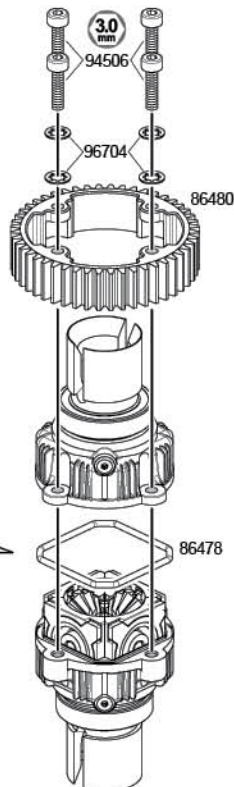
If drive shaft is twisted 45 degrees or more, you must replace with a new drive shaft.  
 Wenn die Antriebswelle um 45 Grad oder mehr verdreht ist, müssen Sie diese durch neue austauschen.  
 Si l'arbre de transmission est tordu de 45 degrés ou plus, vous devez le remplacer par un neuf.  
 45° 以上ネジれていたら交換します。

Differential Maintenance Wartung des Differentials Entretien du différentiel デフのメンテナンス

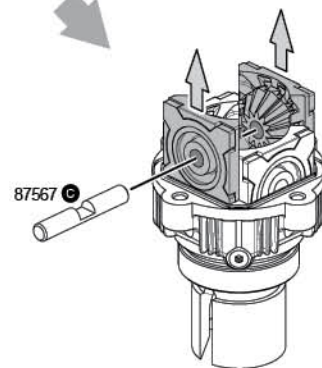
Perform differential maintenance regularly.  
 When disassembling, check for worn or damaged parts. Replace if necessary.  
 Warten Sie das Differential regelmäßig.  
 Wenn Sie es zerlegen, prüfen Sie es auf defekte Teile und tauschen Sie diese, wenn nötig.  
 Effectuez un entretien du différentiel régulièrement.  
 Lors du démontage, vérifiez qu'il n'y a pas de pièces usées ou endommagées. Remplacez-les si nécessaire.  
 デフが正常に作動するように定期的にメンテナンスを行います。  
 各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があればパーツを交換します。

**1** Differential Disassembly / Differential Demontage  
 Démontage du différentiel / デフの分解

**Wrench icon**  
 Always replace differential case washer when maintaining differential.  
 Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.  
 Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.  
 メンテナンスごとに毎回新品に交換します。



**Wrench icon**  
 Replace if worn or damaged.  
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
 磨耗、破損している場合は交換します。

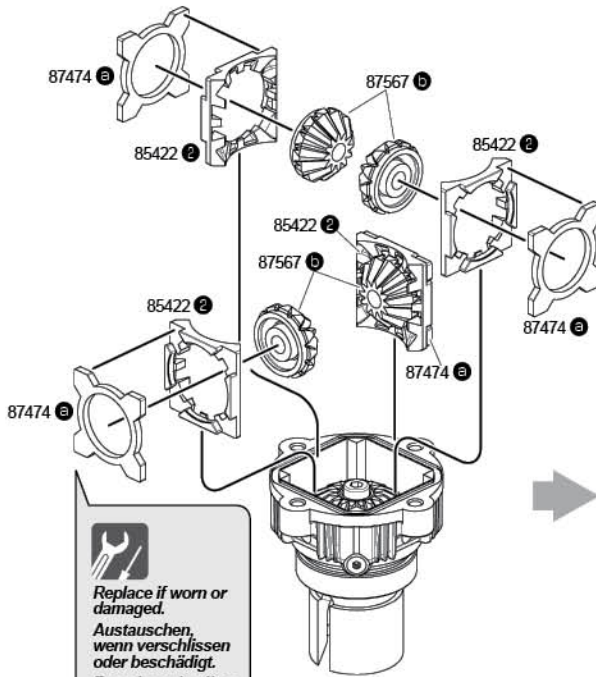




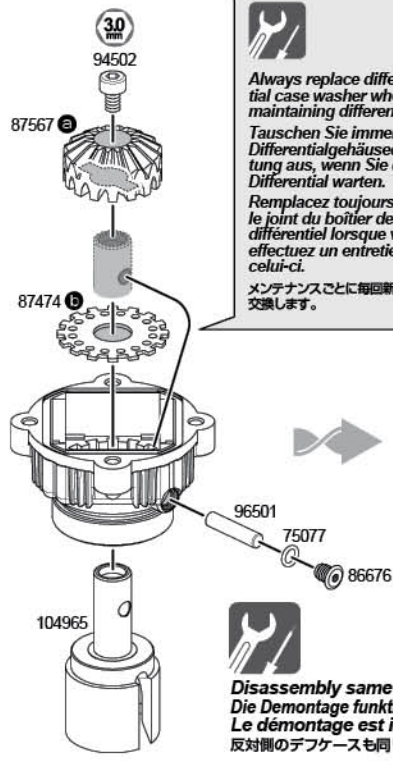
**2**


**Diff Case Disassembly**  
**Differentialgehäuse Demontage**

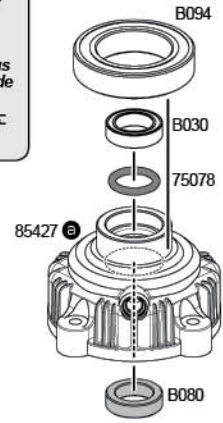
**Démontage du boîtier de différentiel**  
**デフケースの分解**




 **Replace if worn or damaged.**  
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.  
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.  
磨耗、破損している場合は交換します。



 **Always replace differential case washer when maintaining differential.**  
Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.  
Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.  
メンテナンスごとに毎回新品に交換します。



 **Disassembly same for other side.**  
Die Demontage funktioniert auf der anderen Seite genauso.  
Le démontage est identique pour l'autre côté.  
反対側のデフケースも同じように分解します。

**3**

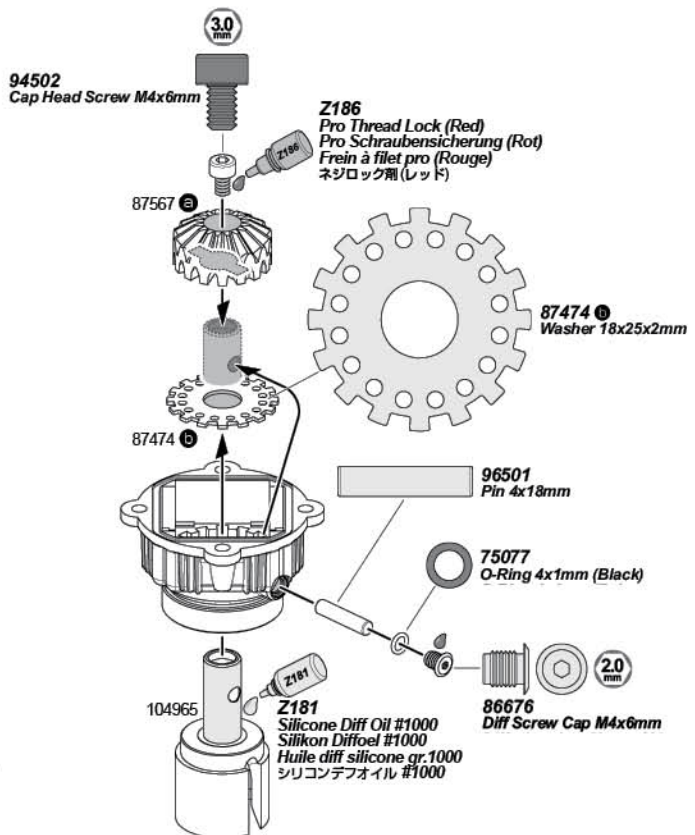
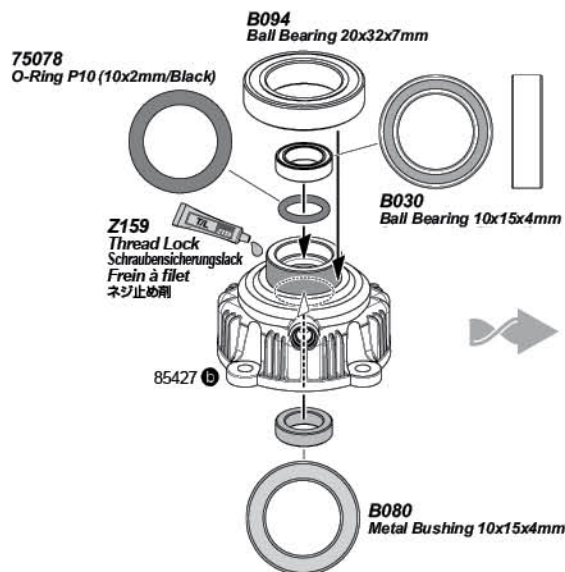
**Diff Case Assembly.1**  
**Differentialgehäuse Montage.1**

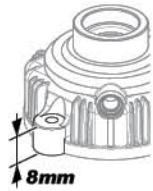
**Montage du boîtier de différentiel.1**  
**デフケースの組立て.1**

**Assembly instructions. Montage Anleitung**      **Instructions de montage**  
ここから組み立て作業になります。



**R** Right Rechts Droite 右



**4****Bevel Gear Assembly.2**  
**Montage der Kegelräder.2****Montage des pignons coniques.2**  
**ベベルギアの組立て.2**

**L** Left Links  
Gauche  
左

75078  
O-Ring P10 (10x2mm/Black)

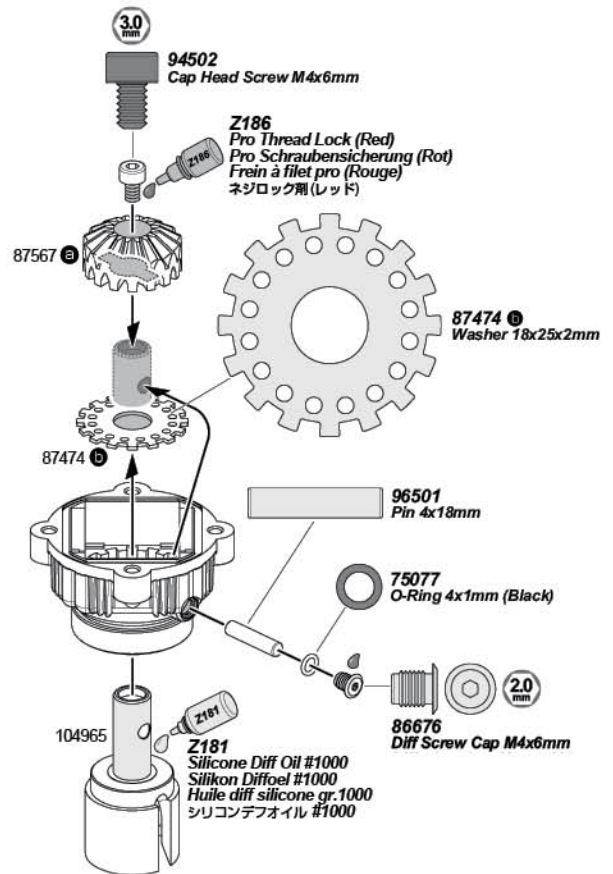
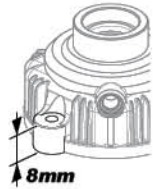
B094  
Ball Bearing 20x32x7mm

Z159  
Thread Lock  
Schraubensicherungslack  
Frein à filet  
ネジ止め剤

B030  
Ball Bearing 10x15x4mm

85427 **a**

B080  
Metal Bushing 10x15x4mm

**5****Bevel Gear Assembly**  
**Montage der Kegelräder****Montage des pignons coniques**  
**ベベルギアの組立て**

**L** Left Links  
Gauche  
左

87474 **a**  
Washer 10x30x1mm

85422 **a**

1

87567 **b**  
Bevel Gear 12T

85422 **a**

85422 **a**

85422 **a**

87567 **b**  
Bevel Gear 12T

87474 **a**  
Washer 10x30x1mm

2

87567 **c**  
Bevel Gear Shaft 5x32mm

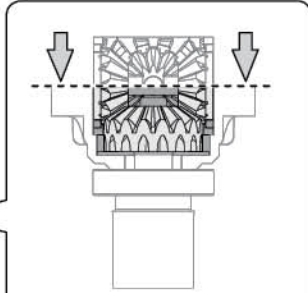
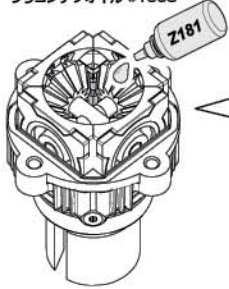
3

87567 **c**  
Bevel Gear Shaft 5x32mm

**6**

**Differential Assembly / Montage du différentiel**  
**Differential Montage / デフの組立て**

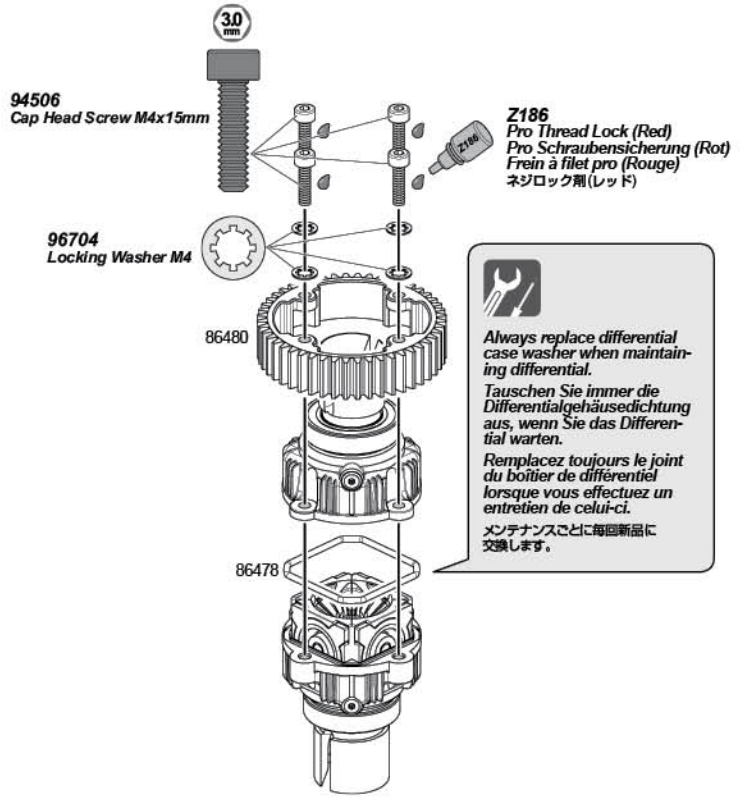
**Z181**  
 Silicone Diff Oil #1000  
 Silikon Difföl #1000  
 Huile diff silicone gr.1000  
 シリコンデフオイル #1000



Fill to center of cross shafts with silicone diff oil.  
 Füllen Sie das Differential bis zur Hälfte der Wellen mit Silikon-Differentialöl.  
 Remplissez jusqu'au centre des axes avec de l'huile silicone pour différentiel.  
 デフシャフトが半分離れる位までオイルを入れます。



Installation is reverse of removal.  
 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.  
 L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.  
 取り付けは取り外しの逆の手順で行います。



**94506**  
 Cap Head Screw M4x15mm

**96704**  
 Locking Washer M4

86480

86478

**Z186**  
 Pro Thread Lock (Red)  
 Pro Schraubensicherung (Rot)  
 Frein à filet pro (Rouge)  
 ネジロック剤(レッド)



Always replace differential case washer when maintaining differential.  
 Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.  
 Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.  
 メンテナンスごとに毎回新品に交換します。

**4-11**

**Fuel Tank Maintenance / Entretien du réservoir à carburant**  
**Kraftstofftank / 燃料タンクのメンテナンス**

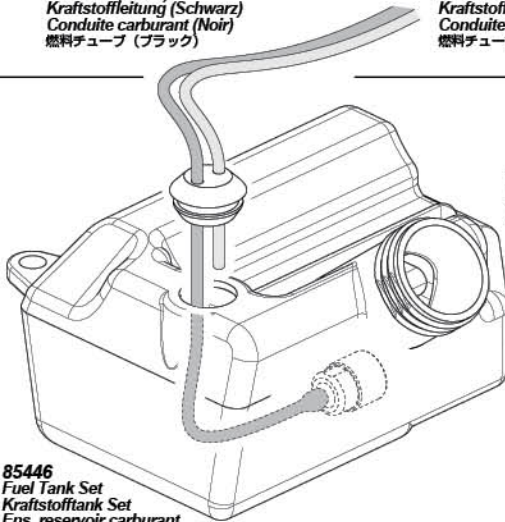
Check fuel tank and fuel lines for leaks.  
 Überprüfen Sie den Kraftstofftank und die Leitungen auf Lecks.  
 Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites au niveau du réservoir et des conduites de carburant.  
 燃料キャップ、燃料チューブ回りから燃料が漏れていないか確認します。

**87470**  
 Fuel Line Set  
 Kraftstoffleitungs Set  
 Ens. conduite carburant  
 燃料チューブセット

Replace fuel lines, if damaged or hardened.  
 Tauschen Sie die Leitungen, wenn sie beschädigt oder hart geworden sind.  
 Gardez le bouchon du réservoir propre.  
 燃料チューブが硬くなった場合は交換します。

**87467**  
 Fuel Line (Black)  
 Kraftstoffleitung (Schwarz)  
 Conduite carburant (Noir)  
 燃料チューブ (ブラック)

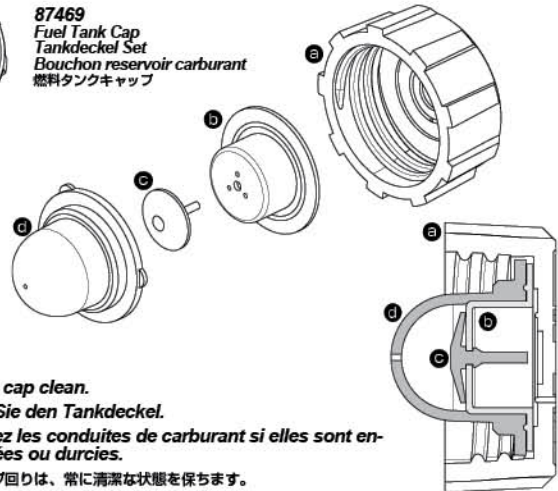
**87468**  
 Fuel Line (Yellow)  
 Kraftstoffleitung (Gelb)  
 Conduite carburant (Jaune)  
 燃料チューブ (イエロー)



**85446**  
 Fuel Tank Set  
 Kraftstofftank Set  
 Ens. réservoir carburant  
 フューエルタンクセット



**87469**  
 Fuel Tank Cap  
 Tankdeckel Set  
 Bouchon réservoir carburant  
 燃料タンクキャップ



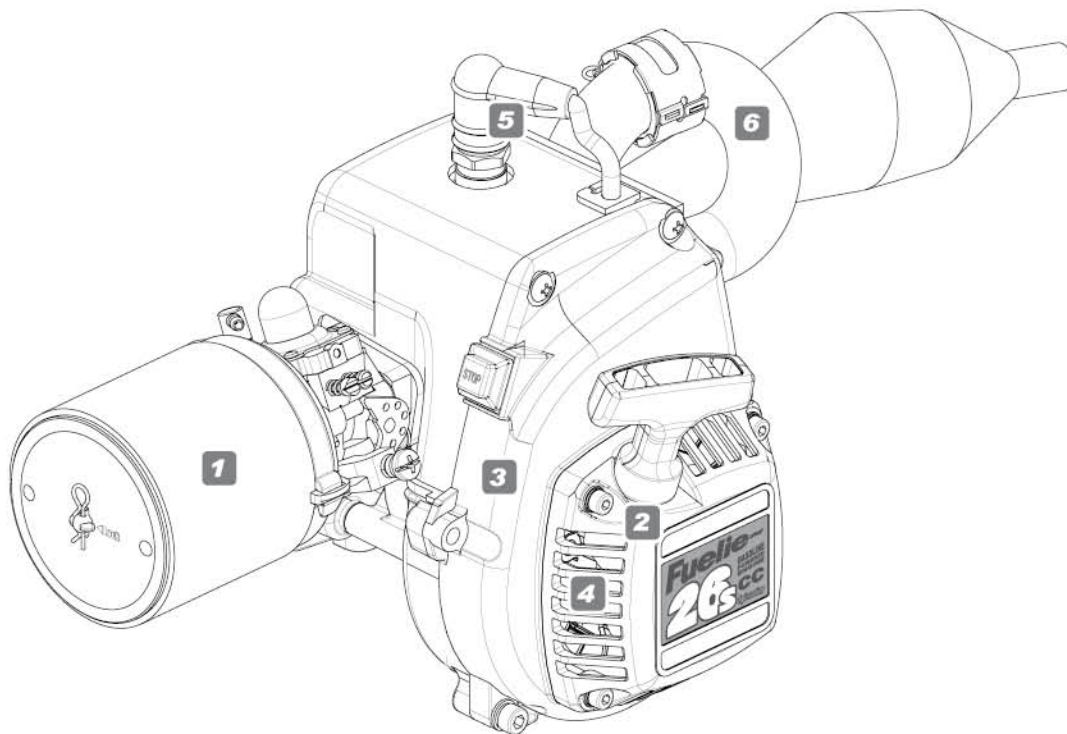
Keep fuel cap clean.  
 Reinigen Sie den Tankdeckel.  
 Remplacez les conduites de carburant si elles sont endommagées ou durcies.  
 燃料キャップ回りは、常に清潔な状態を保ちます。

Check engine for damage and proper operation. Repair or do maintenance if damaged.

Überprüfen Sie den Motor auf Beschädigungen. Tauschen Sie defekte Teile aus.

Vérifiez que le moteur n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Réparez-le ou faites un entretien s'il est abîmé.

走行後はエンジンを外観から観察して痛んでいないか確認します。パーツが破損していたり正常に機能しない場合はメンテナンスを行ってください。

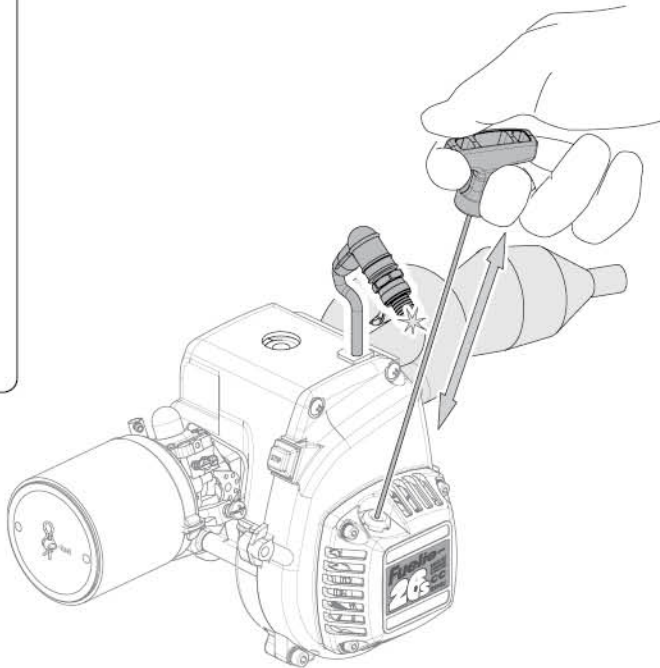


Check Point Checkliste Points de vérification チェックポイント

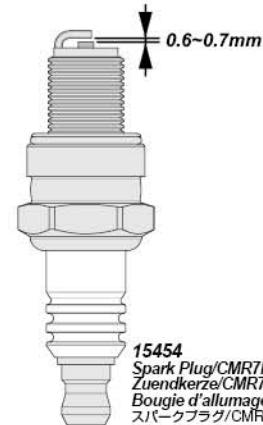
- 1** Check the air filter for dirt. Clean and re-oil if necessary.  
Achten Sie darauf, dass der Luftfilter sauber ist. Reinigen und ölen Sie ihn, wenn nötig.  
Vérifiez que le filtre à air n'est pas sale. Nettoyez-le et huilez-le de nouveau si nécessaire.  
エアフィルターの状態を確認します。汚れているようでしたらメンテナンスをしてください。
- 2** Check the pull starter for debris. Clean and perform maintenance.  
Der Seilzugstarter sollte immer sauber sein. Reinigen Sie ihn falls er verschmutzt ist.  
Vérifiez que le lanceur ne contient pas de débris. Nettoyez-le et effectuez un entretien.  
スターターの動作確認をします。動きが悪いようでしたらメンテナンスをしてください。
- 3** Check the engine cover for damage. Replace if necessary.  
Überprüfen Sie die Motorabdeckung auf Beschädigungen. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.  
Vérifiez que le couvercle du moteur n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire.  
エンジンカバーが破損していないか確認します。破損しているようでしたら交換してください。
- 4** Check the flywheel for damage. Replace if necessary.  
Überprüfen sie das Schwungrad auf Beschädigungen und tauschen Sie es, falls nötig.  
Vérifiez que le volant d'inertie n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire.  
フライホイールの羽が破損していないか確認します。破損しているようでしたら交換してください。
- 5** Check spark plug and spark plug wire for wear or damage.  
Überprüfen Sie die Zündkerze und das Zündkerzenkabel auf Beschädigungen und Verschleiß.  
Vérifiez que la bougie et son câble ne sont pas usés ou endommagés.  
スパークプラグ、スパークプラグワイヤーの動作確認をします。
- 6** Check the condition of exhaust pipe.  
Untersuchen Sie den Auspuff auf Beschädigungen.  
Vérifiez l'état du pot d'échappement.  
マフラーの状態を確認します。

Remove spark plug from the engine, insert spark plug into spark plug boot. Touch spark plug thread to exhaust muffler. Pull pullstart and check if plug is firing.  
Schrauben Sie die Zündkerze aus dem Motor und stecken Sie sie in den Kerzenstecker. Legen Sie die Kerze so hin, dass das Gewinde den Motor berührt. Ziehen Sie anschließend am Seilzugstarter und achten Sie darauf, ob die Kerze zündet.  
Retirez la bougie du moteur, insérez la bougie dans le couvre-borne. Faites se toucher le filetage de la bougie et le moteur. Tirez le lanceur et vérifiez l'étincelage de la bougie.  
スパークプラグを取り外しプラグキャップに取り付けます。スパークプラグの電極をマフラーに触れる状態でプルスタートを引きます。このとき電極部分に火花が出ていれば、スパークプラグとイグニッションコイルは正常に作動しています。

Check if spark plug is firing.  
Achten Sie darauf ob die Kerze zündet.  
Vérifiez l'étincelage de la bougie.  
火花がでているか確認します。



Spark Plug Gap  
Zündkerzenabstand  
Espace de bougie d'allumage  
プラグギャップ



15454  
Spark Plug/CMR7H  
Zuendkerze/CMR7H  
Bougie d'allumage  
スパークプラグ/CMR7H

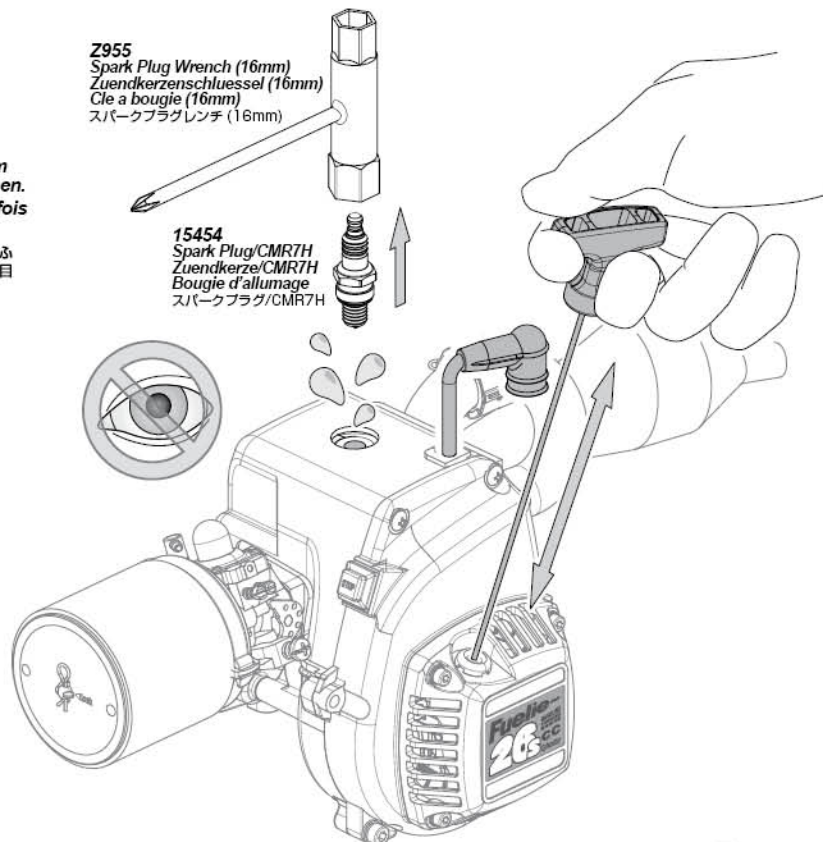
Flooded Engine Agesoffener Motor Moteur noyé オーバーチャーク

If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start. Follow the steps below to remove excess fuel from the cylinder.  
Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten. Folgen Sie den unten beschriebenen Schritten um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.  
S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer le carburant en excédent dans le cylindre.  
燃料を多く送りすぎるとエンジン内に燃料があふれ、エンジンの始動ができなくなります。次の手順でエンジン内の燃料を取り除いてください。

- 1 Remove the spark plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel.  
Entfernen Sie die Zündkerze und ziehen Sie mehrmals am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.  
Retirez la bougie d'allumage et tirez le lanceur plusieurs fois pour faire partir l'excédent de carburant.

スパークプラグを取り外し、プルスターターを数回引き、エンジン内にあふれた燃料を抜き取ります。この時プラグ穴から燃料が吹き出すので燃料が目にはいらないように注意してください。

- 2 Reinstall the spark plug.  
Montieren Sie anschließend wieder die Zündkerze.  
Remettez la bougie en place.  
燃料が抜けた後、再びスパークプラグを取り付けます。

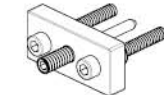
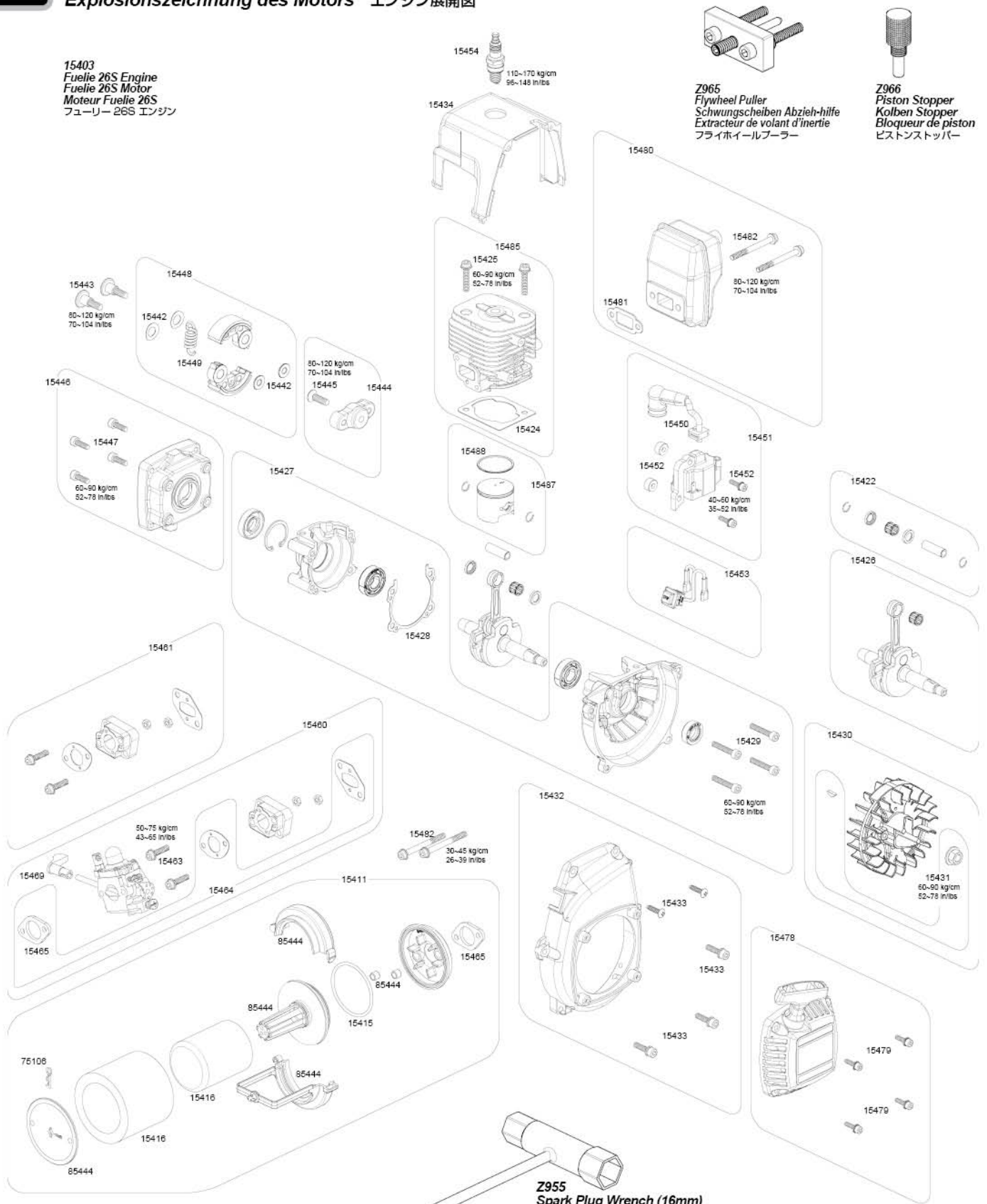


Z955  
Spark Plug Wrench (16mm)  
Zuendkerzenschluessel (16mm)  
Cle a bougie (16mm)  
スパークプラグレンチ (16mm)

15454  
Spark Plug/CMR7H  
Zuendkerze/CMR7H  
Bougie d'allumage  
スパークプラグ/CMR7H

**5-1 Engine Exploded View** **Vue éclatée du moteur**  
**Explosionszeichnung des Motors** **エンジン展開図**

15403  
 Fuelie 26S Engine  
 Fuelie 26S Motor  
 Moteur Fuelie 26S  
 フェーリー 26S エンジン



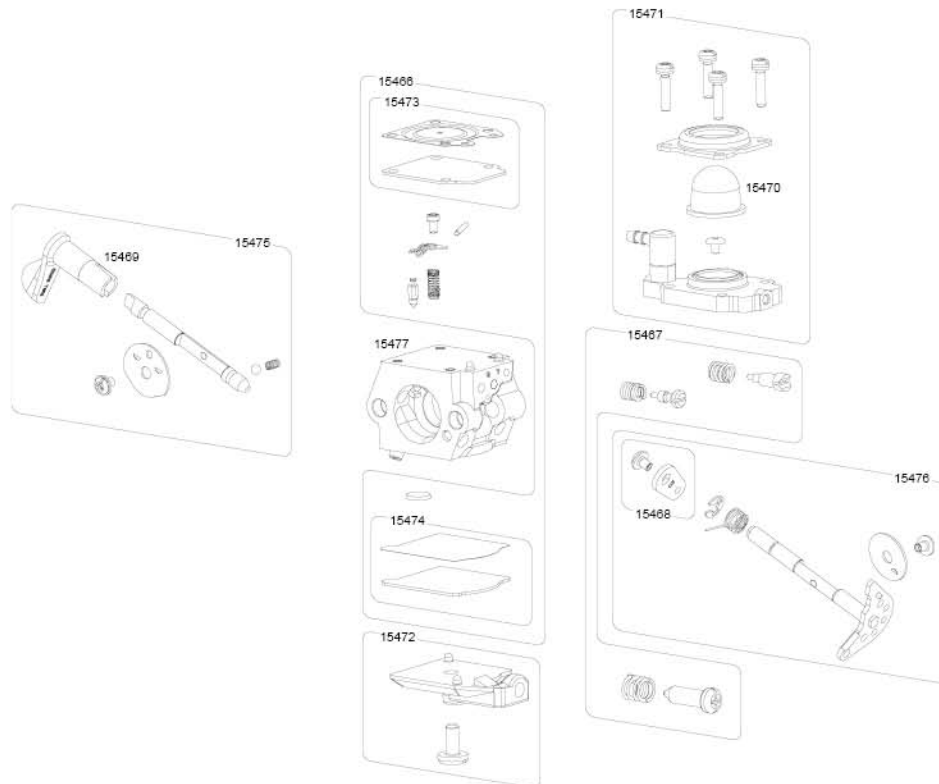
**Z965**  
 Flywheel Puller  
 Schwungradscheiben Abzieh-hilfe  
 Extracteur de volant d'inertie  
 フライホイールプラー



**Z966**  
 Piston Stopper  
 Kolben Stopper  
 Bloqueur de piston  
 ピストンストッパー

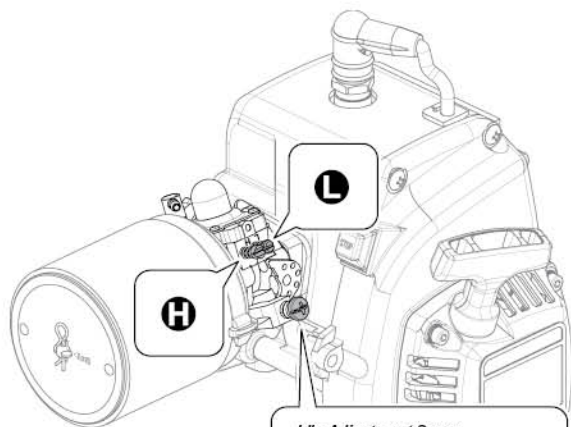


**Z955**  
 Spark Plug Wrench (16mm)  
 Zündkerzenschlüssel (16mm)  
 Clé à bougies (16mm)  
 スパークプラグレンチ (16mm)



Carburetor Factory Setting Werkseinstellung des Vergasers Réglage d'usine du carburateur キャブレターの出荷時設定

If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.  
Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser zurück auf die Werkseinstellungen setzen.  
Si vous n'êtes pas certain de votre réglage, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.  
調整がわからなくなった場合は工場出荷時設定からやりなおしてください。



Idle Adjustment Screw  
Standgasschraube  
Vis de réglage du ralenti  
アイドルリング調整ネジ

RPM Low  
Weniger U/min  
Ralentí bas  
回転数低くなる

RPM High  
Mehr U/min  
Ralentí haut  
回転数高くなる

**H** High speed needle  
Nadel für hohen Drehzahlbereich  
Pointeau de haut régime  
ハイスピードニードル

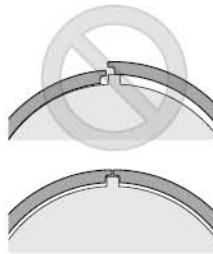
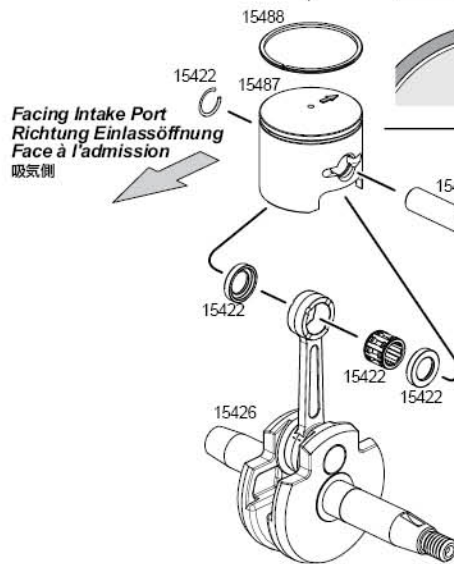
Turn high speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/2 turns (open).  
Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).  
Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/2 (ouvert).  
ハイスピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/2回転戻めた位置が工場出荷時設定です。

**L** Low speed needle  
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich  
Pointeau de bas régime  
ロースピードニードル

Turn low speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/4 turns (open).  
Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/4 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).  
Tournez le pointeau de bas régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/4 (ouvert).  
ロースピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/4回転戻めた位置が工場出荷時設定です。

### Piston Direction Einbaurichtung des Kolbens Sens du piston ピストンの向き

Arrow points toward exhaust.  
Der Pfeil auf dem Kolben zeigt zum Auslass.  
La flèche est en direction de l'échappement.  
ピストンは刻印が排気側になります。



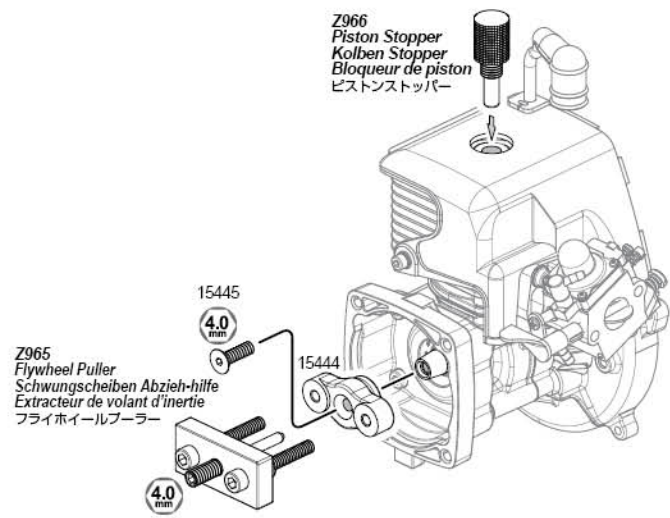
Replace piston ring when it is worn.  
Ersetzen Sie den Kolbenring, wenn er verschlissen ist.  
Remplacez le segment lorsqu'il est usé.  
ピストンリングが図の様になったら交換時期です。

When rebuilding, always use new parts.  
Verwenden Sie immer neue Teile, wenn Sie den Motor überholen.  
Lors d'une réparation, utilisez toujours des pièces neuves.  
交換時は新品にしてください。

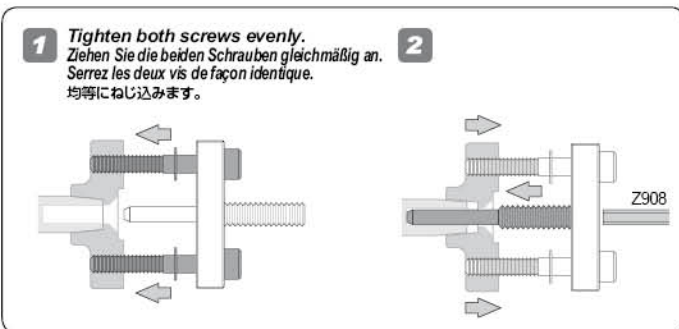
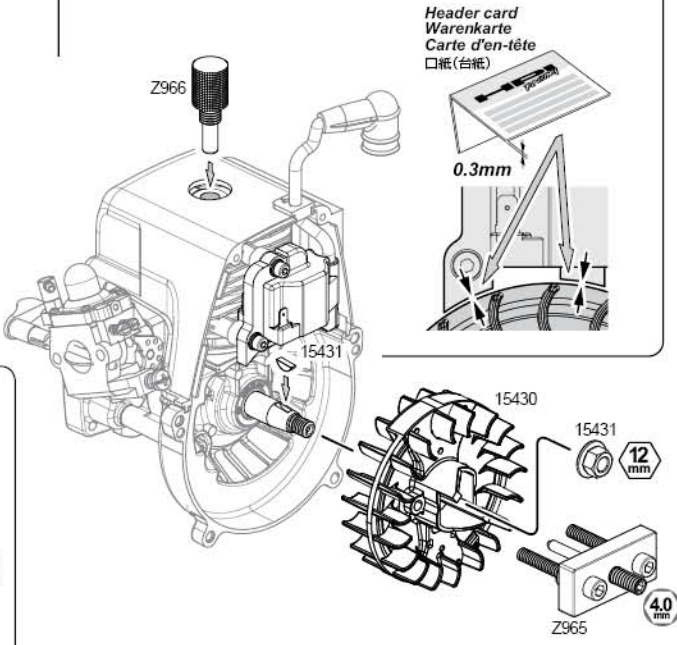
Note Direction  
Richtung beachten  
Noter la direction  
向きに注意

### Clutch Holder and Flywheel Removal Entfernen von Kupplungshalter und Schwungscheibe Retrait du support d'embrayage et du volant d'inertie クラッチホルダー、フライホイールの外し方

Use Z966 Piston Stopper and Z965 Flywheel Puller to remove flywheel and clutch holder.  
Verwenden Sie den Z966 Kolbenstopper und die Z965 Schwungscheiben-Abziehhilfe um die Schwungscheibe und den Kupplungshalter zu demontieren.  
Utilisez le bloqueur de piston Z966 et l'extracteur de volant d'inertie Z965 pour retirer le volant d'inertie et le support d'embrayage.  
Z966 ピストンストッパー、Z965 フライホイールブローラーを使って取り外します。



You can use a header card to make 0.3mm gap. Rotate the flywheel to check the gap.  
Sie können eine Warenkarte dazu verwenden den Abstand von 0.3mm zu überprüfen. Drehen Sie dabei auch das Schwungrad.  
Vous pouvez utiliser une carte d'en-tête pour mesurer un interstice de 0,3 mm. Faites tourner le volant d'inertie pour vérifier l'interstice.  
口紙(台紙)をはさんで、すき間を調節します。  
フライホイールを回転させ、イグニッションコイルと干渉しない様に調節してください。





Part # Nummer Numéro	Qty. Anzahl Qté.	Description Beschreibung Description	Part # Nummer Numéro	Qty. Anzahl Qté.	Description Beschreibung Description	Part # Nummer Numéro	Qty. Anzahl Qté.	Description Beschreibung Description
15403	1	FUELIE 26S ENGINE FUELIE 26S MOTOR MOTEUR FUELIE 26S フューリー 26S エンジン	15446	1	CLUTCH HOUSING KUPPLUNGSGEHAEUSE CARTER D'EMBRAYAGE クラッチハウジング	15472	1	CARBURETOR PUMP COVER KIT VERGASER PUMPEDECKEL SET KIT CACHE POMPE CARBURATEUR キャブレターポンプカバーキット
15411	1	AIR FILTER SET LUFILTER SET JEU FILTRE A AIR エアフィルターセット	15447	4	CAP HEAD SCREW M5x16mm with SPRING WASHER INBUSSCHRAUBE M5x16mm MIT FEDERSCHIEBE VIS TETE CYLINDRIQUE M5x16mm avec RONDELLE キャップスクリュー M5x16mm スプリングワッシャー付	15473	1	CARBURETOR METERING DIAPHRAGM COVER KIT VERGASER MESSMEMBRAN DECKEL SET KIT CACHE DIAPHRAGME D'ADMISSION CARBURATEUR キャブレターメーターリングダイアフラムキット
15415	4	O-RING (50X2.6MM/BLACK) O-RING (50X2.6MM/SCHWARZ) JOINT TORIQUE (50X2.6MM/NOIR) O リング (50X2.6MM /ブラック)	15448	1	HIGH RESPONSE CLUTCH SHOE/SPRING SET (8000RPM/RED) KUPPLUNGSBELAG/FEDER SET (8000U/min / ROT) ENS. MASS./RES. EMBR. HTE REAC. (8000 tr/min / rouge) ハイレスポンスクラッチシュー/スプリングセット (8000RPM/レッド)	15474	1	CARBURETOR PUMP DIAPHRAGM KIT VERGASER PUMPEN MEMBRAN SET KIT POMPE A DIAPHRAGME CARBURATEUR キャブレターポンプダイアフラムキット
15416	3	AIR FILTER FOAM ELEMENT SET LUFILTER ELEMENT SET ENS. EL. MOUSSE P. FILTRE AIR エアフィルターエレメントセット	15449	1	CLUTCH SPRING (8000RPM/Red) KUPPLUNGSFEDER (8000U/min / ROT) RESSORT EMBRAYAGE (8000 tr/min / rouge) クラッチスプリング (8000rpm/レッド)	15475	1	CARBURETOR CHOKE SHAFT KIT VERGASER CHOKE WELLEN SET KIT AXE DE VOLET D'AIR CARBURATEUR キャブレターチョークシャフトキット
15422	1	PISTON PIN SET KOLBENBOLZEN JEU AXE DE PISTON ピストンピンセット	15450	1	SPARK PLUG WIRE BAJA 5B ZUENDKERZENKABEL FIL. BOUGIE BAJA 5B スパークプラグワイヤー	15476	1	CARBURETOR THROTTLE SHAFT KIT VERGASER GAS WELLEN SET KIT AXE D'ACCELERATEUR CARBURATEUR キャブレタースロットルシャフトキット
15424	1	CYLINDER GASKET ZYLINDER DICHTUNG JOINT CULASSE シリンダーガスケット	15451	1	IGNITION COIL ZUENDSPULE BOBINE D'ALLUMAGE イグニッションコイル	15477	1	CARBURETOR BODY VERGASERGEHAEUSE CORPS CARBURATEUR キャブレターボディ
15425	2	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x22mm INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M5x22mm VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x22mm フランジキャップスクリュー M5x22mm	15452	2	IGNITION COIL SCREW ZUENDSPULEN SCHRAUBE VIS BOBINE D'ALLUMAGE イグニッションコイルスクリュー	15478	1	PULL STARTER SEILZUGSTARTER LANCEUR プルスターター
15426	1	CRANKSHAFT ASSEMBLY KURBEL WELLEN SET ENSEMBLE VILEBREQUIN クランクシャフトセット	15453	1	ENGINE STOP SWITCH MOTOR-AUS SCHALTER INTERRUPTEUR ARRET MOTEUR エンジンストップスイッチ	15479	4	CAP HEAD SCREW M4x15mm with WASHER INBUSSCHRAUBE M4x15mm MIT SCHEIBE VIS TETE CYLINDRIQUE M4x15mm avec RONDELLE キャップスクリュー M4x15mm ワッシャー付
15427	1	CRANKCASE ASSEMBLY KURBELWELLENGEHAEUSE SET ENSEMBLE CARTER クランクケースセット	15454	1	SPARK PLUG/CMR7H ZUENDKERZE/CMR7H BOUGIE D'ALLUMAGE スパークプラグ/CMR7H	15480	1	EXHAUST MUFFLER KRUEMMER SILENCIEUX ECHAPPEMENT マフラー
15428	1	CRANKCASE GASKET KURBELWELLENGEHAEUSE DICHTUNG JOINT CARTER クランクケースガスケット	15460	1	CARBURETOR (WT-527) VERGASER (WT-527) CARBURATEUR (WT-527) キャブレター (WT-527)	15481	2	EXHAUST GASKET AUSPUFF DICHTUNG JOINT ECHAPPEMENT マフラーガスケット
15429	4	CAP HEAD SCREW M5x28mm INBUSSCHRAUBE M5x28mm VIS TETE CYLINDRIQUE M5x28mm キャップスクリュー M5x28mm	15461	1	CARBURETOR SPACER VERGASER HUELSE RONDELLE CARBURATEUR キャブレタースペーサー	15482	2	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x52mm INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M5x52mm VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x52mm フランジキャップスクリュー M5x52mm
15430	1	FLYWHEEL SET SCHWUNGSCHIEBEN SET JEU VOLANT D'INERTIE フライホイールセット	15463	2	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x20mm INBUSSCHRAUBE M5x20mm VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x20mm フランジキャップスクリュー M5x20mm	15485	1	CYLINDER SET (FUELIE 26S) ZYLINDER SET (FUELIE 26S) ENSEMBLE CYLINDRE POUR MOTEUR FUELIE 26S FUELIE 26S シリンダーセット
15431	1	FLYWHEEL LOCK NUT M7 AND KEY SET SCHWUNGSCHIEBEN MUTTER M7/SCHLUESSEL ECROU BLOCAGE M7 VOLANT D'INERTIE ET JEU DE CLES フライホイールロックナットM7セット	15464	1	CARBURETOR GASKET SET VERGASER DICHTUNGS SET JEU JOINTS DE CARBURATEUR キャブレターガスケット	15487	1	PISTON SET (0.7mm PISTON RING) KOLBEN SET (0.7mm/26ccm) JEU PISTON (SEGMENT 0.7mm/26cm3) ピストンセット(0.7mmピストンリング/26cc)
15432	1	FLYWHEEL COVER (BLACK) SCHWUNGSCHIEBENDECKEL (SCHWARZ) COUVRE-VOLANT D'INERTIE (NOIR) フライホイールカバー (ブラック)	15465	2	AIR FILTER GASKET LUFILTER DICHTUNG JOINT FILTRE A AIR エアフィルターガスケット	15488	1	PISTON RING (0.7mm) KOLBENRING (0.7mm/26ccm) SEGMENT (SEGMENT 0.7mm/26cm3) ピストンリング (0.7mm/26cc)
15433	4	FLYWHEEL COVER SCREW SET SCHWUNGSCHIEBEN ABDECKUNGS SCHRAUBE JEU DE VIS COUVRE VOLANT D'INERTIE フライホイールカバースクリューセット	15466	1	CARBURETOR MAINTENANCE KIT VERGASER WARTUNGS SET KIT ENTRETIEN CARBURATEUR キャブレターメンテナンスキット	75106	20	BODY CLIP (6MM/BLACK) KAROSSERIEKLAMMERN (6MM/SCHWARZ) CLIP CARR. (6MM/NOIR) ボディピン (6mm/ブラック)
15434	1	ENGINE COVER (BLACK) MOTORABDECKUNG (SCHWARZ) CAPOT MOTEUR (NOIR) エンジンカバー (ブラック)	15467	1	CARBURETOR NEEDLE SET VERGASER NADEL SET JEU POINTEAU CARBURATEUR キャブレターニードルセット	85444	1	AIR FILTER SLEEVE SET LUFILTER SCHLAUCH SET ENS. MANCHON FILTRE A AIR スリーブセット
15442	4	CLUTCH SHOE WASHER M6.5x14mm KUPPLUNGSBELAG SCHEIBE M6.5x14mm RONDELLE MASSELOTTE EMBRAYAGE M6.5x14mm クラッチシューワッシャー-M6.5x14mm	15468	1	CARBURETOR THROTTLE ARM VERGASER GASANLENKUNG BRAS D'ACCELERATION CARBURATEUR キャブレタースロットルアーム	Z955	1	SPARK PLUG WRENCH (16mm) ZUENDKERZENSCHLUESSEL (16mm) CLE. A BOUGIE (16mm) スパークプラグレンチ (16mm)
15443	2	STEP SCREW M6x23mm STUFENSCHRAUBE M6x23mm VIS A EPAULEMENT M6x23mm ステップスクリュー M6x23mm	15469	1	CARBURETOR CHOKE ARM VERGASER CHOKE-ANLENKUNG BRAS DE VOLET D'AIR CARBURATEUR キャブレターチョークアーム	Z965	1	FLYWHEEL PULLER SCHWUNGSCHIEBEN ABZIEH-HILFE EXTRACTEUR DE VOLANT D'INERTIE フライホイールプーラー
15444	1	CLUTCH SHOE HOLDER KUPPLUNGSBACKENHALTER SUPPORT MASSELOTTE EMBRAYAGE クラッチホルダー	15470	1	CARBURETOR PRIMER PUMP VERGASER KRAFTSTOFFPUMPE ENS. AMORCAGE CARBURATEUR POMPE キャブレタープライマーポンプ	Z966	1	PISTON STOPPER KOLBEN STOPPER BLOQUEUR DE PISTON ピストンストッパー
15445	2	FLAT HEAD SCREW M6x16mm SENKOPFSCHRAUBE M6x16mm VIS TETE PLATE M6x16mm フラットヘッドスクリュー-M6x16mm	15471	1	CARBURETOR PRIMER PLATE VERGASER BENZINPUMPEN PLATTE PLAQUE AMORCAGE CARBURATEUR キャブレタープライマープレート			

Tuning and Setup / Réglage et mise au point / Setup / チューニング&セットアップ

Use setup guide and the included setup sheets to start tuning your chassis.

Before making changes to the setup of the truck, make sure the truck is in good running condition. Making setup changes to a truck in poor condition may not have the expected results.

Verwenden Sie die Setup Hilfe und das Setup Blatt um Ihr Auto perfekt abzustimmen.

Bevor Sie Einstellungen am Auto vornehmen, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Baja in gutem Zustand befindet. Sonst kann es sein, dass Änderungen am Setup nicht die gewünschten Ergebnisse erzielen.

Utilisez le guide de mise au point et les feuilles de réglage incluses pour commencer à mettre votre véhicule au point.

Avant de modifier les réglages du véhicule, vérifiez que celui-ci est en bon état de marche. Faire des modifications aux réglages d'un véhicule en mauvais état pourrait ne pas avoir les résultats attendus.

走行環境に合わせ、シャーシセットアップガイドを参考にセッティングを行います。

セットアップを行う前にR/Cカーのメンテナンスを行いR/Cカーの状態を良好に保ちます。R/Cカーの状態が良好でない場合はセットアップの結果がわかりにくくなります。

6-1 Camber Angle / Carrossage / Radsturz / キャンバー角度

Always use negative camber (tires leaning in).

More camber usually gives more progressive tire slipping, while less camber will give a more direct feeling.

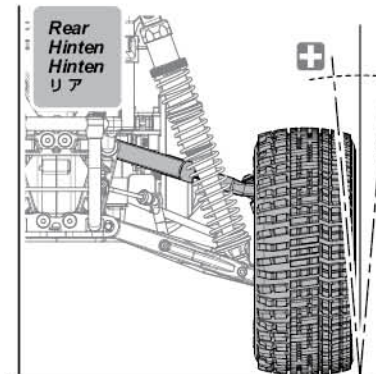
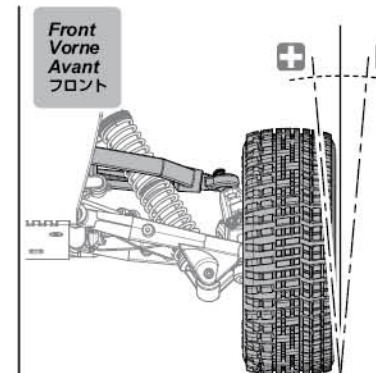
Stellen Sie immer negativen Sturz ein (Reifen liegen nach innen). Mehr Sturz führt normalerweise dazu, dass die Reifen mehr rutschen. Weniger Sturz hingegen macht das Auto direkter zu fahren. Stellen Sie den Sturz so ein, dass die Reifen gleichmäßig abnutzen.

Utilisez toujours un carrossage négatif (les pneus inclinés vers l'intérieur).

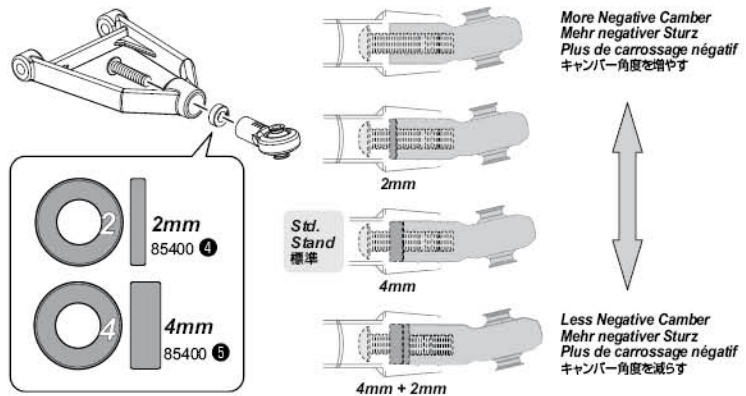
Plus de carrossage donne généralement un glissement des pneus plus progressif, alors que moins de carrossage permet des sensations plus directes. Réglez en fonction de l'usure des pneus.

ネガティブキャンバー（タイヤが内側に傾く状態）に調整します。

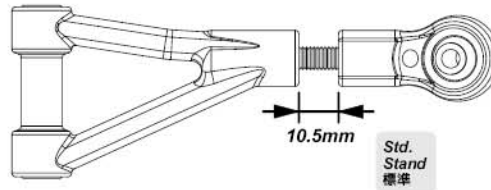
キャンバー角を増やすと車体挙動が穏やかに、キャンバー角を減らすとステアリングレスポンスが増しますので使用するタイヤに合わせて調整します。



Camber angle can be adjusted by changing spacers. Der Sturz kann durch Tauschen der Scheiben verändert werden. L'angle de carrossage peut être réglé en changeant les rondelles d'espacement. アッパーアームの中のスペーサーを変えることによりキャンバー角度を調節出来ます。



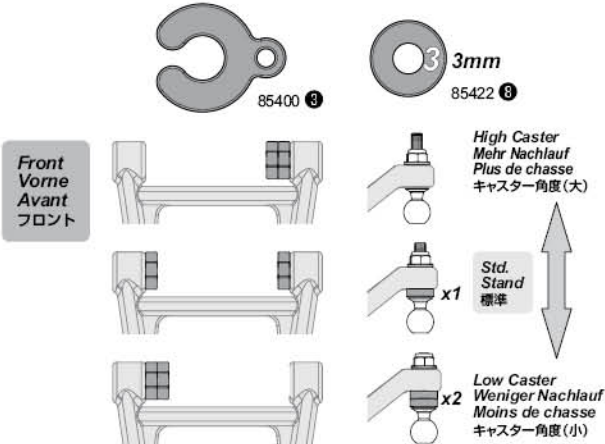
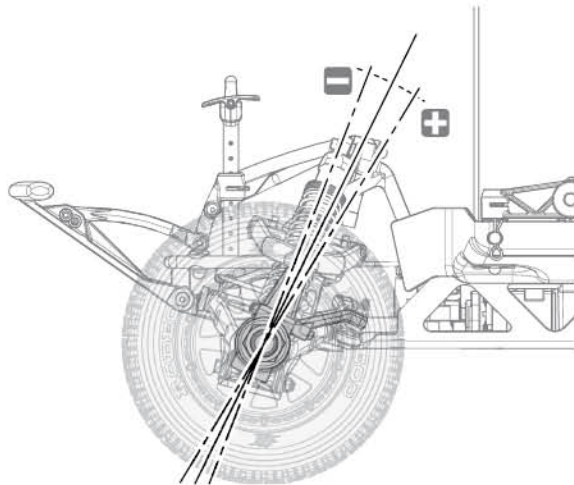
Camber angle can be adjusted by upper arm length (10-14mm). Der Radsturz kann verändert werden, indem die Länge der oberen Schwinge variiert wird. (10-14mm). L'angle de carrossage peut être réglé par la longueur du bras supérieur. (10-14mm). 長さ(10-14mm)を変えることによりキャンバー角度を調整できます。



Camber Angle / Radsturz / Angle de carrossage / キャンバー角度	Front / Rear / Vorne / Hinten / Avant / Arrière / フロント / リア	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 傾向
+ More Negative Camber / Weniger negativer Sturz / Moins de carrossage négatif / キャンバー角度を増やす	Front / Vorne / Avant / フロント	Slower reaction to steering input. Schnellere Umsetzung der Lenkbefehle. Réaction plus rapide aux commandes de direction. ステアリング入力にゆっくり反応
	Rear / Hinten / Arrière / リア	Less rear traction on entry and mid-corner. Mehr Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt. Plus d'adhérence en entrée et en milieu de virage. コーナ進入時リアトラクションが減少
- Less Negative Camber / Mehr negativer Sturz / Plus de carrossage négatif / キャンバー角度を減らす	Front / Vorne / Avant / フロント	Quicker reaction to steering input. Langsamere Umsetzung der Lenkbefehle. Réaction moins rapide aux commandes de direction. ステアリング入力に素早く反応
	Rear / Hinten / Arrière / リア	More traction on entry and mid-corner. Weniger Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt. Moins d'adhérence arrière en entrée et en milieu de virage. コーナ進入時にトラクションが向上

# 6-2

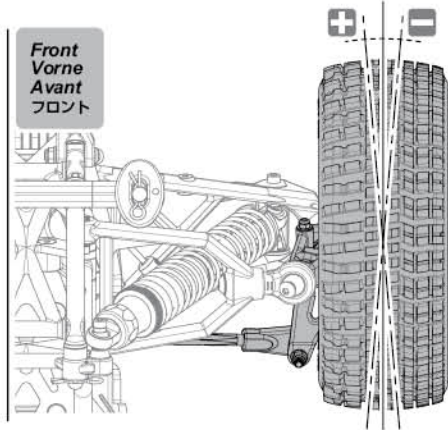
## Caster Angle / Angle de chasse / Nachlauf / キャスター角度



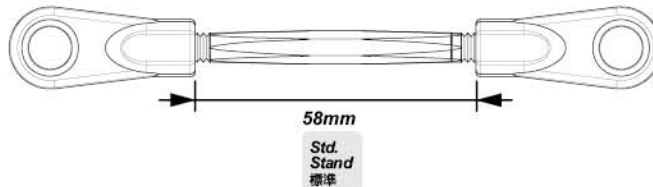
Caster Angle Nachlauf Angle de chasse キャスター角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
<p><b>+</b> More Caster Mehr Nachlauf Plus de chasse キャスター角度大</p>	<p>Less off-power steering into a corner. More on-power steering out of and in a corner. More straight-line stability. Weniger Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Mehr Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Besserer Geradeauslauf. Moins de direction en prise de virage serré hors traction. Plus de direction en traction en sortie et en cours de virage. Plus de stabilité en ligne droite. パワーオン時に良く曲がり、直進性が良くなります。</p>
<p><b>-</b> Less Caster Weniger Nachlauf Moins de chasse キャスター角度小</p>	<p>More off-power steering into a corner. Less on-power steering out of and in a corner. Less straight-line stability. Mehr Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Weniger Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Schlechterer Geradeauslauf. Plus de direction en prise de virage serré hors traction. Moins de direction en traction en sortie et en cours de virage. Moins de stabilité en ligne droite. パワーオフ時に良く曲がり、直進性が悪くなります。</p>

# 6-3

## Front Toe Angle / Spur der Vorderachse / Spur der Vorderachse / フロントトー角度



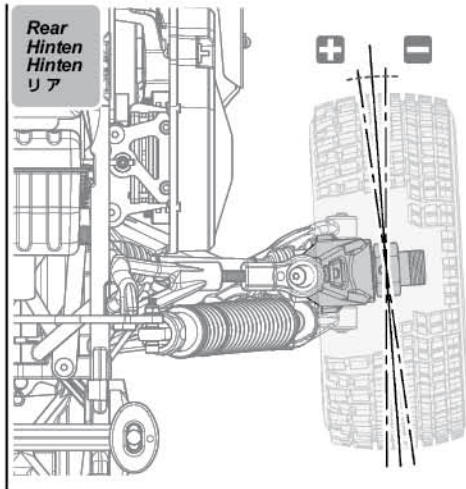
Adjust by adjusting the length of the steering link turnbuckles.  
Wird durch die Länge der Lenkstangen eingestellt.  
Réglez en ajustant la longueur des biellettes de direction.  
ターンバックルの長さを調整してトー角度を調整します。



Front Toe Spur der Vorderachse Pincement avant フロントトー角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
<p><b>+</b> Toe-in Vorspur Pincement トーイン</p>	<p>More straight-line stability. Less steering response. More steering mid-corner and on-power corner exit. Besserer Geradeauslauf. Sanftere Lenkung. Mehr Lenkung in der Kurvenmitte und beim Herausbeschleunigen. Plus de stabilité en ligne droite. Moins de réponse aux commandes de direction. Plus de direction en milieu de virage et dans les sorties de virage en traction. 直進性向上。ステアリングレスポンス減少。コーナリング中盤からのパワーオンで旋回性向上。</p>
<p><b>-</b> Toe-out Nachspur Baillément トーアウト</p>	<p>Less straight-line stability. More steering response. Less steering on-power at corner exit. Schlechterer Geradeauslauf. Direktere Lenkung. Weniger Lenkung beim Herausbeschleunigen. Moins de stabilité en ligne droite. Plus de réponse aux commandes de direction. Moins de direction lors de la sortie de virage en traction. 直進性減少ステアリングレスポンス向上。コーナリング終盤のパワーオンで旋回性減少。</p>

# 6-4

## Rear Toe Angle Vorspur der Hinterachse リアトール角度



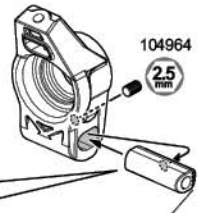
Rear toe angle can be adjusted by changing spacers.  
 Die Spur der Hinterachse kann durch Tauschen der Scheiben verändert werden.  
 L'angle de pincement arrière peut être réglé en changeant les rondelles d'espacement.  
 スパースーを変えることによりトール角度を調整できます。

**L** Left Links 左



Note Direction.  
 Richtung beachten  
 Notez bien la direction.  
 向きに注意します。

**R** Right Rechts 右



Note Direction.  
 Richtung beachten  
 Notez bien la direction.  
 向きに注意します。



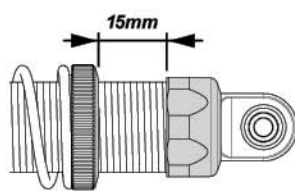




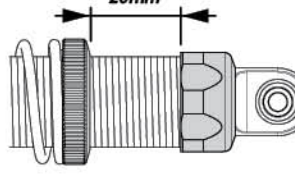


104781	0°	Less rear toe-in Weniger Vorspur Moins de pincement トール角小
104781	1°	
104781	2°	More rear toe-in Mehr Vorspur Plus de pincement トール角大
104781	3°	
104781	4°	

Rear Toe Vorspur der Hinterachse Angle de pincement arrière リアトール角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
<b>+</b> More rear toe-in Mehr Vorspur Plus de pincement トール角大	More stability under braking. More stability on power at corner exit. Less top speed. Besserer Geradeauslauf. Stabiler beim Bremsen. Sanfter beim Herausbeschleunigen. Geringere Höchstgeschwindigkeit. Plus de stabilité en freinage. Plus de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus faible. ブレーキ時の安定性向上。コーナリング時の安定性向上。トップスピードの低下。
<b>-</b> Less rear toe-in Weniger Vorspur Moins de pincement トール角小	More steering. Less stability on power at corner exit. More top speed. Mehr Lenkung. Aggressiver beim Herausbeschleunigen. Bessere Höchstgeschwindigkeit. Plus de direction. Moins de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus élevée. 直進性減少。ステアリング反応向上。コーナリング時の安定性減少。トップスピードの向上。

# 6-5

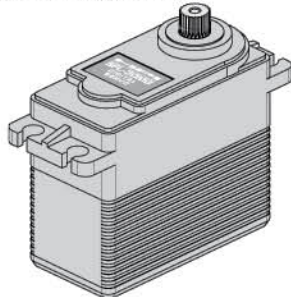
## Shocks Amortisseurs Dämpfer ショック

You can adjust damping level.  
 Sie können den Dämpfungsgrad der Dämpfer verändern.  
 Vous pouvez régler le niveau d'amortissement.  
 走行環境に合わせてショックの特性を調整できます。

	Std. Stand 標準	Standard setting is suitable for a wide range of surfaces. Die Standard Einstellung passt für die meisten Untergründe. Un réglage standard convient à une grande variété de surfaces. スタンダードの設定は滑りやすい場所からグリップの良い場所まで幅広い範囲に適合します。	Option Optional オプション	Optional settings are suitable for high grip surfaces. Für sehr griffigen Untergrund gibt es noch optionale Einstellmöglichkeiten. Les réglages optionnels conviennent aux surfaces à forte accroche. オプションの設定はグリップの良い場所での走行に最適です。
<b>Front Vorne Avant フロント</b>	<p>2 Holes</p>  <p>85413 <b>a</b> HD Piston 16mm A-1 HD Kolbenplatte 16mm A-1 Piston renforcé 16mm A-1 HDピストン 16mm A-1</p>  <p>Z147 Baja Shock Oil 40w Baja Daempferoel 40w Hulle amortisseurs Baja 40w ババショックオイル 40w</p>  <p>15mm</p>	<p>3 Holes</p>  <p>85413 <b>b</b> HD Piston 16mm B-1 HD Kolbenplatte 16mm B-1 Piston renforcé 16mm B-1 HDピストン 16mm B-1</p>  <p>Z145 Baja Shock Oil 30w Baja Daempferoel 30w Hulle amortisseurs Baja 30w ババショックオイル 30w</p>		
<b>Rear Hinten Hinten リア</b>	<p>16 Holes</p>  <p>85413 <b>c</b> HD Piston 16mm C-1 HD Kolbenplatte 16mm C-1 Piston renforcé 16mm C-1 HDピストン 16mm C-1</p>  <p>Z141 Baja Shock Oil 5w Baja Daempferoel 5w Hulle amortisseurs Baja 5w ババショックオイル 5w</p>  <p>20mm</p>	<p>12 Holes</p>  <p>85413 <b>d</b> HD Piston 16mm D-1 HD Kolbenplatte 16mm D-1 Piston renforcé 16mm D-1 HDピストン 16mm D-1</p>  <p>Z142 Baja Shock Oil 10w Baja Daempferoel 10w Hulle amortisseurs Baja 10w ババショックオイル 10w</p>		

**7-1** Installing Option Servos. **Mise en place des servos optionnels**  
**Einbau eines anderen Servos. オプションサーボの取り付け**

102612  
SFL-30MG DIGITAL SERVO  
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)  
SFL-30MG DIGITAL SERVO  
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)  
SERVO NUMER SFL-30MG  
(FORT COUPLE/18kg-cm 6.0V)  
SFL-30MG デジタルサーボ  
(ハイトルク/18kg-cm 6.0V)



SFL-30MG digital servo offers precision steering movements, and is compatible with all radio systems on the market today, including high-speed systems. It has a high-output heavy duty motor which offers a continuous 18kg-cm [249.96oz-in] of torque through the entire servo sweep, a heat sink case to keep temps down, a machined metal gear train, including a new hybrid metal/plastic 1st gear, compared to the normal all-plastic 1st gears. Also included is an aluminum servo horn for maximum strength and durability. While the numbers are smaller [18kg-cm vs. 24kg-cm of torque], the SFL-30MG is an "over-all" much stronger servo. The SFL-30MG offers consistent "full-strength" torque across the entire servo-stroke, whereas the SFL-10MG2 [24kg-cm] servo only has a peak-strength at only one point across the servo stroke, thus an overall average rating below the SFL-30MG.

Le servo numérique SFL-30MG offre une grande précision de la direction, et il est compatible avec tous les systèmes de radio qui sont sur le marché actuellement, y compris les systèmes à haute vitesse. Il dispose d'un moteur résistant à haut rendement, qui offre un couple continu de 18 kg-cm (249,96 onces par pouce) sur tout le mouvement du servo, d'un boîtier refroidissant qui empêche la température de s'élever, et d'une transmission en métal usiné qui comprend un premier pignon hybride en métal et plastique, contrairement aux premiers pignons ordinaires tout en plastique. Un bras de servo est également inclus, en aluminium pour plus de résistance et de longévité. Bien que ses caractéristiques soient plus faibles (18 kg-cm contre 24 kg-cm), le SFL-30MG est au total un servo beaucoup plus fort. Il offre un couple constant « maximal » sur tout le débattement du servo, alors que le SFL-10MG2 (24 kg-cm) a un pic de couple à un seul point du débattement, et donc est considéré plus faible que le SFL-30MG.

Das SFL-30MG Digital-Servo bietet präzise Lenkbewegungen und ist kompatibel mit allen auf dem Markt befindlichen RC-Anlagen, inklusive den High-Speed Systemen. Es besitzt einen leistungsstarken Heavy Duty Motor, der ein kontinuierliches Drehmoment von 18kgcm (249.96ozin) während der gesamten Drehbewegung bietet. Es ist außerdem mit einem Kühlkörper-Gehäuse, Metallzahnradern und einem neuen Metall/Kunststoff-Hybrid-Abtrieb (im Gegensatz zum normalen Kunststoff-Abtrieb) ausgestattet. Mit zum Lieferumfang gehört auch noch ein Aluminium Servohorn, das maximale Stärke und Haltbarkeit bietet. Obwohl die angegebenen Werte kleiner erscheinen (18kgcm gegen 24kgcm Drehmoment), ist das SFL-30MG im Gesamten ein viel stärkeres Servo. Das SFL-30MG bietet sein volles Drehmoment zu jedem Zeitpunkt der Bewegung an, im Gegensatz dazu besitzt das SFL-10MG2 (24kgcm) sein Drehmoment nur als Spitze zu einem Punkt der Bewegung. Somit ist es im Durchschnitt unter dem SFL-30MG einzuordnen.

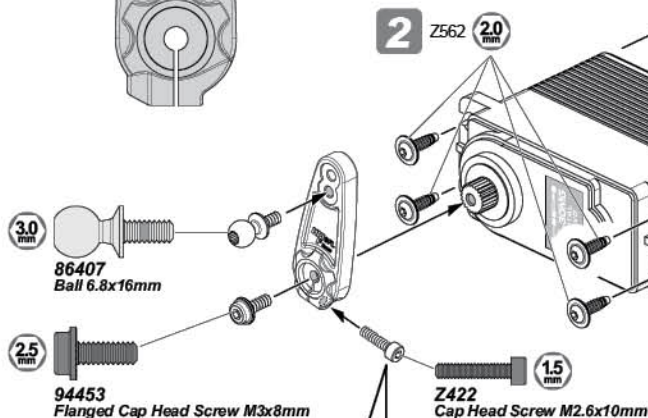
SFL-30MG デジタルサーボは市販されているサーボの中でも圧倒的なスピードとトルクを誇ります。メタルギアは18kg-cmのトルクを確実に伝達し、アルミケースは発熱を控え出力性能を安定します。アルミサーボホーンを同封したリアリングの総合性能を強化します。  
SFL-30MG デジタルサーボのトルク表記は18kg-cmとスタンダードのSFL-10MGトルク表記24kg-cmと比べて小さく見えますが SFL-10MGはピーク出力が24kg-cmのトルクを発揮するのに比べSFL-30MGは動作中常に18kg-cmを発揮し、総合性能は圧倒的です。

87280  
Aluminum Steering Arm For HPI SFL-10 Servo

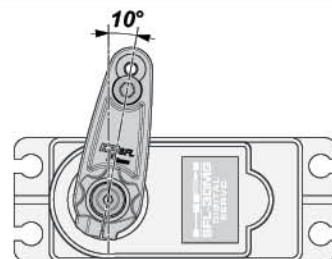


When installing aftermarket servos, you may need to trim the servo mount.  
Wenn Sie ein anderes Servo einbauen, kann es sein, dass Sie die Servobefestigungen bearbeiten müssen.  
Lorsque vous mettez en place des servos adaptables, vous pouvez devoir ajuster le support de servo.

サーボの大きさに合わせて切り取ります。

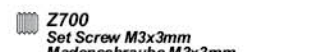
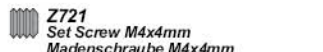
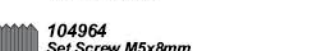


Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.  
When the power is on, the servo horn should be in the neutral position as shown in the picture.  
Die korrekte Einstellung des Servos finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage.  
Bei eingeschalteter RC-Anlage sollte sich das Servo in der Neutralposition, wie hier gezeigt, befinden.  
Reportez-vous aux manuels de votre système radio pour connaître les détails de réglage adéquats.  
Quand le contact est mis, le bras de servo devrait être en position neutre comme indiqué sur le schéma.  
お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参照に、サーボのニュートラルを設定します。  
サーボがニュートラルの時に、サーボホーンが図のようにになるように調節します。



Metal Parts  
Metall TeilePièces métalliques  
メタルパーツ

1:1

Shown actual size  
In Originalgröße  
abgebildet  
Taille réelle  
原寸大**Z422**  
Cap Head Screw M2.6x10mm  
Inbusschraube M2.6x10mm  
Vis tête cylindrique M2.6x10mm  
キャップネジ M2.6x10mm**Z489**  
TP. Flanged Screw M2.6x10mm  
Scheidschraube Mit Flansch M2.6x10mm  
Vis TP collerette M2.6x10mm  
T.Pフランジネジ M2.6x10mm**Z562**  
TP. Flanged Screw M3x10mm  
Scheidschraube Mit Flansch M3x10mm  
Vis TP à collerette M3x10mm  
T.Pフランジネジ M3x10mm**Z340**  
Wheel Screw  
Folgenschraube  
Boulon roue  
ホイールスクリュー**94453**  
Flanged Cap Head Screw M3x8mm  
Inbusschraube Mit Flansch M3x8mm  
Vis tête cylindrique collerette M3x8mm  
フランジキャップスクリュー M3x8mm**Z216**  
Button Head Screw M3x15mm  
Flachkopfschraube M3x15mm  
Vis tête ronde M3x15mm  
ナベネジ M3x15mm**Z087**  
Flat Head Screw M3x20mm  
Senkkopfschraube M3x20mm  
Vis tête plate M3x20mm  
サラネジ M3x20mm**Z362**  
Button Head Screw M3x35mm  
Flachkopfschraube M3x35mm  
Vis tête ronde M3x35mm  
ナベネジ M3x35mm**Z303**  
Cap Head Screw M3x42mm  
Inbusschraube M3x42mm  
Vis tête cylindrique M3x42mm  
キャップネジ M3x42mm**94520**  
Cap Head Screw M4x50mm  
Inbusschraube M4x50mm  
Vis tête cylindrique M4x50mm  
キャップネジ M4x50mm**94512**  
Cap Head Screw M4x30mm  
Inbusschraube M4x30mm  
Vis tête cylindrique M4x30mm  
キャップネジ M4x30mm**94510**  
Cap Head Screw M4x25mm  
Inbusschraube M4x25mm  
Vis tête cylindrique M4x25mm  
キャップネジ M4x25mm**94506**  
Cap Head Screw M4x15mm  
Inbusschraube M4x15mm  
Vis tête cylindrique M4x15mm  
キャップネジ M4x15mm**94502**  
Cap Head Screw M4x6mm  
Inbusschraube M4x6mm  
Vis tête cylindrique M4x6mm  
キャップネジ M4x6mm**94556**  
Button Head Screw M4x16mm  
Flachkopfschraube M4x16mm  
Vis tête ronde M4x16mm  
ナベネジ M4x16mm**94632**  
TP. Flat Head Screw M4x18mm  
Senkkopfschneidschraube M4x18mm  
Vis TP tête plate M4x18mm  
サラタッピングネジ M4x18mm**94631**  
TP. Flat Head Screw M4x15mm  
Senkkopfschneidschraube M4x15mm  
Vis TP tête plate M4x15mm  
サラタッピングネジ M4x15mm**94529**  
Flat Head Screw M4x10mm  
Senkkopfschraube M4x10mm  
Vis tête plate M4x10mm  
サラネジ M4x10mm**86632**  
Screw Shaft M5x3x22mm  
Gewindestift M5x3x22mm  
Axe fileté M5x3x22mm  
スクリューシャフト M5x3x22mm**86974**  
Step Screw M5x20mm  
Stufenschraube M5x20mm  
Vis a epaulement M5x20mm  
ステップスクリュー M5x20mm**94763**  
Button Head Screw M5x45mm  
Flachkopfschraube M5x45mm  
Vis tête ronde M5x45mm  
ナベネジ M5x45mm**94762**  
Button Head Screw M5x40mm  
Flachkopfschraube M5x40mm  
Vis tête ronde M5x40mm  
ナベネジ M5x40mm**94760**  
Button Head Screw M5x30mm  
Flachkopfschraube M5x30mm  
Vis tête ronde M5x30mm  
ナベネジ M5x30mm**94757**  
Button Head Screw M5x20mm  
Flachkopfschraube M5x20mm  
Vis tête ronde M5x20mm  
ナベネジ M5x20mm**94754**  
Button Head Screw M5x12mm  
Flachkopfschraube M5x12mm  
Vis tête ronde M5x12mm  
ナベネジ M5x12mm**94737**  
Flat Head Screw M5x40mm  
Senkkopfschraube M5x40mm  
Vis tête plate M5x40mm  
サラネジ M5x40mm**94735**  
Flat Head Screw M5x30mm  
Senkkopfschraube M5x30mm  
Vis tête plate M5x30mm  
サラネジ M5x30mm**94732**  
Flat Head Screw M5x20mm  
Senkkopfschraube M5x20mm  
Vis tête plate M5x20mm  
サラネジ M5x20mm**94730**  
Flat Head Screw M5x16mm  
Senkkopfschraube M5x16mm  
Vis tête plate M5x16mm  
サラネジ M5x16mm**94711**  
Cap Head Screw M5x35mm  
Inbusschraube M5x35mm  
Vis tête cylindrique M5x35mm  
キャップネジ M5x35mm**94710**  
Cap Head Screw M5x30mm  
Inbusschraube M5x30mm  
Vis tête cylindrique M5x30mm  
キャップネジ M5x30mm**94707**  
Cap Head Screw M5x20mm  
Inbusschraube M5x20mm  
Vis tête cylindrique M5x20mm  
キャップネジ M5x20mm**94910**  
Button Head Screw M6x30mm  
Inbusschraube M6x30mm  
Vis tête ronde M6x30mm  
ナベネジ M6x30mm**94909**  
Button Head Screw M6x25mm  
Inbusschraube M6x25mm  
Vis tête ronde M6x25mm  
ナベネジ M6x25mm**94879**  
Flat Head Screw M6x14mm  
Senkkopfschraube M6x14mm  
Vis tête plate M6x14mm  
サラネジ M6x14mm**Z700**  
Set Screw M3x3mm  
Madenschraube M3x3mm  
Vis sans tête M3x3mm  
セットスクリュー M3x3mm**Z721**  
Set Screw M4x4mm  
Madenschraube M4x4mm  
Vis Allen sans tête M4x4mm  
イモネジ M4x4mm**104964**  
Set Screw M5x8mm  
Madenschraube M5x8mm  
Vis Sans Tête M5x8mm  
イモネジ M5x8mm**Z726**  
Set Screw M4x12mm  
Madenschraube M4x12mm  
Vis Allen sans tête M4x12mm  
イモネジ M4x12mm**Z747**  
Set Screw M6x45mm  
Madenschraube M6x45mm  
Vis Allen sans tête M6x45mm  
イモネジ M6x45mm

**Metal Parts** **Pièces métalliques**  
**Metall Teile** **メタルパーツ**

**1:1** Shown actual size  
 In Originalgröße abgebildet  
 Taille réelle  
 原寸大



**Z663**  
 Lock Nut M3  
 Stoppmutter M3  
 Ecrou de blocage M3  
 ナイロナットM3



**Z664**  
 Lock Nut M4  
 Stoppmutter M4  
 Ecrou de blocage M4  
 ナイロナットM4



**Z684**  
 Flanged Lock Nut M4  
 Stoppmutter M4  
 Ecrou de blocage à bride M4  
 フランジロックナット M4



**Z665**  
 Lock Nut M5  
 Stoppmutter M5  
 Ecrou de blocage M5  
 ナイロナットM5



**Z682**  
 Flanged Lock Nut M5  
 Stoppmutter M5  
 Ecrou de blocage à bride M5  
 フランジロックナット M5



**96704**  
 Locking Washer M4  
 Sicherungsscheibe M4  
 Rondelle de blocage M4  
 ロッキングワッシャー M4



**96705**  
 Locking Washer M5  
 Sicherungsscheibe M5  
 Rondelle de blocage M5  
 ロッキングワッシャー M5



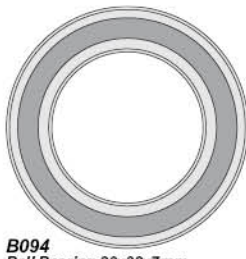
**96706**  
 Locking Washer M6  
 Sicherungsscheibe M6  
 Rondelle de blocage M6  
 ロッキングワッシャー M6



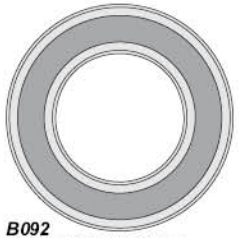
**Z103**  
 E-Clip E-4HD  
 E-Clip E-4HD  
 Circlip E-4HD  
 Eリング E4HD



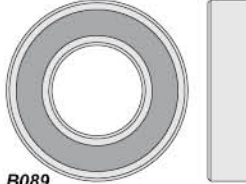
**Z106**  
 E-Clip E-7HD  
 E-Clip E-7HD  
 Circlip E-7HD  
 Eリング E7HD



**B094**  
 Ball Bearing 20x32x7mm  
 Kugellager 20x32x7mm  
 Roulement à billes 20x32x7mm  
 ボールベアリング20x32x7mm



**B092**  
 Ball Bearing 17x30x7mm  
 Kugellager 17x30x7mm  
 Roulement à billes 17x30x7mm  
 ボールベアリング17x30x7mm



**B089**  
 Ball Bearing 12x24x6mm  
 Kugellager 12x24x6mm  
 Roulement à billes 12x24x6mm  
 ボールベアリング12x24x6mm



**B030**  
 Ball Bearing 10x15x4mm  
 Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm  
 Roulement 10x15x4 ZZ  
 ベアリング10x15x4 ZZ



**B021**  
 Ball Bearing 5x10x4mm  
 Competition Low Friction Kugellager 5x10mm  
 Roulement 5x10mm  
 ボールベアリング 5x10mm



**Z277**  
 C-clip 10.5mm  
 C-clip 10.5mm  
 Circlip forme C 10.5mm  
 Cクリップ 10.5mm



**87566 C**  
 Stop Ring 10mm  
 Sicherungsring 10mm  
 Anneau d'arrêt 10mm  
 ストップリング 10mm



**87566 D**  
 Stop Ring 12mm  
 Sicherungsring 12mm  
 Anneau d'arrêt 12mm  
 ストップリング 12mm



**86616**  
 Spacer 12x16x4mm (Purple)  
 Spacer 12x16x4mm (Lila)  
 Rondelle esp. 12x16x4mm (violet)  
 スペース 12x16x4mm (パープル)



**B080**  
 Metal Bushing 10x15x4mm  
 Metallager 10x15x4mm  
 Bague bronze 10x15x4mm  
 メタル10x15x4



**96710**  
 Washer 8x12x0.8mm  
 Scheibe 8x12x0.8mm  
 Rondelle 8x12x0.8mm  
 ワッシャー 8x12x0.8mm



**87566 B**  
 Metal Bushing 6x12x8mm  
 Metallager 6x12x8mm  
 Bague metal 6x12x8mm  
 メタルブッシュ 6x12x8mm



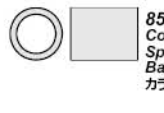
**102164 B**  
 Aluminum Collar 5x12x7mm (Gunmetal)  
 Aluminium Spacer 5x12x7mm (Gunmetal)  
 Bague aluminium 5x12x7mm (bronze)  
 アルミカラー 5x12x7mm (ガンメタル)



**50504**  
 Concave Washer 5mm  
 Konkave Unterlagscheiben 5mm  
 Rondelle concave 5mm  
 F ワッシャー 5mm



**87566 A**  
 Metal Bushing 6x10x3mm  
 Metallager 6x10x3mm  
 Bague metal 6x10x3mm  
 メタルブッシュ 6x10x3mm



**85419 A**  
 Collar 5x7x9mm  
 Spacer 5x7x9mm  
 Bague 5x7x9mm  
 カラー 5x7x9mm



**87551 B**  
 Collar 4x8x3mm  
 Spacer 4x8x3mm  
 Bague 4x8x3mm  
 カラー 4x8x3mm



**85413 F**  
 Collar 4x6x4mm  
 Spacer 4x6x4mm  
 Bague aluminium 6x13x18F (bronze)  
 カラー 4x6x4mm



**Z224**  
 Washer M3x8mm  
 Unterlagscheibe M3x8mm  
 Rondelle M3x8mm  
 ワッシャーM3x8mm



**Z823**  
 Washer 4x8x1.2mm  
 Scheibe 4x8x1.2mm  
 Rondelle 4x8x1.2mm  
 ワッシャー 4x8x1.2mm



**B075**  
 Flanged Metal Bushing 6x10x3mm  
 Hülse 6x10x3mm  
 Bague métal collerette 6x10x3mm  
 フランジメタルブッシュ 6x10x3mm



**86607**  
 Flanged Collar 4x6x7mm  
 Lenkungslager 4x6x7mm  
 Collier à collerette 4x6x7mm  
 フランジカラー 4x6x7mm



**102165 A**  
 Spring Holder (Gunmetal)  
 Federhalter (Gunmetal)  
 Bloque ressort (bronze)  
 スプリングホルダー(ガンメタル)



**102174 A**  
 Aluminum Collar 6x13x7F (Gunmetal)  
 Aluminium Spacer 6x13x7F (Gunmetal)  
 Bague aluminium 6x13x7F (bronze)  
 アルミカラー 6x13x7F (ガンメタル)



**102164 A**  
 Aluminum Collar 5x14x9.5mm (Gunmetal)  
 Aluminium Spacer 5x14x9.5mm (Gunmetal)  
 Bague aluminium 5x14x9.5mm (bronze)  
 アルミカラー 5x14x9.5mm (ガンメタル)



**102166**  
 Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)  
 Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)  
 Rondelle esp. 5x12x11mm (bronze)  
 スペース 5x12x11mm (ガンメタル)



**102174 B**  
 Aluminum Collar 6x13x18F (Gunmetal)  
 Aluminium Spacer 6x13x18F (Gunmetal)  
 Bague aluminium 6x13x18F (bronze)  
 アルミカラー 6x13x18mm (ガンメタル)

**85462 B**  
 Throttle Linkage  
 Gasgestaengesatz  
 Tringlerie gaz  
 スロットルリンクージ

**Metal Parts** *Pièces métalliques*  
**Metall Teile** *メタルパーツ*

**1:1** Shown actual size  
 In Originalgröße abgebildet  
 Taille réelle  
 原寸大



**86629**  
 Steering Crank Shaft 5x53mm  
 Lenkungsposten 5x53mm  
 Axe de direction 5x53mm  
 ステアリングクランクシャフト 5x53mm



**96504**  
 Pin 4x24mm  
 Pin 4x24mm  
 Goupille 4x24mm  
 ピン 4x24mm



**85436** **(A)**  
 Pin 3x24mm  
 Pin 3x24mm  
 Goupille 3x24mm  
 ピン 3x24mm



**96501**  
 Pin 4x18mm  
 Pin 4x18mm  
 Goupille 4x18mm  
 ピン 4x18mm



**86601**  
 Brake Cam  
 Bremshebel  
 Came de frein  
 ブレーキカム



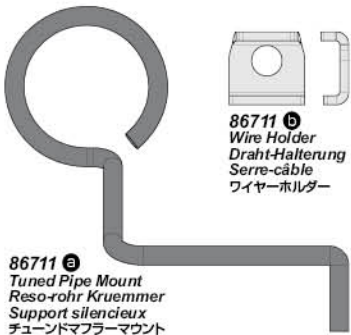
**87567** **(C)**  
 Bevel Gear Shaft 5x32mm  
 Kegeldifferential Welle 5x32mm  
 Axe de pignon conique 5x32mm  
 ベベルギアシャフト 5x32mm



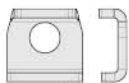
**75106**  
 Body Clip (6mm/Black)  
 Karosserieklemmern (6mm/Schwarz)  
 Clip car. (6mm/noir)  
 ボディーピン (6mm/ブラック)



**6203**  
 Body Clip (8mm/Black)  
 Karosserieklemmern (8mm)  
 Clip carrosserie (8mm/noir)  
 ボディーピン (8mm/ブラック)



**86711** **(A)**  
 Tuned Pipe Mount  
 Reso-rohr Kruemmer  
 Support silencieux  
 チューンドマフラーマウント



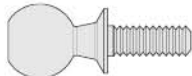
**86711** **(B)**  
 Wire Holder  
 Draht-Halterung  
 Serre-câble  
 ワ이어ホルダー



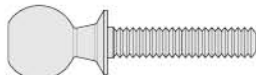
**86405**  
 Ball 6.8x7mm  
 Kugelkopf 6.8x7mm  
 Rotule 6.8x7mm  
 ボール 6.8x7mm



**86407**  
 Ball 6.8x16mm  
 Kugelkopf 6.8x16mm  
 Rotule 6.8x16mm  
 ボール 6.8x16mm



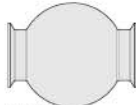
**86411**  
 Ball 10x25mm  
 Kugelkopf 10x25mm  
 Rotule 10x25mm  
 ボール 10x25mm



**86412**  
 Ball 10x34mm  
 Kugelkopf 10x34mm  
 Rotule 10x34mm  
 ボール 10x34mm



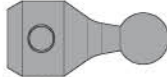
**86417**  
 Ball 10x12mm  
 Kugelkopf 10x12mm  
 Rotule 10x12mm  
 ボール 10x12mm



**86425**  
 Ball 14x17mm  
 Kugelkopf 14x17mm  
 Rotule 14x17mm  
 ボール 14x17mm



**85462** **(A)**  
 Brake Arm  
 Bremshebel  
 Levier  
 ブレーキアーム



**86617**  
 Sway Bar Ball 6.8x22mm  
 Stabilisator Kugelkopf 6.8x22mm  
 Rotule barre stabilisatrice 6.8x22mm  
 スタビボール 6.8x22mm



**85467**  
 TURNBUCKLE 4x20mm  
 SPURSTANGE 4x20mm  
 BIELLETTE 4x20mm  
 ターンバックル 4x20mm



**86675**  
 Stop Collar 2.3mm  
 Kupplungsglocken Huelse 2.3mm  
 Collier d'arrêt 2.3mm  
 ストップカラー 2.3mm



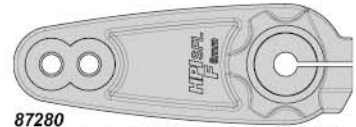
**86676**  
 Diff Screw Cap M4x6mm  
 Diffschrauben Kappe M4x6mm  
 Capuchon vis diff M4x6mm  
 デフスクリューキャップ M4x6mm



**102165** **(B)**  
 Spring ID8x20x1.8mm 5.5Coils  
 Feder 8x20x1.8mm 5.5Wdg.  
 Ressort ID8x20x1.8mm 5,5 spires  
 スプリング 8x20x1.8mm 5.5巻



**85462** **(E)**  
 Spring ID4x20x0.7mm 11Coils  
 Feder 4x20x0.7mm 11Wdg.  
 Ressort DI 4x20x0.07mm 11 spires  
 スプリング 4x20x0.7 11巻



**87280**  
 Aluminum Steering Arm For HPI SFL-10 Servo  
 Aluminium Servohorn (HPI SFL-10 Servo)  
 Bras de direction aluminium pour servo HPI SFL-10  
 アルミステアリングアーム/HPI SFL-10サーボ



**87437**  
 Disk Brake Shim 0.4mm  
 Bremsscheiben Unterlegscheibe 0.4mm  
 Cale frein à disque 0.4mm  
 ディスクブレーキシム 0.4mm



**87456** **(A)**  
 Brake Plate  
 Bremsplatte  
 Plaque de frein  
 ブレーキプレート



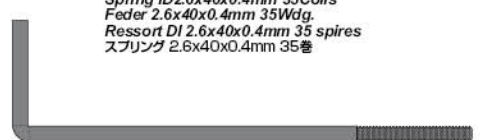
**85456** **(C)**  
 Brake Cam Plate  
 Bremsplatte  
 Plaque de came de frein  
 ブレーキカムプレート



**102164** **(C)**  
 Engine Mount Spacer  
 Motorhalterungs-Spacer  
 Entretien de support moteur  
 エンジンマウントスペーサー



**85462** **(D)**  
 Spring ID2.6x40x0.4mm 35Coils  
 Feder 2.6x40x0.4mm 35Wdg.  
 Ressort DI 2.6x40x0.4mm 35 spires  
 スプリング 2.6x40x0.4mm 35巻



**85462** **(E)**  
 Throttle Linkage  
 Gasgestaengesatz  
 Tringlerie gaz  
 スロットルリンクージ



**86636**  
 Shaft 6x63mm  
 Welle 6x63mm  
 Axe 6x63mm  
 シャフト 6x63mm



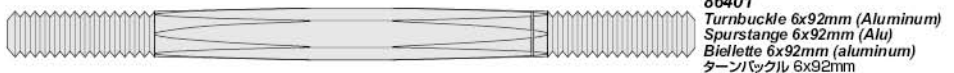
**86633**  
 Shaft 6x80mm  
 Welle 6x80mm  
 Axe 6x80mm  
 シャフト 6x80mm



**86634**  
 Shaft 6x94mm  
 Welle 6x94mm  
 Axe 6x94mm  
 シャフト 6x94mm



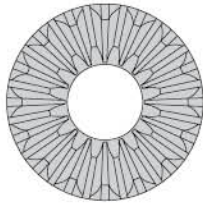
**86635**  
 Shaft 6x108mm  
 Welle 6x108mm  
 Axe 6x108mm  
 シャフト 6x108mm



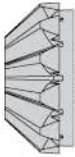
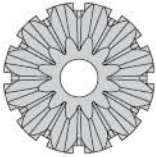
**86401**  
 Turnbuckle 6x92mm (Alu)  
 Spurstange 6x92mm (Alu)  
 Biellette 6x92mm (aluminium)  
 ターンバックル 6x92mm



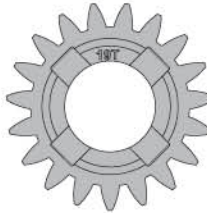
**1:1** Shown actual size  
 In Originalgröße abgebildet  
 Taille réelle  
 原寸大



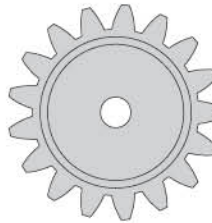
**87567 A**  
 Bevel Gear 16T  
 Kegelrad 16Z  
 Pignon conique 16D  
 ベベルギア 16T



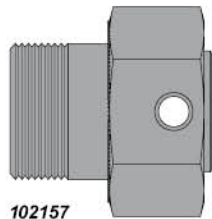
**87567 B**  
 Bevel Gear 12T  
 Kegelrad 12Z  
 Pignon conique 12D  
 ベベルギア 12T



**86482**  
 Drive Gear 19Tooth  
 Getriebezahnrad 19Z  
 Pignon entr. 19 dents  
 ドライブギア 19T

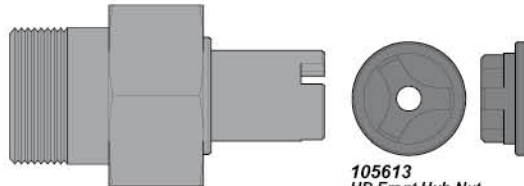


**86493**  
 Pinion Gear 17Tooth  
 Ritzel 17Z  
 Pignon 17 Dents  
 ピニオンギア 17T



**102157**  
 Wheel Hex Hub 24x27mm (Gunmetal)  
 Radmitnehmer 24x27mm Hinten (Gunmetal)  
 Hexagonal roue 24x27mm (bronze)  
 ホイール六角ハブ 24x27mm (ガンメタル)

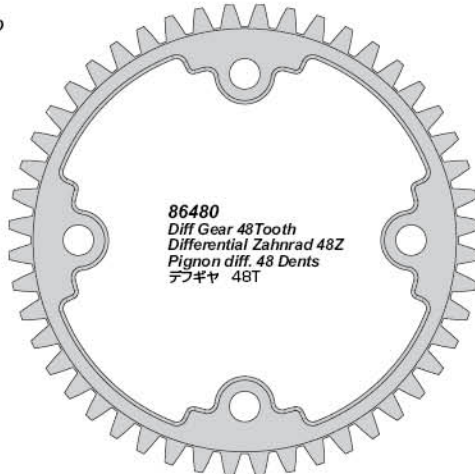
**105612**  
 24mm HD Front Hex Hub (Gunmetal)  
 HD Radmitnehmer Vorne 24mm Gunmetal  
 Hexagonal Avant 24mm Renforce (Bronze)  
 24mm Hdフロント六角ハブ (ガンメタル)



**105613**  
 HD Front Hub Nut  
 HD Radmutter  
 Ecrou Hexagonal Avant Renforce  
 HDフロントハブナット



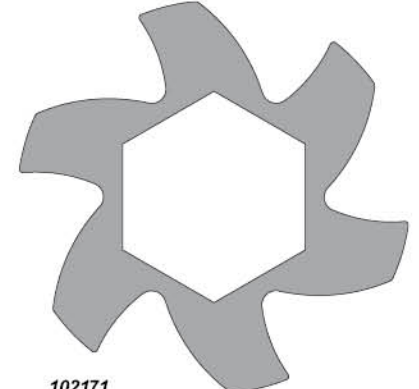
**86484**  
 Idler Gear 30Tooth  
 Getriebezahnrad 30Z  
 Pignon fou 30 dents  
 アイドルギア 30T



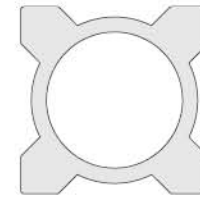
**86480**  
 Diff Gear 48Tooth  
 Differential Zahnrad 48Z  
 Pignon diff. 48 Dents  
 デフギア 48T



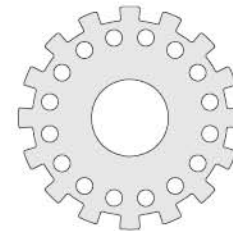
**87424**  
 Brake Disk Rotor  
 Bremsscheiben Rotor  
 Disque de frein  
 ブレーキディスクローター



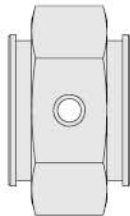
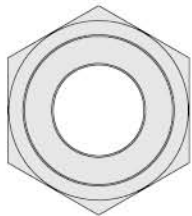
**102171**  
 Brake Disk Fin Plate (Gunmetal)  
 Bremsscheiben Schaufelrad (Gunmetal)  
 Ailette pour disque de frein (bronze)  
 ブレーキディスクフィンプレート (ガンメタル)



**87474 A**  
 Washer 10x30x1mm  
 Scheibe 10x30x1mm  
 Rondelle 10x30x1mm  
 ワッシャー 10x30x1mm



**87474 B**  
 Washer 18x25x2mm  
 Scheibe 18x25x2mm  
 Rondelle 18x25x2mm  
 ワッシャー 18x25x2mm



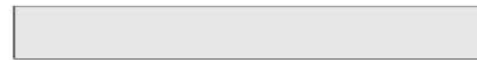
**86615**  
 Disc Brake Hub 24x16mm  
 Bremsscheibenhalter 24x16mm  
 Moyeu frein à disque 24x16  
 ブレーキハブ 24x16mm



**102216**  
 Wheel Nut 24mm (Gunmetal)  
 Radmutter 24mm (Gunmetal)  
 Ecrou de roue 24mm (bronze)  
 ホイールナット 24mm (ガンメタル)



**104779 A**  
 Collar 5x7x45mm  
 Spacer 5x7x45mm  
 Bague 5x7x45mm  
 カラー 5x7x45mm



**85421 A**  
 Collar 5x7x62mm  
 Spacer 5x7x62mm  
 Bague 5x7x62mm  
 カラー 5x7x62mm



**104960 A**  
 Collar 5x7x70mm  
 Spacer 5x7x70mm  
 Bague 5x7x70mm  
 カラー 5x7x70mm

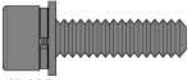


**104960 B**  
 Collar 5x7x98mm  
 Spacer 5x7x98mm  
 Bague 5x7x98mm  
 カラー 5x7x98mm

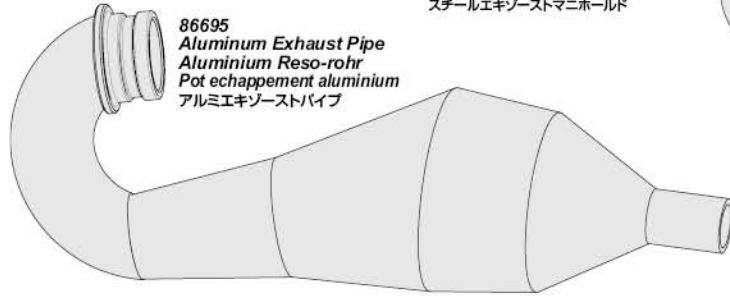
**Metal Parts** **Pièces métalliques**  
**Metall Teile** **メタルパーツ**

**1:1**

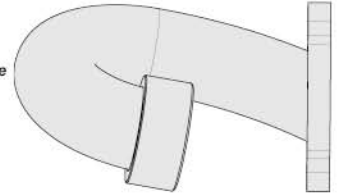
Shown actual size  
 in Originalgröße abgebildet  
 taille réelle  
 原寸大



**15433**  
 Flywheel Cover Screw Set  
 Schwungscheiben Abdeckungs Schraube  
 Jeu de vis couvre volant d'inertie  
 フライホイールカバースクリューセット



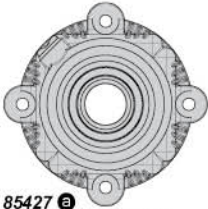
**86695**  
 Aluminum Exhaust Pipe  
 Aluminium Reso-rohr  
 Pot echappement aluminium  
 アルミエキゾーストパイプ



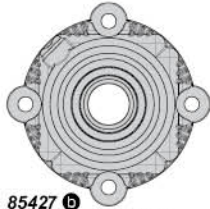
**87288**  
 Heavy Duty Steel Exhaust Header  
 HD Auspuffkrümmer (Stahl)  
 Collecteur echappement acier renforce  
 スチールエキゾーストマニホールド



**86713 a**  
 Exhaust Coupling  
 Reso-rohr Verbindung  
 Coupleur d'echappement  
 マフラージョイント



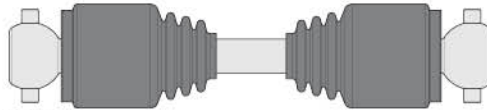
**85427 a**  
 Alloy Differential Case  
 Aluminium Differentialgehäuse  
 Cas de différentiel d'alliage  
 メタルデフケース



**85427 b**  
 Alloy Differential Case  
 Aluminium Differentialgehäuse  
 Cas de différentiel d'alliage  
 メタルデフケース



**86630**  
 Drive Gear Shaft 12x124mm  
 Getriebewelle 12x124mm  
 Axe pignon entr. 12x124mm  
 ドライブギアシャフト 12x124mm



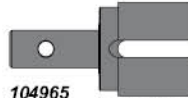
**104966**  
 Super Heavy Duty Drive Shaft 18x116mm  
 Super Heavy Duty Knochent 18x116mm  
 Arbre Transmission Super Renforce 18x116mm  
 スーパーHDドライブシャフト 18x116mm



**86432**  
 Shock Body (20x86mm)  
 Daempfergehäuse (20x86mm)  
 Corps amortisseur (20x86mm)  
 ショックボディ (20x86mm)



**86433**  
 Shock Body (20x96mm)  
 Daempfergehäuse (20x96mm)  
 Corps amortisseur (20x96mm)  
 ショックボディ (20x96mm)



**104965**  
 Super Heavy Duty Diff Shaft 25x48mm  
 Super Heavy Duty Diff Welle 25x48mm  
 Arbre Diff. Super Renforce 25x48mm  
 スーパーHDデフシャフト 25x48mm



**104967**  
 Super Heavy Duty Drive Axle 25x70mm  
 Super Heavy Duty Radachse 25x70mm  
 Essieu Moteur Super Renforce 25x70mm  
 スーパーHDドライブアクスル 25x70mm



**86448**  
 Shock Shaft 6x105mm  
 Kolbenstange 6x105mm  
 Axe amortisseur 6x105mm  
 ショックシャフト 6x105mm



**86449**  
 Shock Shaft 6x115mm  
 Kolbenstange 6x115mm  
 Axe amortisseur 6x115mm  
 ショックシャフト 6x115mm



**86757**  
 Shock Spring 23x135x2.2mm 13Coils (Black)  
 Daempferfeder 23x135x2.2mm 13W (Schw)  
 Ressort amort. 23x135x2.2mm 13 Spires (Noir)  
 ショックスプリング 23x135x2.2mm 13巻 (ブラック)



**86762 a**  
 Shock Spring 23x155x2.4mm 17.5Coils (Black)  
 Daempferfeder 23x155x2.4mm 17.5W (Schw)  
 Ressort amort. 23x155x2.4mm 17.5Spires (Noir)  
 ショックスプリング 23x155x2.4mm 17.5巻 (ブラック)

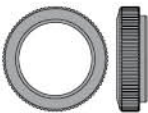
**86762 b**



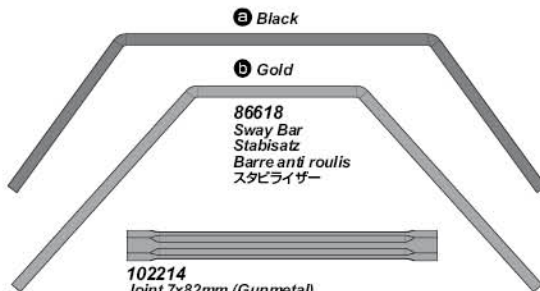
**87565**  
 Shock Bottom Cap  
 Untere Daempferkappe  
 Bouchon inferieur amort.  
 ショックボトムキャップ



**102154**  
 Shock Cap 20x12mm (Gunmetal)  
 Daempferkappe 20x12mm (Gunmetal)  
 Bouchon amortisseur 20x12mm (bronze)  
 ショックキャップ 20x12mm (ガンメタル)



**102155**  
 Shock Adjuster Nut 20mm (Gunmetal)  
 Daempfermutter 20mm (Gunmetal)  
 Ecrou réglage amort. 20mm (bronze)  
 ショックアジャストナット 20mm (ガンメタル)



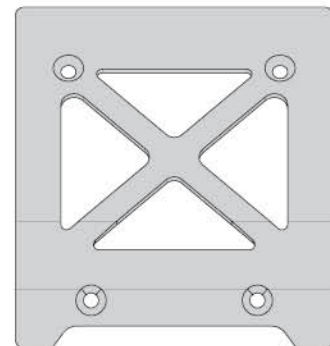
**a** Black

**b** Gold

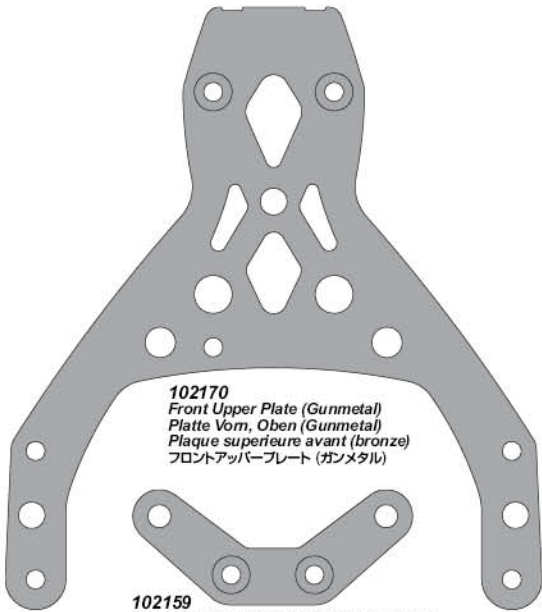
**86618**  
 Sway Bar  
 Stabisatz  
 Barre anti roulis  
 スタビライザー



**102214**  
 Joint 7x82mm (Gunmetal)  
 Fluegelhalter 7x82mm (Gunmetal)  
 Raccord 7x82mm (bronze)  
 ジョイント 7x82mm (ガンメタル)



**86975**  
 Roof Plate  
 Dachplatte  
 Plaque de toit  
 ルーフプレート



**102170**  
**Front Upper Plate (Gunmetal)**  
 Platte Vorn, Oben (Gunmetal)  
 Plaque supérieure avant (bronze)  
 フロントアッパープレート (ガンメタル)

**102159**  
**Front Upper Brace 6x60x4mm (Gunmetal)**  
 Strebe Vorne, Oben 6x60x4mm (Gunmetal)  
 Renfort Avantsuperieur 6x60x4mm (bronze)  
 フロントアッパーブレース 6x60x4mm (ガンメタル)



**102167**  
**Front Lower Brace 6x60x4mm (Gunmetal)**  
 Strebe Vorne, Unten 6x60x4mm (Gunmetal)  
 Renfort avant inferieur 6x60x4mm (bronze)  
 フロントロアブレース 6x60x4mm (ガンメタル)



**102168**  
**Rear Lower Brace B 6x70x4mm (Gunmetal)**  
 Strebe B Hinten, Unten 6x70x4mm (Gunmetal)  
 Renfort arriere inferieur B 6x70x4mm (bronze)  
 リアロアブレース B 6x70x4mm (ガンメタル)



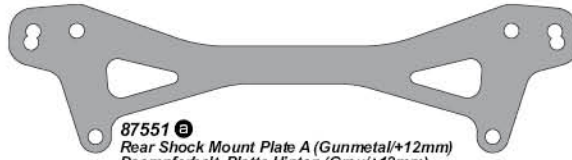
**102158**  
**Rear Lower Brace A 6x70x4mm (Gunmetal)**  
 Strebe A Hinten 6x70x4mm (Gunmetal)  
 Renfort arriere inferieur A 6x70x4mm (bronze)  
 リアロアブレース A 6x70x4mm (ガンメタル)



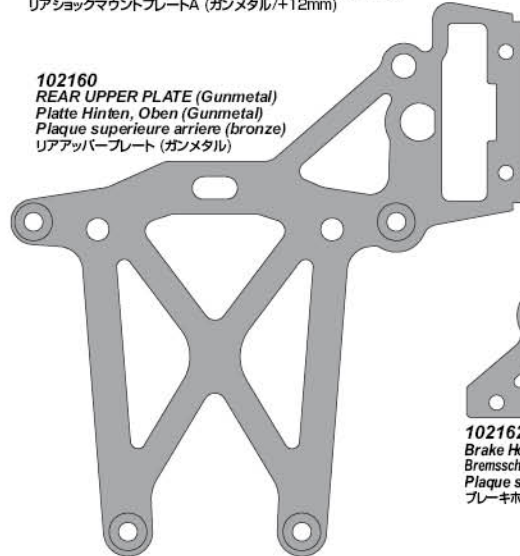
**102172**  
**Rear Brace (Gunmetal)**  
 Strebe Hinten (Gunmetal)  
 Renfort arriere (bronze)  
 リアブレース (ガンメタル)



**87476**  
**Main chassis (Black)**  
 Kohlefaserchassis (Schwarz)  
 Chassis principal (Noir)  
 メインシャーン (ブラック)



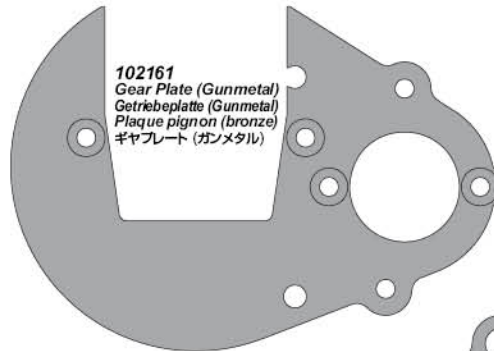
**87551 e**  
**Rear Shock Mount Plate A (Gunmetal) +12mm**  
 Daempferhalt. Platte Hinten (Grau) +12mm  
 Plaque A support amortiss. arriere (bronze) +12mm  
 リアショックマウントプレートA (ガンメタル) +12mm



**102160**  
**REAR UPPER PLATE (Gunmetal)**  
 Platte Hinten, Oben (Gunmetal)  
 Plaque supérieure arriere (bronze)  
 リアアッパープレート (ガンメタル)



**102162**  
**Brake Holder Plate (Gunmetal)**  
 Bremsscheibhalter Platte (Gunmetal)  
 Plaque support de frein (bronze)  
 ブレーキホルダープレート (ガンメタル)



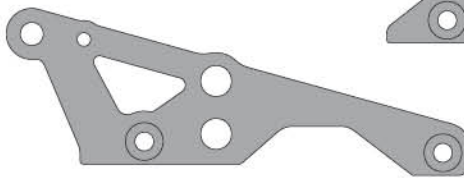
**102161**  
**Gear Plate (Gunmetal)**  
 Getriebeplatte (Gunmetal)  
 Plaque pignon (bronze)  
 ギヤプレート (ガンメタル)



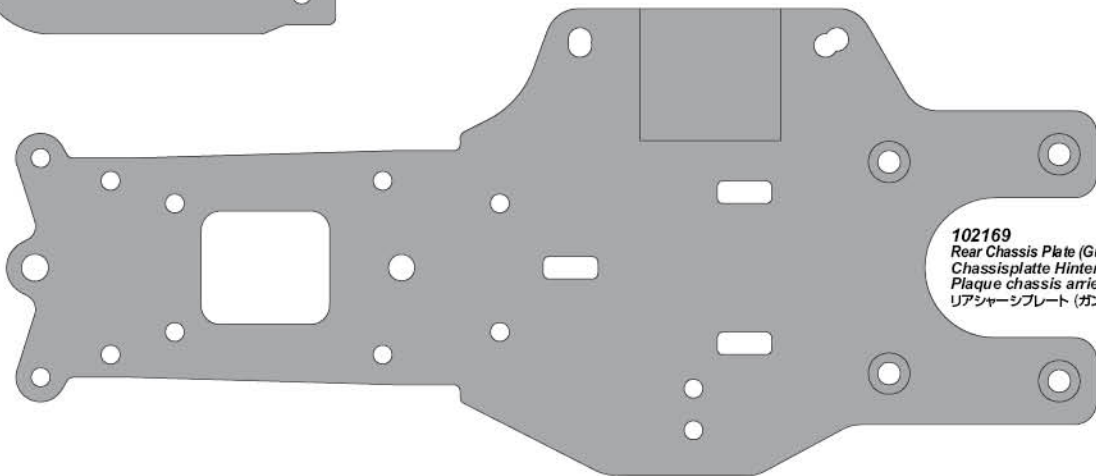
**86490**  
**Clutch Bell**  
 Kupplungsglocke  
 Cloche d'embrayage  
 クラッチベル



**102163**  
**Engine Mount Brace (Left) (Gunmetal)**  
 Motorhalterungs Strebe (Links/Gunmetal)  
 Renfort support moteur (gauche/bronze)  
 エンジンマウントブレース (リフト/ガンメタル)



**102173**  
**Engine Mount Brace (Right) (Gunmetal)**  
 Motorhalterungs Strebe (Rechts/Gunmetal)  
 Renfort support moteur (droite/bronze)  
 エンジンマウントブレース (ライト/ガンメタル)



**102169**  
**Rear Chassis Plate (Gunmetal)**  
 Chassisplatte Hinten (Gunmetal)  
 Plaque chassis arriere (bronze)  
 リアシャーシプレート (ガンメタル)

**Rubber / Form Parts**  
**Gummi / Schaumstoff Teile**

**Pièces en caoutchouc / en mousse**  
**ゴム/スポンジ パーツ**

**1:1** Shown actual size  
In Originalgröße abgebildet  
Taille réelle  
原寸大



**75077**  
O-Ring 4x1mm (Black)  
O-Ring 4x1mm (Schwarz)  
Joint Torique 4x1mm (noir)  
Oリング 4x1mm (ブラック)



**75078**  
O-Ring P10 (10x2mm/Black)  
O-Ring P10 (10x2mm/Schwarz)  
Joint torique P10 (10x2mm/Noir)  
Oリング P10 (10x2mm/ブラック)



**75079**  
O-ring S13 (13x1.5mm/Black)  
O-ring S13 (13x1.5mm/Schwarz)  
Joint torique S13 (13x1.5mm/noir)  
Oリング S13 (13x1.5mm/ブラック)



**75071**  
O-Ring S15 (15x1.5mm/Orange)  
O-Ring S15 (15x1.5mm/Orange)  
Joint torique S15 (15x1.5mm/orange)  
Oリング S15 (15x1.5mm/オレンジ)



**75072**  
O-Ring P20 (20x2.5mm/Black)  
O-Ring P20 (20x2.5mm/Schwarz)  
Joint torique P20 (20x2.5mm/noir)  
Oリング P20 (20x2.5mm/ブラック)



**85417** **Ⓐ**  
Rubber Bushing 12.5x8x6mm  
Gummilager 12.5x8x6mm  
Bague caoutchouc 12.5x8x6mm  
ラバーブッシュ 12.5x8x6mm



**86927**  
O-Ring P6 (6x2mm/Clear)  
O-Ring P6 (6x2mm/klar)  
Joint torique P6 (6x2mm/incolore)  
Oリング P6 (6x2mm/クリアー)



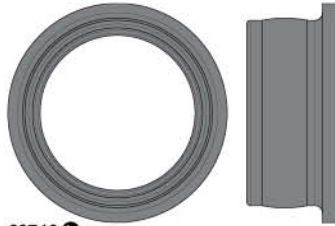
**86653**  
Rubber Bushing 6x9x10mm  
Gummilager 6x9x10mm  
Bague caoutchouc 6x9x10mm  
ラバーブッシュ 6x9x10mm



**15415**  
O-ring (50x2.6mm/Black)  
O-ring (50x2.6mm/Schwarz)  
Joint torique (50x2.6mm/Noir)  
Oリング (50x2.6mm/ブラック)



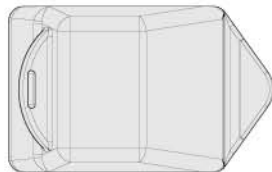
**86478**  
Diff Case Gasket  
Differentialgehäuse Dichtung  
Joint boîtier diff.  
デフケースガスケット



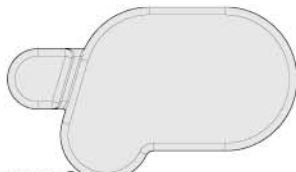
**86713** **Ⓑ**  
Exhaust Coupling  
Reso-rohr Verbindung  
Coupleur d'échappement  
マフラージョイント



**87460** **Ⓐ**  
Switch Dust Cover  
Schalter Staubschutz  
Cache de l'interrupteur  
スイッチダストカバー



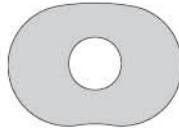
**87460** **Ⓑ**  
Charging Jack Dust Cover  
Ladeanschluss Abdeckung  
Housse du chargeur  
充電ジャックダストカバー



**87460** **Ⓒ**  
R/C Unit Dust Cover  
RC-Box Abdeckung  
Housse de l'unité de télécommande  
メカボックスダストカバー



**86664**  
Rubber Cap 6x5mm  
Gummikappe 6x5mm  
Bouchon caoutchouc 6x5mm  
ラバーキャップ 6x5mm



**86666**  
Damper Bushing  
Daempfer Huelse  
Bague amortisseur  
ダンパーブッシュ



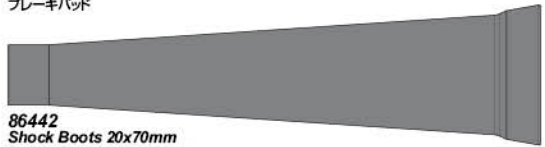
**87456** **Ⓑ**  
Brake Pad  
Bremsbelag  
Patin de frein  
ブレーキパッド



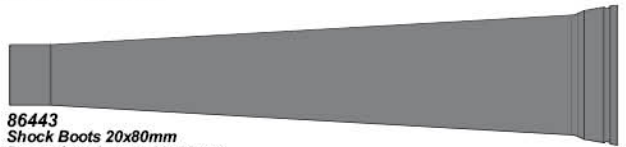
**6163**  
Servo Tape  
Doppelseitiges Klebeband  
Double face  
両面テープ



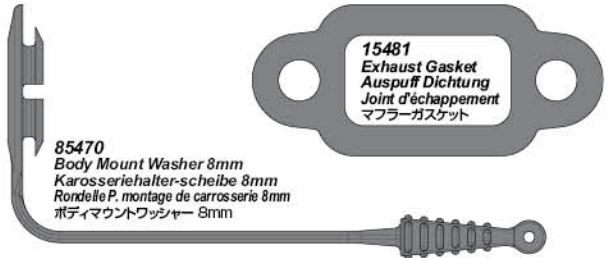
**50474**  
Silicone Tube  
Silikonschlauch  
Tube silicone  
シリコンチューブ



**86442**  
Shock Boots 20x70mm  
Daempferueberzug 20x70mm  
Protection d'amortisseurs 20x70mm  
ショックブーツ 20x70mm

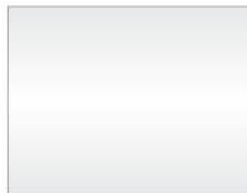


**86443**  
Shock Boots 20x80mm  
Daempferueberzug 20x80mm  
Protection d'amortisseurs 20x80mm  
ショックブーツ 20x80mm



**15481**  
Exhaust Gasket  
Auspuff Dichtung  
Joint d'échappement  
マフラーガスケット

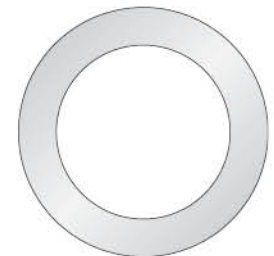
**85470**  
Body Mount Washer 8mm  
Karosseriehalter-scheibe 8mm  
Rondelle P. montage de carrosserie 8mm  
ボディマウントワッシャー 8mm



**15416** **Ⓐ**  
Air Filter Foam Element  
Luftfilter Element  
Ens. élément mousse pour filtre à air  
エアフィルターエレメント

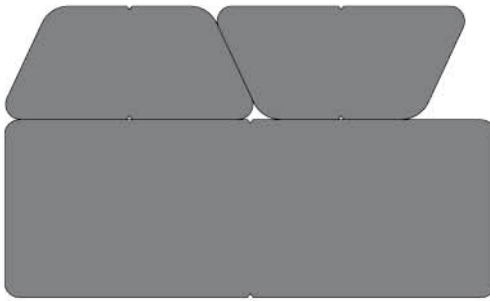


**15416** **Ⓑ**  
Air Filter Foam Element  
Luftfilter Element  
Ens. élément mousse pour filtre à air  
エアフィルターエレメント



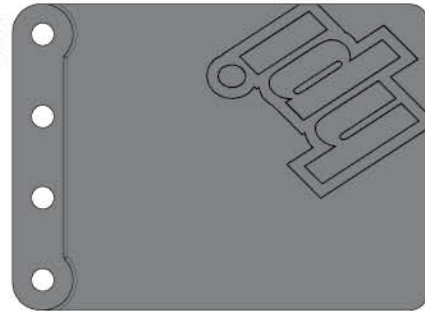
**Rubber / Form Parts**  
**Gummi / Schaumstoff Teile**

**Pièces en caoutchouc / en mousse**  
**ゴム/スポンジ パーツ**



**85404**   
**Form Sheet**  
 Bilden Sie Blatt  
 Formez la feuille  
 フォームシート

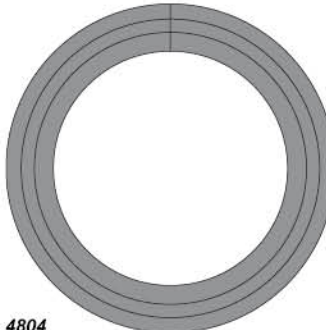
**104969**  
**Rear Bumper Brace Set B**  
 Heckrammer Stöbe Set B  
 Ens. Renfort Pare-chocs Arrière B  
 リアバンパーブレースセットB



**67865**  
**HB RODEOO Tire (Blue/front)**  
 HB RODEOO Reifen (Vorne/blau)  
 PNEU HB RODEOO (Bleue/avant)  
 HB RODEOO タイヤ(ブルー/フロント)



**67867**  
**HB RODEOO Tire (White/rear)**  
 HB RODEOO REIFEN (Hinten/weiss)  
 PNEU HB RODEOO (Arrière/blanche)  
 HB RODEOO タイヤ(ホワイト/リア)



**4804**  
**Inner Foam (190x60mm)**  
 Reifeneinlage (190x60mm)  
 Mousse interieure (190x60mm)  
 インナーสポンジ (190x60mm)



**4818**  
**Molded Inner Foam MS (190x70mm)**  
 Reifeneinlagen MS (190x70mm)  
 Forme interieure moulee MS (190x70mm)  
 モールドインナーフォームMS (190x70mm)

**Plastic Parts**  
**Kunststoff Teile**

**Pièces en plastique**  
**プラスチックパーツ**

**1:1** Shown actual size  
 in Originalgröße abgeteiltet  
 Taille réelle  
 原寸大



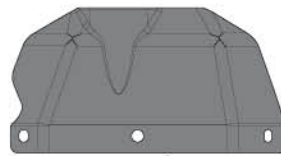
**85413**   
**HD Piston 16mm A-1**  
 HD Kolbenplatte 16mm A-1  
 Piston renforcé 16mm A-1  
 HDピストン 16mm A-1



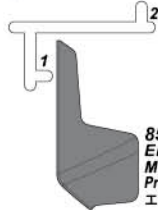
**85413**   
**HD Piston 16mm C-1**  
 HD Kolbenplatte 16mm C-1  
 Piston renforcé 16mm C-1  
 HDピストン 16mm C-1



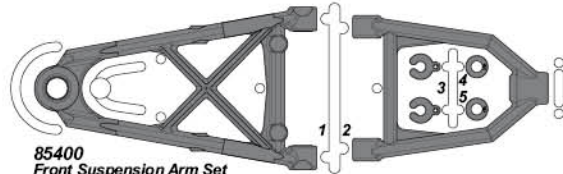
**85413**   
**Piston Ring 16mm**  
 Kolbenring 16mm  
 Segment 16mm  
 ピストンリング 16mm



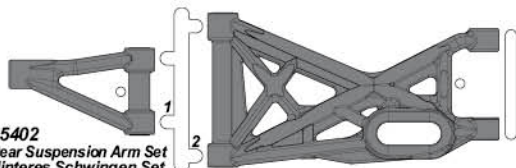
**85246**  
**Engine Guard**  
 Motorschutz  
 Protection du moteur  
 エンジンガード



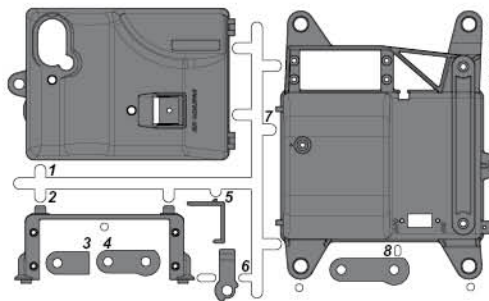
**85247**  
**Stone Guard**  
 Steinschutz  
 Protection anti-gravillonnage  
 ストーンガード



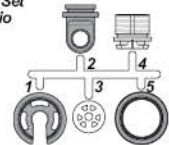
**85400**  
**Front Suspension Arm Set**  
 Schwingenset Vorne  
 Jeu bras de suspension avant  
 フロントサスペンションアームセット



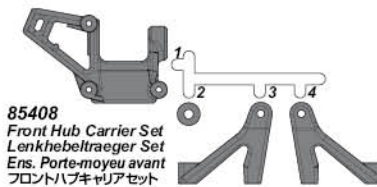
**85402**  
**Rear Suspension Arm Set**  
 Hinteres Schwingenset  
 Jeu bras de suspension arriere  
 リアサスペンションアームセット



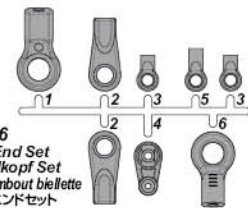
**85404**  
**Radio Box Set**  
 Elektronik Box Set  
 Ens. casier radio  
 メカボックスセット



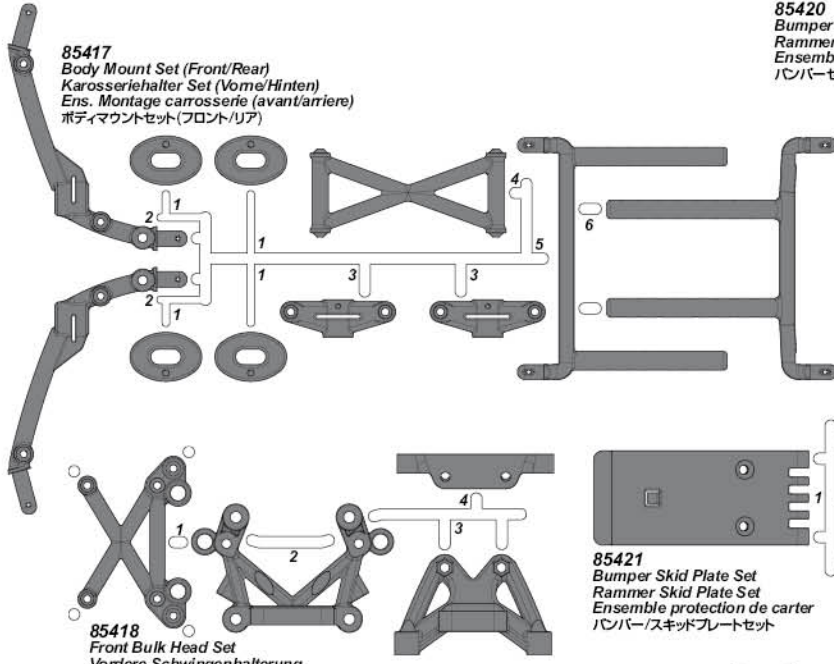
**85410**  
**Shock Parts Set**  
 Daempferteile Set  
 Ensemble pièces amortisseur  
 ショックパーツセット



**85408**  
**Front Hub Carrier Set**  
 Lenkhebeltraeger Set  
 Ens. Porte-moyeu avant  
 フロントハブキャリアセット

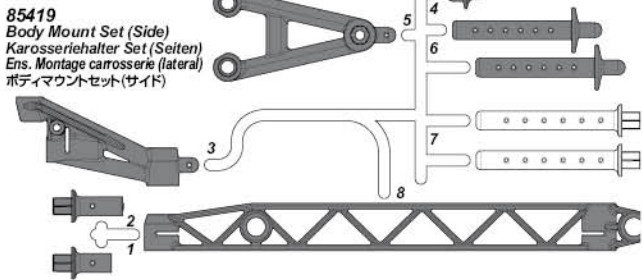


**85416**  
**Rod End Set**  
 Kugelkopf Set  
 Ens. Enbout biellette  
 ロッドエンドセット

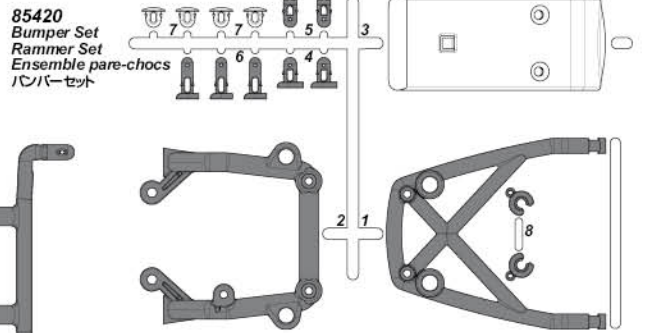


**85417**  
Body Mount Set (Front/Rear)  
Karosseriehalter Set (Vorne/Hinten)  
Ens. Montage carrosserie (avant/arrière)  
ボディマウントセット(フロント/リア)

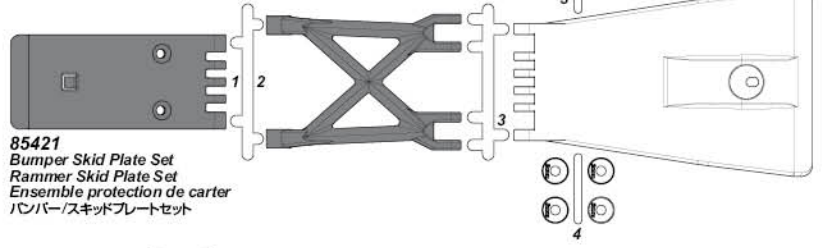
**85418**  
Front Bulk Head Set  
Vordere Schwingenhalterung  
Jeu cloison avant  
フロントバルクヘッドセット



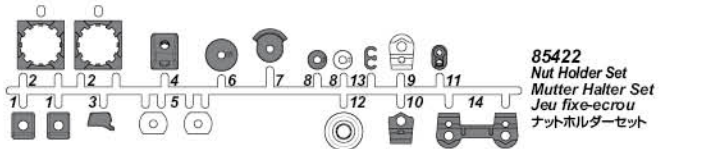
**85419**  
Body Mount Set (Side)  
Karosseriehalter Set (Seiten)  
Ens. Montage carrosserie (lateral)  
ボディマウントセット(サイド)



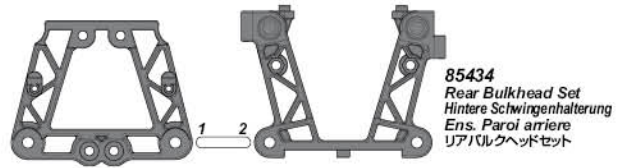
**85420**  
Bumper Set  
Rammer Set  
Ensemble pare-chocs  
バンパーセット



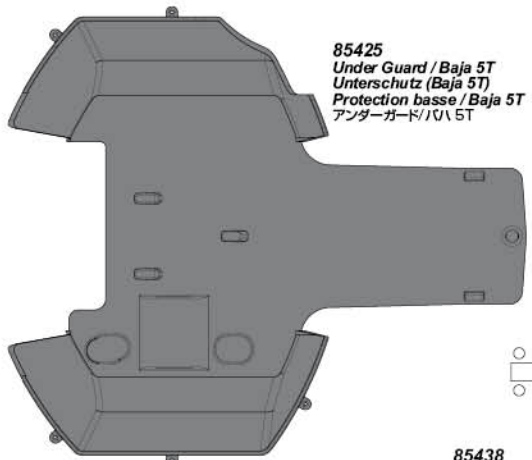
**85421**  
Bumper Skid Plate Set  
Rammer Skid Plate Set  
Ensemble protection de carter  
バンパー/スキッドプレートセット



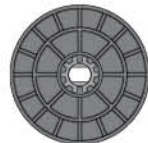
**85422**  
Nut Holder Set  
Mutter Halter Set  
Jeu fixe-ecrou  
ナットホルダーセット



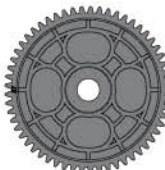
**85434**  
Rear Bulkhead Set  
Hintere Schwingenhalterung  
Ens. Paroi arrière  
リアバルクヘッドセット



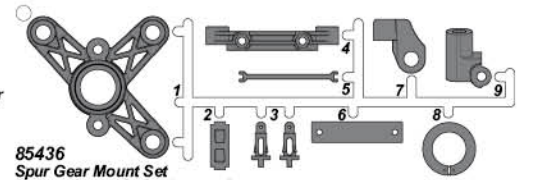
**85425**  
Under Guard / Baja 5T  
Unterschutz (Baja 5T)  
Protection basse / Baja 5T  
アンダーガード/バジャ5T



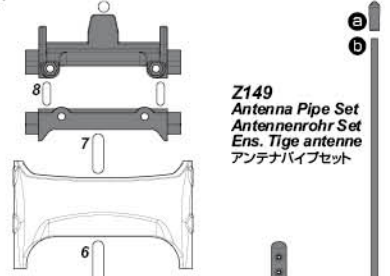
**85428**  
Spur Gear Holder  
Hauptzahnrad Halter  
Support couronne  
スパーギアホルダー



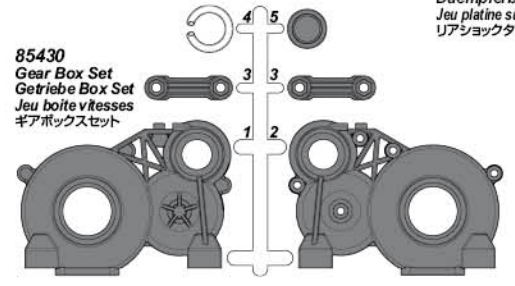
**85432**  
Spur Gear 57T  
Hauptzahnrad 57Z  
Couronne 57D  
スパーギア 57T



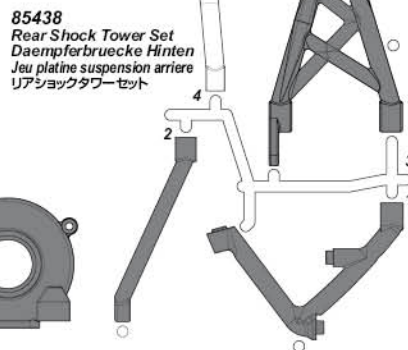
**85436**  
Spur Gear Mount Set  
Hauptzahnrad Befestigungs Set  
Jeu support de couronne  
スパーギアマウントセット



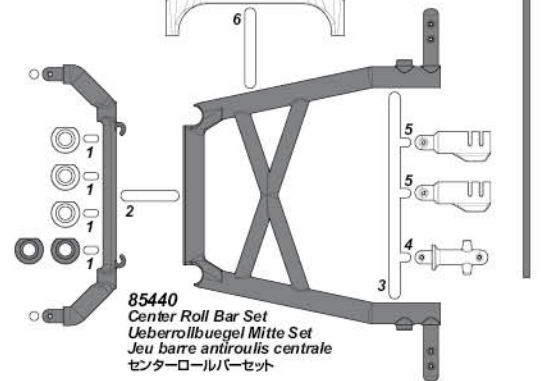
**Z149**  
Antenna Pipe Set  
Antennenrohr Set  
Ens. Tige antenne  
アンテナパイプセット



**85430**  
Gear Box Set  
Getriebe Box Set  
Jeu boîte vitesses  
ギアボックスセット



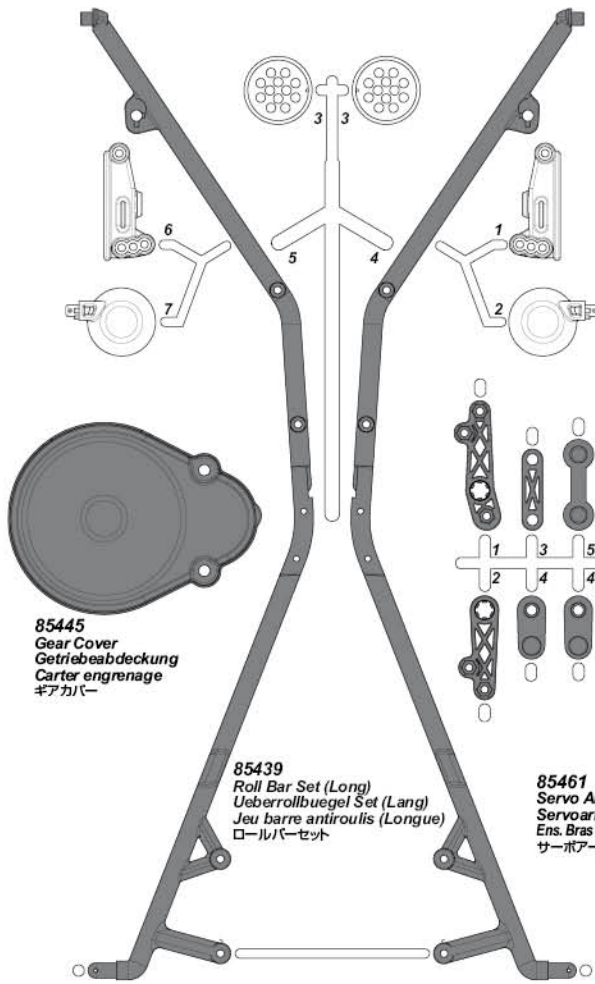
**85438**  
Rear Shock Tower Set  
Daempferbruecke Hinten  
Jeu platine suspension arriere  
リアショックタワーセット



**85440**  
Center Roll Bar Set  
Ueberrollbuegel Mitte Set  
Jeu barre antiroulis centrale  
センターロールバーセット

**Plastic Parts  
Kunststoff Teile**

**Pièces en plastique  
プラスチックパーツ**

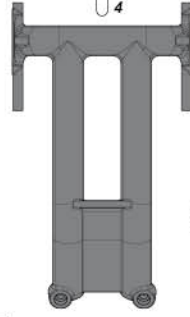


**85445**  
Gear Cover  
Getriebeabdeckung  
Carter engrenage  
ギアカバー

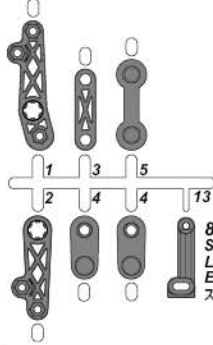
**85439**  
Roll Bar Set (Long)  
Ueberrollbuegel Set (Lang)  
Jeu barre antiroulis (Longue)  
ロールバーセット



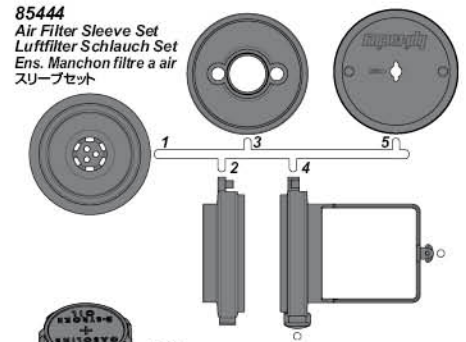
**85441**  
Roof Guard Set  
Dach-schutz Set  
Ensemble protection de toit  
ルーフガードセット



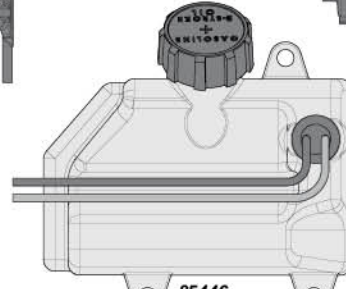
**85460**  
Steering Wiper Arm Set  
Lenkungsteile Set  
Ens. Bras de direction  
ステアリングワイパーアームセット



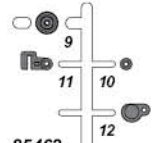
**85461**  
Servo Arm Set  
Servoarm Set  
Ens. Bras de servo  
サーボアームセット



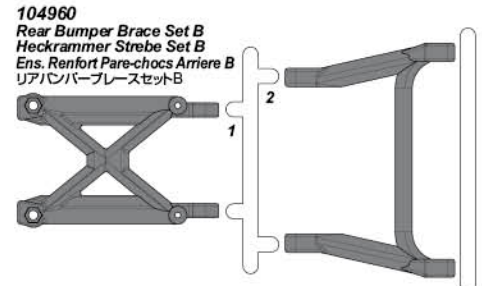
**85444**  
Air Filter Sleeve Set  
Luftfilter Schlauch Set  
Ens. Manchon filtre a air  
スリーブセット



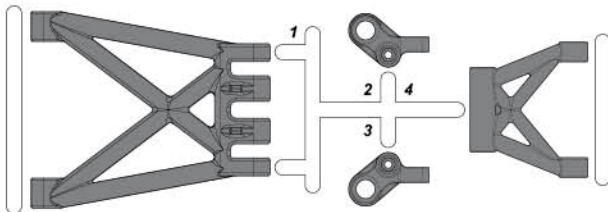
**85446**  
Fuel Tank Set  
Kraftstofftank Set  
Ens. Reservoir carburant  
フューエルタンクセット



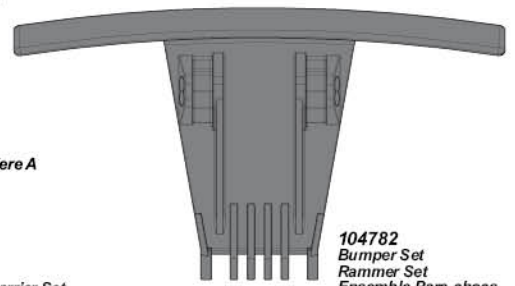
**85462**  
Throttle Linkage Set  
Gas-gestaenge Set  
Ens. Tinglyerie d'acceleration  
スロットルリンクージセット



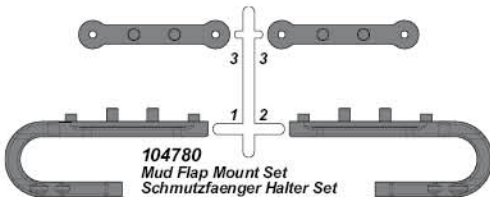
**104960**  
Rear Bumper Brace Set B  
Heckrammer Strebe Set B  
Ens. Renfort Pare-chocs Arriere B  
リアバンパーブレースセットB



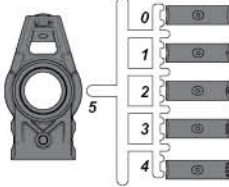
**104779**  
Rear Bumper Brace Set A  
Heckrammer Strebe Set A  
Ens. Renfort Pare-chocs Arriere A  
リアバンパーブレースセットA



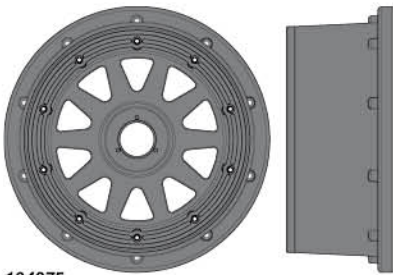
**104782**  
Bumper Set  
Rammer Set  
Ensemble Pare-chocs  
バンパーセット



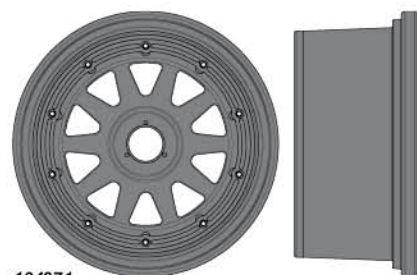
**104780**  
Mud Flap Mount Set  
Schmutzfaenger Halter Set  
Ensemble Support Garde-boue  
マッドフラップマウントセット



**104781**  
Rear Hub Carrier Set  
Schmutzfaenger Halter Set  
Ensemble Moyeu Arriere  
リアハブキャリアセット



**104975**  
TR-10 Wheel Black (120x60mm/-4mm Offset)  
TR-10 Felge Schwarz (120x60mm/vorne/-4mm Offset)  
Jante TR-10 Noire (120x60mm/deport -4mm)  
TR-10ホイールブラック (120x60mm/-4mmオフセット)



**104971**  
TR-10 Wheel Black (120x65mm/-10mm Offset)  
TR-10 Felge Schwarz (120x65mm/hinten/-10mm Offset)  
Jante TR-10 Noire (120x65mm/deport -10mm)  
TR-10ホイールブラック (120x65mm-10mm オフセット)



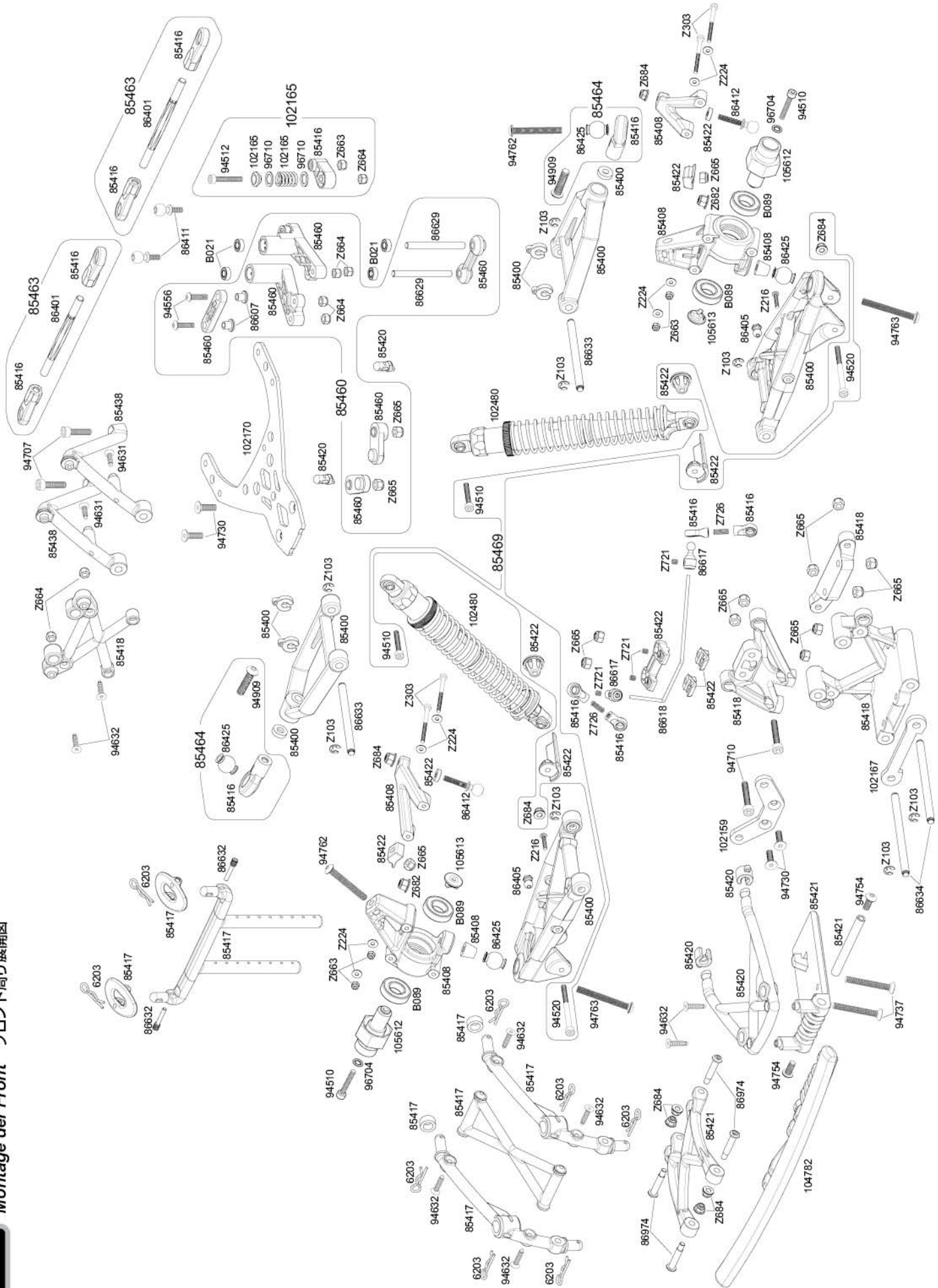
**3272 Ⓐ**  
Heavy Duty Wheel Bead Lock Rings (Silver)  
Heavy Duty Felgenreinge (Silber)  
Anneaux verouillage talon renforces (Argent)  
HD ホイールビードロックリング (シルバー)



**3272 Ⓑ**  
Heavy Duty Wheel Bead Lock Rings (Silver)  
Heavy Duty Felgenreinge (Silber)  
Anneaux verouillage talon renforces (Argent)  
HD ホイールビードロックリング (シルバー)



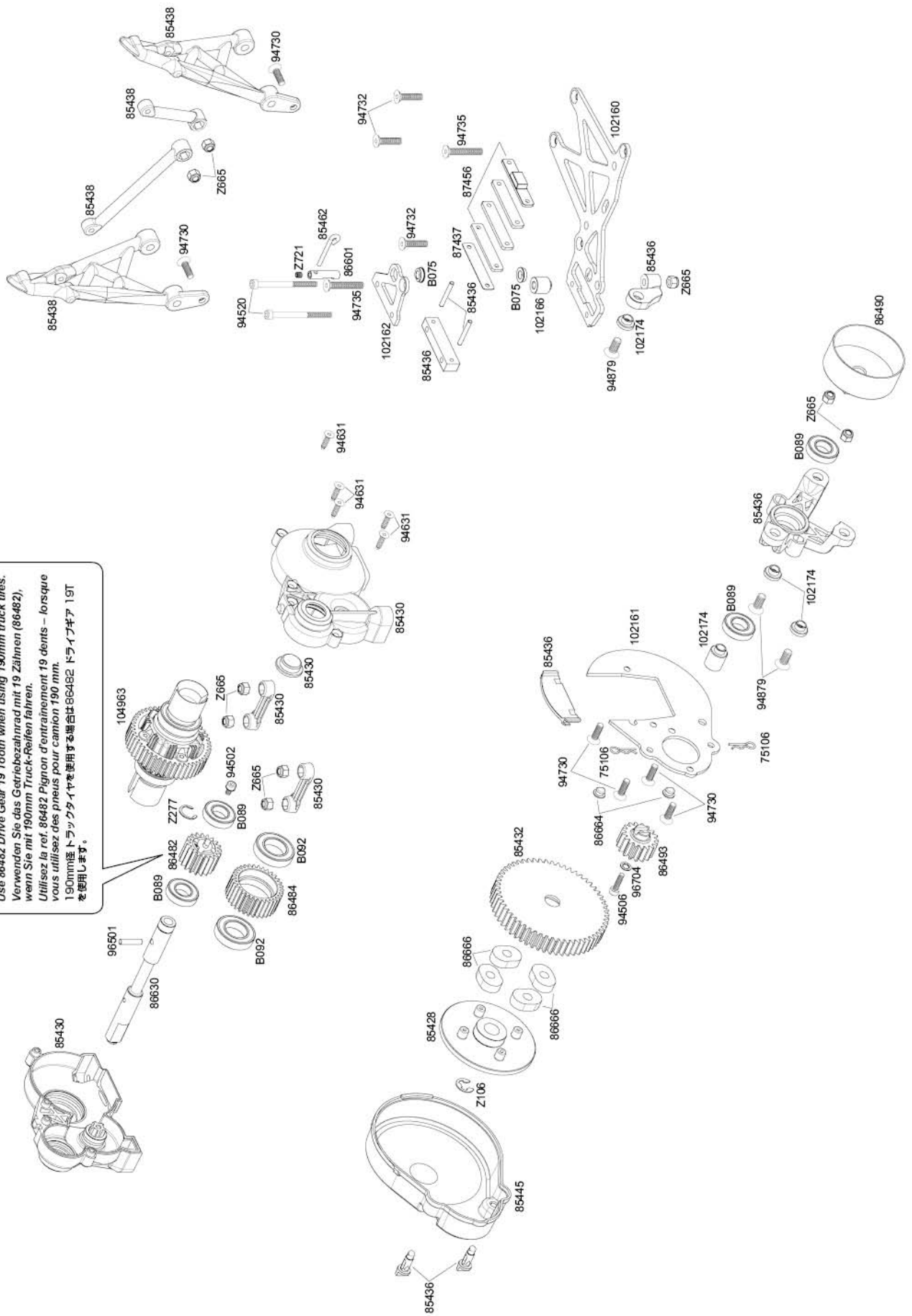


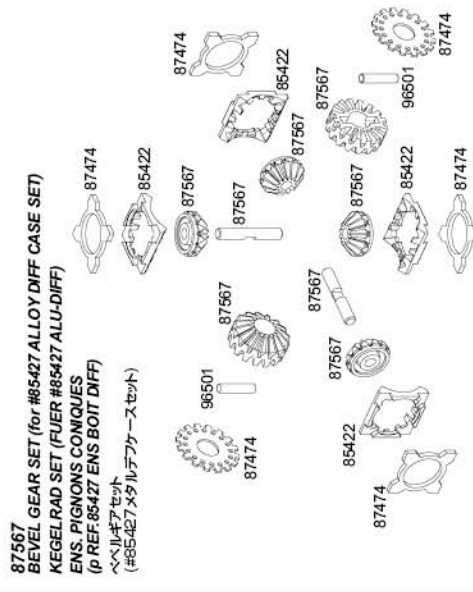
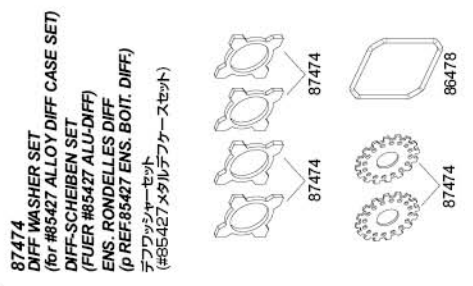
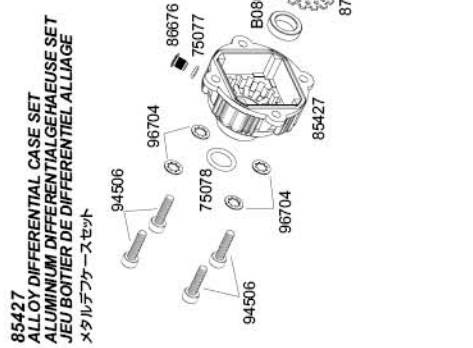
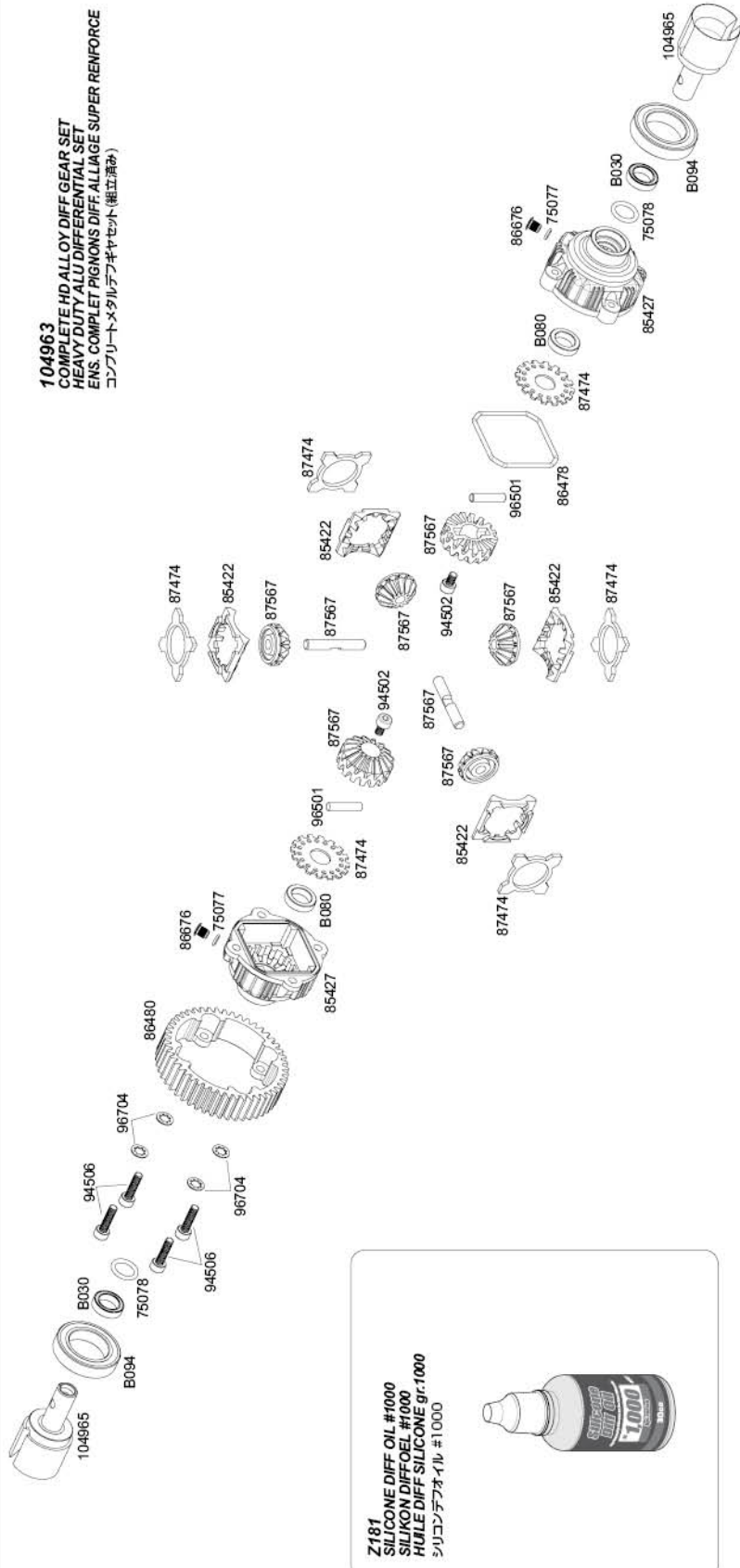






Use 86482 Drive Gear 19 Tooth when using 190mm truck tires.  
Verwenden Sie das Getriebezahnradd mit 19 Zähnen (86482),  
wenn Sie mit 190mm Truck-Reifen fahren.  
Utilisez la ref. 86482 Pignon d'entraînement 19 dents - lorsque  
vous utilisez des pneus pour camion 190 mm.  
190mm径トラックタイヤを使用する場合は86482 ドライブギア 19T  
を使用します。

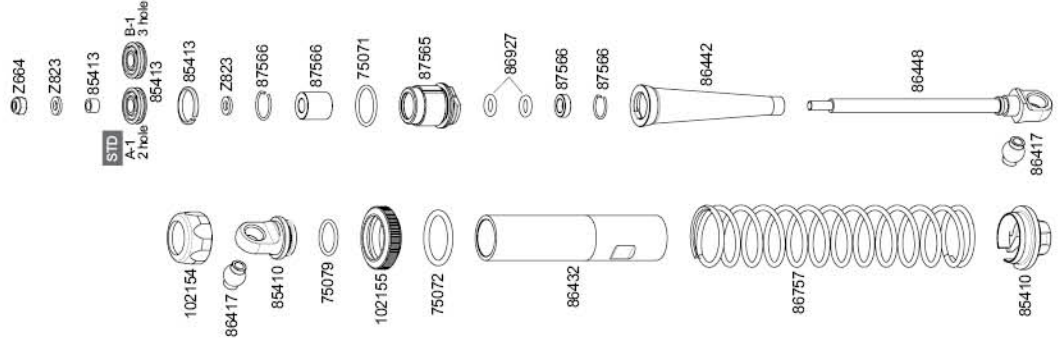




**102480**  
VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/127-187mm/6mm)  
VVC/HD DAEMPFER SET (GUNMETAL/127-187mm/6mm)  
ENS. AMORTISS. VVC/HD (BRONZE/127-187mm/6mm)  
VVC/HD ショックセット(ガンメタル/127-187mm/6mm)

Z147  
Do not use silicone shock oil in the Baja 5 SHOCKS.  
Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja 5 Dämpfern.  
N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA 5.  
BAJA 5のショックには専用/ハシヨックオイルを  
使用してください。

**40W x1**

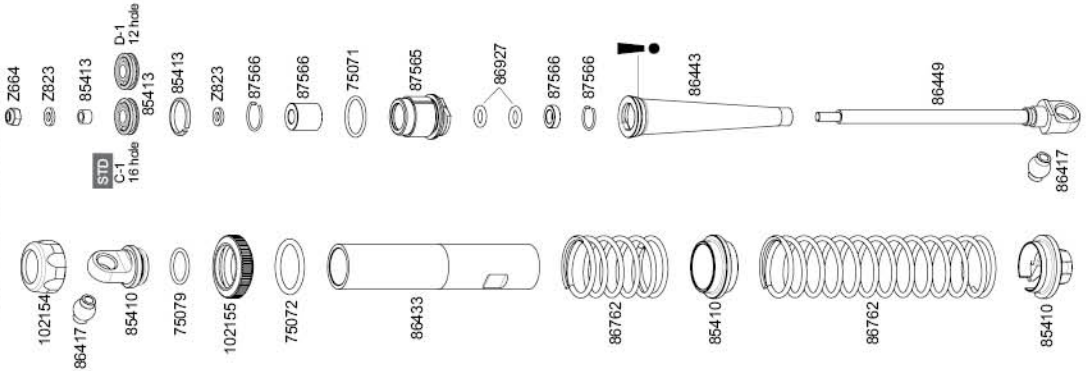


**x2**

**102481**  
VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/137-207mm/6mm)  
VVC/HD DAEMPFER SET (GUNMETAL/137-207mm/6mm)  
ENS. AMORTISS. VVC/HD (BRONZE/137-207mm/6mm)  
VVC/HD ショックセット(ガンメタル/137-207mm/6mm)

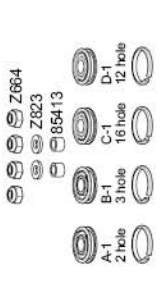
Z141  
Do not use silicone shock oil in the Baja 5 SHOCKS.  
Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja 5 Dämpfern.  
N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA 5.  
BAJA 5のショックには専用/ハシヨックオイルを  
使用してください。

**5W x1**



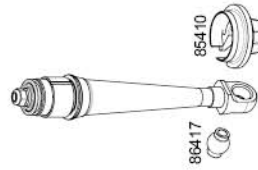
**x2**

**85413**  
SHOCK PISTON SET FOR VVC/HD SHOCK  
KOLBENPLATTEN SET WVC/HD DAEMPFER (BAJA SS)  
PISTON AMORTISSEUR POUR AM. VVC/HD  
VVC/HD ショック用ピストンセット



**x2**

**87563**  
SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD  
SHOCK SET (137-207mm)  
WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER  
(137-207mm/BAJA SS)  
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT.  
VVC/HD (137-207mm)  
VVC/HD ショック(137-207mm)用リペアキット



**x2**

**87565**  
VVC/HD SHOCK BOTTOM CAP SET  
VVC/HD UTERE DAEMPFER (BAJA SS)  
ENS. BOUTON INFERIEUR AMORT. VVC/HD  
VVC/HD ショックボトムキャップセット



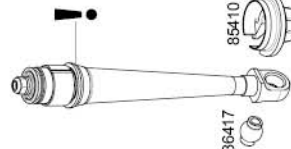
**x2**

**102155**  
SHOCK ADJUSTERNUT 20mm (GUNMETAL)  
DAEMPFERNUTTER 20mm (GUNMETAL)  
ECROU REGLAGE AMORT. 20mm (BRONZE)  
ショックアジャスターナット 20mm (ガンメタル)



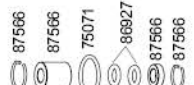
**x2**

**87564**  
SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD  
SHOCK SET (137-207mm)  
WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER  
(137-207mm/BAJA SS)  
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT.  
VVC/HD (137-207mm)  
VVC/HD ショック(137-207mm)用リペアキット

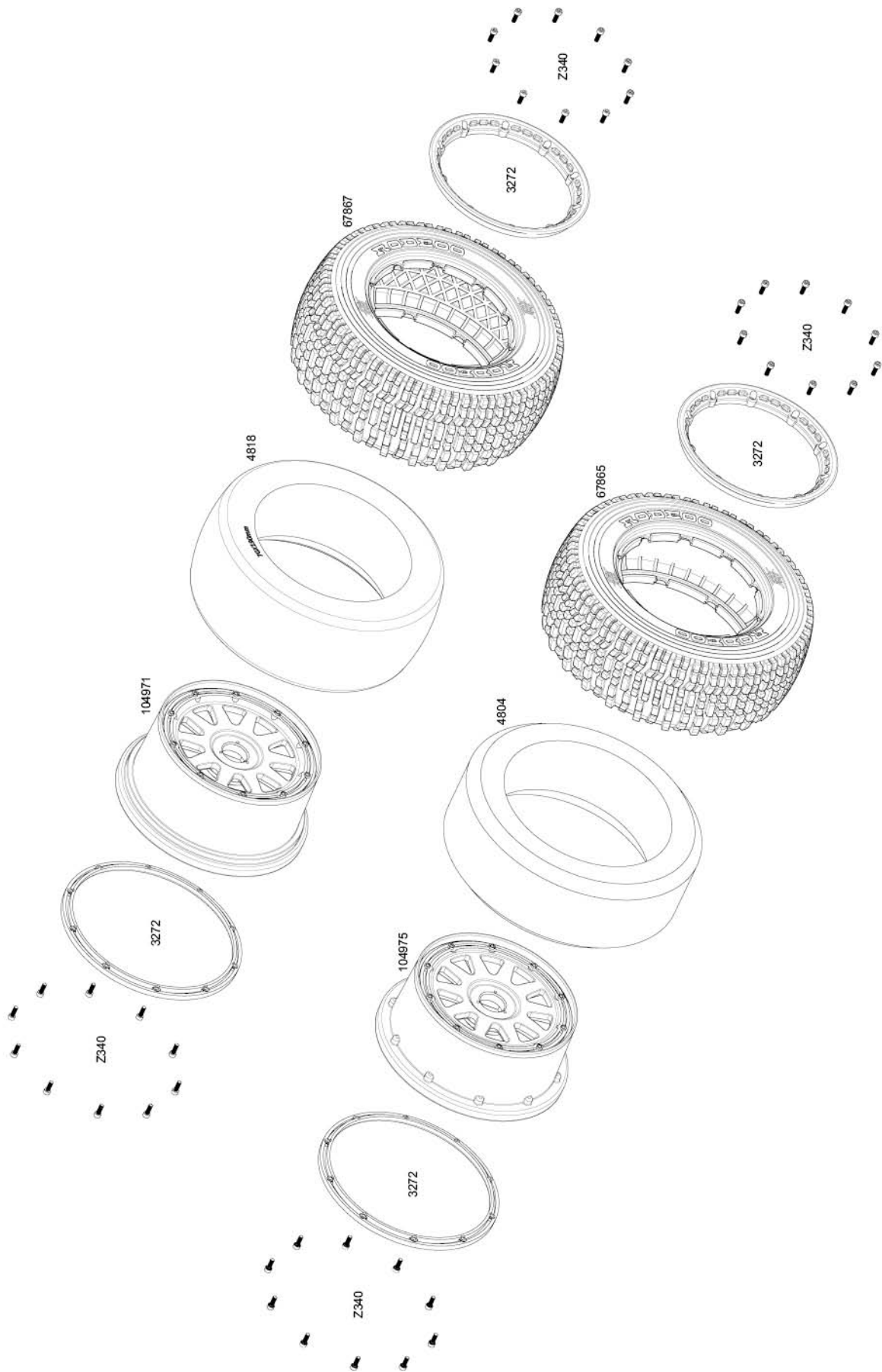


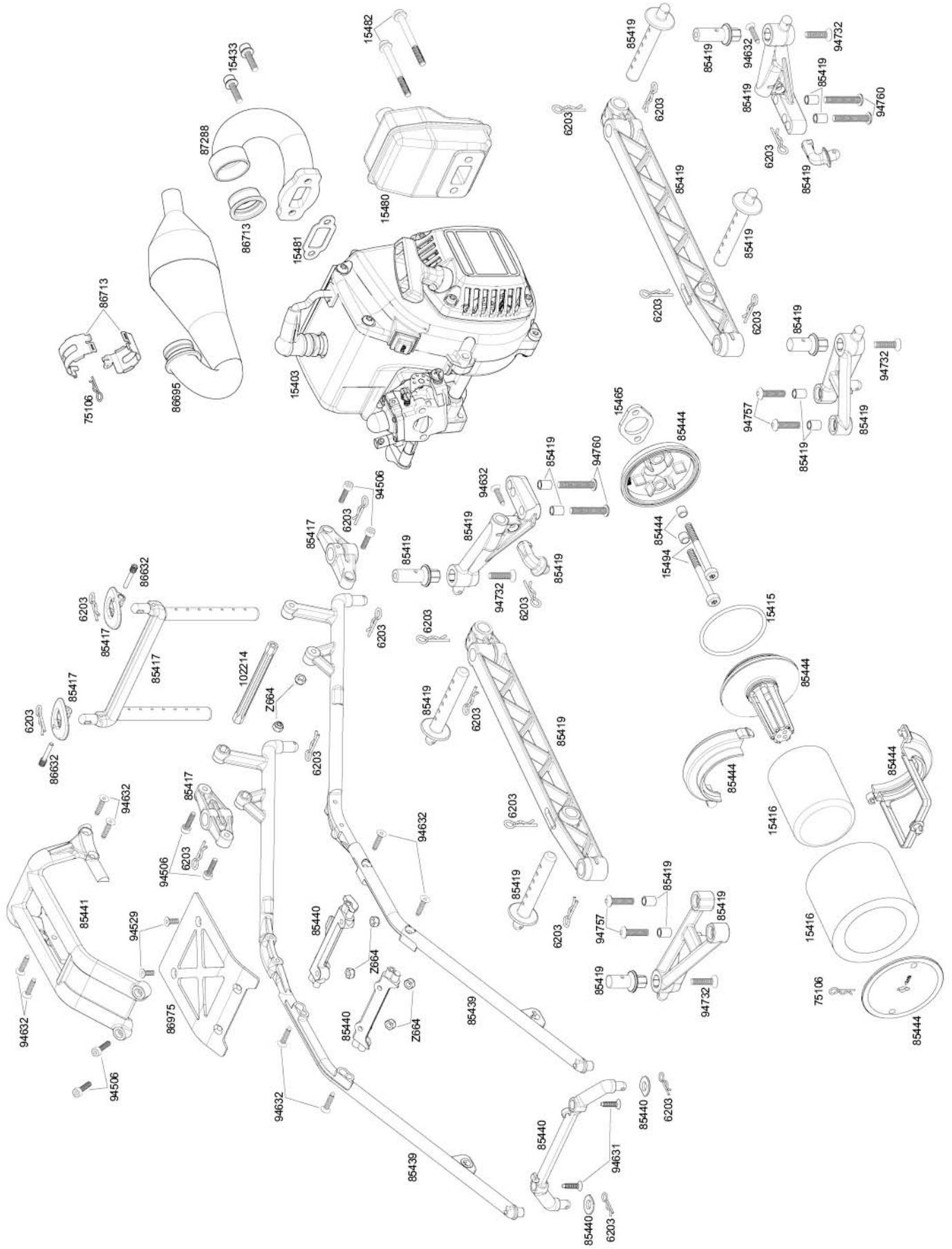
**x2**

**87566**  
VVC/HD SHOCK MAINTENANCE SET  
VVC/HD DAEMPFER WARTUNGS SET (BAJA SS)  
ENS. ENTRETEN AMORT. VVC/HD  
VVC/HD ショックメンテナンスキット

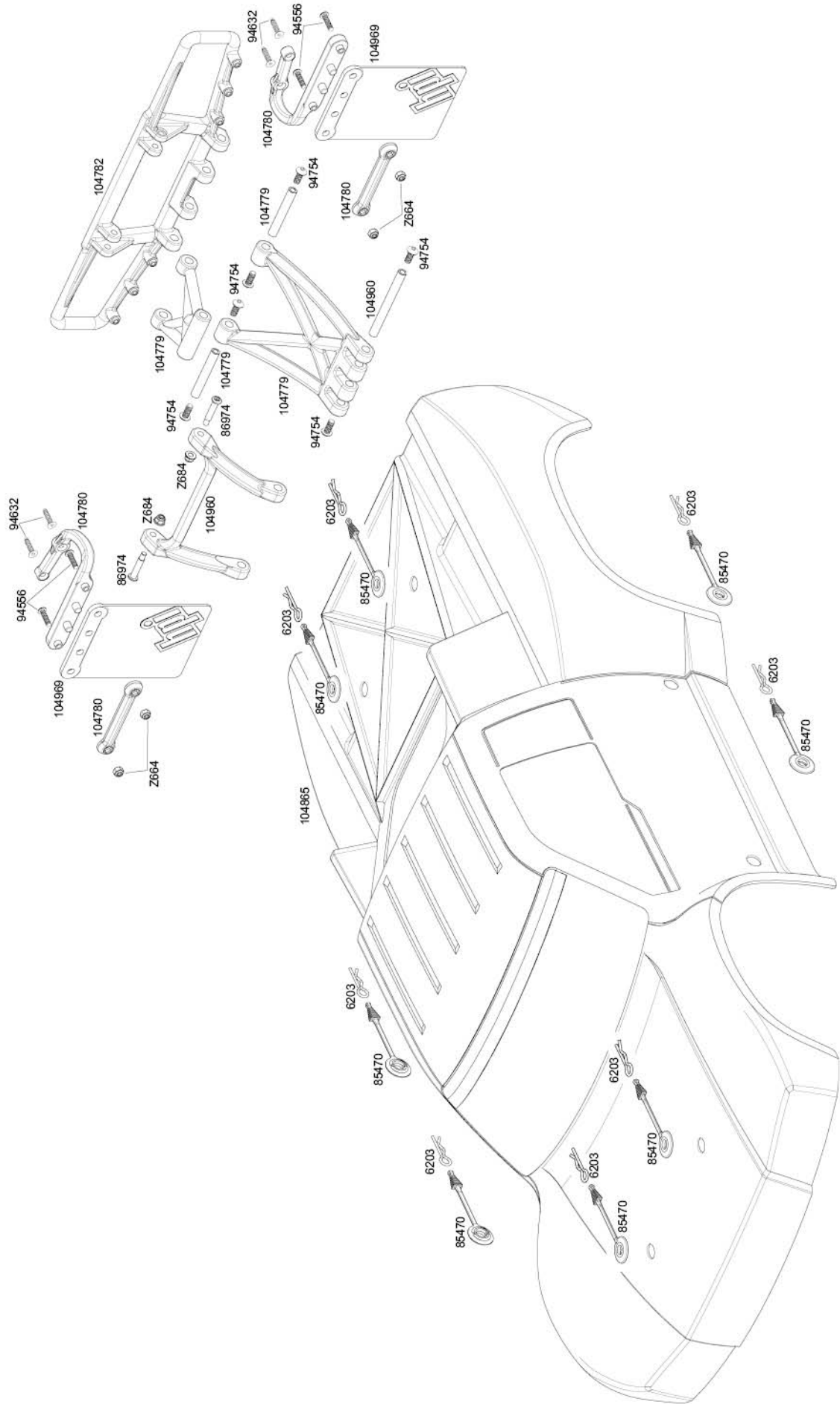


**x2**









## Parts List

Parts #	Description	Parts #	Description	Parts #	Description
102154	SHOCK CAP 20x12mm (GUNMETAL/2pcs)	4804	INNER FOAM (SOFT/190x80mm/2pcs)	87288	HEAVY DUTY STEEL EXHAUST HEADER
102155	SHOCK ADJUSTER NUT 20mm (GUNMETAL/2pcs)	4818	MOLDED INNER FOAM MS (190x70mm/2pcs)	87401	ALUMINUM TUNED PIPE SET W/ HD STEEL HEADER (BAJA)
102157	WHEEL HEX HUB 24x27mm (GUNMETAL/2pcs)	60474	SILICONE TUBE 2x5x300mm	87424	BRAKE DISK ROTOR (2pcs)
102158	REAR LOWER BRACE A 6x70x4mm (GUNMETAL)	60504	CONCAVE WASHER 5mm (8pcs)	87437	DISK BRAKE SHIM 0.4mm (5pcs)
102159	FRONT UPPER BRACE 6x60x4mm (GUNMETAL)	6183	SERVO TAPE 20x100mm (5pcs)	87456	BRAKE PAD SET
102180	REAR UPPER PLATE (GUNMETAL)	6203	BODY CLIP (8mm/BLACK/20pcs)	87460	RUBBER CAP SET FOR RADIO BOX
102181	GEAR PLATE (GUNMETAL)	67885	HB RODEOO TIRE (BLUE/Baja 5T/FRONT/2pcs)	87487	FUEL LINE (BLACK/50cm)
102182	BRAKE HOLDER PLATE (GUNMETAL)	67887	HB RODEOO TIRE (WHITE/Baja 5T/REAR/2pcs)	87488	FUEL LINE (YELLOW/50cm)
102183	ENGINE MOUNT BRACE (LEFT/GUNMETAL)	75071	O-RING S15 (15x1.5mm/ORANGE/8pcs)	87489	FUEL TANK CAP
102184	SPACER SET FOR FUELIE ENGINE (GUNMETAL)	75072	O-RING P20 (20x2.5mm/BLACK/8pcs)	87474	FUEL LINE SET
102186	SERVO SAVER SET (GUNMETAL)	75077	O-RING 4x1mm (BLACK/10pcs)	87476	DIFF WASHER SET (for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)
102186	SPACER 5x12x11mm (GUNMETAL)	75078	O-RING P10 (10x2mm/BLACK/10pcs)	87551	MAIN CHASSIS (BLACK)
102187	FRONT LOWER BRACE 6x80x4mm (GUNMETAL)	75079	O-RING S13 (13x1.5mm/BLACK/8pcs)	87583	REAR SHOCK MOUNT PLATE A (GUNMETAL+12mm)
102188	REAR LOWER BRACE B 6x70x4mm (GUNMETAL)	75106	BODY CLIP (8mm/BLACK/20pcs)	87584	SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET (127-187mm)
102189	REAR CHASSIS PLATE (GUNMETAL)	85246	ENGINE GUARD	87585	SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET (137-207mm)
102170	FRONT UPPER PLATE (GUNMETAL)	85247	STONE GUARD	87586	VVC/HD SHOCK BOTTOM CAP SET
102171	BRAKE DISK FIN PLATE (GUNMETAL)	85400	FRONT SUSPENSION ARM SET	87587	VVC/HD SHOCK MAINTENANCE SET
102172	REAR BRACE (GUNMETAL)	85402	REAR SUSPENSION ARM SET	9009	BEVEL GEAR SET (for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)
102173	ENGINE MOUNT BRACE (RIGHT/GUNMETAL)	85404	RADIO BOX SET	94453	FLANGED CAP HEAD SCREW M3x8mm (8pcs)
102174	SPACER SET FOR CLUTCH BELL HOLDER (GUNMETAL)	85408	FRONT HUB CARRIER SET	94502	CAP HEAD SCREW M4x8mm (10pcs)
102214	JOINT 7x82mm (GUNMETAL/2pcs)	85410	SHOCK PARTS SET	94506	CAP HEAD SCREW M4x15mm (10pcs)
102216	WHEEL NUT 24mm (GUNMETAL/4pcs)	85413	SHOCK PISTON SET FOR VVC/HD SHOCK	94510	CAP HEAD SCREW M4x25mm (10pcs)
102240	VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/127-187mm/2pcs/8mm)	85416	ROD END SET	94512	CAP HEAD SCREW M4x30mm (10pcs)
102481	VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/137-207mm/2pcs/8mm)	85417	BODY MOUNT SET (FRONT/REAR)	94520	CAP HEAD SCREW M4x50mm (8pcs)
102773	HPI SFL-11MG SERVO CASE SET	85418	FRONT BULK HEAD SET	94529	FLAT HEAD SCREW M4x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
102774	HPI SFL-11MG SERVO GEAR SET	85419	BODY MOUNT SET (SIDE)	94556	BUTTON HEAD SCREW M4x16mm (HEX SOCKET/10pcs)
102775	HPI SFL-11MG SERVO FIRST GEAR	85420	BUMPER SET	94631	TP FLAT HEAD SCREW M4x15mm (HEX SOCKET/10pcs)
104779	REAR BUMPER BRACE SET A	85421	BUMPER SKID PLATE SET	94632	TP FLAT HEAD SCREW M4x18mm (HEX SOCKET/10pcs)
104780	MUD FLAP MOUNT SET	85422	NUT HOLDER SET	94707	CAP HEAD SCREW M5x20mm (8pcs)
104781	REAR HUB CARRIER	85423	UNDER GUARD / BAJA 5T	94710	CAP HEAD SCREW M5x30mm (8pcs)
104782	BUMPER SET	85424	ALLOY DIFFERENTIAL CASE SET	94711	CAP HEAD SCREW M5x36mm (8pcs)
104885	BAJA 5SC-1 TRUCK CLEAR BODY (TRIMMED)	85425	SPUR GEAR HOLDER	94730	FLAT HEAD SCREW M5x16mm (HEX SOCKET/6pcs)
104900	REAR BUMPER BRACE SET B	85427	GEAR BOX SET	94732	FLAT HEAD SCREW M5x20mm (HEX SOCKET/6pcs)
104903	COMPLETE HD ALLOY DIFF GEAR SET (BAJA 5SC)	85428	SPUR GEAR 8T	94735	FLAT HEAD SCREW M5x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
104904	SET SCREW M5x8mm (4pcs)	85430	REAR BULK HEAD SET	94737	FLAT HEAD SCREW M5x40mm (HEX SOCKET/6pcs)
104985	SUPER HEAVY DUTY DIFF SHAFT 25x48mm (2pcs)	85432	SPUR GEAR MOUNT SET	94754	BUTTON HEAD SCREW M5x12mm (HEX SOCKET/6pcs)
104986	SUPER HEAVY DUTY DRIVE SHAFT 18x116mm (2pcs)	85434	REAR SHOCK TOWER SET	94757	BUTTON HEAD SCREW M5x20mm (HEX SOCKET/6pcs)
104987	SUPER HEAVY DUTY DRIVE AXLE 25x70mm (2pcs)	85436	ROLL BAR SET (LONG)	94780	BUTTON HEAD SCREW M5x45mm (HEX SOCKET/6pcs)
104988	AXLE BOOT 25x47mm (4pcs)	85438	CENTER ROLL BAR SET	94782	BUTTON HEAD SCREW M5x40mm (HEX SOCKET/6pcs)
104989	MUD FLAP SET (2pcs)	85439	ROOF GUARD SET	94783	BUTTON HEAD SCREW M5x45mm (HEX SOCKET/6pcs)
104971	TR-10 WHEEL BLACK (120x65mm/-10mm OFFSET)	85440	AIR FILTER SLEEVE SET (for #15411)	94879	FLAT HEAD SCREW M6x14mm (HEX SOCKET/6pcs)
104975	TR-10 WHEEL BLACK (120x60mm/-4mm OFFSET)	85441	GEAR COVER	94909	BUTTON HEAD SCREW M6x25mm (HEX SOCKET/6pcs)
105612	24mm HD FRONT HEX HUB (GUNMETAL/2pcs)	85444	FUEL TANK SET	94910	BUTTON HEAD SCREW M6x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
105613	HD FRONT HUB NUT (2pcs)	85445	BALL PRESS TOOL 14mm	96501	PIN 4x18mm (10pcs)
15403	FUELIE 28S ENGINE	85446	STEERING WIPER ARM SET	96504	PIN 4x24mm (8pcs)
15411	AIR FILTER SET	85459	SERVO ARM SET	96704	LOCKING WASHER M4 (20pcs)
15415	O-RING (50x2.8mm/BLACK/4pcs)	85460	THROTTLE LINKAGE SET	96705	LOCKING WASHER M5 (20pcs)
15416	AIR FILTER FOAM ELEMENT SET (3pcs/for #15411)	85461	STEERING TIE ROD SET	96706	LOCKING WASHER M6 (20pcs)
15422	PISTON PIN SET	85462	UPPER ARM BALL END (A)	96710	WASHER 8x12x0.8mm (10pcs)
15424	CYLINDER GASKET	85463	UPPER ARM BALL END (B)	8021	BALL BEARING 5x10x4mm (2pcs)
15425	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x22mm (2pcs)	85464	STEERING LINKAGE SET	8030	BALL BEARING 10x15x4mm (2pcs)
15428	CRANKSHAFT ASSEMBLY	85465	FRONT SHOCK MOUNTING SET	8075	FLANGED METAL BUSHING 6x10x3mm (10pcs)
15427	CRANKCASE ASSEMBLY	85467	BODY MOUNT WASHER 8mm (12pcs)	8080	METAL BUSHING 10x15x4mm (8pcs)
15428	CRANKCASE GASKET	85469	TURNBUCKLE 6x92mm (ALUMINUM/2pcs)	8089	BALL BEARING 12x24x8mm (2pcs)
15429	CAP HEAD SCREW M5x28mm (4pcs)	85470	BALL 6.8x7mm (4pcs)	8092	BALL BEARING 17x30x7mm (2pcs)
15430	FLYWHEEL SET	86401	BALL 6.8x10mm (4pcs)	8094	BALL BEARING 20x32x7mm (2pcs)
15431	FLYWHEEL LOCK NUT M7 AND KEY SET	86405	BALL 10x25mm (4pcs)	2087	FLAT HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET/10pcs)
15432	FLYWHEEL COVER (BLACK)	86407	BALL 10x34mm (4pcs)	2103	E CLIP E-4HD (20pcs)
15433	FLYWHEEL COVER SCREW SET	86411	BALL 10x12mm (4pcs)	2106	E CLIP E-7HD (20pcs)
15434	ENGINE COVER (BLACK)	86412	BALL 14x17mm (4pcs)	2141	BAJA SHOCK OIL 5w (100cc)
15442	CLUTCH SHOE WASHER M6.5x14mm (2set)	86417	SHOCK BODY (20x86mm/2pcs)	2147	BAJA SHOCK OIL 40w (100cc)
15443	STEP SCREW M6x23mm (2pcs)	86425	SHOCK BODY (20x96mm/2pcs)	2149	ANTENNA PIPE SET 400mm (3pcs)
15444	CLUTCH SHOE HOLDER	86432	SHOCK BOOTS 20x70mm (4pcs)	2159	THREAD LOCK
15445	FLAT HEAD SCREW M6x20mm (2pcs)	86433	SHOCK BOOTS 20x80mm (4pcs)	2188	HEAVY DUTY GREASE (10g)
15446	CLUTCH HOUSING	86442	SHOCK SHAFT 6x105mm (2pcs)	2189	SILICONIE DIFF OIL #1000 80cc
15447	CAP HEAD SCREW M5x16mm with SPRING WASHER (4pcs)	86443	SHOCK SHAFT 6x115mm (2pcs)	2188	PRO THREAD LOCK (RED/3cc)
15448	HIGH RESPONSE CLUTCH SHOE/SPRING SET (8000RPM/RED)	86448	DIFF CASE GASKET (8pcs)	2190	AIR FILTER OIL (30cc)
15449	CLUTCH SPRING (8000RPM/Red)	86449	DIFF GEAR 48TOOTH	2191	2 CYCLE OIL (100cc)
15450	SPARK PLUG WIRE	86478	DRIVE GEAR 19 TOOTH	2216	BUTTON HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET/4pcs)
15451	IGNITION COIL	86480	IDLER GEAR 30TOOTH	2224	WASHER M3x8mm (10pcs)
15452	IGNITION COIL SCREW (2pcs)	86482	CLUTCH BELL	2277	C CLIP 10.5mm (20pcs)
15453	ENGINE STOP SWITCH	86484	PINION GEAR 17TOOTH	2303	CAP HEAD SCREW M3x42mm (8pcs)
15454	SPARK PLUG/CMR7H	86490	BRAKE CAM	2340	WHEEL SCREW (HEX SOCKET/25pcs)
15460	CARBURETOR (WT-868)	86493	FLANGED COLLAR 4x6x7mm (2pcs)	2382	BUTTON HEAD SCREW M3x35mm (HEX SOCKET/10pcs)
15461	CARBURETOR SPACER	86601	DISC BRAKE HUB 24x16mm	2422	CAP HEAD SCREW M2.6x10mm (12pcs)
15463	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x20mm (2pcs)	86607	SPACER 12x16x4mm (PURPLE/2pcs)	2499	TP FLANGED SCREW M2.6x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
15464	CARBURETOR GASKET SET	86615	SWAY BAR BALL 6.8x22mm (4pcs)	2562	TP FLANGED SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
15465	AIR FILTER GASKET (2pcs)	86616	SWAY BAR SET (BAJA 5B)	2655	NUT M5 (10pcs)
15466	CARBURETOR MAINTENANCE KIT	86617	STEERING CRANK SHAFT 6x53mm (2pcs)	2683	LOCK NUT M3 (8pcs)
15467	CARBURETOR NEEDLE SET	86618	DRIVE GEAR SHAFT 12x124mm	2684	LOCK NUT M4 (4pcs)
15468	CARBURETOR THROTTLE ARM	86629	SCREW SHAFT M5x3x22mm (10pcs)	2685	LOCK NUT M5 (4pcs)
15469	CARBURETOR CHOKE ARM	86630	SHAFT 6x80mm (2pcs)	2682	FLANGED LOCK NUT M5 (BLACK/4pcs)
15470	CARBURETOR PRIMER PUMP	86632	SHAFT 6x94mm (2pcs)	2684	FLANGED LOCK NUT M4 (4pcs)
15471	CARBURETOR PRIMER PLATE	86633	SHAFT 6x108mm (2pcs)	2700	SET SCREW M3x3mm (6pcs)
15472	CARBURETOR PUMP COVER KIT	86634	SHAFT 6x63mm (2pcs)	2721	SET SCREW M4x4mm (4pcs)
15473	CARBURETOR METERING DIAPHRAGM COVER KIT	86635	RUBBER BUSHING 6x9x10mm (8pcs)	2726	SET SCREW M4x12mm (8pcs)
15474	CARBURETOR PUMP DIAPHRAGM KIT	86636	RUBBER CAP 6x5mm (8pcs)	2747	SET SCREW M6x45mm (4pcs)
15475	CARBURETOR CHOKE SHAFT KIT	86653	DAMPER BUSHING (4pcs)	2823	WASHER 4x8x1.2mm (12pcs)
15476	CARBURETOR THROTTLE SHAFT KIT	86664	STOP COLLAR 2.3mm (4pcs)	2901	ALLEN WRENCH 1.5mm
15477	CARBURETOR BODY	86666	DIFF SCREW CAP M4x8mm (2pcs)	2903	ALLEN WRENCH 2.5mm
15478	PULL STARTER	86675	ALUMINUM EXHAUST PIPE	2904	ALLEN WRENCH 2.0mm
15479	CAP HEAD SCREW M4x15mm with WASHER (4pcs)	86676	TUNED PIPE MOUNT	2905	T ALLEN WRENCH 4.0mm
15480	EXHAUST MUFFLER	86695	EXHAUST COUPLING	2908	T ALLEN WRENCH 3.0mm
15481	EXHAUST GASKET (2pcs)	86757	SHOCK SPRING 23x135x2.2mm 13COILS (BLACK/2pcs)	2911	COMBINATION WRENCH 7mm
15482	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x52mm (2pcs)	86762	SHOCK SPRING SET 23x155x2.4mm 17.COILS (BLACK)	2950	CROSS WRENCH (SMALL)
15485	CYLINDER SET FOR FUELIE 28S ENGINE	86927	O-RING P8 (6x2mm/CLEAR/12pcs)	2955	SPARK PLUG WRENCH (16mm)
15487	PISTON SET (0.7mm PISTON RING/26cc)	86974	STEP SCREW M5x20mm (8pcs)	2956	WHEEL WRENCH (24mm)
15488	PISTON RING (0.7mm PISTON RING/26cc)	86975	ROOF PLATE / BAJA 5T	2957	MULTI TOOL
3272	HEAVY DUTY WHEEL BEAD LOCK RINGS (SILVER/2pcs)	87280	ALUMINUM STEERING ARM FOR HPI SFL SERIES SERVO	2970	BEARING PRESS TOOL 12x24mm









For FRONT (190x60mm)  
4437

DESERT BUSTER RADIAL TIRE HD COMP  
DESERT BUSTER RADIAL REIFEN HD-MISCH  
PNEU RADIAL GOMME HD DESERT BUSTER  
デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド



For REAR (190x70mm)  
4440

DESERT BUSTER ARROW TIRE HD COMP  
DESERT BUSTER ARROW REIFEN HD-MISCH  
PNEU GOMME HD DESERT BUSTER ARROW  
デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド



For FRONT (190x60mm)  
4821

SAND BUSTER-T RIB TIRE M COMP  
SAND BUSTER-T RIB REIFEN M MISCHUNG  
PNEU STRIE GOMME M SAND BUSTER-T  
サンドバスター-トリブ タイヤ M コンパウンド



For REAR (190x70mm)  
4823

SAND BUSTER-T PADDLE TIRE M COMP  
SAND BUSTER-T PADDLE REIFEN M MISCH  
PNEU SCULPTE GOMME M SAND BUSTER-T  
サンドバスター-Tパドル タイヤ M コンパウンド



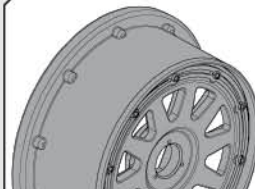
For FRONT (190x60mm)

67864 WHITE  
67865 BLUE  
HB RODEOO TIRE  
HB RODEOO REIFEN  
PNEU HB Rodeoo  
HB RODEOO タイヤ



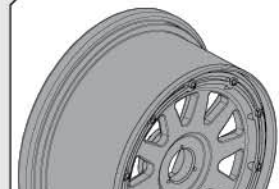
For REAR (190x70mm)

67867 WHITE  
67868 BLUE  
HB RODEOO TIRE  
HB RODEOO REIFEN  
PNEU HB Rodeoo  
HB RODEOO タイヤ



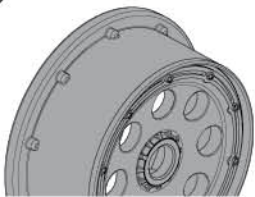
For FRONT (120x60mm -4mm Offset) x2

104970 WHITE  
104971 BLACK  
104972 GUNMETAL  
104973 CHROME  
TR-10 WHEEL  
TR-10 FELGE  
JANTE TR-10  
TR-10ホイール



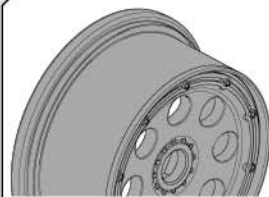
For REAR (120x65mm -10mm Offset) x2

104974 WHITE  
104975 BLACK  
104976 GUNMETAL  
104977 CHROME  
TR-10 WHEEL  
TR-10 FELGE  
JANTE TR-10  
TR-10ホイール



For FRONT (120x60mm -4mm Offset) x2

3330 WHITE  
3331 BLACK  
3332 GUNMETAL  
3333 CHROME  
OUTLAW WHEEL  
OUTLAW FELGE  
JANTE OUTLAW BLANCHE  
アウトロートラックホイール



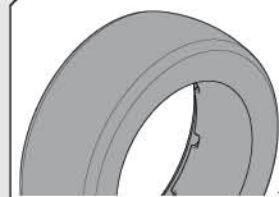
For REAR (120x65mm -10mm Offset) x2

3335 WHITE  
3336 BLACK  
3337 GUNMETAL  
3338 CHROME  
OUTLAW WHEEL  
OUTLAW FELGE  
JANTE OUTLAW BLANCHE  
アウトロートラックホイール



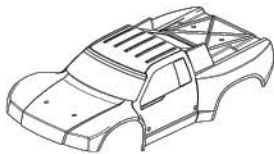
3270 WHITE 3275 RED  
3271 BLACK 3276 BLUE  
3272 SILVER 3277 YELLOW  
3273 GUNMETAL

HEAVY DUTY WHEEL BEAD LOCK RINGS  
HEAVY DUTY FELGENRINGE  
ANNEAUX VERROUILLAGE TALON RENFORCES  
HD ホイールビードロックリング



4817 for FRONT 190x60mm

MOLDED INNER FOAM MS  
GEFORMTE REIFENEINLAGE MS  
MOUSSE INTERIEURE MOULEE MS  
モールドインナーフォームMS



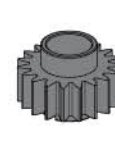
105328 (RED)  
105330 (BLACK)  
104865 (CLEAR)  
BAJA 5SC-1 TRUCK BODY  
BAJA 5SC-1 TRUCK KAROSSERIE  
CARROSSERIE BAJA 5SC-1  
バジャ5SC-1トラックボディ



85481  
HEAVY DUTY DIFF GEAR 48 TOOTH  
HEAVY DUTY DIFFERENTIALZAHNRAD 48 ZAEHNE  
PIGNON DIFFERENTIEL RENFORCE 48 DENTS  
ヘビーデューティデフギア 48T



86485  
HEAVY DUTY IDLE GEAR 30 TOOTH  
HEAVY DUTY GETRIEBEZAHNRAD 30  
ZAEHNEPIGNON D'ENTRAINEMENT RENFORCE 30 DENTS  
ヘビーデューティアイドルギア 30T



86483  
HEAVY DUTY DRIVE GEAR 19 TOOTH  
HEAVY DUTY GETRIEBEZAHNRAD 19 ZAEHNE  
PIGNON D'ENTRAINEMENT RENFORCE 19 DENTS  
ヘビーデューティドライブギア 19T



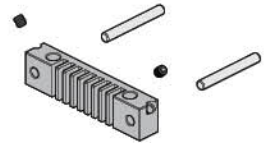
**87559**  
 HD ALUMINUM SPUR GEAR MOUNT (GUNMETAL)  
 HD HZ-HALTER (ALUMINIUM/GUNMETAL)  
 SUPPORT COURONNE ALUMINIUM HD (BRONZE)  
 HDアルミスパーギヤマウント(ガンメタル)



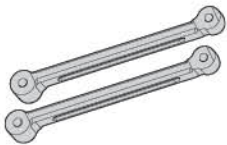
**86715**  
 HEAVY DUTY ALUMINUM PINION/CLUTCH MOUNT  
 HD ALU RITZEL/KUPLUNGSHALTER  
 SUPPORT EMBRAYAGE/PIGNON ALU. RENFORCE  
 HDピニオン/クラッチマウント



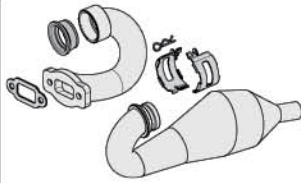
**87549**  
 HD FRONT ALUMINUM SHOCK MOUNT  
 (7075/GUNMETAL)  
 HD ALU DAEMPFERBRUECKE VORNE  
 (7075/GUNMETAL/BAJA)  
 SUPPORT AMORTISSEURS AVANT HD ALU.  
 (7075/BRONZE)  
 HD フロントショックマウント  
 (7075/ガンメタル)



**87572**  
 HEAVY DUTY ALUMINUM BRAKE MOUNT  
 HEAVY DUTY ALUMINIUM BREMSHALTER  
 SUPPORT DE FREIN ALUMINIUM RENFORCE  
 HDアルミブレーキマウント



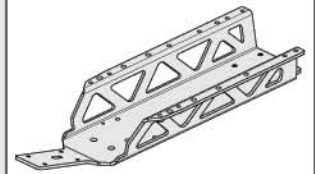
**87548**  
 HD REAR ALUMINUM SHOCK MOUNT  
 BRACE (7075/GUNMETAL)  
 HD DAEMPFERBRUECKE HINTEN (7075  
 ALU/GUNMETAL)  
 RENFORT AMORTISSEURS ARRIERE HD  
 ALU. (7075/BRONZE)  
 HD リアアルミショックマウントブレース  
 (7075/ガンメタル)



**86690**  
 ALUMINIUM TUNED PIPE SET  
 ALUMINIUM RESO-ROHR SET  
 RESONATEUR  
 アルミチューンドマフラー  
**87401**  
 ALUMINIUM TUNED PIPE SET W/ HD STEEL HEADER  
 ALU RESO-ROHR/HD KRUEMMER SET  
 ENS RESONATEUR ALU AV COLLECTEUR ACIER RENF  
 アルミチューンドマフラー/HD スチールマニホールド



**87288**  
 HEAVY DUTY STEEL EXHAUST HEADER  
 HD AUSPUFFKRUEMMER (STAHL)  
 COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER RENFORCE  
 スチールエキゾーストマニホールド



**87403 PURPLE**  
**87475 SILVER**  
**87477 GUNMETAL**  
**102986 WOVEN GRAPHITE**  
 MAIN CHASSIS  
 CHASSIS BAJA 5B  
 CHASSIS PRINCIPAL  
 メインシャーシ



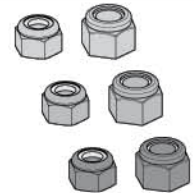
**For FRONT**  
**86756 SOFT (YELLOW)**  
**86759 HARD (BLUE)**  
 SHOCK SPRING  
 DAEMPFERFEDER  
 RESSORT AMORT.  
 ショックスプリング



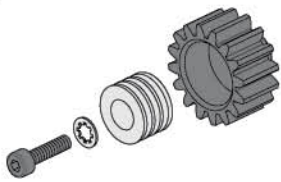
**For REAR**  
**86760 SOFT (YELLOW)**  
**86764 HARD (BLUE)**  
 SHOCK SPRING  
 DAEMPFERFEDER  
 RESSORT AMORT.  
 ショックスプリング



**94951 M5x16mm T25**  
**94952 M5x20mm T25**  
**94953 M4x15mm T20**  
 TITANIUM SCREW  
 TITAN SCHRAUBEN  
 VIS TITAN  
 チタンネジ



**95862 Silver M5** **Z866 Silver M4**  
**95863 Purple M5** **Z867 Purple M4**  
**95864 Orange M5** **Z868 Orange M4**  
 ALUMINIUM NUT  
 TITAN SCHRAUBEN  
 VIS TITAN  
 アルミナット



**86496 16T**  
**86497 17T**  
**86498 18T**  
 HEAVY DUTY PINION GEAR  
 HEAVY DUTY RITZEL  
 PIGNON RENFORCE  
 ヘビーデューティーピニオンギア



**86712**  
 PINION GEAR HEAT SINK  
 RITZEL KUEHLKOERPER  
 REFROIDISSEUR P. PIGNON  
 ピニオンギアヒートシンク



**85466 PURPLE**  
**87556 ORANGE**  
**102165 GUNMETAL**  
 SERVO SAVER SET  
 SERVO SAVER SET  
 ENS. SAUVE SERVO  
 サーボセーバーセット

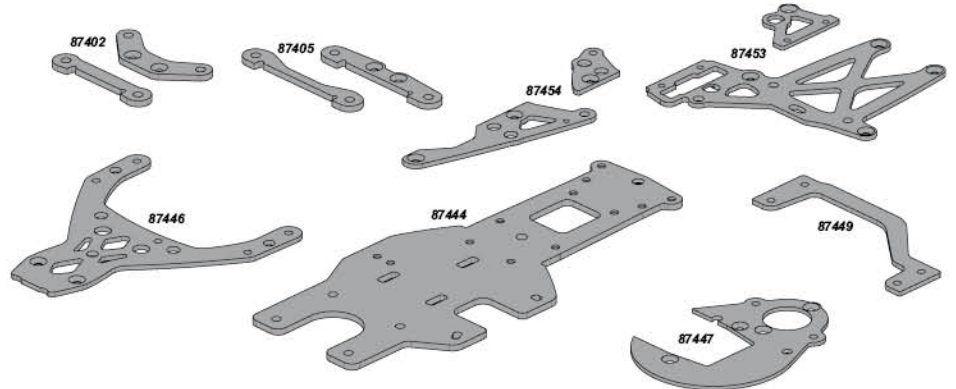


**15405**  
 FUELIE 26 ENGINE  
 FUELIE 26 MOTOR  
 MOTEUR FUELIE 26  
 フューリー 26 エンジン

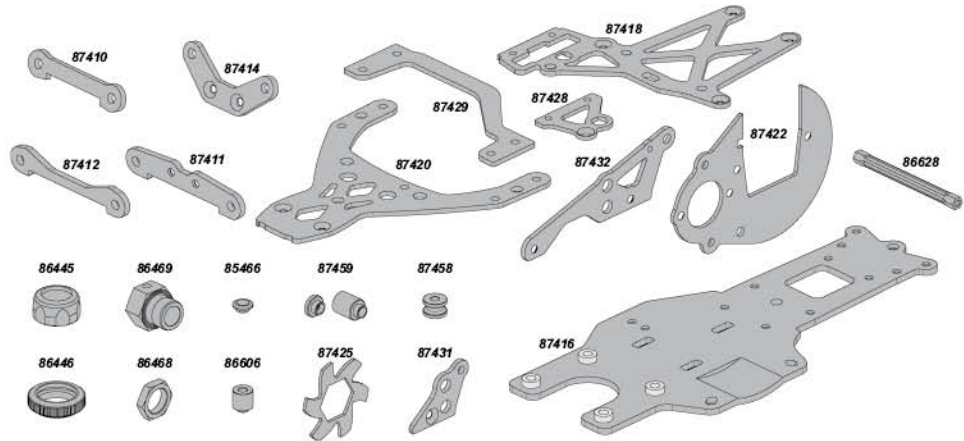
HD ALUMINUM PARTS (7075S/GUNMETAL)  
 HD ALUMINIUMTEILE (7075S/GUNMETAL)  
 PIÈCES EN ALUMINIUM HD (7075S/BRONZE)  
 HD アルミパーツ(7075S/ガンメタル)



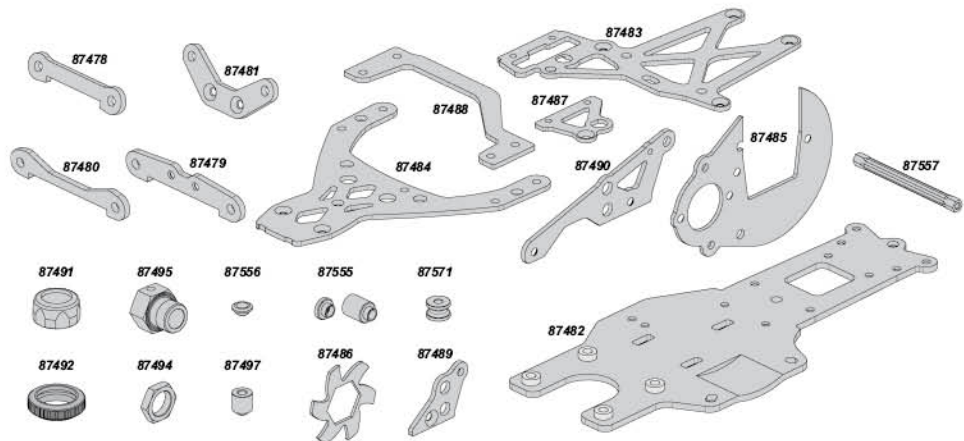
WOVEN GRAPHITE PARTS  
 KOHLEFASER  
 GRAPHITE TISSE  
 カーボンパーツ



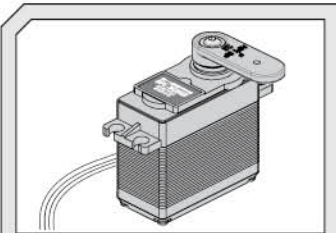
PURPLE ANODIZED ALUMINUM PARTS  
 PURPURROTE ANODISIERTER ALUMINIUMTEILE  
 PIÈCES EN ALUMINIUM ANODISÉES POURPRES  
 アルミパーツ(パープル)



ORANGE ANODIZED ALUMINUM PARTS  
 ORANGE ANODISIERTER ALUMINIUMTEILE  
 PIÈCES EN ALUMINIUM ANODISÉES ORANGE  
 アルミパーツ(オレンジ)







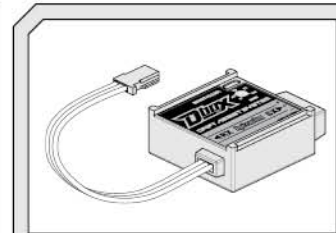
**102612**  
 SFL-30MG DIGITAL SERVO  
 (HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)  
 SFL-30MG DIGITAL SERVO  
 (HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)  
 SERVO NUMER SFL-30MG  
 (FORT COUPLE/18kg-cm 6.0V)  
 SFL-30MG デジタルサーボ  
 (ハイトルク/18kg-cm 6.0V)



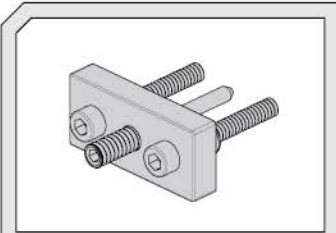
**102490**  
 HPI SF-32TT DIGITAL SERVO  
 (HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)  
 HPI SF-32TT DIGITAL SERVO  
 (HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)  
 SERVO NUM HPI SF-32TT  
 (FORT COUPLE/24kg-cm 6.0V)  
 HPI SF-32TT デジタルサーボ  
 (ハイトルク/24kg-cm 6.0V)



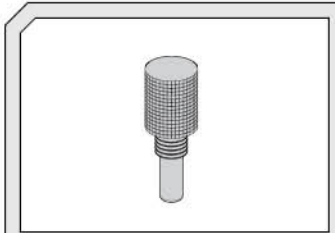
**102777**  
 HPI SF-50 SERVO  
 (METAL GEAR/12kg-cm6.0V)  
 HPI SF-50 SERVO  
 (METALLGETR./12kg-cm6.0V)  
 SERVO HPI SF-50  
 (PIGNON METAL/12kg-cm6.0V)  
 HPI SF-50サーボ  
 (メタルギヤ/12kg-cm6.0V)



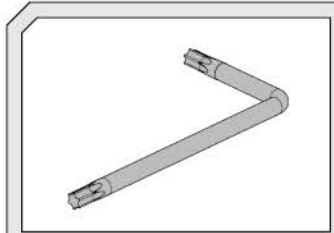
**80588**  
 ADJUSTABLE STABILITY CONTROL SYSTEM  
 EINSTELLBARE LENKHILFE/DRIFT ASSISTENT  
 SYSTEME CONT. DE STABILITE REGL  
 ドリフトアシストシステム D-BOX



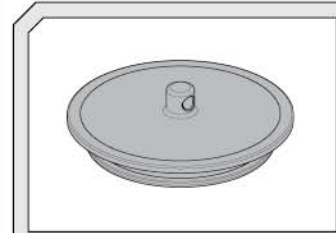
**Z965**  
 FLYWHEEL PULLER  
 SCHWUNGSCHLEIBEN ABZIEH-HILFE  
 EXTRACTEUR DE VOLANT D'INERTIE  
 フライホイールプーラー



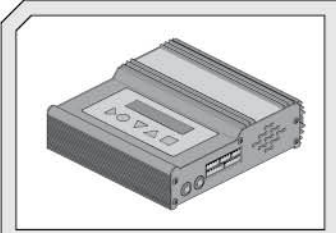
**Z966**  
 PISTON STOPPER  
 KOLBEN STOPPER  
 BLOQUEUR DE PISTON  
 ピストンストッパー



**Z922 T20**  
**Z923 T25**  
**Z924 T27**  
 TORX WRENCH  
 CLE TORX  
 TORX SCHLUESSEL  
 トルクスレンチ



**86700**  
 ALUMINUM AIR FILTER MAINTENANCE CAP  
 LUFTFILTER ABDECK-KAPPE  
 BOUCHON ALU. D'ENTRETIEN DU FILTRE A AIR  
 アルミエアフィルターメンテナンスキャップ



**101974 (US 2 PIN)**  
**101972 (EU 2 PIN)**  
**101971 (UK 3 PIN)**  
 HPI REACTOR 500 CHARGER  
 HPI REACTOR 500 LADER  
 CHARGEUR HPI REACTOR 500  
 HPI REACTOR 500充電器



**101939 (US/EU)**  
 AA ALKALINE BATTERIES  
 AA TROCKENBATTERIEN  
 PILES ALCALINES AA  
 アルカリ単三型電池



**Z189**  
 AIR FILTER OIL (SPRAY TYPE)  
 LUFTFILTER OEL (SPRAY)  
 HUILE P. FILTRE A AIR (VAPORISATEUR)  
 エアフィルターオイル (スプレータイプ)



**9062**  
**74116**  
 NITRO CAR CLEANER  
 NITRO CAR REINIGER  
 DEGRAISSANT NITRO CAR  
 ナイトロカークリーナー



**5w Z141**  
**10w Z142**  
**15w Z143**  
**20w Z182**  
**25w Z144**  
**30w Z145**  
**35w Z146**  
**40w Z147**

**Z141 Z142 Z143** (100cc)  
**Z182 Z144 Z145**  
**Z146 Z147**  
 BAJA SHOCK OIL  
 BAJA DAEMPFEROEL  
 HUILE AMORTISSEURS BAJA  
 バイショックオイル



*If any parts are damaged or missing, contact customer service.  
Falls Teile beschädigt sind oder fehlen, kontaktieren Sie bitte die Serviceabteilung.  
Veuillez Si des pièces sont endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service clients.*

故障、製品についてのお問い合わせは弊社カスタマーサービス、もしくは販売店にお問い合わせください。

Serial Number  
Seriennummer  
Numéro de série  
シリアルナンバー



**[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)**  
HPI Racing USA  
70 Icon Street  
Foothill Ranch, CA 92610 USA  
(949) 753-1099  
(888) 349-4474 Customer Service

**[www.hpi-europe.com](http://www.hpi-europe.com)**  
HPI Europe  
19 William Nadin Way,  
Swadlowcote, Derbyshire,  
DE11 0BB, UK  
+44 1283 229400

**[www.hpiracing.co.jp](http://www.hpiracing.co.jp)**  
HPI Japan  
755-1 Antama Kita-machi,  
Higashi-ku, Hamamatsu-Shi,  
Shizuoka 431-3121 JAPAN  
053-432-6161

**[www.hpiracing.net.cn](http://www.hpiracing.net.cn)**  
HPI China  
311# Xiangshi Road,  
Keihan Industrial Park Phase II Standards Plant 6th,  
Kunshan, JiangSu, China 215312  
(+86) 512-50320780