

- En **Instruction Manual**
- De **Bauanleitung**
- Fr **Manuel de montage**
- 日本語 **取扱説明書**

FIRESTORM 10T



HPI
RACING

Thank you

Thank you for selecting the HPI Racing Firestorm 10T! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new Firestorm 10T. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged. To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 30 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

Before Running

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).

While Operating

- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
- Please confirm the neutral throttle position.

After Running

- Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running Firestorm 10T, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Heat, Fire, and Fuel Safety



- Never use gasoline in a glow engine. Use glow fuel specifically designed for model car engines.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Glow fuel is flammable and poisonous. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.

Vielen Dank

Danke, dass Sie sich für den HPI Racing Firestorm 10T! entschieden haben! Der Firestorm 10T wurde so entwickelt, dass er beim Fahren Spaß macht. Außerdem werden Bauteile höchster Qualität verwendet um Langlebigkeit und Leistung zu garantieren. Die Bauanleitung, die Sie gerade lesen, ist so entworfen worden, dass sie sehr einfach zu verstehen ist. HPI Racing will, dass Ihr neuer Firestorm 10T Ihnen viel Spaß beim Fahren macht. Wenn Sie Probleme haben oder Hilfe benötigen, rufen Sie uns an und wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen. Sie können uns auch im Internet unter www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de ansprechen.

Die untenstehenden Zeichen warnen Sie vor Bauabschnitten die gefährlich sein können. Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich, bevor Sie die Schritte durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 50km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

Vor dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)

Während dem Fahren

- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren mit dem Firestorm 10T ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Feuer und Sicherheitshinweise zum Kraftstoff

- Verwenden Sie niemals Benzin in einem Modellmotor. Verwenden Sie speziellen Kraftstoff für Modellmotoren.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie Ihr Modell betreiben oder mit Kraftstoff hantieren.
- Bewahren Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen auf. Weit entfernt von Heizkörpern, Feuer, Sonnenlicht oder Batterien. Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Der Kraftstoff ist brennbar und giftig. Die Abgase von Modellmotoren sind sehr giftig. Diese Abgase können blind machen und Ihre Gesundheit schädigen.
- Denken Sie daran, dass einige Teile sehr heiß werden können. Berühren Sie nicht den Auspuff oder den Motor, bevor diese abgekühlt sind.



Merci

Merci d'avoir choisi la HPI Racing Firestorm 10T prête à rouler ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouvelle Firestorm 10T. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.

Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



Attention
Achtung
Attention
注意

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 50 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.

Lors du fonctionnement

- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.

Avant de mettre en marche

- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
- Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.

Après l'arrêt

- Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.
- Après avoir fait rouler la Firestorm 10T, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résulterait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

Sécurité du carburant contre l'incendie



- N'utilisez jamais d'essence dans un moteur thermique. Utilisez du carburant spécialement conçu pour les moteurs de modèles réduits.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries. Conservez le carburant hors de la portée des enfants.
- Le carburant pour modèles réduits est inflammable et poison. Les modèles réduits thermiques émettent des vapeurs et gaz toxiques. Ces vapeurs irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.

はじめに

この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は、高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるように多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと思います。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。

本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取り扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性があります。想定される内容を示しています。



Attention
Achtung
Attention
注意

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

本説明書に記載されている内容以外の使用法は製品の破損につながります。エンジンRCカーは引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50km/h以上にも達します。また排気音は他の人にとって迷惑な騒音になる場合があります。走行させる時は広く、安全で他の人の迷惑とならない場所で走行させてください。安全確保のため以下の注意事項をお読みいただき走行をお楽しみください。

走らせる前に

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。

走行上の注意

- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狭い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 自分と同じ周波数(バンド)を使用している人が周りにいないか確認します。コントロールができない場合は、すぐに走行を中止してください。
- 走行前に電波範囲の確認をしてください。
- エンジンの始動前にスロットルがニュートラル(標準位置)にあるか確認してください。

走行後の注意

- 必ずエンジンを停止してから受信機、送信機の順番でスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス(点検、整備)を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

エンジンと燃料の取り扱い上の注意

- 燃料は必ず、エンジンRCカー用グロー燃料を使用してください。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないでください。
- グロー燃料は引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- グロー燃料は揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になっています。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。



Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2 - 1	Setup Before Starting	7
2 - 2	Engine Starting and Running	9
2 - 3	Troubleshooting	16
3	Maintenance	17
3 - 1	Chassis Maintenance	17
3 - 2	Air Filter Maintenance	18
3 - 3	Wheel Maintenance	19
3 - 4	Clutch Maintenance	19
3 - 5	Spur Gear Maintenance	20
3 - 6	Shock Maintenance	21
3 - 7	Radio System	22
3 - 8	Engine Optional Tuning	24
3 - 9	Glow Plug	25
3 - 10	NITRO STAR G3.0 Engine Maintenance	26
4	Parts Reference	29
5	Exploded View	36
6	Parts List / Option Parts List	42

Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Einstellungen vor dem Start	7
2 - 1	Einstellungen vor dem Start	7
2 - 2	Starten des Motors und das erste Mal fahren	9
2 - 3	Fehlerbehebung	16
3	Wartung	17
3 - 1	Chassis	17
3 - 2	Luftfilter	18
3 - 3	Reifen/Felgen	19
3 - 4	Kupplung	19
3 - 5	Hauptzahnrad	20
3 - 6	Stoßdämpfer	21
3 - 7	RC-Anlage	22
3 - 8	Weiteres Einstellen des Vergasers	24
3 - 9	Glühkerze	25
3 - 10	Motor (Nitro Star G3.0)	26
4	Übersicht aller Teile	29
5	Explosionsansicht	36
6	Ersatzteilleiste / Tuningteilleiste	43

Table des matières

Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2 - 1	Réglages avant le démarrage	7
2 - 2	Démarrage et fonctionnement du moteur	9
2 - 3	Dépannage	16
3	Entretien	17
3 - 1	Entretien du châssis	17
3 - 2	Entretien du filtre à air	18
3 - 3	Entretien des roues	19
3 - 4	Entretien de l'embrayage	19
3 - 5	Entretien de la couronne	20
3 - 6	Entretien des amortisseurs	21
3 - 7	Entretien de la radio	22
3 - 8	Réglage optionnel	24
3 - 9	Bougie	25
3 - 10	Entretien du moteur NITRO STAR G3.0	26
4	Référence des pièces	29
5	Vue éclatée	36
6	Liste de pièces / Liste des pièces optionnelles	40

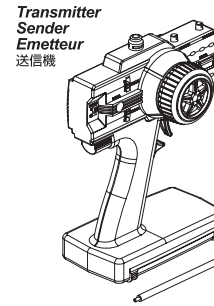
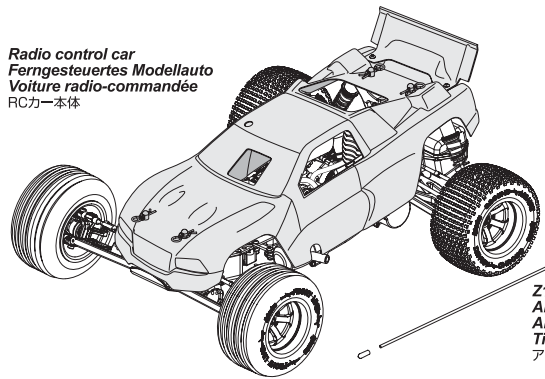
目次

セクション	目次	ページ
1	製品概要	6
2	スタートアップガイド	7
2 - 1	走らせる前の準備	7
2 - 2	エンジンの始動と走らせ方	9
2 - 3	トラブルシューティング	16
3	メンテナンス	17
3 - 1	シャーシのメンテナンス	17
3 - 2	エアフィルターのメンテナンス	18
3 - 3	タイヤのメンテナンス	19
3 - 4	クラッチメンテナンス	19
3 - 5	スパーギアのメンテナンス	20
3 - 6	ショックのメンテナンス	21
3 - 7	プロポシステム	22
3 - 8	エンジンのオプション調整	24
3 - 9	グロープラグ	25
3 - 10	ナイトロスター G3.0 エンジン メンテナンス	26
4	パーツ原寸図	29
5	展開図	36
6	パーツリスト / オプションパーツリスト	41

1 Overview *Vue d'ensemble* Übersicht 製品概要

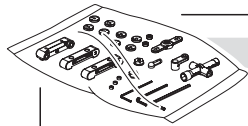
FIRESTORM 10T

Components *Composants* Komponenten *セット内容*



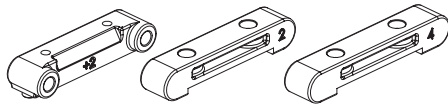
Z150
Antenna pipe
Antennenrohr
Tige d'antenne
アンテナパイプ

Antenna
Antenne
Antenna
アンテナ

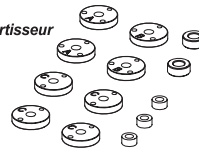


Parts Bag *Kleinteilebeutel* *Sachet de pièces détachées* パーツ袋詰

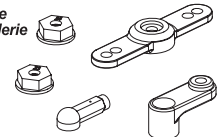
Suspension Mount
Schwingenhalterung
Support de suspension
サスペンションマウント



Shock Parts
Dämpferteile
Pièces d'amortisseur
ショックパーツ

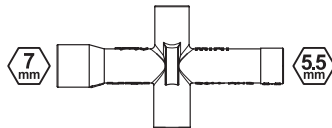


Linkage Parts
Anlenkungsteile
Pièces de tringlerie
リンクージパーツ



Included Items *Enthaltenes Werkzeug* *Éléments inclus* キットに入っている工具

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

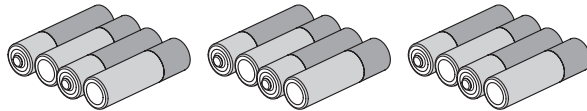
1.5 mm Z901 1.5mm

2 mm Z904 2.0mm

2.5 mm Z903 2.5mm

Equipment Needed *Équipement nécessaire* Benötigtes Zubehör *別にお買い求めいただく物*

AA Batteries (12pcs.)
AA Trockenbatterien (12 St.)
Piles AA (12 p.)
単三乾電池 12本



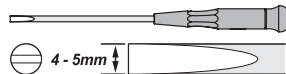
Z190
Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
エアフィルターオイル



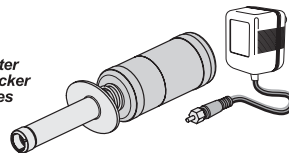
Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



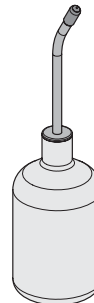
Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



2036 (US)
2037 (EU 2Pin)
2038 (EU 3Pin)
2039 (JP)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauve-bougies
プラグヒーター



9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
フューエルボンブ



74318 / 74348 (US)
38704 / 38705 (JP)
Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
グロ-燃料



We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.
Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.
Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contient 20 à 25% de nitrométhane.

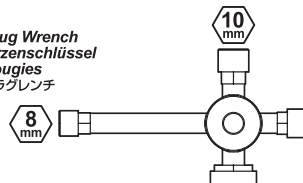
ニトロ含有量20-25%のR/Cカー用
グロ-燃料を使用してください。

20% - 25%

74151
HPI Racing Temp Gun
HPI Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing
HPI 温度計



87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロ-プラグレンチ



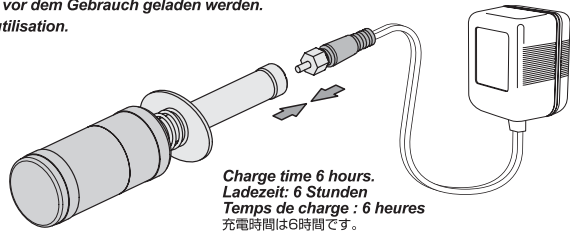
2-1 Setup Before Starting Réglages avant le démarrage

Einstellungen vor dem Start 走らせる前の準備

1 Glow Plug Igniter Preparation Vorbereitung des Glühkerzensteckers Préparation du chauffe-bougie プラグヒーターの準備

This item is not included with your kit. It must be purchased separately and charged before use.
 Der Glühkerzenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er muss separat erworben und vor dem Gebrauch geladen werden.
 Cet élément n'est pas inclus dans votre kit. Il doit être acheté séparément et chargé avant utilisation.
 プラグヒーターを別途用意して充電してください。

2036 (US)
 2037 (EU 2Pin)
 2038 (EU 3Pin)
 2039 (JP)
 Glow Plug Igniter
 Glühkerzenstecker
 Chauffe-bougies
 プラグヒーター

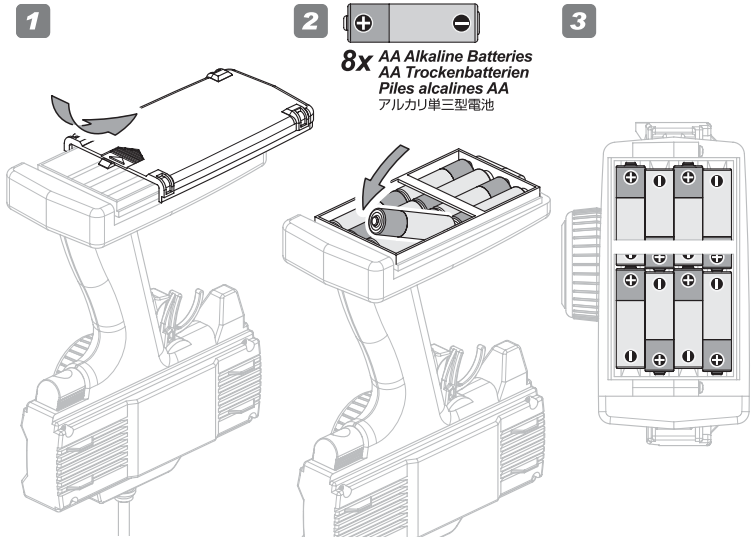
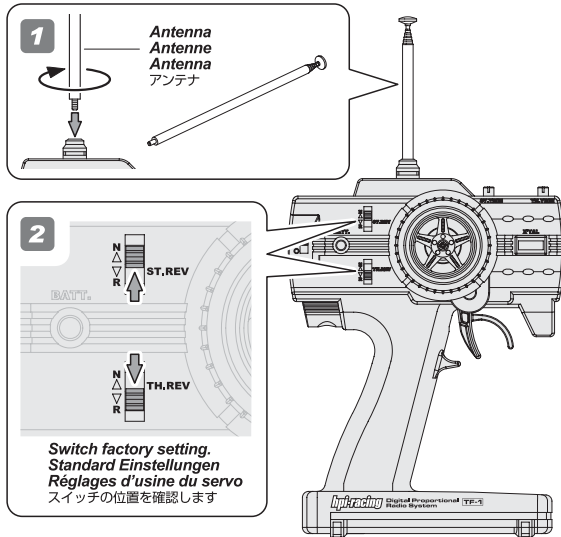


Charge time 6 hours.
 Ladezeit: 6 Stunden
 Temps de charge : 6 heures
 充電時間は6時間です。

2 Transmitter Preparation Vorbereitung des Senders Préparation de l'émetteur 送信機の準備

Reverse Switch Commutateur d'inversion
 Servoweg-Schalter リバーススイッチ

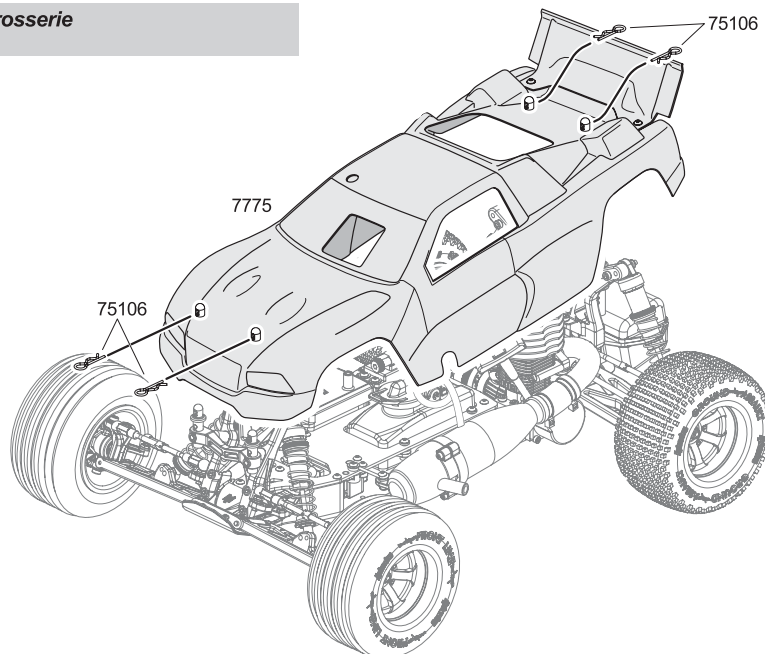
Transmitter Battery Installation Mise en place des piles de l'émetteur
 Einlegen der Senderbatterien 送信機用バッテリーの入れ方



3 Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis シャーシの準備

Removing the Body Retrait de la carrosserie
 Demontage der Karosserie ボディを取り外します。

75106 x4
 Body Clip (6mm)
 Karosserieklemmern (6mm)
 Clip carrosserie (6mm)
 ボディーピン (6mm)



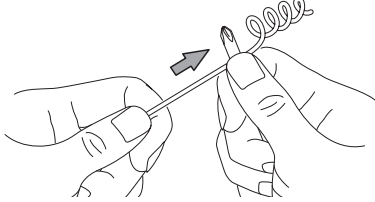
Receiver Antenna Installation
Montage der Empfängerantenne

Mise en place de l'antenne du récepteur
 受信機用アンテナを取り付けます。

Straighten antenna with a screwdriver so it is easier to insert into antenna tube.
 Ziehen Sie die Antenne mit einem Schraubenzieher gerade, damit es einfacher ist sie in das Antennenrohr zu führen.

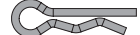
Lissez l'antenne avec un tournevis pour qu'elle soit plus facile à insérer dans la tige d'antenne.

受信機のアンテナ線をほどいた後、ドライバーなどで真っ直ぐになしませ、アンテナパイプに通します。

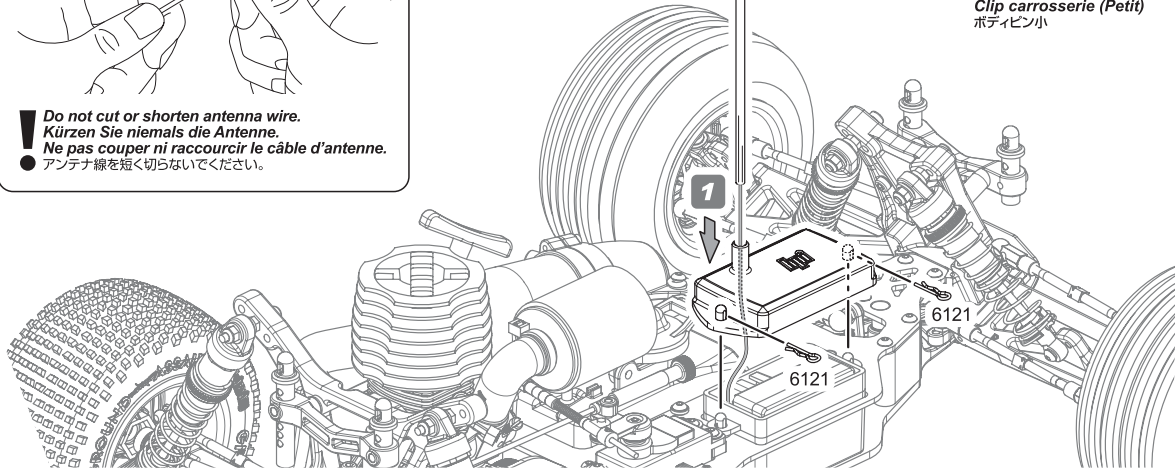


Do not cut or shorten antenna wire.
 Kürzen Sie niemals die Antenne.
 Ne pas couper ni raccourcir le câble d'antenne.
 アンテナ線を短く切らないでください。

2
 Z150
 Antenna Pipe
 Antennenrohr Set
 Tige d'antenne
 アンテナパイプ

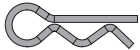


6121 x2
 Body Pin (Small)
 Karosseriesplinte Klein
 Clip carrosserie (Petit)
 ボディピン小

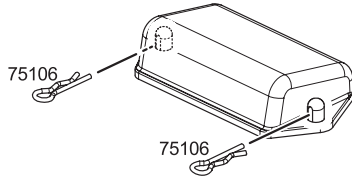


Receiver Battery Installation
Einbau des Empfängerakkus

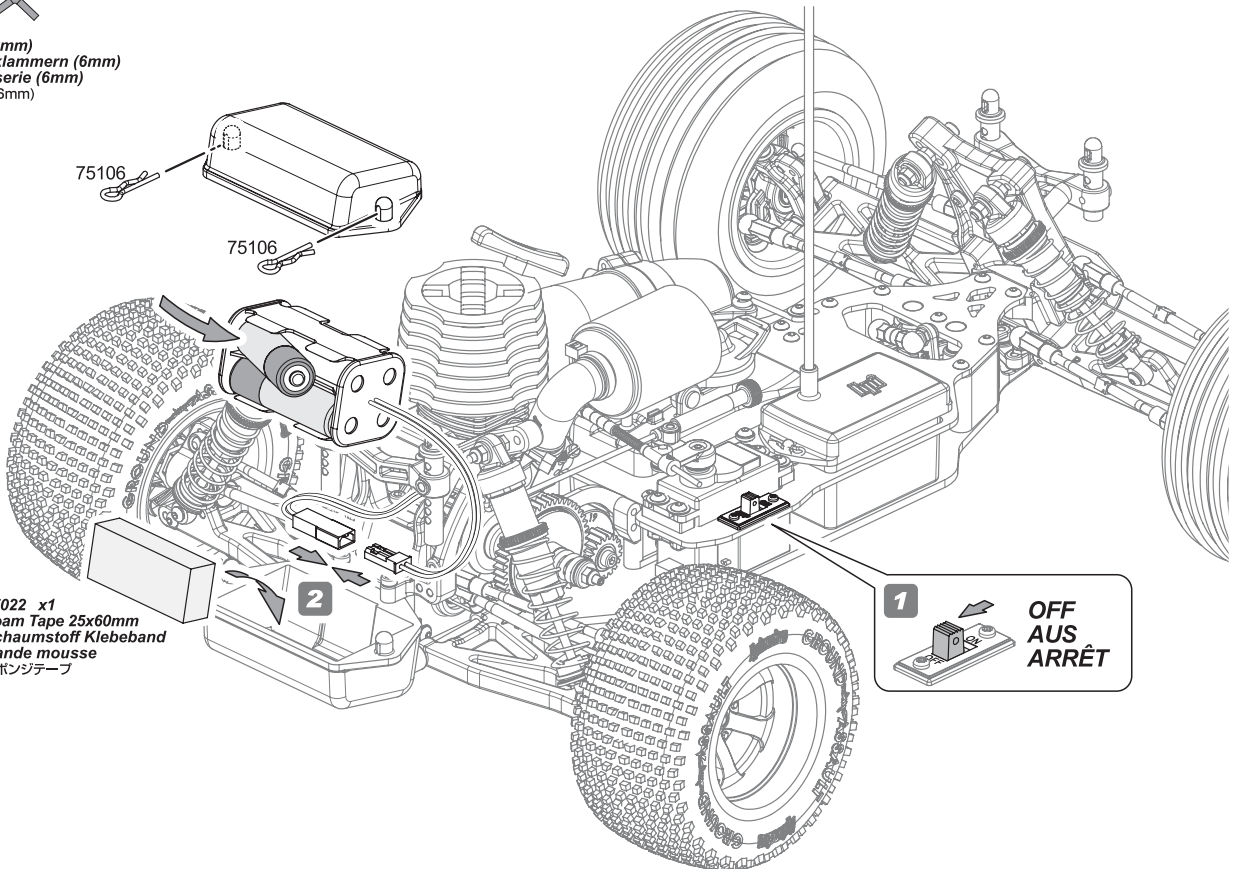
Installation de la batterie du récepteur
 受信機用バッテリーを取り付けます。



75106 x2
 Body Clip (6mm)
 Karosseriekammern (6mm)
 Clip carrosserie (6mm)
 ボディピン (6mm)



87022 x1
 Foam Tape 25x60mm
 Schaumstoff Klebeband
 Bande mousse
 スポンジテープ



1
 OFF
 AUS
 ARRÊT

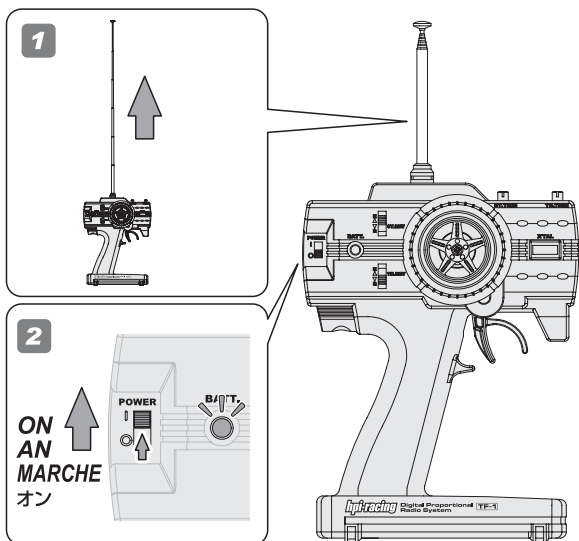
1 Activating R/C Unit Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur スイッチの入れ方

Turn on transmitter first, then turn on receiver.

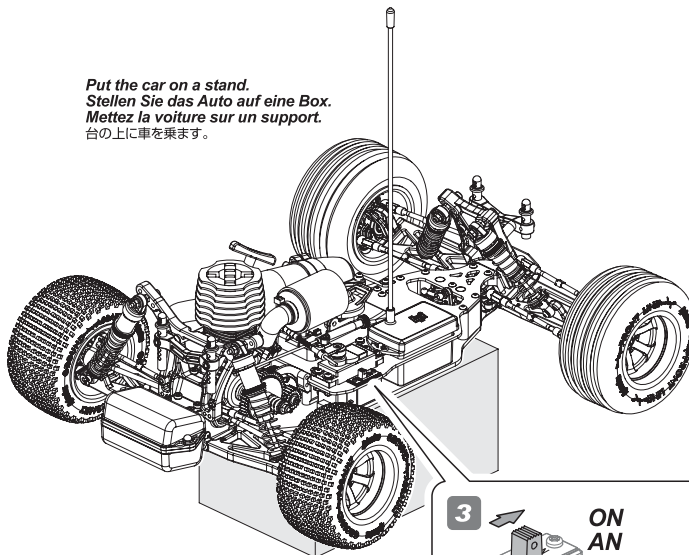
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.

Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

始めに送信機のスイッチをONにします。次にR/CカーのスイッチをONにします。



Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。



2 Checking radio range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage Vérification de la portée du système radio 操作可能範囲の確認

Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

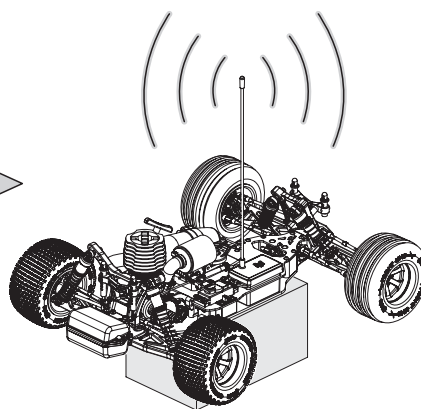
Achten Sie darauf, dass niemand die selbe Frequenz wie Sie verwendet. Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

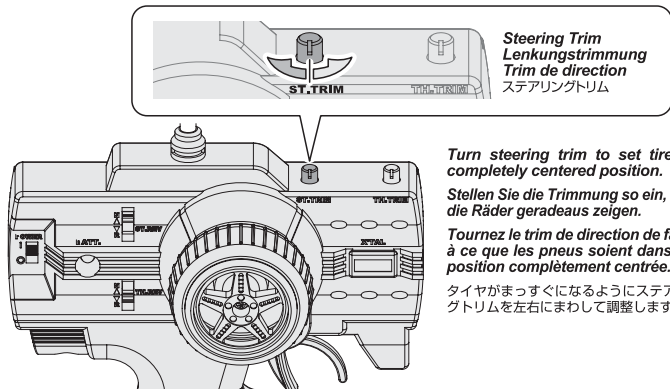
走行前と同じ周波数(クリスタル)を使用している人が近くにいるか確認後、プロポ電源と電波範囲のチェックをしてください。電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などとと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。プロポに正しく反応しない場合は走行を始めないでください。スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

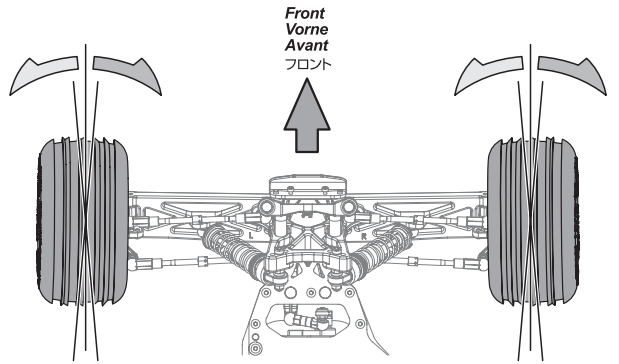
3-7
Page 22



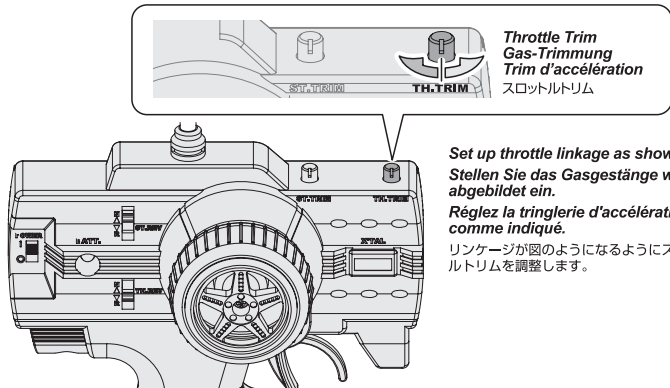
4 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整



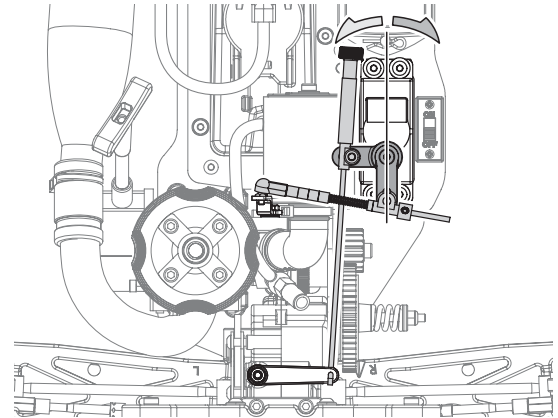
Turn steering trim to set tires in completely centered position.
Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.
Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.
タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。



5 Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération スロットルトリムの調整

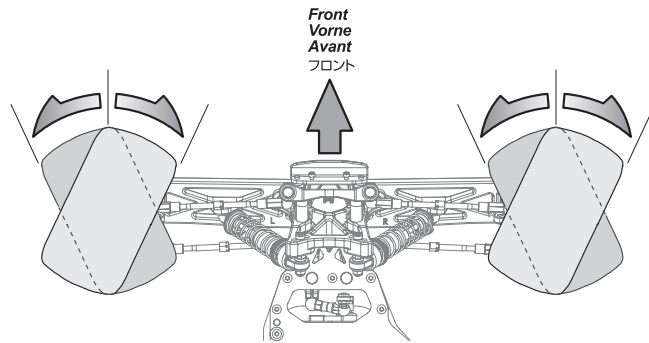
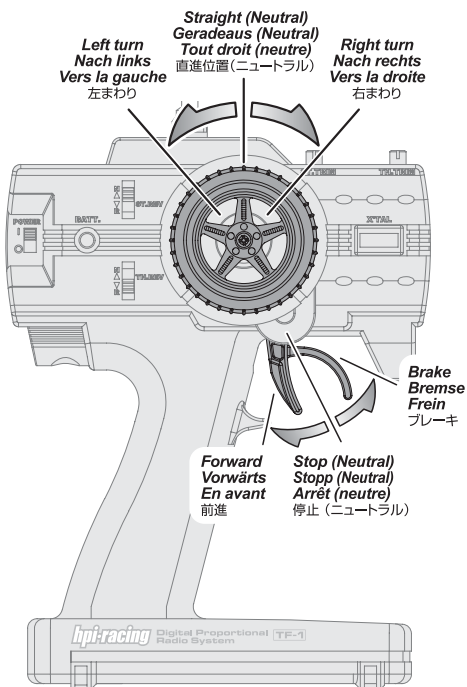


Set up throttle linkage as shown.
Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein.
Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.
リンケージが図のようになるようにスロットルトリムを調整します。

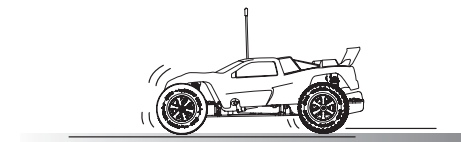
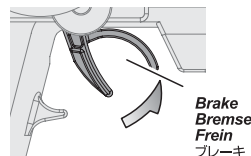
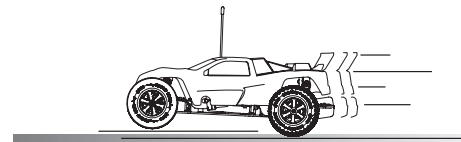
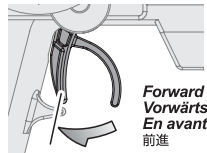


6 Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur 送信機の操作方法

Steering Wheel Volant de direction
Lenkrad ステアリングホイール



Throttle Trigger Gâchette d'accélération
Gashebel スロットルトリガー



7

Fill Fuel Tank Füllen des Kraftstofftanks Remplissez le réservoir de carburant 燃料の給油

74318 / 74348 (US)
38704 / 38705 (JP)
Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
グロウ燃料

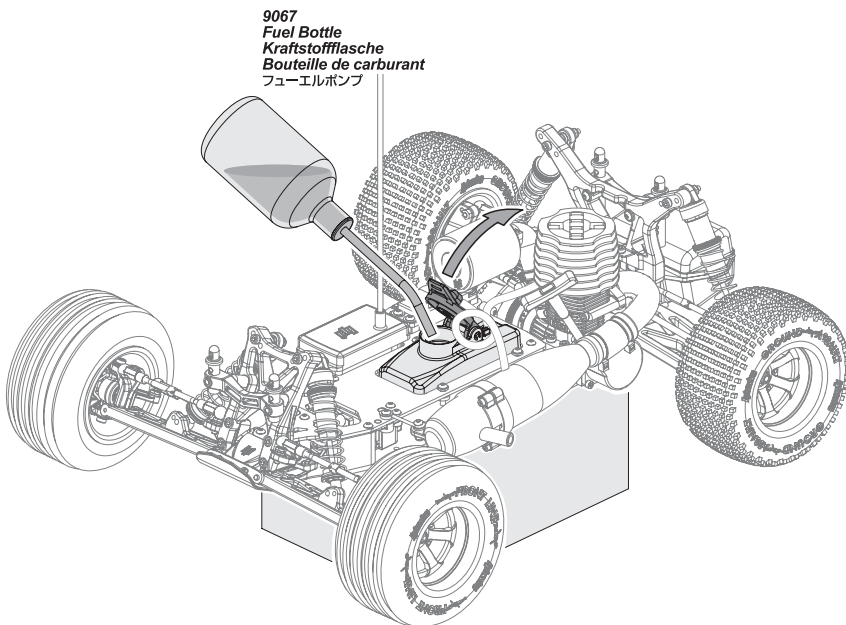
We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.

Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.

Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contienne 20 à 25% de nitrométhane.

ニトロ含有量20-25%のR/Cカー用グロウ燃料を使用してください。

20% - 25%



8

Priming Engine Füllen des Vergasers Amorçage du moteur 燃料をキャブレターに送る

To prime the engine, use a rag to cover the exhaust tip. Pull the starter cord several times until fuel reaches the carburetor and no bubbles are seen.

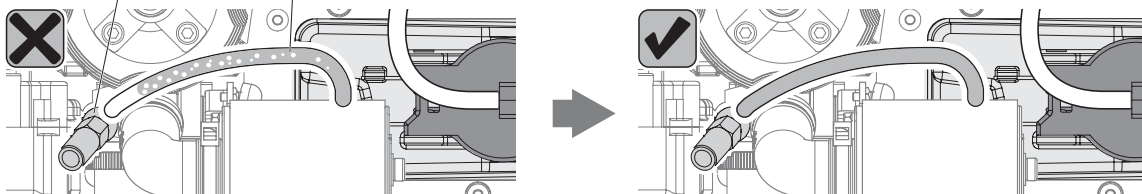
Um den Vergaser mit Kraftstoff zu füllen, halten Sie den Auspuff mit einem Lappen zu und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter, bis der Kraftstoff den Vergaser erreicht.

Pour amorçer le moteur, bouchez l'échappement avec votre doigt. Tirez le lanceur plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant arrive dans le carburateur et qu'il n'y ait plus de bulles.

エンジン始動準備のためマフラー出口をふさいでプルスターターを数回引き、燃料がキャブレターまで到達するようにします。燃料パイプに気泡が見られなくなるまでプルスターターを引いてください。

Carburetor
Vergaser
Carburateur
キャブレター

Fuel Tube
Kraftstoffleitung
Conduite sous pression
燃料チューブ



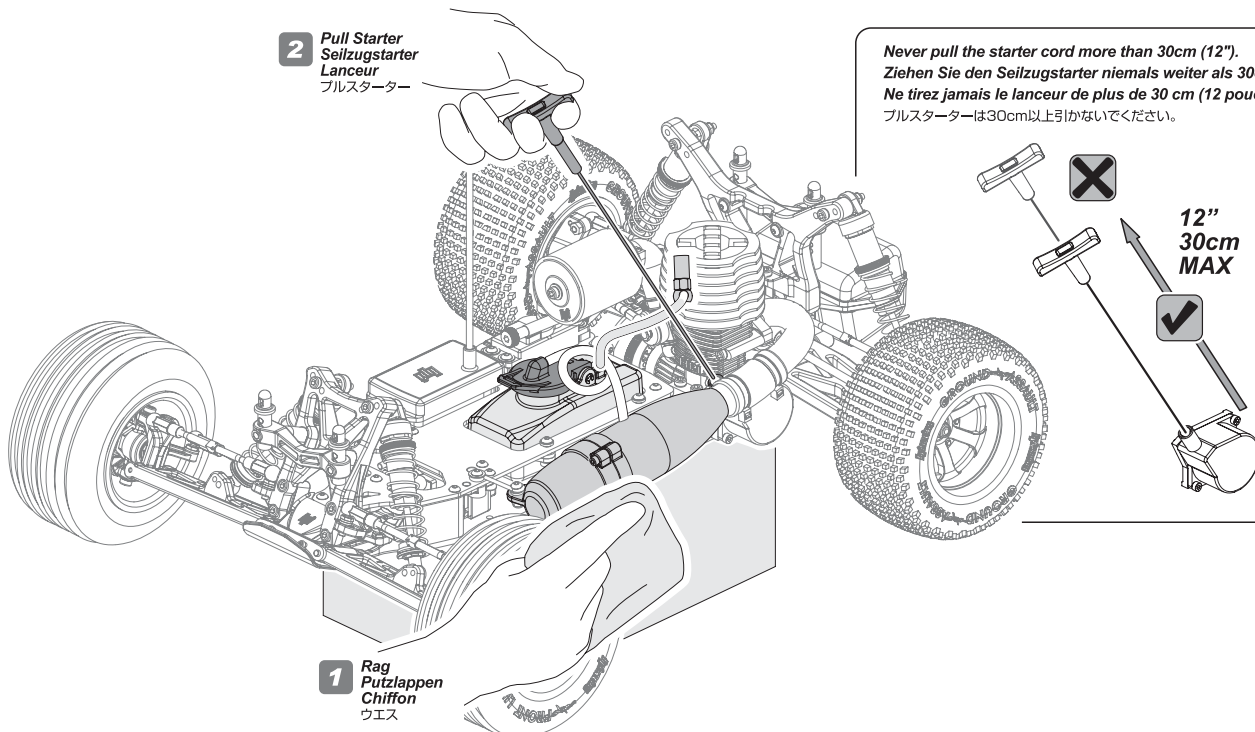
2 Pull Starter
Seilzugstarter
Lanceur
プルスターター

Never pull the starter cord more than 30cm (12").

Ziehen Sie den Seilzugstarter niemals weiter als 30cm (12").

Ne tirez jamais le lanceur de plus de 30 cm (12 pouces)

プルスターターは30cm以上引かないでください。

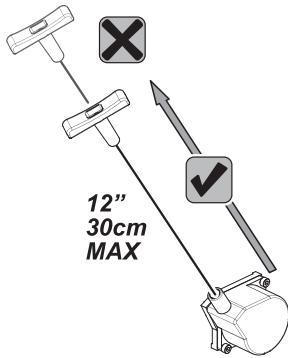


1 Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス

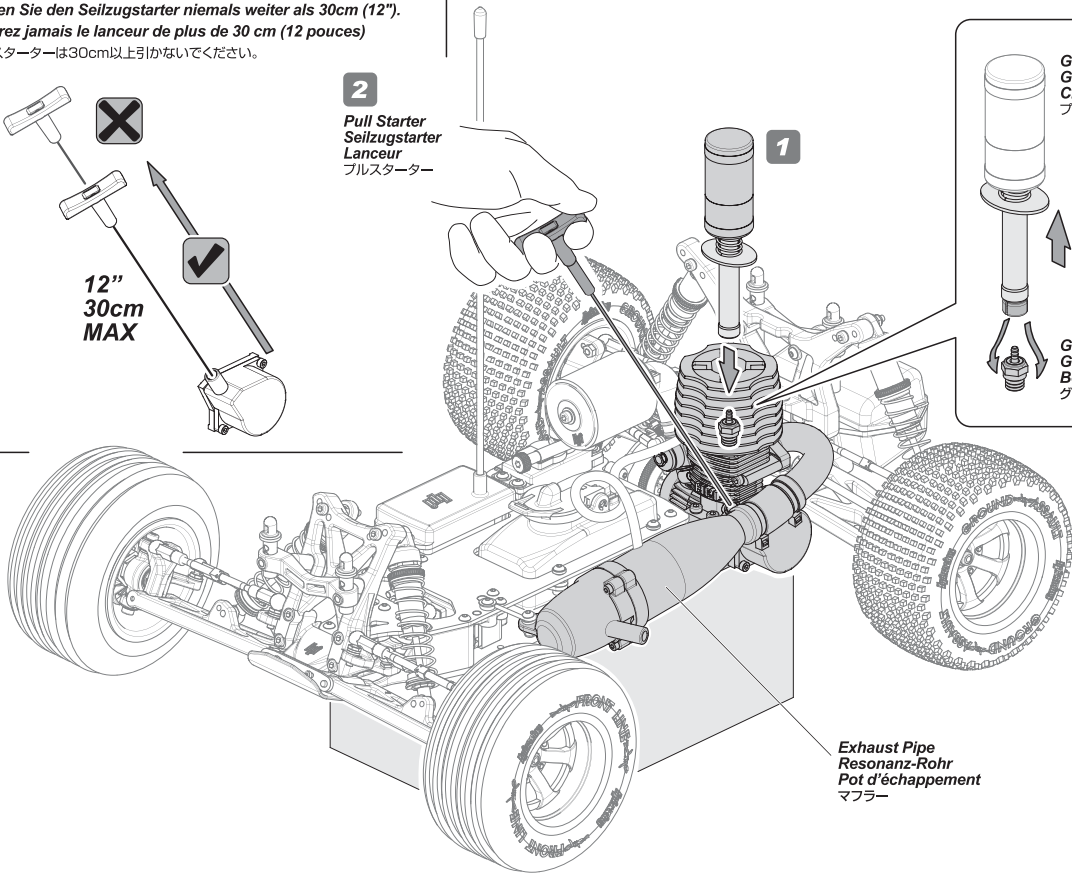
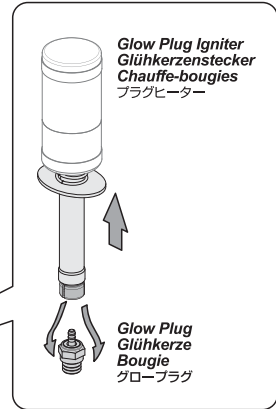
9 Engine Start Starten des Motors Démarrage du moteur エンジンの始動

Attach the glow igniter to the glow plug. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls. Remove the glow igniter as soon as the engine is running.
 Stecken Sie den Glühkerzenstecker auf die Glühkerze. Starten Sie den Motor, indem Sie kurz das Startseil ziehen. Ziehen Sie den Glühkerzenstecker ab, sobald der Motor läuft.
 Fixez le chauffe-bougie sur la bougie. Démarrez le moteur en tirant le lanceur par petits coups. Retirez le chauffe-bougie dès que le moteur commence à tourner.
 グロープラグにプラグヒーターを取り付けプルスターターを短く数回引きエンジンを始動します。エンジンが始動したらすぐにプラグヒーターを取り外します。

Never pull the starter cord more than 30cm (12").
 Ziehen Sie den Seilzugstarter niemals weiter als 30cm (12").
 Ne tirez jamais le lanceur de plus de 30 cm (12 pouces)
 プルスターターは30cm以上引かないでください。



2
 Pull Starter
 Seilzugstarter
 Lanceur
 プルスターター



Exhaust Pipe
 Resonanz-Rohr
 Pot d'échappement
 マフラー

If Engine Does Not Start Falls der Motor nicht startet Si le moteur ne démarre pas エンジンが始動しないときは

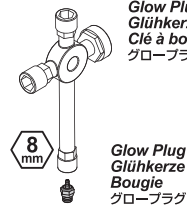
If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start.
 Follow the step below to remove excess fuel from the cylinder. Remove the glow plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel. Reinstall the glow plug.

Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten.
 Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Entfernen Sie die Glühkerze und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Montieren Sie anschließend wieder die Glühkerze.

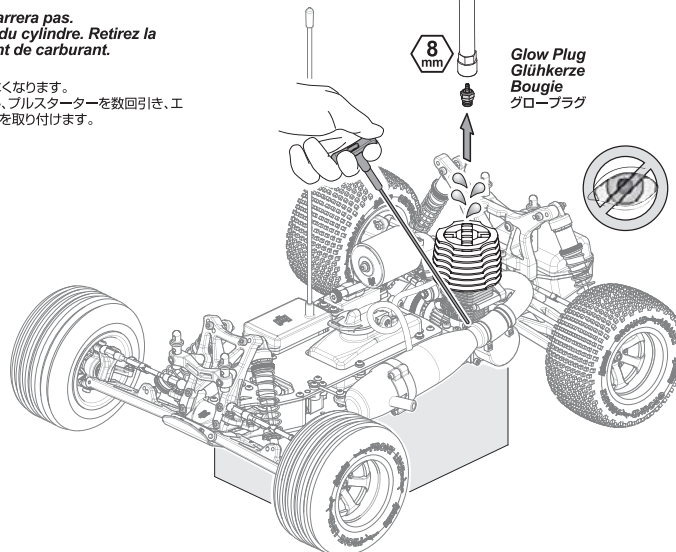
S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas.
 Suivez l'étape ci-dessous pour retirer le carburant en excès du cylindre. Retirez la bougie et tirez le lanceur plusieurs fois pour retirer l'excédent de carburant. Remettez la bougie.

燃料を多く送りすぎるとエンジン内に燃料があふれ、エンジンの始動ができなくなります。
 次の手順でエンジン内の燃料を取り除いてください。グロープラグを取り外し、プルスターターを数回引き、エンジン内にあふれた燃料を抜き取ります。燃料が抜けた後、再びグロープラグを取り付けます。

87546
 Glow Plug Wrench
 Glühkerzenschlüssel
 Clé à bougies
 グロープラグレンチ



Glow Plug
 Glühkerze
 Bougie
 グロープラグ



10 Break In Einlaufphase Rodage ブレークイン

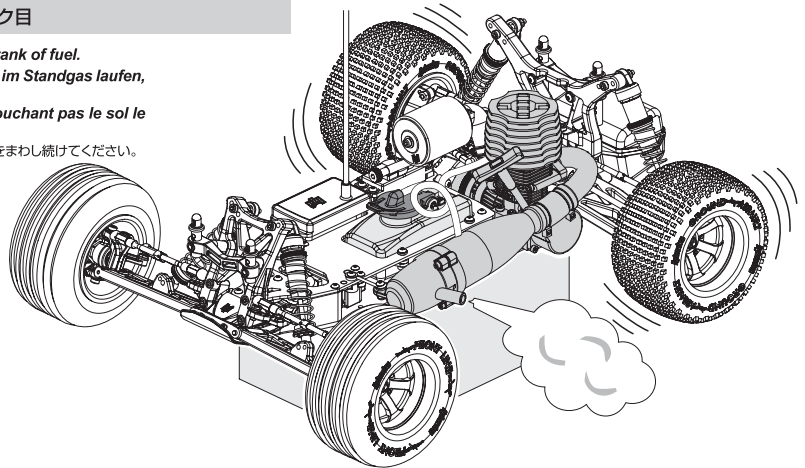


Attention
Achtung
Attention
注意

New engines need a break in period of 3 tanks of fuel, if not the engine could be damaged.
Neue Motoren benötigen eine Einlaufphase von 3 Tankfüllungen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
Les nouveaux moteurs nécessitent une période de rodage avec 3 pleins de carburant, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé.
新品のエンジンは全開走行するまでに燃料3タンク分ブレークインをする必要があります。ブレークインが不十分な場合はエンジンを破損する恐れがあります。

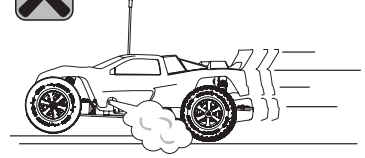
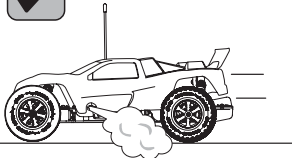
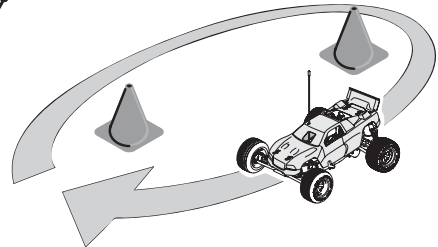
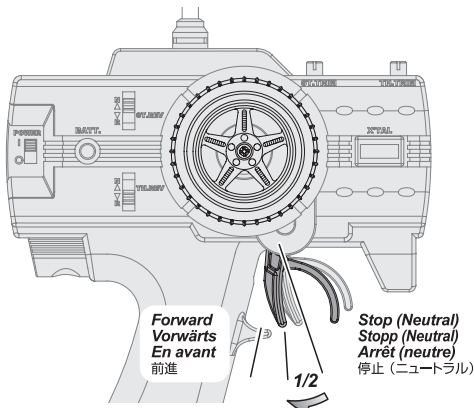
1 1st Tank 1. Tankfüllung Premier plein 1タンク目

After the engine starts, let it run with the wheels off the ground for one tank of fuel.
Nachdem Sie den Motor gestartet haben, lassen Sie ihn den ersten Tank im Standgas laufen, ohne dass die Reifen den Boden berühren.
Après que le moteur ait démarré, laissez-le tourner avec les roues ne touchant pas le sol le temps d'utiliser un réservoir de carburant.
エンジンが始動したら1タンク分の燃料がなくなるまでシャーシを台にのせたままエンジンをまわし続けてください。



2 2nd and 3rd Tank 2. und 3. Tankfüllung 2ème et 3ème pleins 2、3タンク目

After the first tank, drive the car in a circle at half throttle for two tanks of fuel.
Fahren Sie das Auto dann zwei weitere Tankfüllungen bei Halbgas in einem Kreis.
Après le premier réservoir, faites tourner la voiture en cercles à moitié de l'accélération le temps d'utiliser deux réservoirs de carburants.
2タンク目からはブレークイン走行を行います。ハーフスロットル(スロットルを半分開けた状態)で車が円を描くように2タンク分ゆっくり走りませす。



Cautions · Attention
Warnhinweise · Achtung
Précautions · Attention
警告 · 注意

Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。



Do not run in water.
Fahren Sie nie in Wasser.
Ne faites pas fonctionner dans l'eau.
水たまり、じゅうたんなどは走行させないでください。

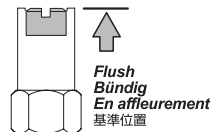


Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.
Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.
他の車と同じ周波数だと、車のコントロールが出来なくなります。必ず確認してから走行させましょう。

11 Engine Tuning After Break In Motoreinstellung nach der Einlaufphase Réglage du moteur après le rodage ブレークイン後のエンジン調整

After break in the high speed needle must be tuned for high performance running. To return to stock break in setting turn the needle until it is flush with the sleeve.
 Nach der Einlaufphase muss die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt werden, um die maximale Leistung zu erreichen. Um die Nadel auf die Werkseinstellung zu bringen, drehen Sie die Nadel, bis sie mit dem Halter bündig ist.
 Ap rès le rodage, le pointeau de haut régime doit être réglé pour parvenir à un fonctionnement de hautes performances. Pour revenir aux réglages de rodage d'usine, tournez le pointeau jusqu'à ce qu'il soit en affleurement avec sa gaine.
 ブレークイン後、エンジンの性能を引き出すためにメインニードルの調整が必要となります。メインニードルの調整がわからなくなった場合はメインニードルを基準位置に戻して調整をやり直してください。

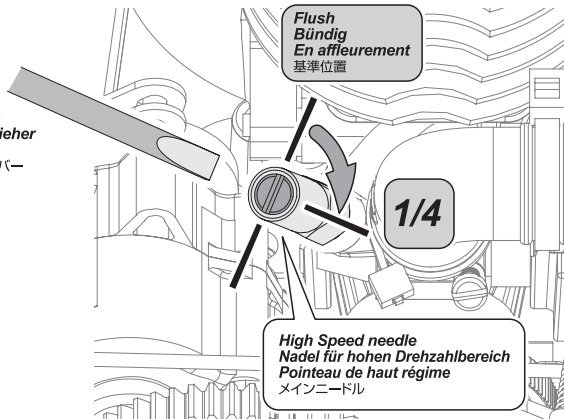
High Speed needle
 Nadel für hohen Drehzahlbereich
 Pointeau de haut régime
 メインニードル



1 Tuning High Speed Needle Einstellen der Nadel für den hohen Drehzahlbereich Réglage du pointeau de haut régime メインニードルの調整

Turn the high speed needle clockwise in 1/4 turn increments. Drehen Sie die Nadel in 1/4 Schritten im Uhrzeigersinn. Tournez le pointeau de haut régime par incréments de 1/4 de tour. メインニードルを時計回りに1/4回転め込みます。

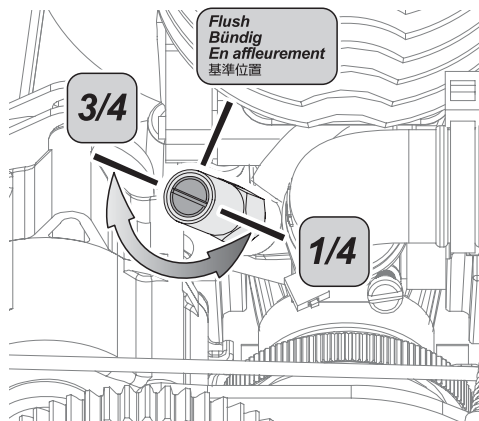
Screwdriver
 Schraubenzieher
 Tournevis
 マイナスドライバー



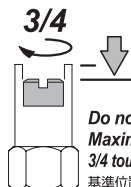
2 Fine Tuning High Speed Needle Feineinstellung der Nadel für den hohen Drehzahlbereich Réglage fin du pointeau de haut régime メインニードルの微調整

Find a setting between 1/4 and 3/4 turns clockwise that gives good throttle response and top speed. Never turn past a maximum of 3/4 turn clockwise from flush.
 Finden Sie eine Einstellung zwischen 1/4 und 3/4 Umdrehungen, bei der die Gasannahme und die Endgeschwindigkeit gut sind. Drehen Sie die Nadel niemals weiter als 3/4 Umdrehungen von bündig aus.
 Trouvez un réglage entre 1/4 et 3/4 de tours dans le sens horaire, qui donne une bonne réponse à l'accélération et une bonne vitesse de pointe. Ne dépassez jamais un maximum de 3/4 de tours dans le sens horaire à partir de l'affleurement.

メインニードルを時計回りに少しずつ閉め込んでいき、スロットル操作に対するエンジンの反応、最高速が向上する位置に調節してください。調整範囲は基準位置より3/4回転以内です。



Caution
 Warnhinweise
 Précaution
 警告



Do not turn more than 3/4 turn from flush.
 Maximal 3/4 Umdrehungen im Uhrzeigersinn
 3/4 tours MAXI dans le sens horaire à partir de l'affleurement
 基準位置から3/4回転以上閉めこまないでください。

Tuning Tips Einstelltips Astuces de réglage 調整のヒント

Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 250°F.
 Die Motortemperatur gibt darüber Auskunft, ob Ihr Motor mager oder fett läuft. Wenn Sie die Motortemperatur überprüfen, können Sie erkennen, wie Sie den Vergaser einstellen müssen. Stellen Sie ihn so ein, dass die Temperatur unter 120°C bleibt, andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
 La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température, vous pouvez comprendre comment régler votre carburateur. Réglez le carburateur de telle sorte que la température de fonctionnement soit inférieure à 120 °C (250 °F).

混合気とエンジン温度の関係は比例しています。混合気が濃いとエンジン温度が低く、混合気が薄いとエンジン温度が高くなります。エンジン温度を計測することで適切な燃料混合比を判断することができます。適切なエンジン温度は120C以下です。

Reference Section
 Abschnitt
 Section de référence
 参照セクション

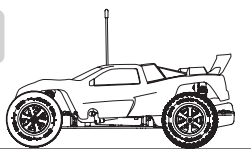
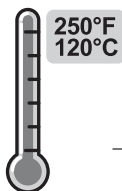
3-8
 Page 24

74151
 Hpi Racing Temp Gun
 Hpi Racing Temperaturmesspistole
 Sonde de température HPI Racing
 HPI 温度計



Hot
 Heiß
 Chaud
 高温

Bad performance
 Schlechte Leistung
 Mauvaises performances
 エンジンが破損する恐れがあります。

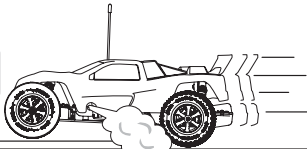
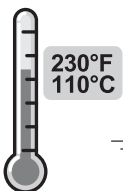


No smoke
 Kein Rauch
 Pas de fumée
 煙が少ない



Normal
 Normal
 Normal
 適温

Best performance
 Beste Leistung
 Meilleures performances
 最適なエンジン状態

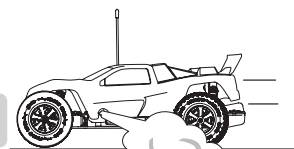
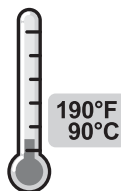


Some smoke
 Etwas Rauch
 De la fumée
 適度な煙



Low
 Niedrig
 Faible
 低温

Poor performance
 Schlechte Leistung
 Performances médiocres
 エンジン性能を発揮しません。



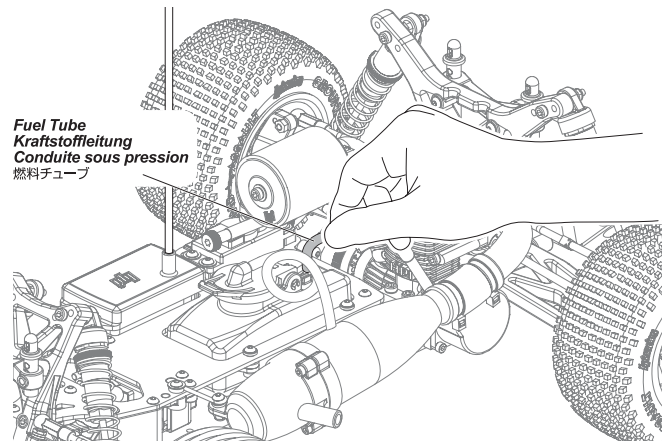
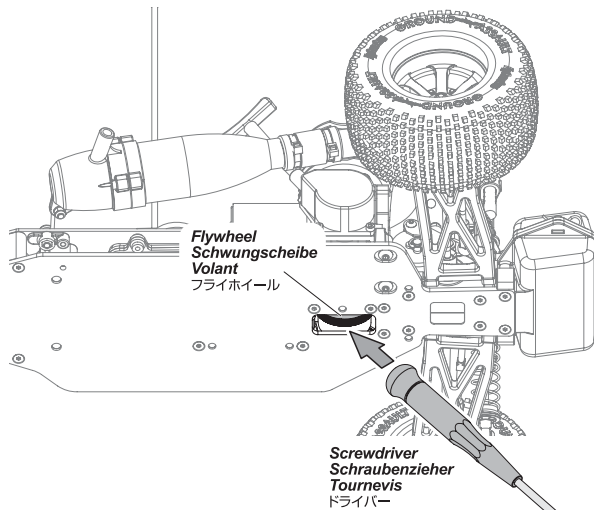
A lot of smoke
 Viel Rauch
 Beaucoup de fumée
 煙が多い

12 Engine Shut Off Stoppen des Motors Extinction du moteur エンジンの止め方

Stop Flywheel
Anhalten der Schwungscheibe
Arrêt du volant d'inertie
フライホイールを止める

or
oder
ou
または

Pinch the Fuel Tube
Abklemmen der Kraftstoffleitung
Pincement de la conduite de carburant
燃料チューブをつまむ



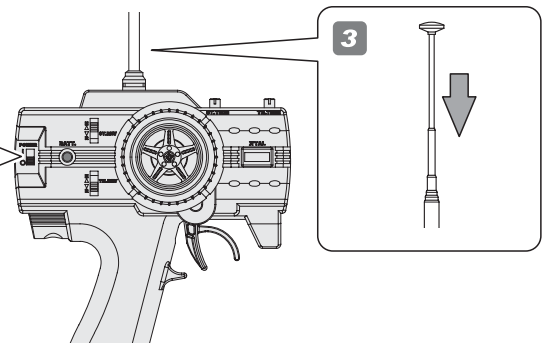
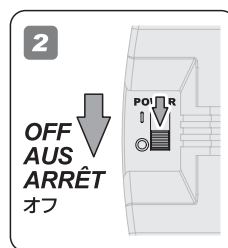
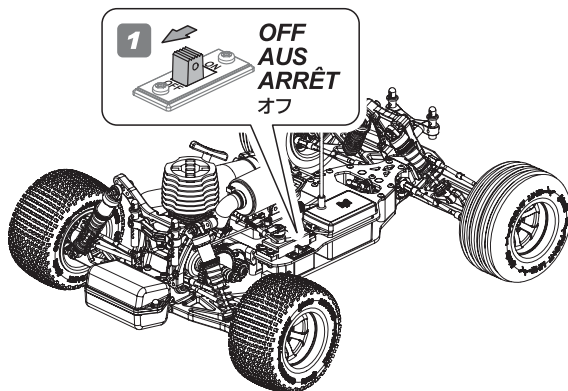
13 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande スイッチの切り方



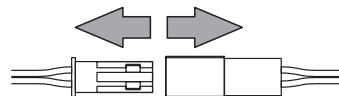
Attention
Achtung
Attention
注意

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
● 最初にR/CカーのスイッチをOFFにします。
次に送信機のスイッチをOFFにします。

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.
スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告



Disconnect the battery when you are not running the vehicle.
The vehicle may run out of control or the battery can overheat and cause a fire.

Ziehen Sie den Akku ab, wenn Sie nicht fahren. Das Auto kann sonst außer Kontrolle geraten und überhitzen oder Feuer fangen.
Déconnectez la batterie lorsque le véhicule ne fonctionne pas. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, ou la batterie peut surchauffer et prendre feu.

走らせない時はバッテリーコネクタを外してください。
車が暴走、または発熱による火災など危険な状況が考えられますので注意してください。

Problem Problem Problème 症状	Cause Grund Cause 原因	Remedy Lösung Remède 対策	Section Abschnitt Section 項目
Engine Does Not Start. Der Motor startet nicht. Le moteur ne démarre pas. エンジンが始動しない。	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. 燃料が入っていない。	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. 燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。	2-2
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filter à air bouché. エアフィルターが汚れていませんか。	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. エアフィルターの清掃、交換をしてください。	3-2
	Glow plug igniter not charged. Glühkerzenstecker nicht geladen. Chaufe-bougie non chargée. プラグヒーターの電池はありますか。	Charge glow igniter battery. Laden Sie den Akku des Glühkerzensteckers. Chargez la batterie du chauffe-bougie. プラグヒーターの電池を交換、充電してください。	2-1
	Engine flooded. Motor ist abgeseoffen. Moteur noyé. オーバーチャージになっていませんか。	Discharge fuel. Entfernen Sie den Kraftstoff. Évacuez du carburant. エンジン内の燃料を抜いてください。	2-2
	Glow plug is bad. Glühkerze ist kaputt. Chaufe-bougie défectueux. グロープラグは切れていませんか。	Replace glow plug. Ersetzen Sie die Glühkerze. Remplacez le chauffe-bougie. プラグ交換してください。	3-9
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. キャブレターの調整不良。	Carburetor factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。	2-2
Throttle servo is improperly set up. Küken ist nicht korrekt eingestellt. Le servo d'accélération n'est pas correctement installé. サーボリンクージの調整不良。	Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications. Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. リンクージの再調整をしてください。	3-7	
Engine Starts Then Stalls. Motor startet und stirbt dann ab. Le moteur démarre puis cale. エンジンが始動するがすぐ止まる。	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. 燃料が入っていない。	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. 燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。	2-2
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filter à air bouché. エアフィルターが汚れていませんか。	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. エアフィルターの清掃、交換をしてください。	3-2
	Idle speed is set too low. Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. アイドリングの設定が低くすぎませんか。	Adjust the idle speed. Stellen Sie das Standgas neu ein. Réglez la vitesse du ralenti. アイドリングの調整をします。	3-8
	Engine is overheated. Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. エンジンがオーバーヒートしていませんか。	Allow engine to cool and then restart. Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. エンジンが冷えるのをまってから再始動します。	2-2
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。	3-4
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. キャブレターの調整不良。	Carburetor factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。	3-8
Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。	3-5	
Engine Running, But Car Doesn't Move. Motor läuft, aber Auto fährt nicht. Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas. エンジンが始動するが動かない。	Are the brakes stuck? Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ブレーキが効いたままになっていませんか。	Make sure there is no brake drag at neutral. Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. ニュートラルでブレーキが効かないように調整します。	3-7
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。	3-4
	Receiver battery capacity is low. Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. 受信機用バッテリーが消費していませんか？	Exchange Receiver Battery. Tauschen Sie die Batterien. Changez la batterie du récepteur. 受信機用バッテリーを交換します。	3-6
	Is the gear mesh correct? Ist das Zahnradspiel korrekt? Est-ce que l'engrènement est correct ? スパーギアのバックラッシュは適切ですか？	Check the gear mesh. Kontrollieren Sie das Zahnradspiel. Vérifiez l'engrènement. バックラッシュを調整してください。	3-5
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。	3-5
	Erratic Control. Empfangsprobleme Comportement erratique. 思うようにコントロールできない。	Weak batteries in transmitter and receiver. Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. 送信機用電池が減っていませんか。	Install fresh batteries. Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. 電池を交換してください。
Improper antenna on transmitter or model. Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. アンテナは伸びていますか。		Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. 送信機、受信機のアンテナを確実に伸ばしてください。	3-6



3 Maintenance Entretien Wartung メンテナンス

Maintenance Schedule Tableau d'entretien Wartungsintervalle メンテナンススケジュール

1	Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung Tous les réservoirs 1タンク走行毎	5	Every 5 Tank Nach 5 Tankfüllungen Tous les 5 réservoirs 5タンク走行毎	10	Every 10 Tank Nach 10 Tankfüllungen Tous les 10 réservoirs 10タンク走行毎	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目	Reference Section Abschnitt Section de référence 参照セクション
		●		●		Chassis Maintenance Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス	3-1 Page 17 Clean the chassis. Reinigen Sie das Chassis nach jeder Fahrt. Nettoyez le châssis après chaque utilisation. 走行毎にR/Cカーをクリーニングしてください。
●						Air Filter Maintenance Luftfilter Entretien du filtre à air エアフィルターのメンテナンス	3-2 Page 18 Clean the air filter. Reinigen Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt. Nettoyez le filtre à air après chaque utilisation. 走行毎にエアフィルターをクリーニング行ってください。
		●		●		Wheel Maintenance Reifen/Felgen Entretien des roues タイヤのメンテナンス	3-3 Page 19 Check the wheels. Reinigen Sie die Reifen nach jeder Fahrt. Nettoyez les roues après chaque utilisation. 走行毎にタイヤを点検行ってください。
				●		Clutch Maintenance Kupplung Entretien de l'embrayage クラッチメンテナンス	3-4 Page 19 Check the clutch. Überprüfen Sie die Kupplung nach jeder Fahrt. Vérifiez l'embrayage après chaque utilisation. 走行後にクラッチのメンテナンスをしてください。
				●		Spur Gear Maintenance Hauptzahnrad Entretien de la couronne スパーギアのメンテナンス	3-5 Page 20 Check the spur gear. Überprüfen Sie das Hauptzahnrad vor jeder Fahrt. Vérifiez la couronne avant chaque utilisation. 走行毎にスパーギアの点検をしてください。
				●		Shock Maintenance Stoßdämpfer Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス	3-6 Page 21 Check the shocks. Überprüfen Sie die Dämpfer vor jeder Fahrt. Vérifiez les amortisseurs avant chaque utilisation. 走行毎にショックの点検をしてください。
●						Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio プロポシステムのメンテナンス	3-7 Page 22 Check the battery. Überprüfen Sie die Batterien vor jeder Fahrt. Vérifiez la batterie avant chaque utilisation. 走行前にバッテリーの容量を確認してください。
				●		Engine Optional Tuning Weiteres Einstellen des Vergasers Réglage optionnel エンジンのオプション調整	3-8 Page 24 Engine optional tuning. Überprüfen Sie, ob der Motor optimal eingestellt ist. Réglage optionnel du moteur. エンジンのオプション調整
		●				Glow Plug Glühkerze Bougie グロープラグ	3-9 Page 25 Check the glow plug. Überprüfen Sie die Glühkerze vor jeder Fahrt. Vérifiez la bougie avant chaque utilisation. 走行毎にグロープラグの点検をしてください。
				●		NITRO STAR G3.0 ENGINE Maintenance Motor (Nitro Star G3.0) Entretien du moteur NITRO STAR G3.0 ナイトロスター G3.0 エンジン メンテナンス	3-10 Page 26 Maintain Engine after each day's running. Warten Sie den Motor am Ende eines Tages. Effectuez un entretien du moteur après chaque journée d'utilisation. 走行後エンジンメンテナンスを行ってください。

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte auf der rechten Seite der Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。走行条件によりメンテナンス時期は異なることがあります。R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。パーツが破損、磨耗しているときはパーツの交換を行うなど次回の走行に備えてメンテナンスを行います。

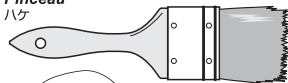
メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されず、R/Cカーが壊れる原因ともなりますので走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

3-1 Chassis Maintenance Entretien du châssis Chassis シャーシのメンテナンス

After running, clean the car and lubricate these points.
Replace damaged parts, check that all the screw are tight.
Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen.
Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points.
Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをします。
シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ



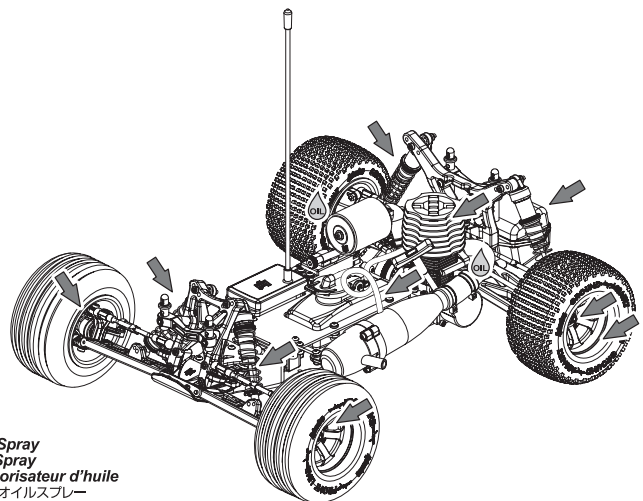
Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



9062 (US, EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー



Dirt is the biggest enemy of a nitro engine and proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engines longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

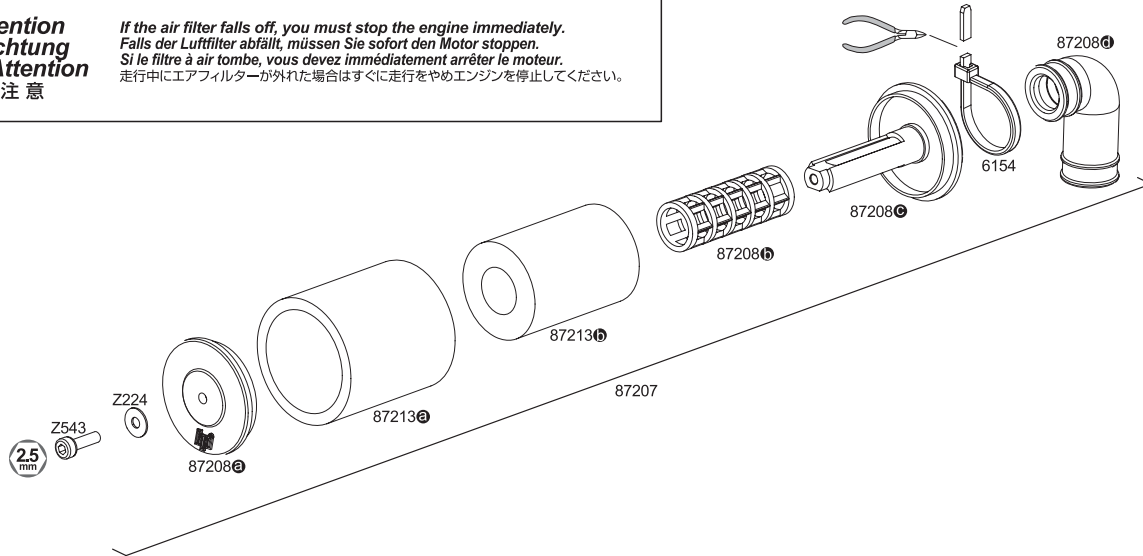
La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

エンジンにとって大敵である埃や泥からエンジンを守るためにエアフィルターのメンテナンスを走行毎に正しく行ってください。エアフィルターを取り付けられない状態では決してエンジンを始動しないでください。



Attention
Achtung
Attention
注意

If the air filter falls off, you must stop the engine immediately.
Falls der Luftfilter abfällt, müssen Sie sofort den Motor stoppen.
Si le filtre à air tombe, vous devez immédiatement arrêter le moteur.
走行中にエアフィルターが外れた場合はすぐに走行をやめエンジンを停止してください。



Cleaning the Filter Element Reinigung des Luftfilterelements

Nettoyage du filtre à air エアフィルターの洗浄

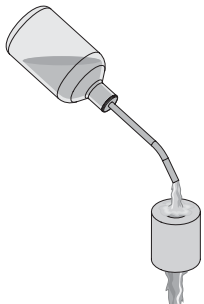
Remove and clean the air filter with nitro fuel when dirty. Spray fuel through the clean side to ensure proper dirt removal. Squeeze the filter to remove excess fuel. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed. After properly cleaning the filter element make sure it is reinstalled correctly. Make sure there are no gaps between the element and body.

Entfernen Sie und reinigen Sie das Luftfilterelement mit Kraftstoff. Sprühen Sie den Kraftstoff von der sauberen Seite durch das Element. Drücken Sie das Element aus um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Um das Element wieder zu ölen, stecken Sie es in eine Plastiktüte, geben Sie etwas Luftfilteröl dazu und massieren Sie es gleichmäßig ein. Montieren Sie den Luftfilter nach der Reinigung wieder auf den Vergaser. Achten Sie darauf, dass keine Lücke zwischen dem Luftfilter und dem Vergaser bestehen bleibt.

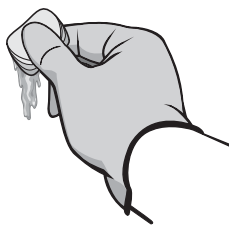
Retirez et nettoyez le filtre à air avec du carburant nitro lorsqu'il est sale. Vaporisez du carburant vers le côté propre pour nettoyer correctement la saleté. Pressez le filtre pour retirer l'excès de carburant. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie. Après avoir correctement nettoyé l'élément filtrant, assurez-vous qu'il est remis en place comme il se doit. Vérifiez bien qu'il n'y a pas d'interstice entre l'élément et le boîtier.

エアフィルターが汚れた場合にはエアフィルターをエアフィルター本体から取り外して走行用燃料で洗浄します。エアフィルターを充分に乾かした後、ビニール袋の中に入れエアフィルターオイルを注ぎフィルターエレメント全体にいきわたるようにしてください。エアフィルターの洗浄後、エアフィルター本体にエアフィルターを隙間がないように注意して取り付けます。

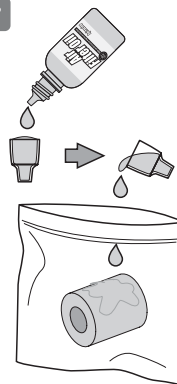
1



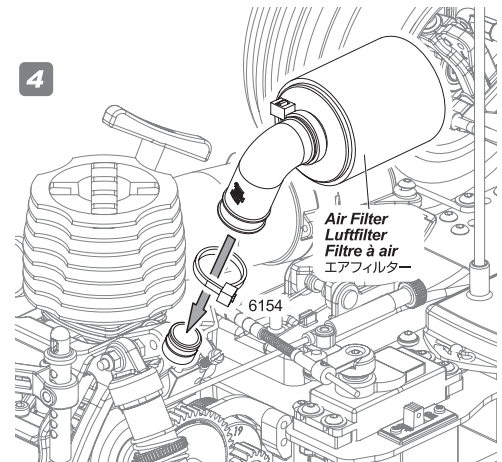
2



3



4



Z190
Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
エアフィルターオイル

6154
Nylon Strap
Kabelbinder
Collier nylon
ナイロンストラップ



3-3

Wheel Maintenance *Entretien des roues* Reifen/Felgen *タイヤのメンテナンス*

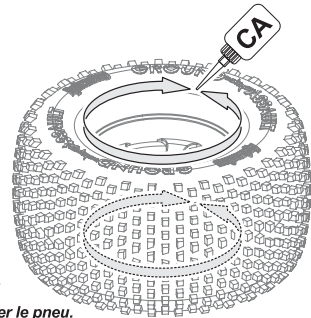
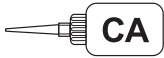
Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.

Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.

Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.

表裏共にタイヤがホイールに確実に接着されているか確認し、剥がれているところは瞬間接着剤で再接着してください。

Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤

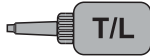


! Use a small amount to secure tire.
Verwenden Sie nur wenig Kleber.
! Utilisez en petite quantité pour fixer le pneu.
● 瞬間接着剤の付けすぎに注意

3-4

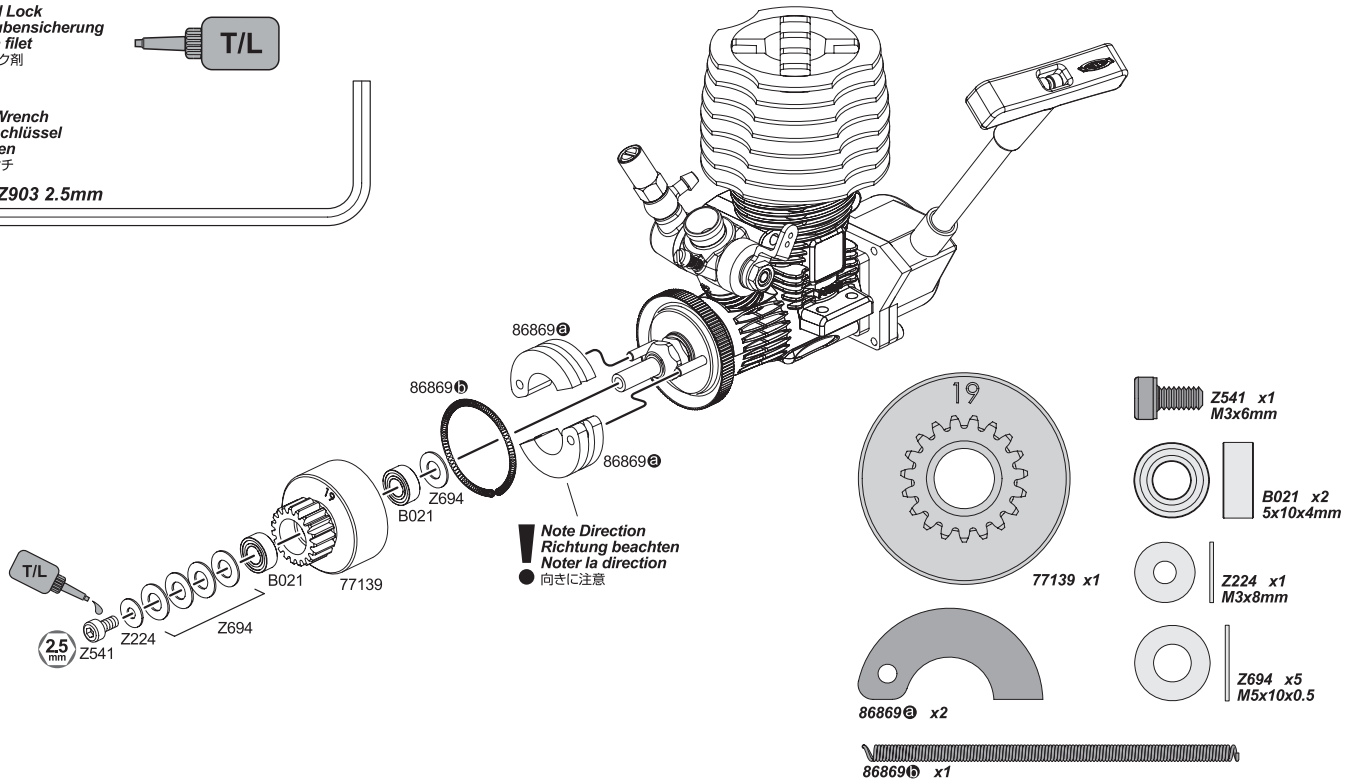
Clutch Maintenance *Entretien de l'embrayage* Kupplung *クラッチメンテナンス*

Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤



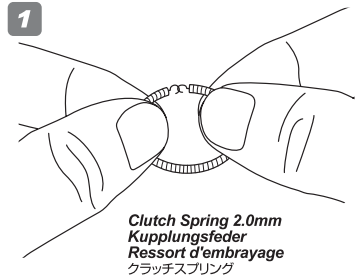
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

2.5mm Z903 2.5mm



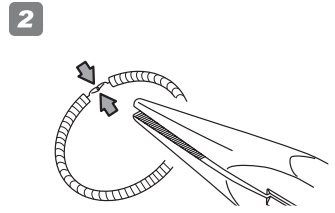
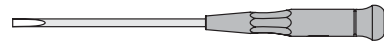
! Note Direction
Richtung beachten
! Noter la direction
● 向きに注意

Assemble Clutch Shoe *Montage der Kupplungsbacken* *Montez la masselotte d'embrayage* クラッチの組立

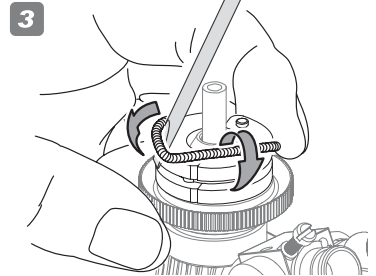


1 Clutch Spring 2.0mm
Kupplungsfeder
Ressort d'embrayage
クラッチスプリング

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

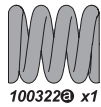
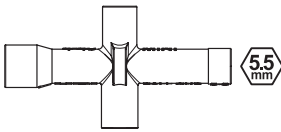


2 Squeeze with needle nose pliers to lock.
Verdrehen Sie die Enden mit einer Spitzzange,
so dass sie sicher verbunden sind.
Écrasez avec la pince à becs longs pour fermer.
ラジオペンチでつまみ目をつぶします。

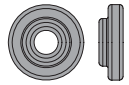


3 Use flathead screwdriver to install spring.
Verwenden Sie einen Schlitzschraubenzieher um
die Feder zu montieren.
Utilisez un tournevis à tête plate pour mettre le
ressort en place.
マイナスドライバーを使って取りつけます。

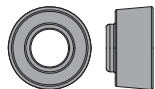
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



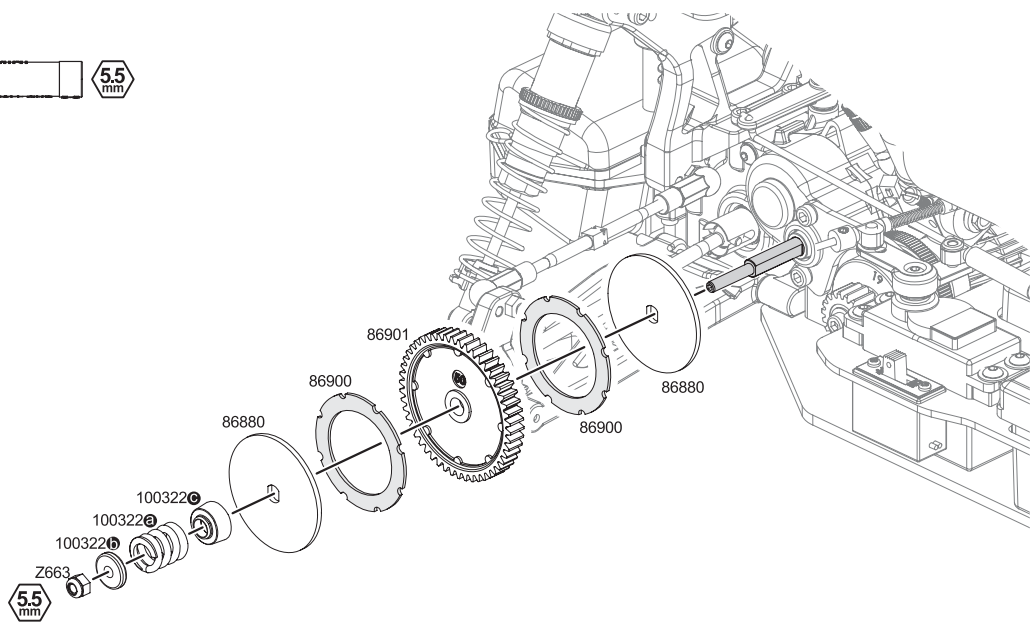
100322@ x1



100322@ x1

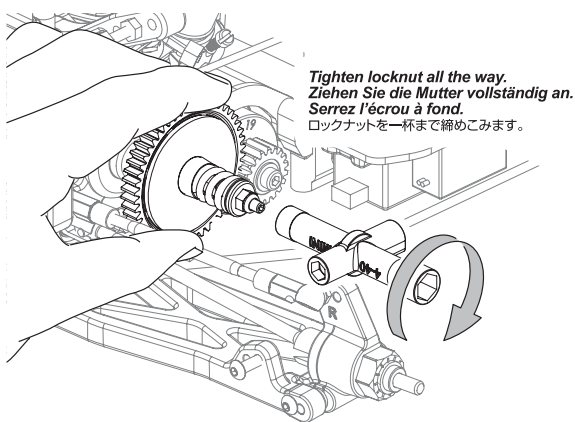


100322@ x1

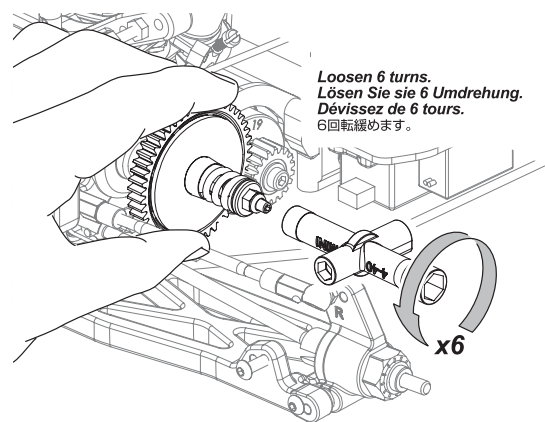


Adjusting the Slipper Clutch *Einstellen des Slippers Einstellen des Slippers* スリッパークラッチの調整

1



2



After running, if slipper clutch is too loose, tighten 1/4 turn.
Ziehen Sie den Slipper 1/4 Umdrehung zu, wenn er nach dem Fahren zu locker ist.
Si après l'utilisation l'embrayage est encore trop desserré, serrez-le d'1/4 tour.
走行後スリッパがすべるような場合は1/4回転つロックナットを締めこんでください。

Proper Spur Gear Mesh *Zahnflankenspiel Engrenement correct de la couronne.* ギアのバックラッシュ調節

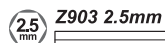
Set gear mesh by adjusting engine mount position.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper (See bottom of page) between the gears and tighten the engine mount screws.

Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie die Motorposition verändern.
Um das Spiel optimal einzustellen, schieben Sie einen Streifen Papier (siehe unten) zwischen die Zahnräder und ziehen Sie dann die Motorschrauben an.

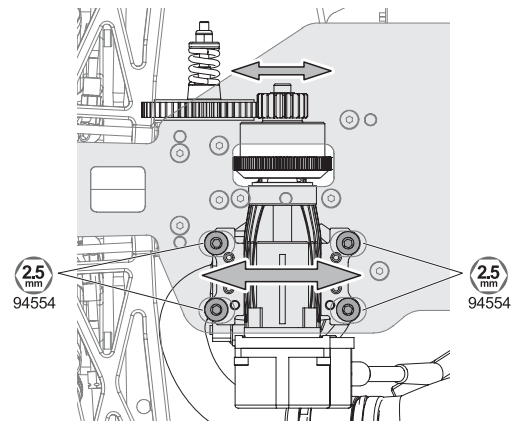
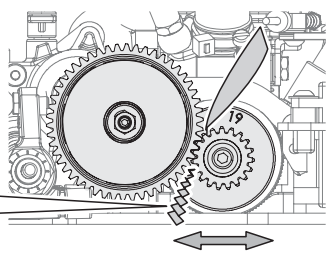
Configurez l'engrènement de la couronne en ajustant la position du moteur.
Pour obtenir l'engrènement désiré, insérez un morceau de papier entre les pignons et réglez les vis de montage du support du moteur.

エンジンの位置を移動させてバックラッシュの調整をします。
スパーギアとクラッチペルの間に紙片をはさみエンジンを固定すると適切なバックラッシュを設定できます。

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Paper for Gear Mesh
Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
バックラッシュ調整紙



3-6

Shock Maintenance *Entretien des amortisseurs* Stoßdämpfer *ショックのメンテナンス*

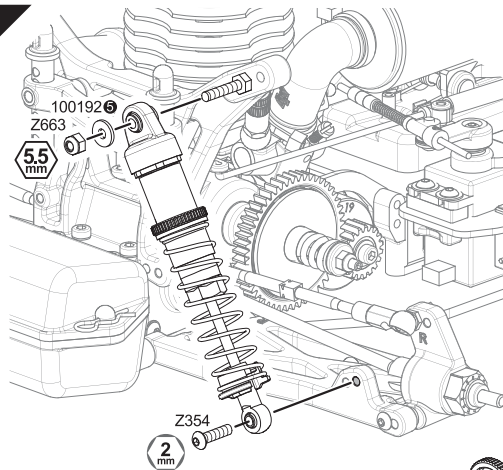
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Cie Allen
六角レンチ

Z904 2.0mm

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Cie en croix
ミニクロスレンチ

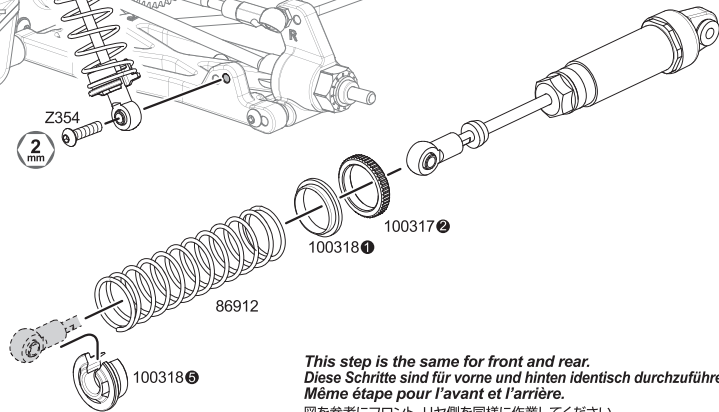
Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincés à becs longs
ラジオペンチ

1



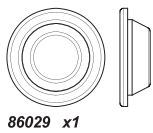
Z354 x1
M3x12mm

Z663 x1
M3

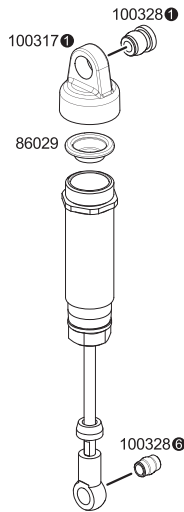


*This step is the same for front and rear.
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.*
図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業してください。

2



86029 x1



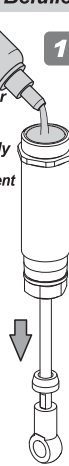
Refilling Oil Shocks Befüllen der Dämpfer mit Öl

Remplissage des amortisseurs avec de l'huile. オイルの入れ方

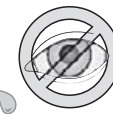
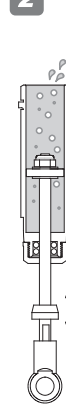
Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
ショックオイル

Available separately
Separat erhältlich
Disponibile séparément
別売

1



2



Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。

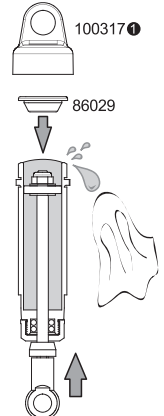
Move the shaft up and down slowly
to remove all air bubbles.

Bewegen Sie die Kolbenstange
langsam nach oben und unten, damit
Luftblasen entweichen können.

Déplacez l'axe vers le haut et vers le
bas doucement pour faire partir
toutes les bulles.

ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。

3



3

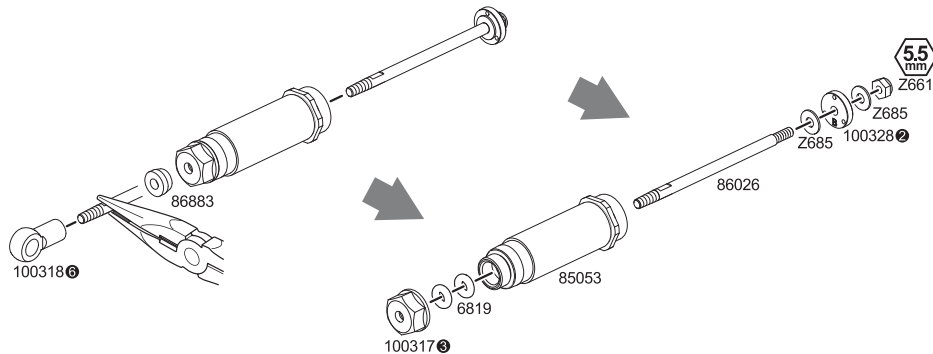
Z661 x1
M2.6

Z685 x2
3x8x0.5mm

6819 x2
P-3

86883 x1
3x7x4mm

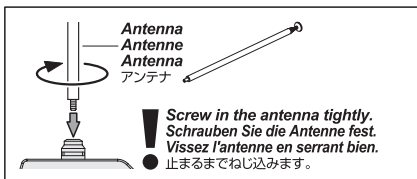
86026 x1
3x57.5mm



! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.

● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

Antenna Antenne Antenne アンテナ

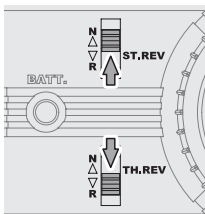


Screw in the antenna tightly.
Schrauben Sie die Antenne fest.
Vissez l'antenne en serrant bien.
止まるまでねじ込みます。

Extend the antenna to the maximum length for best performance.
Ziehen Sie die Antenne vollständig aus, um die maximale Sendeleistung zu haben.
Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.

アンテナは常にいっぱいまで引き出して使用してください。アンテナを引き伸ばさないとR/Cカーのコントロールができなくなる原因になります。

Reverse Switch Servowegschalter Commutateur d'inversion リバーススイッチ



Servo Factory Settings
Werkseinstellung
Réglages d'usine du servo

● 図の位置になっているか確認してください。

Battery Level Indicator Batterie Zustands-Anzeige Indicateur du niveau des piles バッテリーレベルインジケータ



Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
電池が充分ある場合は点灯します。



Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien
Piles faibles
点滅を始めたなら電池を交換してください。

Exchange Batteries

When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien
Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.

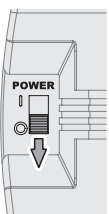
Changez les piles
Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.

バッテリーの交換目安
赤ランプ (LED) が点滅を始めたなら電池を交換してください。

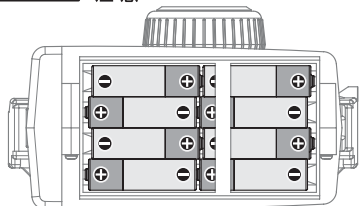
Power Switch Hauptschalter Interrupteur de marche/arrêt 電源スイッチ

ON
AN
MARCHE

OFF
AUS
ARRÊT

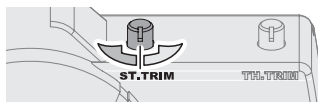


Attention Achtung Attention 注意



Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

Steering Trim Lenkungs-Trimmung Trim de direction ステアリングトリム



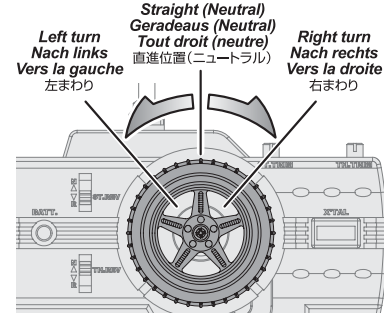
To be used for trimming the steering operation.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
ステアリングの直進位置 (ニュートラル) が調整できます。

Throttle Trim Gas-Trimmung Trim d'accélération スロットルトリム



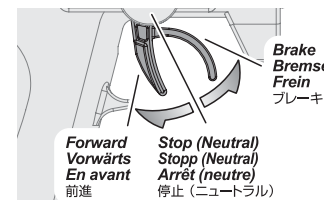
To be used for trimming the throttle operation.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置 (ニュートラル) が調整できます。

Steering Wheel Lenkrad Volant de direction ステアリングホイール

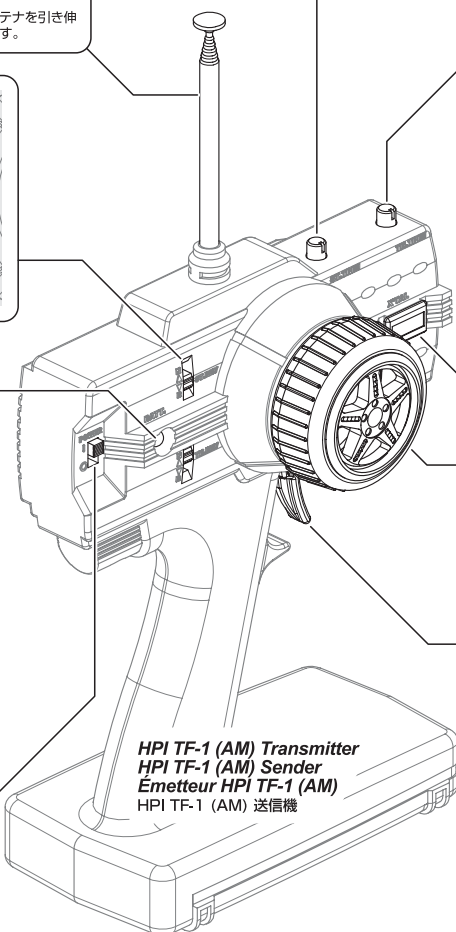


To be used for steering operation.
Dient zum Lenken.
À utiliser pour le fonctionnement de la direction.
車の進行方向をコントロールできます。

Throttle Trigger Gas-Hebel Gâchette d'accélération スロットルトリガー



To be used for throttle operation.
Regelt die Geschwindigkeit.
À utiliser pour le fonctionnement de l'accélération.
R/Cカーのスピードをコントロールできます。



HPI TF-1 (AM) Transmitter
HPI TF-1 (AM) Sender
Emetteur HPI TF-1 (AM)
HPI TF-1 (AM) 送信機

AM 27MHz Transmitter Crystal (TX)

AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
AM 27MHz送信機用クリスタル (TX)

AM Transmitter crystal (TX)
AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
AM 送信機用クリスタル (TX)



AM Receiver crystal (RX)
AM Empfänger Quarz (RX)
Quartz récepteur AM (TX)
AM 受信機用クリスタル (RX)



The crystal can be replaced to change frequencies.
Do not use same frequency as other cars.
Transmitter antenna must be extended.
Der Quarz kann gewechselt werden, um auf einer anderen Frequenz zu senden.
Verwenden Sie nicht die gleiche Frequenz wie ein anderes Auto.
Die Senderantenne muss ausgezogen sein.

The quartz can be changed to modify the frequencies.
N'utilisez pas la même fréquence que les autres voitures présentes.
L'antenne de l'émetteur doit être déployée.
クリスタルを交換することで周波数が変更でき、複数のR/Cカーを同時走行させることができます。
同じ周波数同士では混信してしまうため同時走行はできません。
走行時はアンテナを伸ばしてください。

Band (US, EU) Band (US, EU) Canal (US, EU) バンド US,EU仕様	Band (JP) Band (JP) Canal (JP) バンド 日本仕様	Frequency Frequenz Fréquence 周波数
1. BROWN (#80601) BRAUN MARRON	02.	26.995 MHz
2. RED (#80602) ROT ROUGE	04.	27.045 MHz
3. ORANGE (#80603) ORANGE ORANGE	06.	27.095 MHz
4. YELLOW (#80604) GELB JAUNE	08.	27.145 MHz
5. GREEN (#80605) GRÜN VERT	10.	27.195 MHz
6. BLUE (#80606) BLAU BLEU	12.	27.255 MHz

Do not use FM crystals.
Verwenden Sie keine FM Quarze.
N'utilisez pas de quartz FM
● FM用クリスタルは使用できません。

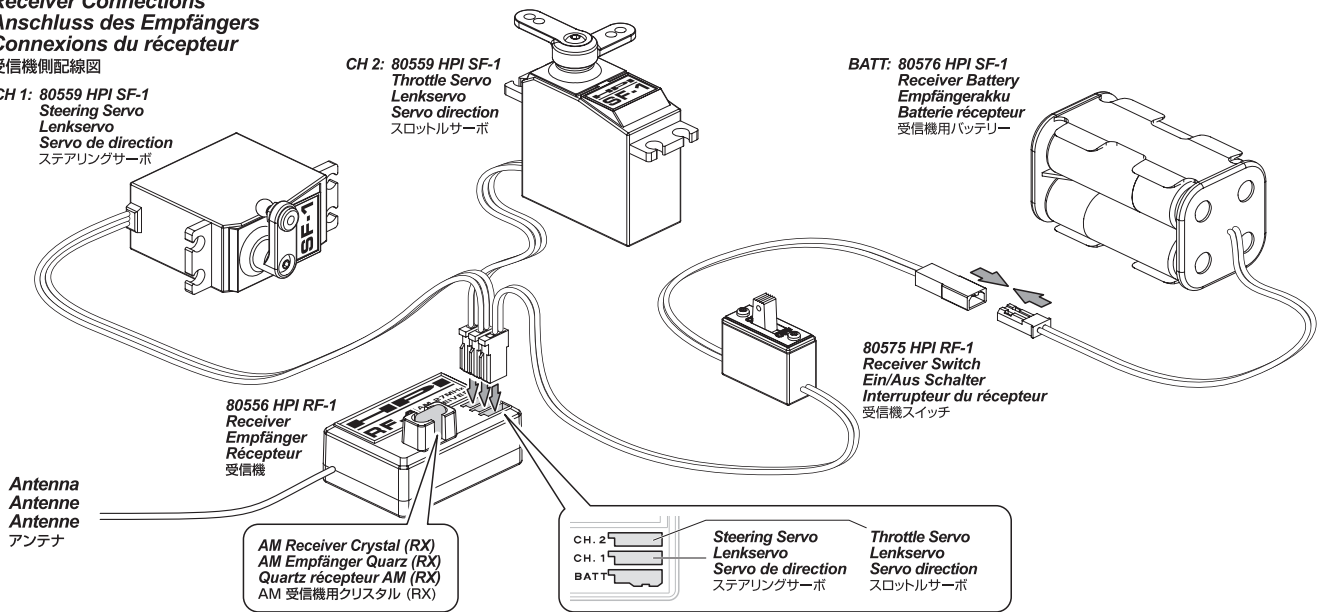
**Receiver Connections
Anschluss des Empfängers
Connexions du récepteur**

受信機側配線図

CH 1: 80559 HPI SF-1
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ

CH 2: 80559 HPI SF-1
Throttle Servo
Lenkservo
Servo direction
スロットルサーボ

BATT: 80576 HPI SF-1
Receiver Battery
Empfängerakku
Batterie récepteur
受信機用バッテリー



Throttle Linkage Setup Einstellen des Gasgestänges Réglage de la tringlerie d'accélération スロットルリンケージの調整

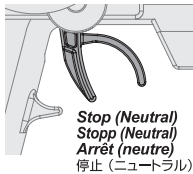
After changing engines, gear ratio, or engine position, check the set up of the throttle linkage.

Wenn Sie die Übersetzung oder den Motor getauscht haben, oder die Motorposition verändert haben, müssen Sie das Gasgestänge neu einstellen.

Après avoir changé de moteur ou modifié le rapport de transmission ou la position du moteur, il faut bien vérifier le réglage de la tringlerie d'accélération.

ギアの交換、調整、エンジン位置を移動したときには必ずスロットルリンケージの調整を行ってください。

Setting Neutral Neutralpunkt Einstellung Réglage du neutre ニュートラルセットアップ

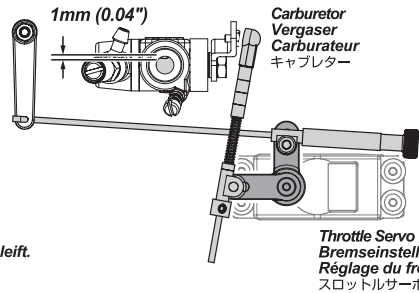


With throttle in neutral position, set up throttle linkage as shown.

Achten Sie darauf, dass das Gas auf Neutral steht, wenn Sie das Gestänge einstellen.

Avec l'accélérateur en position neutre, réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.

スロットルがニュートラルの状態でリンケージが図のようになるように調整します。



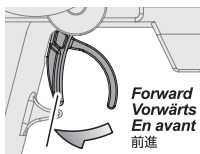
! No brake drag at neutral.

Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutralposition nicht schleift.

! Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.

ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。

Setting Full Throttle Einstellung für Vollgas Réglage de l'accélération maximale フルスロットルセットアップ



Pull full throttle. Make sure the carburetor is open.

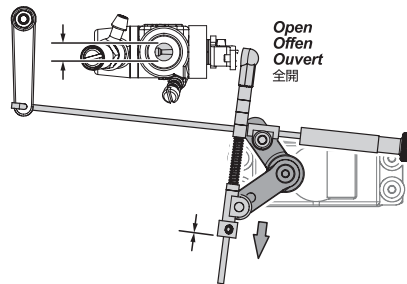
Geben Sie Vollgas.

Überprüfen Sie, ob der Vergaser vollständig geöffnet ist.

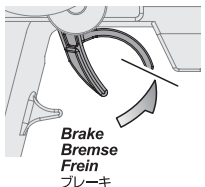
Tirez à fond sur l'accélérateur.

Vérifiez que le carburateur est ouvert.

スロットルが全開位置のときにキャブレターが全開になるように調節します。



Setting Full Brake Einstellung für Vollbremsung Réglage du freinage maximal ブレーキセットアップ



Push trigger to the full brake position.

Try pushing the car to make sure the brake works.

Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne. Versuchen Sie

das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse

funktioniert.

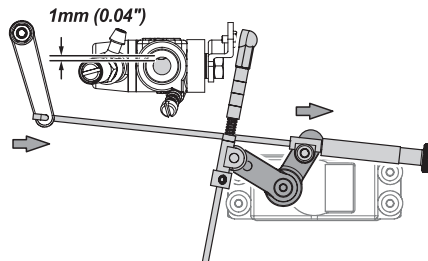
Tirez à fond sur la gâchette de frein.

Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein

fonctionne.

スロットルトリガーをブレーキ位置にします。

車を手で押してみてもブレーキが効くように調整します。



Brake Adjustment Dial
Bremseneinstellung
Réglage du frein
ブレーキ調整ダイヤル

More Braking
Bremseneinstellung
Plus de freinage
ブレーキが強くなる

Less Braking
Weniger Bremse
Moins de freinage
ブレーキが弱くなる

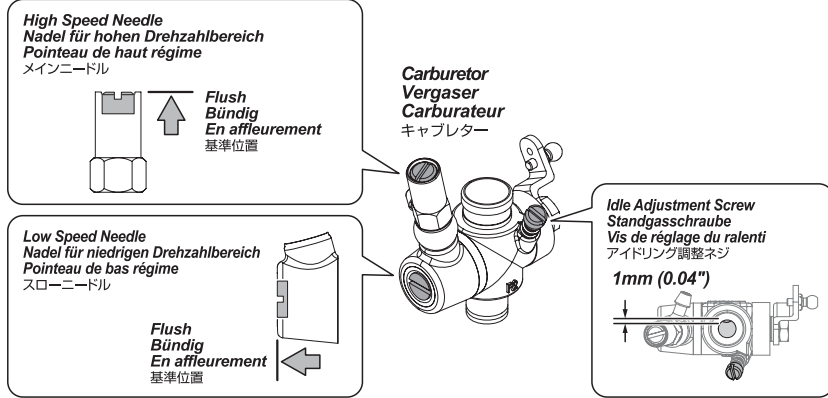
! No brake drag at neutral.

Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutralposition nicht schleift.

! Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.

ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。

Carburetor Factory Setting (Break In Setting) Werkseinstellungen des Vergasers (Einlaufphase) Réglage usine du carburateur (réglage de rodage) キャブレター基準位置 (初期設定)



Caution Warnhinweise Précaution
警告

If needle is over tightened, the needle is damaged.
Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.
Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.

ニードルが止まるまで閉めないでください。ニードルの先端に傷がつき(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。

High Speed Needle and Low Speed Needle are designed to be set flush with the carburetor body. This makes it easy to reset the carburetor to the Factory Break In Setting if needed.
Die Nadel für sind so konzipiert, dass sie in der EinlaufEinstellung mit dem Gehäuse bündig sind. Dies macht es einfach, die Werkseinstellungen herzustellen.
Les pointeaux de haut et bas régime sont conçus pour être en affleurement avec le corps du carburateur. Grâce à cela, il est facile de remettre le carburateur aux réglages de rodage si nécessaire.

工場出荷時設定(初期設定)に戻しやすいよう、各ニードルの工場出荷時設定(初期設定)はメインニードル、スローニードルはキャブレター本体と同一面上になるように設計されています。

Fuel Mixture Tuning Tips Tipps zum Einstellend des Vergasers Astuces de réglage de la richesse 適切な燃料混合比のヒント

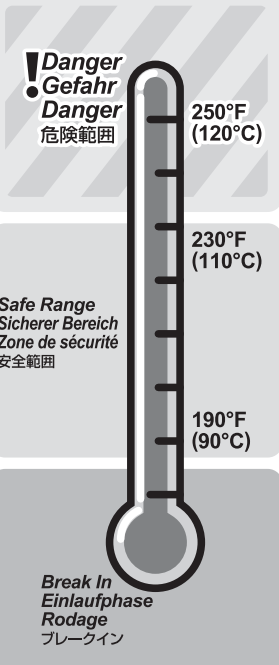
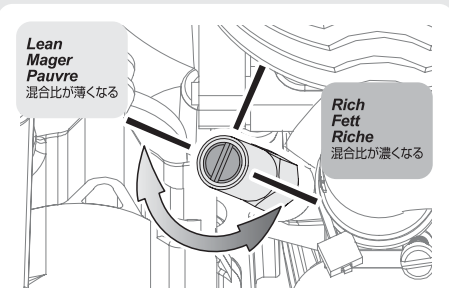
The engine will perform best when carburetor is properly adjusted. Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 250°F. If the engine temperature goes over 250°F, the engine will be damaged. If you turn the needle past the closed point, it will be damaged. Do not tighten past closed. If you lose the needle setting, you can reset the factory setting and re-tune.
Die Motor entwickelt die meiste Leistung, wenn das Gemisch korrekt eingestellt ist. Die Motortemperatur zeigt an, ob der Motor zu mager oder zu fett läuft. Durch Prüfen der Temperatur kann man lernen, wie der Vergaser eingestellt werden muss. Achten Sie darauf, dass sie unter 120°C bleibt. Über 120°C wird der Motor beschädigt. Wenn die Nadel zu weit hinein gedreht wird, wird sie beschädigt. Drehen Sie sie nicht zu weit. Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, stellen Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen und dann neu ein.
Le moteur offrira les meilleures performances quand le mélange d'air et de carburant au niveau du carburateur sera correctement réglé. La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température du moteur, vous saurez comment régler votre carburateur. Réglez celui-ci de manière à maintenir la température de fonctionnement en-dessous de 120°C (250°F). Si la température du moteur dépasse les 120°C, le moteur sera endommagé. Si vous tournez le pointeau au-delà du point de fermeture, il sera endommagé. Ne serrez pas au-delà du point de fermeture. Si vous perdez le réglage du pointeau, vous pouvez remettre au réglage d'usine et recommencer la mise au point.
エンジンは燃料混合比をキャブレターの各ニードルで調整して性能を発揮します。燃料混合比とエンジン温度の関係は比例しています。エンジン温度を計測することでエンジンに適切な燃料混合比を判断することができます。燃料混合比が濃いとエンジン温度が低く、燃料混合比が薄いとエンジン温度が高くなりますのでエンジン温度が120°C以下になるように運転の状況にあわせて燃料混合比を調節してください。ニードルが止まるまで閉めないでください。ニードルが止まる所まで閉めてしまうとニードルの先端に傷がつき(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。燃料混合比がわからなくなった場合は各ニードルの位置を工場出荷時設定に戻して、再度調整をやり直してください。

Fuel Mixture Tuning Réglage de la richesse
Vergasereinstellung 燃料混合比の調節

Engine Temperature Température du moteur
Motortemperatur エンジン温度

Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
ニードルを時計回り = 混合比が薄くなる

Lean Fuel Mixture
Provides strong and efficient combustion and power, but if you lean out too much the result is less lubrication, more engine heat and shorter engine life.
Magere Gemischeinstellung
Sorgt für eine gute, effiziente Verbrennung und viel Leistung. Eine zu magere Einstellung bietet nicht genug Schmierung, läßt den Motor überhitzen und verkürzt die Lebensdauer.
Mélange pauvre
Permet une combustion et une puissance fortes et efficaces, mais si vous appauvrissez trop le résultat est une piètre lubrification, plus de chaleur et une durée de vie du moteur plus courte.
混合比が薄い状態
燃料の燃焼が効率よく行われパワーが得られます。しかし、薄くすると燃料の潤滑が行われずオーバーヒートを招きエンジンの寿命が短くなり破損します。

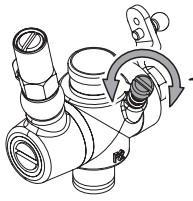


More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
ニードルを反時計回り = 混合比が濃くなる

Rich Fuel Mixture
A slightly rich fuel mixture delivers a cooler running temperature and more lubrication but with slightly less power and longer engine life.
Fette Gemischeinstellung
Eine etwas fettere Einstellung sorgt für extra Kühlung und mehr Schmierung, jedoch auch weniger Leistung. Die Lebensdauer ist höher.
Mélange riche
Un mélange légèrement riche permet des températures de fonctionnement moins élevées et un meilleure lubrification, une plus longue durée de vie du moteur, mais avec un peu moins de puissance.
混合比が濃い状態
混合比が濃い状態ではエンジン内の潤滑が良くエンジン温度も低めに安定します。エンジンに対して優しいですが、パワーはやや落ちます。

74151 HPI Racing Temp Gun
HPI Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing
HPI 温度計

Idle Adjustment Screw Einstellen der Standgasschraube Réglage de la vis de ralenti アイドリング調整



Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドリング調整ネジ

RPM High mehr U/min
Plus haut régime
回転数高くなる

RPM Low weniger U/min
Plus bas régime
回転数低くなる

The idle speed is set after the high-speed needle is adjusted and the engine is up to operating temperature. Turn the idle adjustment screw counter clockwise to reduce the idle speed, or clockwise to increase it. The idle speed should be set to not engage the clutch. Set throttle trim to neutral before setting idle.

Das Standgas wird eingestellt, nachdem man die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt hat und wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn um die Drehzahl zu erniedrigen, oder im Uhrzeigersinn, um sie zu erhöhen. Die Leerlaufdrehzahl sollte so eingestellt sein, dass die Kupplung nicht schleift. Achten Sie darauf, dass die Gas-Trimmung auf neutral steht.

La vitesse de ralenti est réglée après la mise au point du pointeau de hautes vitesses, et que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement. Tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du ralenti, ou dans le sens horaire pour l'augmenter. La vitesse du ralenti devrait être réglée de telle manière qu'il n'y ait pas d'engagement de l'embrayage. Mettez le trim d'accélération en position neutre avant le réglage du ralenti.

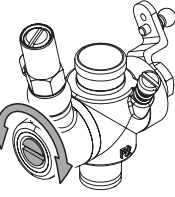
アイドリングの調整はスロットルがニュートラルの時にタイヤが回転してしまふ場合に調整が必要となります。アイドリングの調整はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態で行ってください。アイドリングスピードを上げたいときにはアイドリング調整ネジを時計回りに、下げたいときには反時計回りに回してください。アイドリングはエンジン回転が安定しながらクラッチはつながらずタイヤが回転していない状態が最適な状態です。

Low Speed Needle Adjustment Einstellen der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich Réglage du pointeau de bas régime スローニードルの調節

Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
スローニードル

Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
ニードルを時計回り = 混合比が薄くなる

More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
ニードルを反時計回り = 混合比が濃くなる



Attention
Achtung
Attention
注意

If idle is unstable, adjust the low speed needle to get a stable idle. Afterwards, you need to readjust the idle adjustment screw.

Falls das Standgas nicht stabil ist, verstellen Sie die Nadel für niedrige Drehzahlen. Stellen Sie das Standgas danach neu ein.

Si le ralenti est instable, ajustez le pointeau de bas régime de manière à ce que le ralenti soit stable. Ensuite, vous devrez re-régler la vis de ralenti.

スローニードルを調整するとアイドリング状態の燃料混合比が変化します。再度アイドリングの調整を行ってください。

The low speed needle is used to adjust engine response. Set the needle flush (factory setting) with the carburetor body. To test your setting, let the engine idle for 30 seconds, then accelerate to 3/4 throttle. If there is a lot of white smoke and the car accelerates slowly, the mixture is too rich. If the car accelerates quickly and sputters, the mixture is too lean. Turn the needle in 1/8 turn increments to adjust. Do not turn past 2 turns from flush. We recommend you do not touch the low speed needle.

Mit der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich wird die Gasannahme des Motors beeinflusst. Stellen Sie sie so ein, dass sie mit dem Vergasergehäuse bündig ist (Werkseinstellung). Um die Einstellung zu testen, lassen Sie den Motor für 30 Sekunden laufen und geben dann 3/4 Gas. Falls sehr viel weißer Rauch zu sehen ist, und das Auto nur langsam beschleunigt, ist das Gemisch zu fett. Falls das Auto schnell beschleunigt und dabei stottert, ist das Gemisch zu mager. Drehen Sie die Nadel nur in 1/8 Schritten. Nicht weiter als 2 Umdrehungen von bündig. Wir empfehlen, dass Sie keine Änderungen an der Nadel vornehmen.

Le pointeau de bas régime est utilisé pour régler la réponse du moteur. Mettez le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur. Pour essayer votre mise au point, laissez le moteur au ralenti pendant 30 secondes, puis accélérez jusqu'aux 3/4 du maximum. S'il y a beaucoup de fumée blanche et que la voiture accélère lentement, le mélange est trop riche. Si la voiture accélère rapidement puis tousse, le mélange est trop pauvre. Tournez le pointeau par incréments de 1/8e de tour pour faire la mise au point. Ne tournez pas plus de 2 tours après l'affleurement. Nous vous conseillons de ne pas toucher au pointeau de bas régime.

スローニードルはエンジンの反応を調節することができます。適切な調整を確認するためには、車を地面に置いて30秒ほどアイドリング状態にした後、スロットルを3/4ほど開けてください。このとき白い煙がたくさん排出されエンジン反応が悪い場合には混合比が濃すぎます。エンジンが素早く反応した後エンジン回転がぼろつく場合は混合比が薄すぎる状態です。スローニードルの調節が適切にできているときには、スロットル操作に対する反応が素早くスムーズになります。スローニードルの調節は基準位置のままにしておくことをお勧めします。調整が必要な場合はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態で行います。注意:スローニードルは基準位置から2回転以上締めないでください。混合比が薄すぎる状態になりエンジンが破損します。

3-9 Glow Plug Bougie
Glühkerze グロープラグ



Proper glow plug selection depends on several factors: Fuel type, nitro methane content, weather, and altitude can drastically affect performance. Finding the best combination of fuel and plug temperature for your driving condition is the key to getting the maximum performance out of your Nitro Star engine.

Die Wahl der richtigen Glühkerze hängt von mehreren Faktoren ab: Kraftstoffsorte, Nitromethan-Gehalt, Wetter und Höhe über NN. Die beste Kombination aus Kraftstoff und Glühkerze für Ihre Gegebenheiten zu finden ist der Schlüssel zur maximalen Leistung des Motors.

Le bon choix de la bougie dépend de plusieurs facteurs : le type de carburant, la proportion de nitrométhane, le temps et l'altitude peuvent radicalement modifier les performances. La clé pour obtenir les meilleures performances de votre moteur Nitro Star est de trouver la meilleure combinaison de carburant et de température de bougie en fonction de vos conditions de pilotage.

グロープラグの選択は、使用燃料、燃料のニトロ含有量、天候、走行場所の標高など環境に大きく影響されます。使用環境に適した燃料とグロープラグを使用することでエンジンの持つ性能を最大限に引き出すことができます。

Glow Plug Glühkerze Bougie グロープラグの種類	Outdoor Temp Außentemperatur Température ext. 外気温	Glow Plug Characteristics Charakteristik der Glühkerze Caractéristiques de la bougie グロープラグの特性	Checking Glow Plug Überprüfen der Glühkerze Vérification de la bougie à incandescence グロープラグのチェック
R5 #1504 Glow Plug Cold R5 Glühkerze Kalt R5 Bougie froide R5 グロープラグ コールド R5	 Hot Heiß Chaud 暑い	<p>A cold plug will have better mid, high RPM power and will last longer at high temperature.</p> <p>Eine kalte Glühkerze bringt im mittleren und hohen Drehzahlbereich mehr Leistung und hält auch länger bei hohen Temperaturen.</p> <p>Une bougie froide a plus de puissance dans les tours hauts et moyens, et durera plus longtemps à haute température.</p> <p>エンジン中高速の性能が安定し、エンジンが高温になった時の耐久性が高い。</p>	 Glow Plug Igniter Glühkerzenstecker Chauffe-bougie グロープラグヒーター
R4 #1503 Glow Plug Medium Cold R4 Glühkerze Mittel Kalt R4 Bougie Medium froide R4 グロープラグ ミディアムコールド R4		<p>A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature.</p> <p>Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt.</p> <p>La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle failira plus vite lorsque la température du moteur est haute.</p> <p>エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。</p>	 Good Plug: Element glows when tested. Neue Kerze: Der Glühfaden glüht beim Test. Le filament de la bougie luit lorsqu'il est testé. 合格: エレメントが光ります。
R3 #1502 Glow Plug Medium R3 Glühkerze Mittel R3 Bougie Medium R3 グロープラグ ミディアム R3	 Cold Kalt Froid 寒い	<p>A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature.</p> <p>Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt.</p> <p>La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle failira plus vite lorsque la température du moteur est haute.</p> <p>エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。</p>	 Bad Plug: Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely. Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist beschädigt oder verbogen und leuchtet nicht komplett. Un mauvais filament peut être endommagé ou brisé s'il ne s'allume pas complètement. 不合格: よく光らない場合はエレメントが破損している場合があります。

Drain all remaining fuel from the fuel tank. Use a fully charged glow igniter and try to restart the engine to burn any remaining fuel out of the lines. After burning off the fuel, remove the glow plug and add several drops of after run oil, then crank the engine over to spread it throughout the engine.

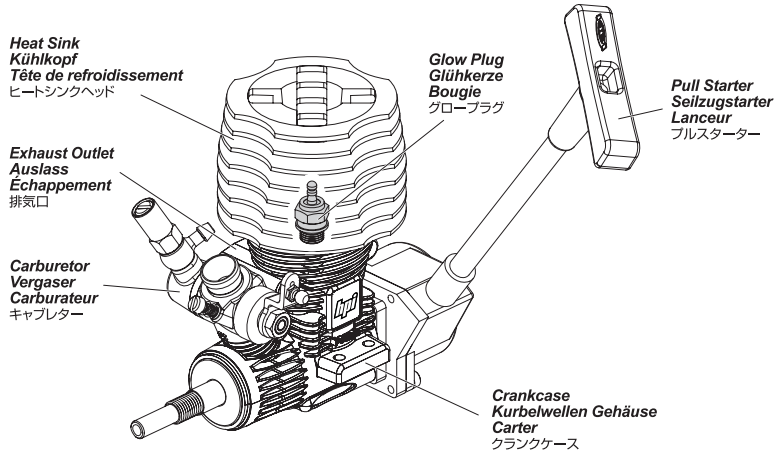
Entfernen Sie den restlichen Kraftstoff aus dem Tank. Verwenden Sie einen geladenen Glühkerzenstecker und versuchen Sie den Motor zu starten und dabei den Kraftstoff in der Leitung zu verbrennen. Nachdem Sie dies getan haben, entfernen Sie die Glühkerze und geben Sie ein paar Tropfen After-Run Öl in den Motor. Drehen Sie dann den Motor durch, um das Öl zu verteilen.

Retirez tout le carburant restant dans le réservoir. Utilisez un chauffe-bougie chargé et essayez de redémarrer le moteur afin de brûler tout le carburant qui pourrait rester. Après avoir brûlé tout le carburant, retirez la bougie et ajoutez plusieurs gouttes d'huile de stockage, puis retournez le moteur pour bien la répandre partout à l'intérieur du moteur.

R/Cカー走行後、エンジンのメンテナンスを行います。メンテナンスを行うと次回エンジンの始動が容易になり、エンジンの寿命を延ばすことができます。

燃料タンクに残った燃料を全て取りぞきます。次にタンクを空にした状態でエンジンを始動させ、燃料パイプ内に残った燃料も全て燃焼させます。燃料を完全に燃焼させた後グロープラグを取りはずし、プラグ穴から市販のエンジンメンテナンスオイルを数滴エンジン内部に注入した後、プルスターターを数回引きエンジン内部にメンテナンスオイルを行き渡らせます。その後プラグを元通りに取り付けます。

Engine Features Motor Caractéristiques du moteur エンジン各部名称



Rebuilding The Engine Überholen des Motors Reconstruction du moteur エンジンのリビルド

There comes a time when your engine just won't provide the performance it did when it was new. When that time comes a rebuild is in order. Follow the steps below to disassemble, repair and then reassemble the engine.

Eines Tages wird Ihr Motor nicht mehr die Leistung bringen, die er bis dahin gebracht hat. Wenn dies der Fall ist, muss der Motor überholt werden. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den Motor zu zerlegen, zu reparieren und ihn wieder zusammen zu bauen.

Il arrive un moment où votre moteur ne donne plus les mêmes performances qu'à l'état neuf. Quand ce moment arrive il est temps de le refaire. Suivez les étapes ci-dessous pour le démonter, le réparer puis le remonter.

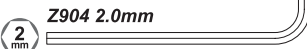
エンジンが新品時と同等の性能を発揮しないと感じたときは、エンジンのリビルドを行います。下記の手順を参考に分解、修理及び組み立てをしてください。

Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー

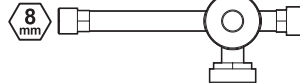
Nut Driver
Schlüssel
Clé boîte
ボックスレンチ



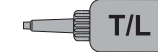
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ

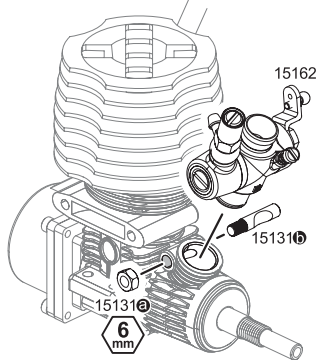


Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤



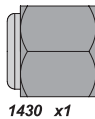
1

15131a x1
15131b x1

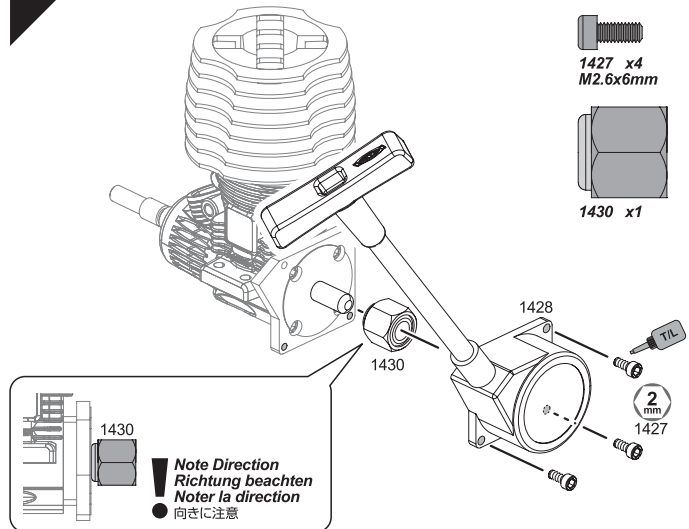


2

1427 x4
M2.6x6mm



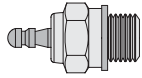
1430 x1



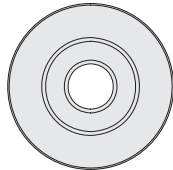
Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

3

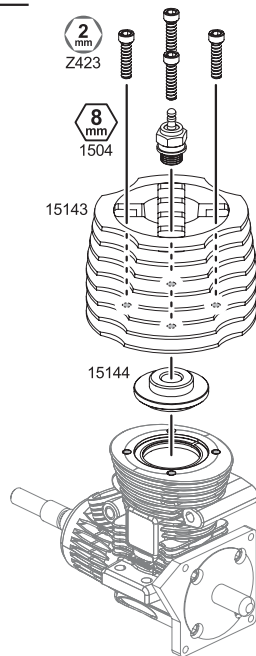
Z423 x4
M2.6x12mm



1504 x1



15144 x1

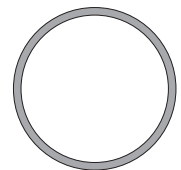


4

1427 x4
M2.6x6mm

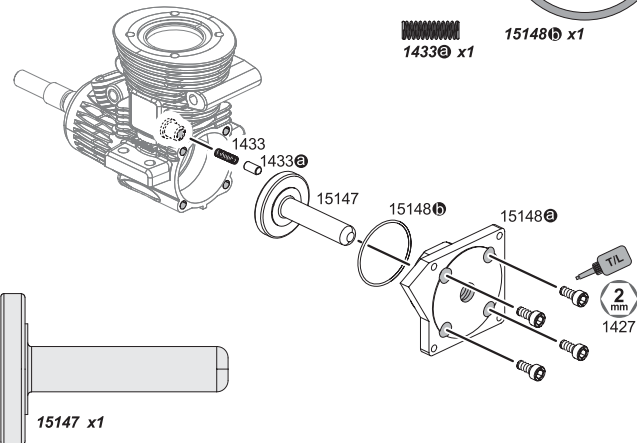
1433ⓐ x1

1433ⓑ x1

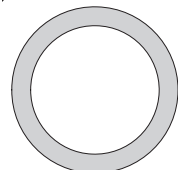


15148ⓐ x1

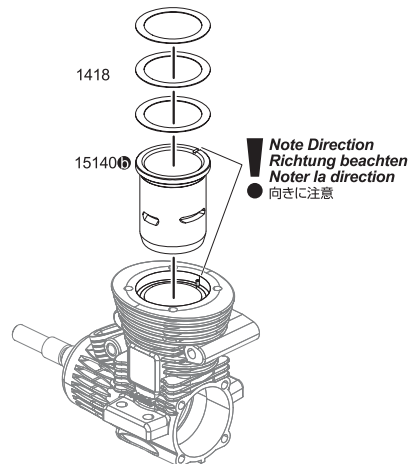
1433ⓑ x1



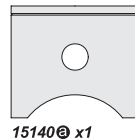
5



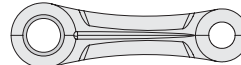
1418 x3



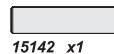
6



15140ⓐ x1



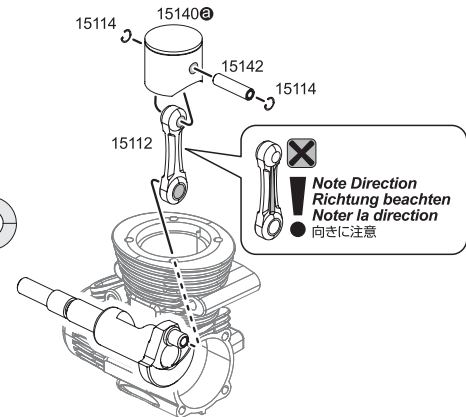
15112 x1



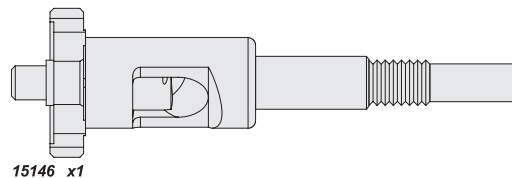
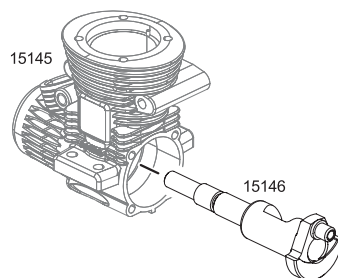
15142 x1



15114 x1



7



15146 x1

**Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.**
● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

Engine Assembly Zusammenbau des Motors Remontage du moteur エンジンの組立

After completely disassembling the engine, examine the components to determine which parts need to be replaced. Scratches on the crankshaft, or piston and sleeve are signs that dirt has entered the engine. Before reassembly, thoroughly clean all parts to make sure they are free of foreign debris. Reassemble the engine in the reverse order of disassembly (Step 7 - Step 1). Make sure to note the direction of the oil hole on the rod and the direction of the sleeve as they are critical to proper engine function. As you assemble the engine, use a small amount of oil on each part to make sure they are well lubricated and move freely. When you are finished, the new components will need to be broken in. Please turn to 2-2 and follow the instructions to break in the new components.

Nachdem Sie den Motor vollständig zerlegt haben, untersuchen Sie die einzelnen Komponenten, um zu sehen, welche Teile getauscht werden müssen. Kratzer auf der Kurbelwelle, dem Kolben oder der Buchse sind Zeichen dafür, dass Schmutz in den Motor gelangt ist. Bevor Sie den Motor wieder zusammen bauen, reinigen Sie alle Teile sorgfältig. Montieren Sie den Motor wieder in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Schritt 7 - Schritt 1). Achten Sie auf die Richtung des Öl-Lochs im Pleuel und auf die Richtung der Laufbuchse, da diese wichtig für die Funktion des Motors sind. Verwenden Sie während dem Zusammenbau auf jedem Teil ein wenig Öl, so dass sich alles gut bewegen lässt. Wenn Sie fertig sind, müssen die neuen Teile natürlich wieder dem Einlaufvorgang unterzogen werden. Schauen Sie dazu bitte wieder in Abschnitt 2-2.

Après avoir complètement démonté le moteur, examinez les composants pour savoir quelles pièces doivent être remplacées. Des griffures sur le vilebrequin, ou le piston et sa chemise, sont des signes que de la poussière a pénétré dans le moteur. Avant le remontage, nettoyez soigneusement toutes les pièces pour vous assurer qu'il ne reste pas de corps étrangers. Remontez le moteur dans l'ordre inverse du démontage (étape 7 à étape 1). N'oubliez pas de bien noter la direction du trou de graissage sur la bielle et la direction de la chemise car elles sont fondamentales pour que le moteur fonctionne correctement. Tout en remontant le moteur, mettez un peu d'huile sur chaque pièce afin de vous assurer qu'elles soient bien lubrifiées et se déplacent librement. Lorsque vous avez terminé, les nouveaux composants devront être rodés. Veuillez vous reporter au paragraphe 2-2 et suivre les instructions de rodage.

エンジンを完全に分解した後、交換が必要な部品をチェックをします。クランクシャフトやピストン、シリンダー等に傷が入っている場合はエンジン内に異物が入り込んだ可能性があります。再組み立てをする前に、異物の付着がないようにしっかりと洗浄してください。エンジンの組み立ては、分解の逆の順番で行います。(ステップ7 - ステップ1)組み立てる際には、コンロッドの油溝の向きとシリンダーの向きに充分注意してください。各部がスムーズに動くように、少量のオイルを付けながら組み立てを行います。リビルド終了後は、新しく組み込んだパーツのブレークインが必要です。説明書2-2を参考にブレークインを行ってください。



Z082 x2
Flat Head Screw M3x8mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z083 x13
Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z084 x2
Flat Head Screw M3x12mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z085 x2
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z086 x2
Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



Z449 x6
Flat Head Screw M2.5x12mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
サラネジ



94554 x4
Button Head Screw M4x10mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z216 x4
Button Head Screw M3x15mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z350 x4
Button Head Screw M3x5mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z352 x27
Button Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z353 x2
Button Head Screw M3x10mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z354 x9
Button Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z356 x2
Button Head Screw M3x18mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z357 x2
Button Head Screw M3x20mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
ナベネジ



Z411 x2
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z538 x4
Cap Head Screw M3x25mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z541 x1
Cap Head Screw M3x6mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z543 x9
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z544 x8
Cap Head Screw M3x12mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



Z545 x4
Cap Head Screw M3x15mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



86895 x4
Cap Head Screw M3x30mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
キャップスクリュー



86094 x4
Screw Shaft M4x2x12mm
Gewindestift
Axe fileté
スクリューシャフト



Z242 x2
E Clip E2mm
E-Clip
Circlips
Eリング



Z244 x5
E Clip E4mm
E-Clip
Circlips
Eリング



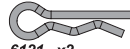
Z700 x1
Set Screw M3x3mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



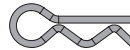
Z705 x1
Set Screw M3x10mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



Z713 x1
Set Screw M3x30mm
Madenschraube
Vis sans tête
セットスクリュー



6121 x2
Body Pin (Small)
Karosseriesplinte Klein
Clip carrosserie (Petit)
ボディピン小



75106 x6
Body Clip (6mm)
Karosserieklammern (6mm)
Clip carrosserie (6mm)
ボディピン (6mm)



Z224 x15
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



Z685 x8
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



Z694 x5
Washer 5x10x0.5mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



86896 x8
Ball Stud 4.8x12mm
Kugelkopf
Rotule sur tige
ボールスタッド



86897 x6
Ball Stud 4.8x15mm
Kugelkopf
Rotule sur tige
ボールスタッド



A249 x1
Ball M2x3.8x4.5mm
Kugel
Billes
ボール



Z264 x7
Pin 2x10mm
Pin
Broche
ピン



Z653 x6
Nut M3
Mutter
Ecrou
ナット



Z661 x4
Lock Nut M2.6
Stopmmutter
Ecrou nylstop
ナイロンナット



Z663 x10
Lock Nut M3
Stopmmutter
Ecrou nylstop
ナイロンナット



Z684 x4
Flanged Lock Nut M4
Stopmmutter
Ecrou
フランジロックナット



A838 x4
Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
Metallhülse
Palier
フランジパイプ



6819 x10
Silicone O-ring P-3 Red
Silikon O-Ring P-3 Rot
Joint torique silicone P-3 Rouge
シリコンOリング P3 レッド



6897 x2
O-Ring P4
O-Ring P4
Joint torique P4
Oリング P4



86883 x4
Rubber Bump Stop 3x7x4mm
Einfederweg Begrenzer
Butee caoutchouc
ハンブストップラバー



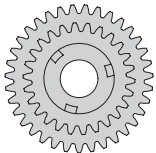
87511 x4
Servo Grommet
Servohülsen
Jeu oeillet de servo
サーボグロメット



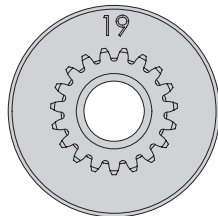
86898 x2
X-Ring 1.8x5mm
X-Ring
Joint section X
X-リング



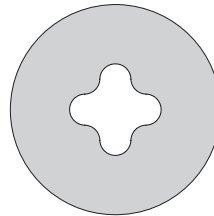
86029 x4
Shock Diaphragm 13x4mm
Daempfermembran
Membrane amortisseur
ショックダイアフラム



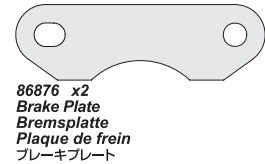
86865 x1
Compound Idler Gear 26/35 Tooth
Getriebezahnrad 26/35Z
Pignon fou composite 26/35 Dents
アイドラーギア 26/35 Tooth



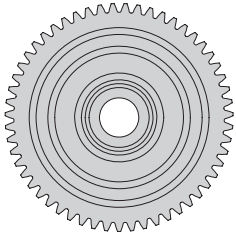
77139 x1
Clutch Bell 19 Tooth (0.8M)
Kupplungsglocke 19Z (0.8M)
Cloche embrayage 19 Dents (0.8M)
クラッチベル 19T (0.8M)



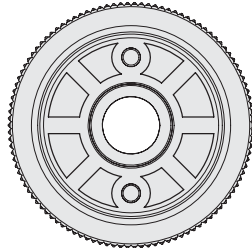
86875 x1
Fiber Brake Disc
Fiberglas Bremsscheibe
Disque de frein en fibre
ファイバーブレーキディスク



86876 x2
Brake Plate
Bremsplatte
Plaque de frein
ブレーキプレート



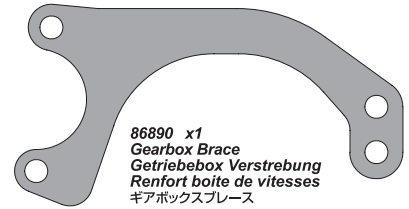
86866 x1
55T Drive Gear / Diff Case
Getrieberad 55z/Diffgehäuse
Pignon entrainement 55D/ Boitier Diff.
55Tドライブギア/デフケース セット



86891 x1
Flywheel 7x33x7mm
Schwungscheibe
Volant d'inertie
フライホイール



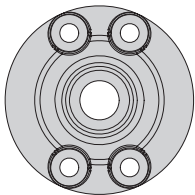
86875 x1
Brake Adapter
Bremsscheibenmitnehmer
Entraîneur frein
ブレーキアダプター



86890 x1
Gearbox Brace
Getriebox Verstrebung
Renfort boîte de vitesses
ギアボックスブレース



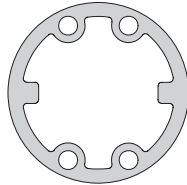
86881 x1
Front Brace
Vordere Verstrebung
Renfort avant
フロントブレース



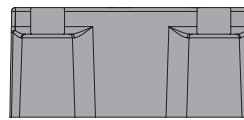
86866 x1
Diff Case
Diffgehäuse
Boitier Diff.
デフケース セット



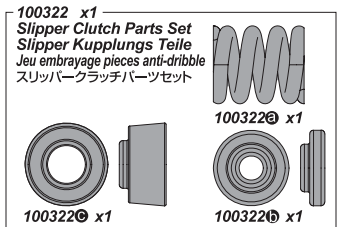
86870 x1
Top Gear 18 Tooth
Getriebezahnrad 18Z
Grand pignon 18 Dents
トップギア 18T



86872 x1
Diff Case Washer
Differentialgehäuse Scheibe
Rondelle boîtier différentiel
デフケースワッシャー



86868 x2
Engine Mount 14mm
Motorhalterung
Support moteur
エンジンマウント



100322 x1
Slipper Clutch Parts Set
Slipper Kupplungs Teile
Jeu embrayage pieces anti-dribble
スリッパークラッチパーツセット



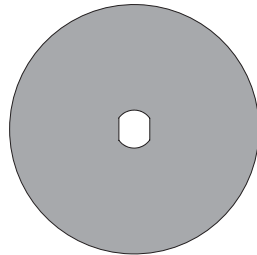
100322 x1
100322 x1
100322 x1



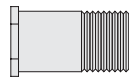
86917 x2
Bevel Gear 13 Tooth
Kegelrad 13 Zaehne
Pignon conique 13 Dents
ベベルギア 13T



86917 x2
Bevel Gear 10 Tooth
Kegelrad 10 Zaehne
Pignon conique 10 Dents
ベベルギア 10T



86880 x2
Slipper Pressure Plate
Slipperscheiben
Plaque de pression embrayage
スリッパークラッチプレート



86905 x1
Servo Saver Body 8x16.5mm
Servo Saver Kunststoff Teile
Tube d'économiseur de servo
サーボセーバーボディ



86905 x1
Servo Saver Nut
Servo Saver Mutter
Écrou de sauve-servo
サーボセーバーナット



86905 x1
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
サーボセイバースプリング



86917 x1
Diff Shaft
Diffmitnehmer
Axe différentiel
デフシャフト



86917 x2
Washer 7x15x0.2mm
Scheibe
Rondelle
ワッシャー



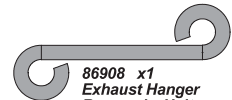
86885 x2
Rear Axle 5x41mm
Hintere Radachse
Essieu arriere
リアアクスル



86871 x2
Diff Shaft 10x23mm
Differentialwelle
Axe différentiel
デフシャフト



86022 x1
Collet 6x10mm
Schwungscheibenhuelse
Cone volant moteur
コレット



86908 x1
Exhaust Hanger
Reso-rohr Halterung
Cintre d'échappement
マフラスター



86917 x2
Washer 3x10x0.15mm
Scheibe
Rondelle
シム



B021 x14
Ball Bearing 5x10x4mm
Competition Low Friction Kugellager
Roulement
ボールベアリング



86076 x1
Pilot Nut 1/4-28x8.5mm
Mutter
Ecrou d'embrayage
パイロットナット



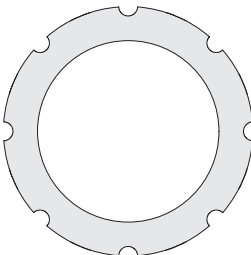
86899 x1
Stop Collar 2.1mm
Stelling
Collier d'arret
ストップカラー



86349 x4
Hex Wheel Hub 12mm
Sechskant-radmitnehmer
Moyeu jante hexagonal
六角ハブ



B030 x2
Ball Bearing 10x15x4mm
Competition Low Friction Kugellager
Roulement
ボールベアリング



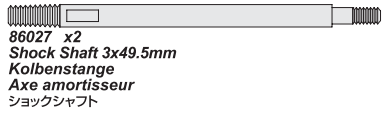
86900 x2
Slipper Pad
Slipperbelag
Garniture d'embrayage
スリッパパッド



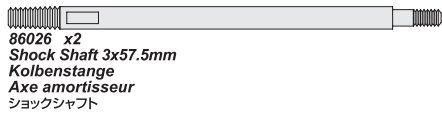
86869 x2
Teflon Clutch Shoe
Kupplungsbacke
Masselotte d'embrayage téflon
クラッチシュー



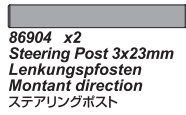
86869 x1
Clutch Spring
Kupplungsfeder
Ressort d'embrayage
クラッチスプリング



86027 x2
Shock Shaft 3x49.5mm
Kolbenstange
Axe amortisseur
ショックシャフト



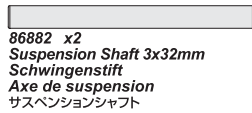
86026 x2
Shock Shaft 3x57.5mm
Kolbenstange
Axe amortisseur
ショックシャフト



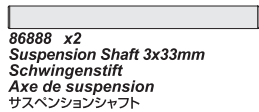
86904 x2
Steering Post 3x23mm
Lenkungspfosten
Montant direction
ステアリングポスト



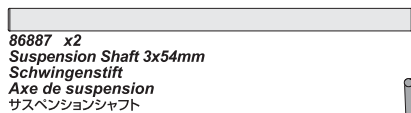
86884 x2
Suspension Shaft 3x27mm
Schwingenstift
Axe de suspension
サスペンションシャフト



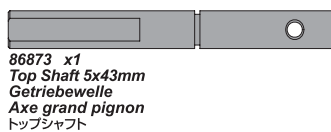
86882 x2
Suspension Shaft 3x32mm
Schwingenstift
Axe de suspension
サスペンションシャフト



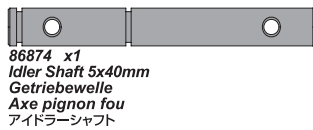
86888 x2
Suspension Shaft 3x33mm
Schwingenstift
Axe de suspension
サスペンションシャフト



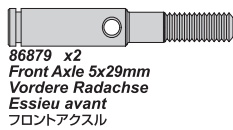
86887 x2
Suspension Shaft 3x54mm
Schwingenstift
Axe de suspension
サスペンションシャフト



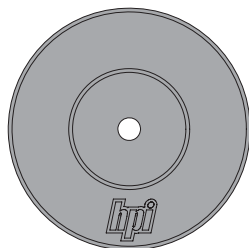
86873 x1
Top Shaft 5x43mm
Getriebewelle
Axe grand pignon
トップシャフト



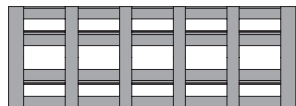
86874 x1
Idler Shaft 5x40mm
Getriebewelle
Axe pignon fou
アイドラーシャフト



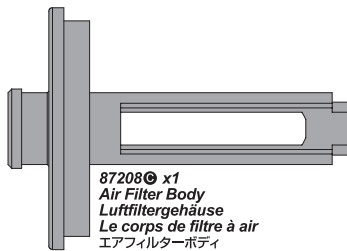
86879 x2
Front Axle 5x29mm
Vordere Radachse
Essieu avant
フロントアクスル



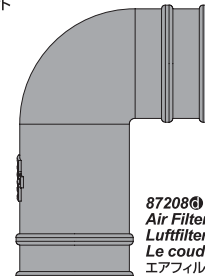
87208 x1
Air Filter End Cap
Luftfilterkappe
Le couvercle arrière de filtre à air
エアフィルターエンドキャップ



87208 x1
Air Filter Inner Mesh Sleeve
Innere Luftfilterhülse
Le jeu manchon de filtre à air
エアフィルターインナーメッシュスリーブ



87208 x1
Air Filter Body
Luftfiltergehäuse
Le corps de filtre à air
エアフィルターボディ



87208 x1
Air Filter Elbow
Luftfilterkrümmer
Le coude de filtre à air
エアフィルターエルボー



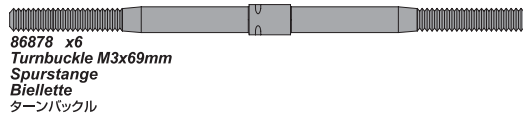
6154 x3
Nylon Strap
Kabelbinder
Collier nylon
ナイロンストラップ



100329 x2
Nylon Strap
Kabelbinder
Collier nylon
ナイロンストラップ



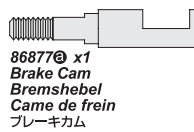
Z150 x1
Antenna Pipe Set
Antennenrohrset
Ensemble antenne
アンテナパイプセット



86878 x6
Turnbuckle M3x69mm
Spurstange
Biellette
ターンバックル



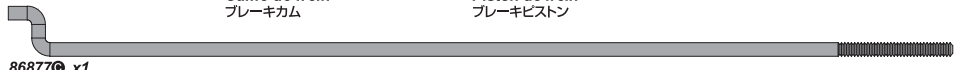
86886 x2
Drive Shaft 6x86mm
Antriebswelle
Axe transmission
ドライブシャフト



86877 x1
Brake Cam
Bremshebel
Came de frein
ブレーキカム



86877 x1
Brake Piston
Bremsbolzen
Piston de frein
ブレーキピストン



86877 x1
Linkage Rod
Bremsgestänge
Tige de tringlerie
リンクージュロッド



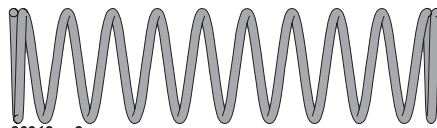
86571 x1
Throttle Rod 2x68mm
Gas Stange
Accélérateur
スロットルロッド



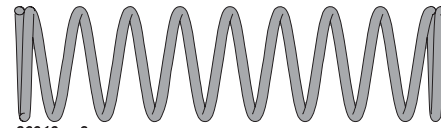
86574 x1
Throttle Spring 2.2x20x0.4mm 23Coils
Gas-feder 2.2x20x0.4mm 23Wdg
Ressort de papillon 2.2x20x0.4mm 23Spires
スロットルスプリング 2.2x20x0.4mm 23coils



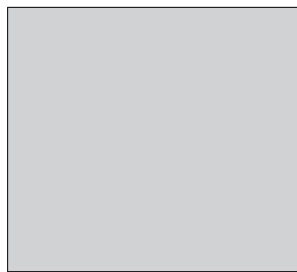
A875 x1
Ex Gasket
Auspuffdichtung
Joint silencieux
Exガasket



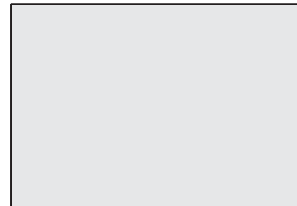
86912 x2
Shock Spring 13x57x1.1mm 10coils (3.6lb,Red)
Daempferfeder 13x57x1.1mm (3.6lb/Rot)
Ressort amort. 13x57x1.1mm 10spires (3.6livres, Rouge)
ショックスプリング 13x57x1.1mm 10巻 (64gf,レッド)



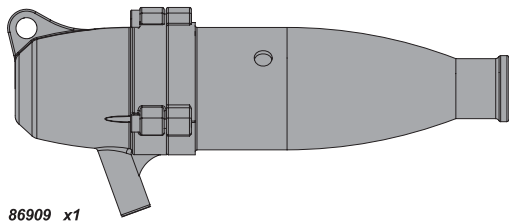
86913 x2
Shock Spring 13x57x1.1mm 11coils (3.3lb,White)
Daempferfeder 13x57x1.1mm (3.3lb/Weiss)
Ressort amort. 13x57x1.1mm 11spires (3.3livres, Blanc)
ショックスプリング 13x57x1.1mm 11巻 (59gf,ホワイト)



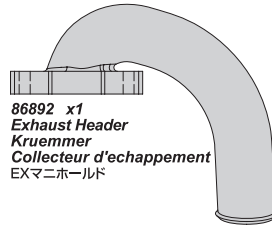
87213 x1
Outer Filter Element
Äußeres Filterelement
Élément extérieur du filtre
アウトターフィルターエレメント



87213 x2
Inner Filter Element
Inneres Filterelement
Élément intérieur du filtre
インナーフィルターエレメント



86909 x1
Aluminum Tuned Pipe
Aluminium Reso-rohr
Resonateur aluminium
アルミチューンドマフラー



86892 x1
Exhaust Header
Krummer
Collecteur d'echappement
EXマニホールド

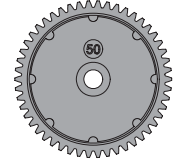
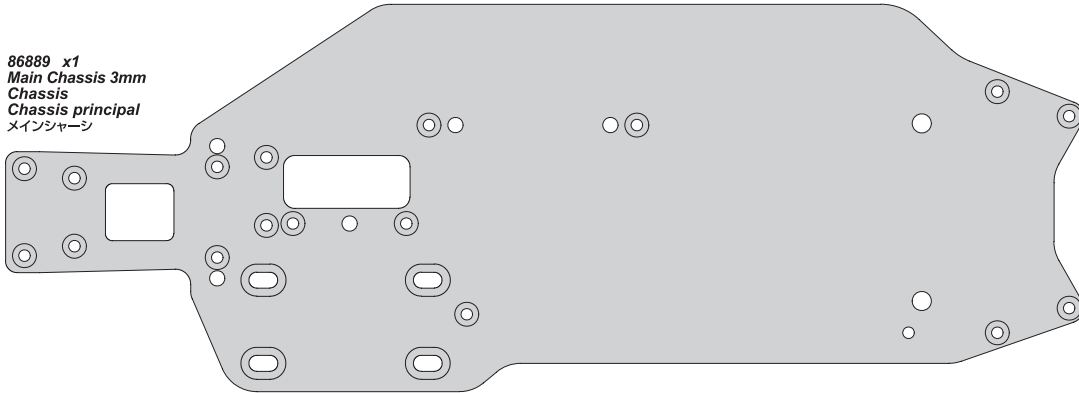


86910 x1
Exhaust Coupling
Auspuffverbinder
Raccord echappement
マフラージョイント

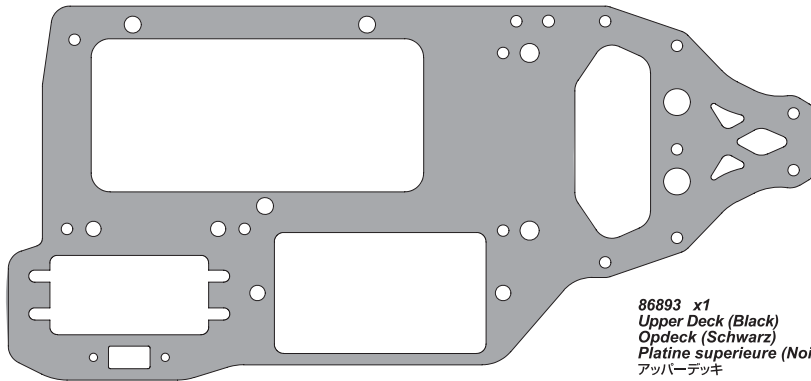


87022 x1
Foam Tape 25x60mm
Schaumstoff Klebeband
Bande mousse
スポンジテープ

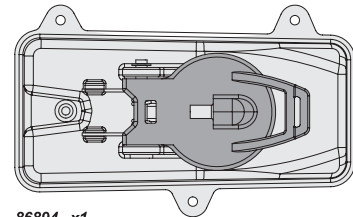
86889 x1
Main Chassis 3mm
Chassis
Chassis principal
メインシャーン



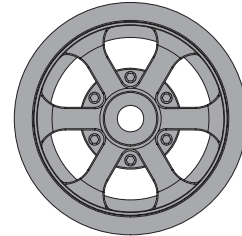
86901 x1
SPUR GEAR 50T
HAUPTZAHNRAD 50Z
COURONNE 50 DENTS
スパーギア 50T



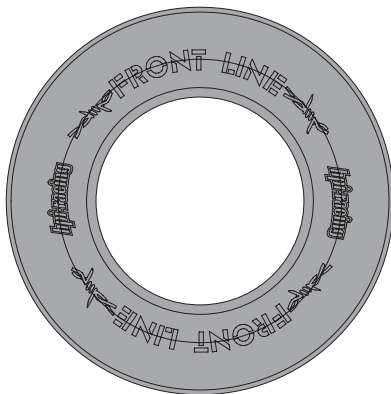
86893 x1
Upper Deck (Black)
Opdeck (Schwarz)
Platine superieure (Noire)
アッパーデッキ



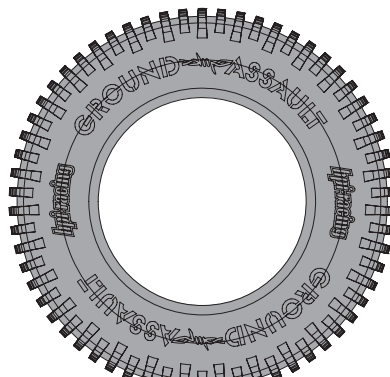
86894 x1
Fuel Tank Assembly (75cc)
Kraftstofftank (75cm/firestorm)
Ensemble reservoir carburant (75ml)
フューエルタンク アッセンブリー (75cc)



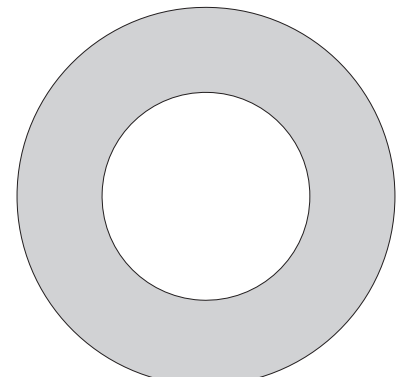
3094 x4
Scorch 6-spoke Wheel Black (2.2in/55x50mm)
Scorch 6-speichen Felge Schw-schwarz
Jante Scorch 6 Rayons Noir
スコーチ 6スポークホイール ブラック



4453Ⓞ x2
Front Line Tire 2.2 In D Compound (2.2in/102x53mm)
Front Line Reifen (D/102x53mm)
Pneu Front Line 2.2 Pouces Gomme D (2.2pouces/102x53mm)
フロントラインタイヤ 2.2 in D コンパウンド (2.2in/102x53mm)

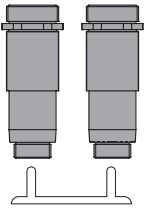


4410Ⓞ x2
Ground Assault Tire D Compound (2.2in/102x53mm)
GROUND ASSAULT REIFEN (D/2.2in/102x53mm)
PNEU GROUND ASSAULT GOMME D (2.2pouces/102x53mm)
グラウンドアサルト D コンパウンド(2.2in/102x53mm)

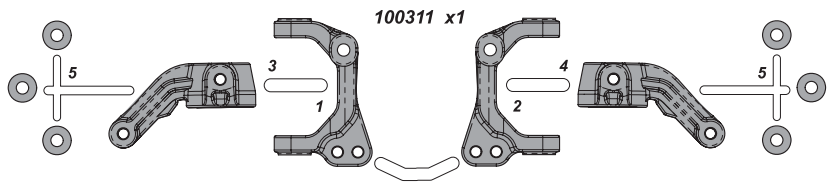
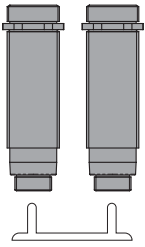


4410Ⓞ / 4453Ⓞ x4
Inner Foam
Reifeneinlage
Mousse
インナーモンスポンジ

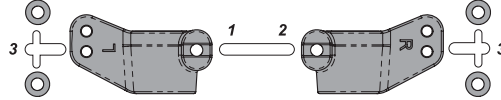
85054 x1



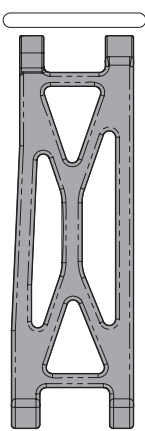
85053 x1



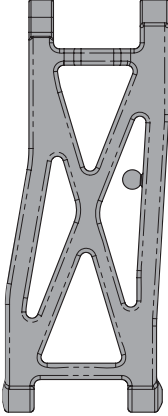
100313 x1



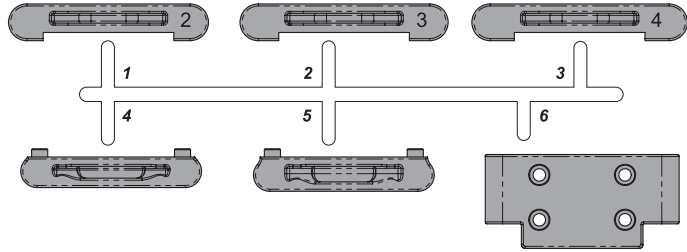
100312 x1



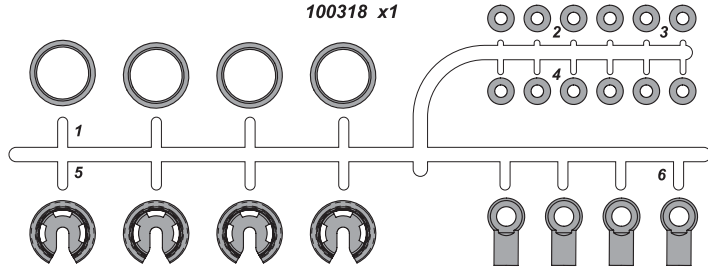
100315 x1



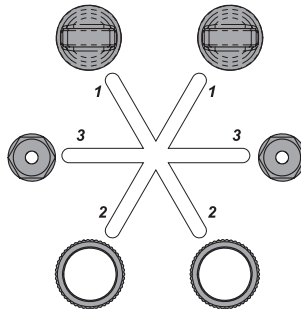
100314 x1



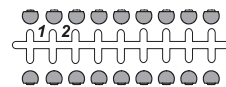
100318 x1



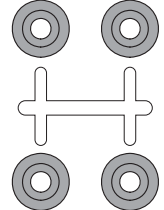
100317 x2



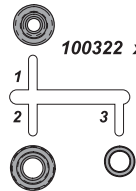
100310 x1



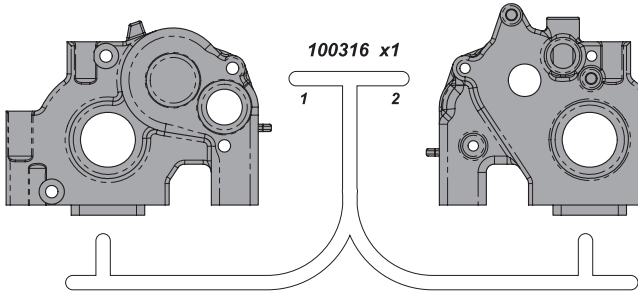
86902 x1



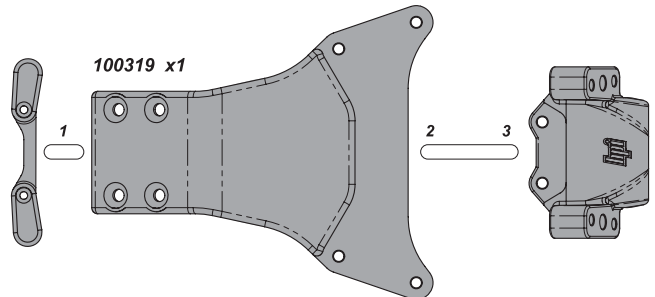
100322 x1

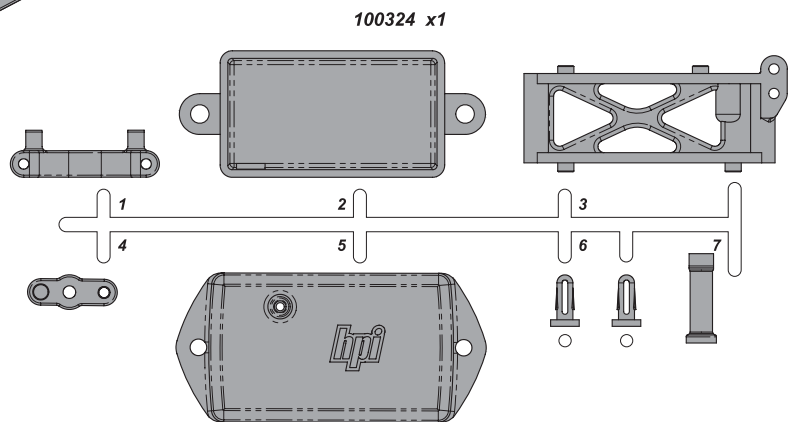
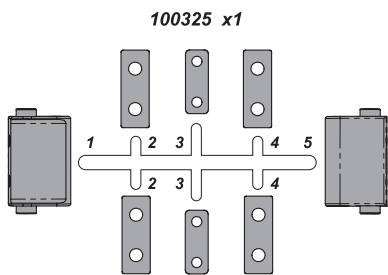
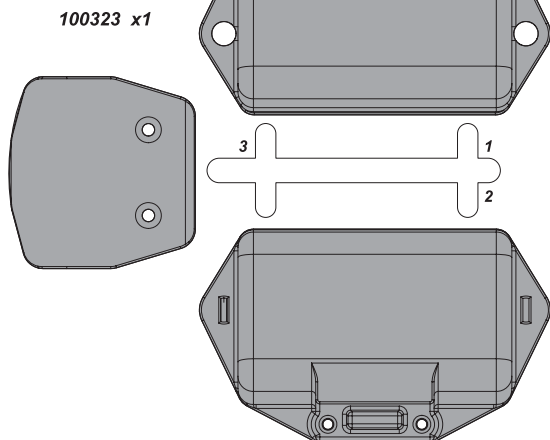
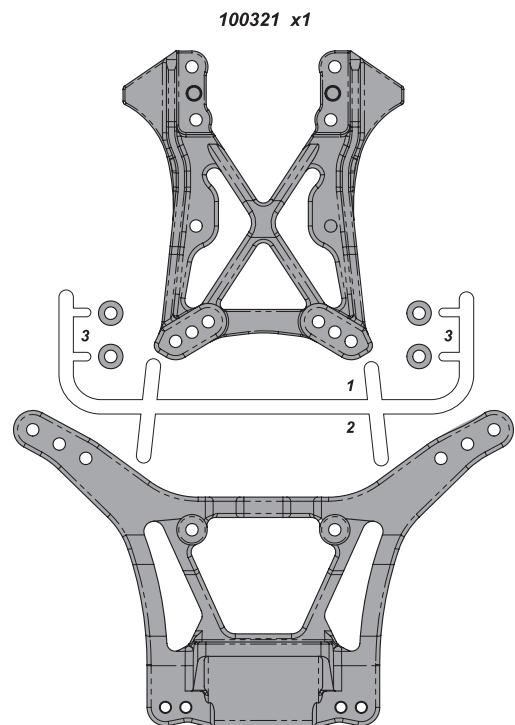
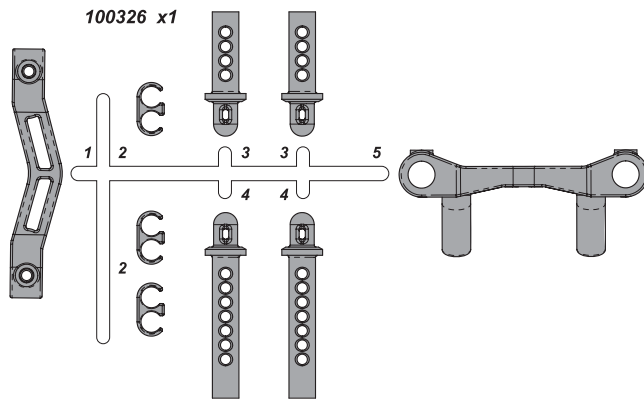
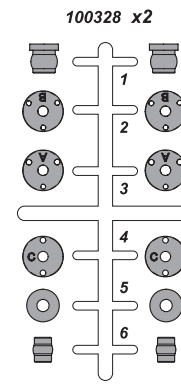
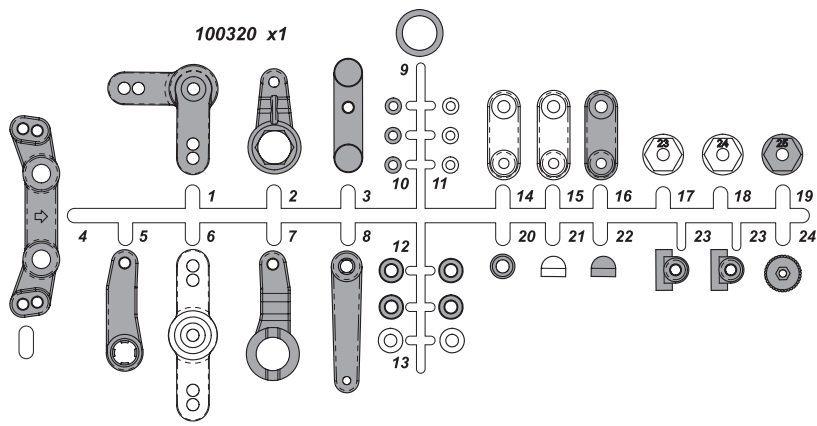


100316 x1



100319 x1





Notes
Notizen
Notes
×E

En Parts List

Parts #	Qty	Description	Parts #	Qty	Description
100310	1	BALL END SET (FIRESTORM)	86894	1	FUEL TANK ASSEMBLY (75cc)
100311	1	FRONT UPRIGHT SET	86895	10	CAP HEAD SCREW M3x30
100312	1	FRONT SUSPENSION ARM SET	86896	10	BALL STUD 4.8x12mm
100313	1	REAR HUB CARRIER SET	86897	10	BALL STUD 4.8x15mm
100314	1	SUSPENSION MOUNT SET	86898	8	X-RING 1.8x5mm
100315	1	REAR SUSPENSION ARM SET	86899	2	STOP COLLAR 2.1mm
100316	1	GEAR BOX SET	86900	2	SLIPPER PAD
100317	1	SHOCK CAP AND PRELOAD COLLAR SET	86901	1	SPUR GEAR 50T
100318	1	SHOCK PARTS SET	86902	4	WHEEL WASHER 5x14x2mm
100319	1	FRONT BULKHEAD SET	86904	2	STEERING POST 3x23mm
100320	1	SERVO SAVER SET	86905	1	SERVO SAVER BODY 8x16.5mm
100321	1	SHOCK TOWER SET	86908	1	EXHAUST HANGER
100322	1	SLIPPER CLUTCH PARTS SET	86909	1	ALUMINUM TUNED PIPE
100323	1	BATTERY BOX/SKID PLATE SET	86910	1	EXHAUST COUPLING
100324	1	RECEIVER BOX/UPPER DECK PARTS SET	86912	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 10coils (3.6lb,Red)
100325	1	SERVO MOUNT SET	86913	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 11coils (3.3lb,White)
100326	1	BODY MOUNT SET	86917	1	GEAR DIFF BEVEL GEARS (13T and 10T)
100328	1	SHOCK PISTON AND BALL SET	87022	3	FOAM TAPE 25x60mm
100329	10	NYLON STRAP (2.4 X 94mm)	87207	1	AIR CLEANER (12-18 SIZE)
3094	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL BLACK (2.2in/55 x 50mm)	87208	1	AIR CLEANER SLEEVE SET (FOR #87207)
4410	2	GROUND ASSAULT TIRE D COMPOUND (2.2in/102x53mm)	87213	1	AIR CLEANER FOAM ELEMENT SET (FOR #87207)
4453	1	FRONT LINE TIRE 2.2 in D COMPOUND (2.2in/102x53mm)	87254	1	SHOCK SET 70-103 (Assembled/2shocks)
50474	1	SILICONE TUBE 2x5x300mm	87255	1	SHOCK SET 67-87mm (Assembled/2shocks)
6121	10	BODY PIN (SMALL)	87511	8	SERVO GROMMET
6154	10	NYLON STRAP (3.5x150mm/BLACK)	94554	10	BUTTON HEAD SCREW M4x10mm (Hex Socket)
6819	5	SILICONE O-RING P-3 (RED)	A249	4	BALL M2x3.8x4.5mm
6856	1	O-RING 29x1.8mm	A838	4	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm
6897	5	O-RING P4	A875	5	EX GASKET
77139	1	Clutch Bell 19 Tooth (0.8M)	B021	2	BALL BEARING 5x10x4mm
75106	20	BODY CLIP (6mm/BLACK)	B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm
7775	1	DSX PAINTED BODY (Black/Orange)	Z082	10	FLAT HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
85053	1	SHOCK BODY SET (12x70-103mm)	Z083	10	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
85054	1	SHOCK BODY SET (12x67-87mm)	Z084	10	FLAT HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
86022	1	COLLET 6x10mm	Z085	10	FLAT HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET)
86026	2	SHOCK SHAFT (3x57.5mm)	Z086	10	FLAT HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
86027	2	SHOCK SHAFT(3x49.5mm)	Z150	1	ANTENNA PIPE SET
86029	8	SHOCK DIAPHRAGM (13x4mm)	Z216	4	BUTTON HEAD HEX SOCKET SCREW M3x15mm
86076	1	PILOT NUT 1/4-28X8.5mm (BLACK)	Z224	10	WASHER M3x8mm
86094	6	SCREW SHAFT M4x2x12mm (BLACK)	Z242	20	E CLIP E2mm
86349	4	HEX WHEEL HUB 12mm (SILVER)	Z244	10	E CLIP E-4
86571	2	BRAKE / THROTTLE ROD 2x68mm	Z264	10	PIN 2x10mm SILVER
86574	1	THROTTLE SPRING 2.2x20x0.4mm 23coils	Z350	10	BUTTON HEAD SCREW M3x5mm (HEX SOCKET)
86865	1	COMPOUND IDLER GEAR 26/35 TOOTH (SINTERED METAL/48PITCH)	Z351	10	BUTTON HEAD HEX SOCKET SCREW M3x6mm
86866	1	55T DRIVE GEAR /DIFF CASE (SINTERED METAL)	Z352	10	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
86868	1	ENGINE MOUNT 14mm	Z353	10	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
86869	1	CLUTCH SHOE/SPRING SET	Z354	10	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
86870	1	TOP GEAR 18TOOTH	Z356	10	BUTTON HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
86871	2	DIFF SHAFT 10x23mm	Z357	10	BUTTON HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET)
86872	2	DIFF CASE WASHER	Z411	12	CAP HEAD SCREW M2x8mm
86873	1	TOP SHAFT 5x43mm	Z423	12	CAP HEAD SCREW M2.6x12mm
86874	1	IDLER SHAFT 5x40mm	Z449	10	FLAT HEAD SCREW M2.5x12mm (HexSocket)
86875	1	FIBER BRAKE DISC	Z539	6	CAP HEAD SCREW M3x25mm
86876	2	BRAKE PLATE	Z541	6	CAP HEAD SCREW M3x6mm
86877	1	BRAKE CAM/ROD/PISTON SET	Z543	6	CAP HEAD SCREW M3x10mm
86878	6	TURNBUCKLE M3x69	Z544	6	CAP HEAD SCREW M3x12mm
86879	2	FRONT AXLE 5x29mm	Z545	6	CAP HEAD SCREW M3x15mm
86880	2	SLIPPER PRESSURE PLATE	Z653	6	NUT M3
86881	1	FRONT BRACE	Z661	4	LOCK NUT M2.6
86882	2	SUSPENSION SHAFT 3x32mm	Z663	6	LOCK NUT M3
86883	10	RUBBER BUMP STOP 3x7x4mm	Z684	4	FLANGED LOCK NUT M4
86884	2	SUSPENSION SHAFT 3x27mm	Z685	10	WASHER 2.7x6.7x0.5mm
86885	2	REAR AXLE 5x41mm	Z694	10	WASHER M5x10x0.5mm SILVER
86886	2	DRIVE SHAFT 6x86mm	Z700	6	SET SCREW M3x3mm
86887	2	SUSPENSION SHAFT 3x54mm	Z705	6	SET SCREW M3x10mm
86888	2	SUSPENSION SHAFT 3x33mm	Z713	10	SET SCREW M3x30
86889	1	MAIN CHASSIS 3mm (FIRESTORM)	Z901	1	ALLEN WRENCH 1.5mm
86890	1	GEARBOX BRACE	Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm
86891	1	FLYWHEEL 7x33x7mm	Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm
86892	1	EXHAUST HEADER (FIRESTORM)	Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)
86893	1	UPPER DECK (BLACK/FIRESTORM)			

En Optional Parts

Parts #	Qty	Description	Parts #	Qty	Description
1502	1	GLOW PLUG MEDIUM R3	4860	2	DIRT BONZ JR TIRE S COMPOUND (57x50mm/2.2in)
1503	1	GLOW PLUG MEDIUM COLD R4	7123	1	DSX-1 TRUCK CLEAR BODY
2012	1	HUMP BATTERY PACK FOR RECEIVER (6V 1200mAh/Ni-MH)	7161	1	NITRO MX-1 TRUCK BODY
2135	2	SUPER STAR MT WHEELS WHITE (REAR)	7172	1	CHEVY SILVERADO TRUCK BODY (NITRO MT/RUSH)
2140	2	SUPER STAR MT WHEELS BLACK (REAR)	7173	1	DODGE RAM TRUCK BODY (NITRO MT/RUSH)
2160	2	SUPER STAR MT WHEELS CHROME (REAR/DEEP OFFSET)	7174	1	FORD F-350 TRUCK BODY (NITRO MT/RUSH)
2165	2	SUPER STAR MT WHEELS GOLD (REAR/DEEP OFFSET)	7175	1	NITRO RUSH BODY (NITRO RS2 ST)
2195	2	MT MESH WHEEL (WHITE)	77137	1	Clutch Bell 17 Tooth (0.8M)
2196	2	MT MESH WHEEL (BLACK)	77138	1	Clutch Bell 18 Tooth (0.8M)
2197	2	MT MESH WHEEL (CHROME)	77140	1	Clutch Bell 20 Tooth (0.8M)
3045	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (WHITE)	77141	1	Clutch Bell 21 Tooth (0.8M)
3046	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (BLACK)	7779	1	DSX PAINTED BODY (Black/Blue)
3047	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (CHROME)	7781	1	DSX PAINTED BODY (Black/Green)
3048	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (GUN METAL)	86300	4	ALUMINUM HEX HUB CLAMP TYPE 12mm (PURPLE)
3049	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (YELLOW)	86831	1	ALUMINUM FRONT SUSPENSION ARM MOUNT
3050	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (WHITE)	86832	1	ALUMINUM FRONT ARM BRACE
3051	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (BLACK)	86837	2	ALUMINUM THREADED SHOCK BODY (67-87mm)
3052	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (CHROME)	86838	2	ALUMINUM THREADED SHOCK BODY (70-103mm)
3053	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (GRAY)	86839	4	ALUMINUM PRELOAD COLLAR 13mm
3054	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (YELLOW)	86840	2	ALUMINUM SHOCK CAP
3080	2	SPIKE TRUCK WHEEL (WHITE)	86841	2	ALUMINUM BOTTOM SHOCK CAP
3081	2	SPIKE TRUCK WHEEL (BLACK)	86842	2	TITANIUM NITRIDE COATED SHOCK SHAFT 3x50mm
3082	2	SPIKE TRUCK WHEEL (SHINY CHROME)	86843	2	TITANIUM NITRIDE COATED SHOCK SHAFT 3x58mm
3083	2	SPIKE TRUCK WHEEL (MATTE CHROME)	86844	2	TITANIUM NITRIDE STEERING POST 3x23mm
3084	2	SPIKE TRUCK WHEEL (BLACK CHROME)	86845	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x32mm
3085	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL WHITE (55x50mm)	86846	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x27mm
3086	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL GUN METAL (2.2in/55x50mm)	86847	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x54 mm
3087	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL SHINY CHROME (2.2in55x50mm)	86848	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x33mm
3088	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL MATTE CHROME (2.2in55x50mm)	86914	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 12coils (3.0lb,Pink)
3089	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL BLACK CHROME (2.2in55x50mm)	86915	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 13coils (2.7lb,Silver)
4411	2	GROUND ASSAULT TIRE S COMPOUND (2.2in/102x53mm)	86916	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 14.5coils (2.4lb,Blue)
4450	2	TRUCK V GROOVE TIRE PRO COMPOUND 2.2	87110	1	HPI ROTO START SYSTEM
4451	2	TRUCK V GROOVE TIRE M COMPOUND 2.2 in.	87117	1	BACK PLATE UNIT FOR NITRO STAR BB SERIES AND FORCE 21/25
4454	2	FRONT LINE TIRE 2.2 in S COMPOUND (2.2in/102x53mm)	87256	1	ALUMINUM REAR HUB CARRIER SET (0 Degree)

De Ersatzteilliste

Nummer	Anzahl	Beschreibung	Nummer	Anzahl	Beschreibung
100310	1	KUGELKOPF SET	86894	1	KRAFTSTOFFTANK (75ccm/FIRESTORM)
100311	1	LENKHEBELTRAEGER SET	86895	10	INBUSSCHRAUBE M3x10mm
100312	1	VORDERES SCHWINGEN SET	86896	10	KUGELKOPF 4.8x12mm (FIRESTORM)
100313	1	HINTERES RADTRAEGER SET	86897	10	KUGELKOPF 4.8x15mm (FIRESTORM)
100314	1	AUFHAENGUNGS HALTERUNGS SET	86898	8	X-RING 1.8x5mm (FIRESTORM)
100315	1	HINTERES SCHWINGEN SET	86899	2	STELLRING 2.1mm (FIRESTORM)
100316	1	GETRIEBEBOX SET	86900	2	SLIPPERBELAG (FIRESTORM)
100317	1	DAEMPFERKAPPE UND MUTTER SET (FIRESTORM)	86901	1	HAUPTZAHNRAD 50Z (FIRESTORM)
100318	1	DAEMPFERTEILE SET (FIRESTORM)	86902	4	FELGEN SCHEIBE 5x14x12mm (FIRESTORM)
100319	1	VORDERES BULKHEAD SET	86904	2	LENKUNGSPFOSTEN 3x23mm (FIRESTORM)
100320	1	SERVO SAVER SET	86905	1	SERVO SAVER KUNSTSTOFF TEILE 8x16.5mm
100321	1	DAEMPFERBRUECKEN SET	86908	1	RESO-ROHR HALTERUNG (FIRESTORM)
100322	1	SLIPPER KUPPLUNGS TEILE	86909	1	ALUMINIUM RESO-ROHR (FIRESTORM)
100323	1	AKKU BOX/SKID PLATE SET	86910	1	AUSPUFFVERBINDER (FIRESTORM)
100324	1	EMPFANER BOX/TOPDECK TEILE	86912	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (3.6lb/ROT/FIRESTORM)
100325	1	SERVOHALTERUNG SET	86913	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (3.3lb/WEISS/FIRESTORM)
100326	1	KAROSSERIEHALTER SET	86917	1	KEGELDIFF ZAHNRAEDER INKL. STIFT
100328	1	DAEMPFER KOLBENPLATTEN UND KUGELSATZ SET	87022	3	SCHAUMSTOFF KLEBBAND 25x60mm
100329	10	KABELBINDER 2.4 X 94mm	87207	1	LUFTFILTER (12-18 MOTOREN)
3094	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE SCHW-SCHWARZ (2.2in/55x50mm)	87208	1	LUFTFILTER SCHLAUCH SET (FUER #87207)
4410	2	GROUND ASSAULT REIFEN (D/2.2in/102x53mm)	87213	1	LUFTFILTER SCHAUMSTOFF SET (FUER #87207)
4453	1	FRONT LINE REIFEN (D/102x53mm/2ST)	87254	1	DAEMPFERSET 70-103mm (MONTIERT/FIRESTORM)
50474	1	SILIKONSCHLAUCH 2x5x300mm	87255	1	DAEMPFERSET 67-87mm (MONTIERT/FIRESTORM)
6121	10	KAROSSERIESPLINTE KLEIN	87511	8	SERVOHUELSEN
6154	10	KABELBINDER (3.5x150mm/SCHWARZ)	94554	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x10mm (INBUS)
6819	5	Silikon O-Ring P-3 rot	A249	4	KUGEL M2x3.8x4.5mm
6856	1	O-RING 29x1.8mm	A838	4	METALLHUELSE 3x4.5x5.5mm
6897	5	O-RING P4	A875	5	AUSPUFFDICHTUNG
77139	1	KUPPLUNGSGLOCKE 19Z (0.8M/FIRESTORM)	B021	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 5x10mm
75106	20	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ)	B030	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 10x15x4mm
7775	1	DSX KAROSSERIE (LACKIERT/SCHWARZ/ORANGE)	Z082	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
85053	1	DAEMPFERGEHAUESE SET (12x70-103mm/FIRESTORM)	Z083	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
85054	1	DAEMPFERGEHAUESE SET (12x67-87mm/FIRESTORM)	Z084	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
86022	1	SCHWUNGSCHIEBENHUELSE 6x10mm	Z085	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x15mm (INBUS)
86026	2	KOLBENSTANGE (3x57.5mm/FIRESTORM)	Z086	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
86027	2	KOLBENSTANGE (3x49.5mm/FIRESTORM)	Z150	1	ANTENNENROHRE
86029	8	DAEMPFERMEMBRAN (13x4mm/FIRESTORM)	Z216	4	INBUS-FLACHKOPFSCHRAUBE M3x15mm
86076	1	MUTTER 1/4-28x8.5mm (SCHWARZ)	Z224	10	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm
86094	6	GEWINDESTIFT M4x2x12mm (SCHWARZ)	Z240	20	E-CLIP E2mm SILBER
86349	4	SECHSKANT-RADMITNEHMER 12mm (SILBER)	Z244	10	E-CLIP E4 SCHWARZ
86571	2	GAS/BREMS STANGE 2x68mm	Z264	10	STIFT 2x10mm SILBER
86574	1	GAS-FEDER 2.2x20x0.4mm 23WDG	Z350	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x5mm (INBUS)
86865	1	GETRIEBEZAHNRAD 26/35Z (GESINTERT/48dp/FIRESTORM)	Z351	10	INBUS FLACHKOPFSCHRAUBE M3x6mm
86866	1	GETRIEBERAD 55Z/DIFFGEHAUESE (GESINTERT/FIRESTORM)	Z352	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
86868	1	MOTORHALTERUNG 14mm (FIRESTORM)	Z353	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
86869	1	KUPPLUNGSBELAG/FEDER SET (FIRESTORM)	Z354	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
86870	1	GETRIEBEZAHNRAD 18Z (FIRESTORM)	Z356	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
86871	2	DIFFERENTIALWELLE 10x23mm (FIRESTORM)	Z357	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x208mm (INBUS)
86872	2	DIFFERENTIALGEHAUESE SCHEIBE (2ST/FIRESTORM)	Z411	12	INBUSSCHRAUBE M2x8mm SCHWARZ
86873	1	GETRIEBEWELLE 6x43mm (FIRESTORM)	Z423	12	INBUSSCHRAUBE M2.6x12 SCHWARZ
86874	1	GETRIEBEWELLE 6x40mm (FIRESTORM)	Z449	10	SENKKOPFSCHRAUBE M2.5x12mm (INBUS)
86875	1	FIBERGLAS BREMSSCHEIBE (FIRESTORM)	Z538	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x25mm
86876	2	BREMSPLATTE (2ST/FIRESTORM)	Z541	6	INBUSSCHRAUBE M3x6mm
86877	1	BREMSHEBEL/BIELLETTE/ KOLBEN	Z543	6	INBUSSCHRAUBE M3x10 SCHWARZ
86878	6	SPURSTANGE M3x69mm (FIRESTORM)	Z544	6	INBUSSCHRAUBE M3x12 SCHWARZ
86879	2	VORDERE RADACHSE 5x29mm (FIRESTORM)	Z545	6	INBUSSCHRAUBE M3x15 SCHWARZ
86880	2	SLIPPERSCHIEBEN (FIRESTORM)	Z653	6	MUTTER M3
86881	1	VORDERE VERSTREBUNG (FIRESTORM)	Z661	4	STOPPMUTTER M2.6
86882	2	SCHWINGENSTIFT 3x32mm (FIRESTORM)	Z663	6	STOPPMUTTER M3
86883	10	EINFEDERWEG BEGRENZER 3x7x4mm (GUMMI/FIRESTORM)	Z684	4	STOPPMUTTER M4 MIT FLANSCH
86884	2	SCHWINGENSTIFT 3x27mm (FIRESTORM)	Z685	10	UNTERLAGSCHEIBE 2.7x6.7x0.5mm
86885	2	HINTERE RADACHSE 6x41mm (FIRESTORM)	Z694	10	UNTERLAGSCHEIBE M5x10x0.5mm SILBER
86886	2	ANTRIEBSWELLE 6x86mm (FIRESTORM)	Z700	6	MADENSCHRAUBE M3x3mm
86887	2	SCHWINGENSTIFT 3x54mm (FIRESTORM)	Z705	6	MADENSCHRAUBE M3x10mm
86888	2	SCHWINGENSTIFT 3x33mm (FIRESTORM)	Z713	10	MADENSCHRAUBE M3x30mm
86889	1	CHASSIS 3mm (FIRESTORM)	Z901	1	INBUSSCHLUESSEL 1.5mm
86890	1	GETRIEBEBOX VERSTREBUNG (FIRESTORM)	Z903	1	INBUSSCHLUESSEL 2.5mm
86891	1	SCHWUNGSCHIEBE 7x33x7mm (FIRESTORM)	Z904	1	INBUSSCHLUESSEL 2.0mm
86892	1	KRUEMMER (FIRESTORM)	Z950	1	KREUZSCHLUESSEL KLEIN
86893	1	TOPDECK (SCHWARZ/FIRESTORM)			

De Tuningteile

Nummer	Anzahl	Beschreibung	Nummer	Anzahl	Beschreibung
1502	1	GLUEHKERZE MITTEL R3	4860	2	DIRT BONZ JR REIFEN WEICHE MISCHUNG (57x50mm)
1503	1	GLUEHKERZE MITTEL KALT R4	7123	1	DSX-1 TRUCK KAROSSERIE (KLAR)
2012	1	HUMP PACK EMPFAENGERAKKU (6V 1200mAh-Ni-MH)	7161	1	NITRO MX-1 TRUCK KAROSSERIE
2135	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN WEISS	7172	1	CHEVY SILVERADO TRUCK KAROSSERIE (NITRO MT/RUSH)
2140	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN SCHWARZ	7173	1	DODGE RAM TRUCK KAROSSERIE (NITRO MT/RUSH)
2160	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN CHROM	7174	1	FORD F-350 TRUCK KAROSSERIE (NITRO MT/RUSH)
2165	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN GOLD	7175	1	NITRO RUSH KAROSSERIE (NITRO RS2 ST)
2195	2	MT-1 MT FELGEN HINTEN WEISS	77137	1	KUPPLUNGSGLOCKE 17Z (0.8M/FIRESTORM)
2196	2	MT-1 MT FELGEN HINTEN SCHWARZ	77138	1	KUPPLUNGSGLOCKE 18Z (0.8M/FIRESTORM)
2197	2	MT-1 MT FELGEN HINTEN CHROM	77140	1	KUPPLUNGSGLOCKE 20Z (0.8M/FIRESTORM)
3045	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (WEISS)	77141	1	KUPPLUNGSGLOCKE 21Z (0.8M/FIRESTORM)
3046	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (SCHWARZ)	7779	1	DSX KAROSSERIE (LACKIERT/SCHWARZ/BLAU)
3047	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (CHROM)	7781	1	DSX KAROSSERIE (LACKIERT/SCHWARZ/GRUEN)
3048	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (GRAU)	86300	4	ALL RADMITNEHMER ZUM KLEMMEN 12mm (LILA) MT2
3049	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (GELB)	86831	1	VORDERE SCHWINGENHALTERUNG ALUMINIUM (FIRESTORM)
3050	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (WEISS)	86832	1	VORDERE SCHWINGEN VERSTREBUNG ALUMINIUM (FIRESTORM)
3051	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (SCHWARZ)	86837	2	DAEMPFERGEHAUESE ALU (67-87mm/FIRESTORM)
3052	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (CHROM)	86838	2	DAEMPFERGEHAUESE ALU (70-103mm/FIRESTORM)
3053	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (GRAU)	86839	4	VORSPANNMUTTER 13mm (ALU/FIRESTORM)
3054	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (GELB)	86840	2	DAEMPFERKAPPE ALUMINIUM (FIRESTORM)
3080	2	SPIKE TRUCK FELGEN (WEISS)	86841	2	DAEMPFERKAPPE UNTEN ALUMINIUM (FIRESTORM)
3081	2	SPIKE TRUCK FELGEN (SCHWARZ)	86842	2	KOLBENSTANGE 3x50mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3082	2	SPIKE TRUCK FELGEN (CHROM)	86843	2	KOLBENSTANGE 3x58mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3083	2	SPIKE TRUCK FELGEN (MATT CHROM)	86844	2	LENKUNGSPFOSTEN 3x23mm (TITANNITRIERT/FIREST)
3084	2	SPIKE TRUCK FELGEN (SCHWARZ CHROM)	86845	2	SCHWINGENSTIFT 3x32mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3085	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE WEISS (55x50mm)	86846	2	SCHWINGENSTIFT 3x27mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3086	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE GRAU (55x50mm)	86847	2	SCHWINGENSTIFT 3x54mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3087	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE GLANZ-CHROM (55x50mm)	86848	2	SCHWINGENSTIFT 3x33mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3088	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE MATT-CHROM (55x50mm)	86914	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (3.0lb/PINK/FIRESTORM)
3089	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE SCHW-CHROM (55x50mm)	86915	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (2.7lb/SILBER/FIRESTORM)
4411	2	GROUND ASSAULT REIFEN (S/2.2in/102x53mm)	86916	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (2.4lb/BLAU/FIRESTORM)
4450	2	TRUCK V-PROFIL PRO COMPOUND 2.2	87110	1	HPI ROTO START SYSTEM
4451	2	TRUCK V-PROFIL M COMPOUND 2.2	87117	1	HINTERE ABDECKUNG / NITRO STAR BB
4454	2	FRONT LINE REIFEN (S/102x53mm)	87256	1	HINTERES RADTRAEGER SET ALU (0GRAD)

Fr Pièces Détachées

Numéro	Qté.	Description	Numéro	Qté.	Description
100310	1	JEU EMBOUT SPHERIQUE	86894	1	ENSEMBLE RESERVOIR CARBURANT (75ml)
100311	1	FUSEE AVANT	86895	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x30mm
100312	1	JEU BRAS DE SUSPENSION AVANT	86896	10	ROTULE SUR TIGE 4.8x12mm
100313	1	ENS. PORTE MOYEU ARRIERE	86897	10	ROTULE SUR TIGE 4.8x15mm
100314	1	JEU SUPPORT DE SUSPENSION	86898	8	JOINT SECTION X 1.8x5mm
100315	1	JEU BRAS DE SUSPENSION ARRIERE	86899	2	COLLIER D'ARRET 2.1mm
100316	1	JEU BOITE VITESSES	86900	2	GARNITURE D'EMBRAYAGE
100317	1	ENS. BOUCHON AMORTIS. ET COLLIER DE PRECONTRAINT	86901	1	COURONNE 50 DENTS
100318	1	ENSEMBLE PIECES AMORTISSEUR	86902	4	RONDELLE JANTE 5x14x2mm
100319	1	JEU CLOISON AVANT	86904	2	MONTANT DIRECTION 3x23mm
100320	1	ENS. SAUVE SERVO	86905	1	TUBE D'ECONOMISEUR DE SERVO 8x16.5mm
100321	1	SET SUPPORTS AMORTISSEURS	86908	1	SUSPENSION D'ECHAPPEMENT
100322	1	JEU EMBRAYAGE PIECES ANTI-DRIBBLE	86909	1	RESONATEUR ALUMINIUM
100323	1	ENS. BOITIER BATTERIE/PLATINE SUSPENSION	86910	1	RACCORD ECHAPPEMENT
100324	1	SET BOITIER RECEPTEUR/PLATINE SUPERIEURE	86912	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 10SPIRES (3.6LIVRES, ROUGE)
100325	1	JEU MONTAGE SERVO	86913	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 11SPIRES (3.3LIVRES, BLANC)
100326	1	SET SUPPORT CARROSSERIE	86917	1	PIGNON DE DIFFERENTIEL(13D 10D)
100328	1	PISTON AMORTISSEUR ET BILLE SET	87022	3	BANDE MOUSSE 25x60mm
100329	10	COLLIER NYLON NOIR 2,4 X 94mm	87207	1	FILTRE A AIR (TAILLE 12-18)
3094	2	JANTE SCORCH 6 RAYONS NOIR (2,2in/55x50mm)	87208	1	JEU MANCHON DE FILTRE A AIR (POUR REF.87207)
4410	2	PNEU GROUND ASSAULT GOMME D (2.2pouces/102x53mm)	87213	1	JEU ELEMENT MOUSSE FILTRE A AIR (POUR REF.87207)
4453	1	PNEU FRONT LINE 2.2 pouces GOMME D (2.2pouces/102x53mm)	87254	1	JEU AMORTISSEURS 70-103 (MONTES/2 AMORTISSEURS)
50474	1	TUBE SILICONE 2x5x300mm	87255	1	JEU AMORTISSEURS 67-87MM (MONTES/2 AMORTISSEURS)
6121	10	CLIP CARROSSERIE (PETIT/10 pcs)	87511	8	JEU OUILLET DE SERVO
6154	10	COLLIER NYLON NOIR 3.5x150mm (S10)	94554	10	VIS TETE PLATE M4x10mm (SIX PANS CREUX)
6819	5	JOINT TORIQUE SILICONE P-3 ROUGE (5 pcs)	A249	4	BILLES M2x3.8x4.5mm
6856	1	JOINT TORIQUE 29x1.8mm (10p.)	A838	4	PALIER 3x4.5x5.5mm NOIR
6897	5	JOINT TORIQUE P4 (5 p.)	A875	5	JOINT SILENCIEUX
77139	1	CLOCHE EMBRAYAGE 19 DENTS (0.8M)	B021	2	ROULEMENT 5x10mm
75106	20	CLIP CARR. (6mm/NOIR)	B030	2	ROULEMENT 10x15x4 ZZ
7775	1	CARROSSERIE DSX (PEINTE/NOIR/ORANGE)	Z082	10	VIS TETE PLATE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
85053	1	ENS. CORPS AMORTISSEUR (12x70-103mm)	Z083	10	VIS TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
85054	1	ENS. CORPS AMORTISSEUR (2x67-87mm)	Z084	10	VIS TETE PLATE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
86022	1	CONE VOLANT MOTEUR 6x10mm	Z085	10	VIS TETE PLATE M3x15mm (SIX PANS CREUX)
86026	2	AXE AMORTISSEUR (3x57.5mm)	Z086	10	VIS TETE PLATE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
86027	2	AXE AMORTISSEUR (3x49.5mm)	Z150	1	ENSEMBLE ANTENNE
86029	8	MEMBRANE AMORTISSEUR (13x44mm)	Z216	4	VIS BTR M3x15mm
86076	1	ECROU D'EMBRAYAGE 1/4-28x8.5mm (NOIR)	Z224	10	RONDELLE M3x8mm NOIR
86094	6	AXE FILETE M4x2x12mm (NOIR)	Z242	20	CIRCLIPS 2mm
86349	4	MOYEU JANTE HEXAGONAL 12mm (ARGENT)	Z244	10	CIRCLIPS 4mm
86571	2	TRINGLE DE FREIN/ACCELERATEUR 2x68mm	Z264	10	GOUPILLE 2x10mm ARGENT
86574	1	RESSORT DE PAPILLON 2,2x20x0,4mm 23SPIRES	Z350	10	VIS TETE RONDE M3x5mm (SIX PANS CREUX)
86865	1	PIGNON FOU COMPOSITE 26/35 DENTS (METAL FRITTE/48 DP)	Z351	10	VIS TETE RONDE SIX PANS CREUX M3x6mm
86866	1	PIGNON ENTRAINEMENT 55D/ BOITIER DIFF. (METAL FRITTE)	Z352	10	VIS TETE RONDE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
86868	1	SUPPORT MOTEUR 14mm	Z353	10	VIS TETE RONDE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
86869	1	ENS. MASS./RESS. EMBRAYAGE	Z354	10	VIS TETE RONDE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
86870	1	GRAND PIGNON 18 DENTS	Z356	10	VIS TETE RONDE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
86871	2	AXE DIFFERENTIEL 10x23mm	Z357	10	VIS TETE RONDE M3x20mm (SIX PANS CREUX)
86872	2	RONDELLE BOITIER DIFFERENTIEL	Z411	12	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x8mm
86873	1	AXE GRAND PIGNON 5x43mm	Z423	12	VIS TETE CYLINDRIQUE M2,6x12mm
86874	1	AXE PIGNON FOU 5x40mm	Z449	10	VIS TETE FRAISEE M2x10mm (SIX PANS CREUX)
86875	1	DISQUE DE FREIN EN FIBRE	Z538	6	VIS TETE FRAISEE M3x25mm
86876	2	PLAQUE DE FREIN	Z541	6	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x6mm
86877	1	CAME DE FREIN/BIELLE/JEU PISTON	Z543	6	VIS M3x10mm
86878	6	BIELLETTE M3x69 mm	Z544	6	VIS M3x12mm
86879	2	ESSIEU AVANT 5x29mm	Z545	6	VIS M3x15mm
86880	2	PLAQUE DE PRESSION EMBRAYAGE	Z653	6	ECROU M3
86881	1	RENFORT AVANT	Z661	4	ECROU NYLON M2,6
86882	2	AXE DE SUSPENSION 3x32mm	Z663	6	ECROU NYLSTOP M3
86883	10	BUTEE CAOUCOUTCHOU 3x7x4mm	Z684	4	ECROU M4
86884	2	AXE DE SUSPENSION 3x27mm	Z685	10	RONDELLE 2.7x6.7x0.5mm
86885	2	ESSIEU ARRIERE 5x41mm	Z694	10	RONDELLE 5x10mm
86886	2	AXE TRANSMISSION 6x86mm	Z700	6	VIS SANS TETE M3x4mm
86887	2	AXE DE SUSPENSION 3x54mm	Z705	6	VIS HALLEN SANS TETE M3x10mm
86888	2	AXE DE SUSPENSION 3x33mm	Z713	10	VIS HALLEN SANS TETE M3x30mm
86889	1	CHASSIS PRINCIPAL 3mm (FIRESTORM)	Z901	1	CLE ALLEN 1.5mm
86890	1	RENFORT BOITE DE VITESSES	Z903	1	CLE ALLEN 2.5mm
86891	1	VOLANT D'INERTIE 7x33x7mm	Z904	1	CLE ALLEN 2.0mm
86892	1	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT (FIRESTORM)	Z950	1	CLE CROISILLON
86893	1	PLATINE SUPERIEURE (NOIRE/FIRESTORM)	Z960	1	CLE BIELLETTE PAS INVERSE

Fr Pièces d'option

Numéro	Qté.	Description	Numéro	Qté.	Description
1502	1	BOUGIE MOYENNE R3	4860	2	PNEUS DIRT BONZ GOMME S (57x50mm (2.2 pouces)/2p.)
1503	1	BOUGIE MEDIUM FROIDE R4	7123	1	CARROSSERIE VIERGE CAMION DSX-1
2012	1	BATTERIE D'ACCU. A SANGLER (6V 1200mAh/Ni-MH)	7161	1	CARROSSERIE NITRO MX-1 TRUCK
2135	2	JANTE SS MT ARRIERE BLANCHE	7172	1	CARROSSERIE CHEVY SILVERADO (NITRO MT/RUSH)
2140	2	JANTE SS MT ARRIERE NOIRE	7173	1	CARROSSERIE DODGE RAM TRUCK (NITRO MT/RUSH)
2160	2	JANTE SS MT ARRIERE CHROMEE GRAND DEPORT	7174	1	CARROSSERIE FORD F-350 TRUCK (NITRO MT/RUSH)
2165	2	JANTE SS MT ARRIERE OR GRAND DEPORT	7175	1	CARROSSERIE NITRO RUSH (NITRO RS2 ST)
2195	2	JANTE MT BLANCHE	77137	1	Cloche embrayage 17 dents (0.8M)
2196	2	JANTE MT NOIRE	77138	1	Cloche embrayage 18 dents (0.8M)
2197	2	JANTE MT CHROMEE	77140	1	Cloche embrayage 20 dents (0.8M)
3045	2	JANTE MT TYPE F5 (BLANCHE)	77141	1	Cloche embrayage 21 dents (0.8M)
3046	2	JANTE MT TYPE F5 (NOIRE)	7779	1	CARROSSERIE DSX (PEINTE/NOIR/BLEU)
3047	2	JANTE MT TYPE F5 (CHROME)	7781	1	CARROSSERIE DSX (PEINTE/NOIR/VERT)
3048	2	JANTE MT TYPE F5 (METALISE)	86300	4	MOYEU HEX. MINCE ALU. TYPE PINCE 12mm (VIOLET/4p.)
3049	2	JANTE MT TYPE F5 (JAUNE)	86831	1	SUPPORT BRAS DE SUSPENSION ALUMINIUM AVANT
3050	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (BLANCHE/2 pieces)	86832	1	RENFORT BRAS ALUMINIUM AVANT
3051	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (NOIR/2 pieces)	86837	2	CORPS AMORTISS. ALU. FILETES (67-87mm/2 p.)
3052	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (CHROMEE/2 pieces)	86838	2	CORPS AMORTISS. ALU. FILETES (70-103mm/2 pcs)
3053	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (GRISE/2 pieces)	86839	4	COLLIER ALUMINIUM PRECONTRAINT 13mm (4jeux)
3054	2	JANTE CAMION DOUBLE-CING (JAUNE/2 p.)	86840	2	BOUCHON AMORTISSEUR ALUMINIUM (2p.)
3080	2	JANTE SPIKE TRUCK (BLANCHE/2P)	86841	2	BOUCHON FOND AMORTISSEUR ALUMINIUM (2p.)
3081	2	JANTE SPIKE TRUCK (NOIRE/2P)	86842	2	AXE AMORTISSEUR REVETEMENT NITRURE DE TITANE 3x50mm (2p.)
3082	2	JANTE SPIKE TRUCK (CHROME BRILLANT/2P)	86843	2	AXE AMORTISSEUR REVETEMENT NITRURE DE TITANE 3x58mm (2p.)
3083	2	JANTE SPIKE TRUCK (CHROME MAT/2P)	86844	2	MONTANT DIRECTION NITRURE DE TITANE 3x23mm (2p.)
3084	2	JANTE SPIKE TRUCK (CHROME NOIR/2P)	86845	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x32mm (2p.)
3085	2	JANTE BLANCHE 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86846	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x27mm (2p.)
3086	2	JANTE BRONZE 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86847	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x54mm (2p.)
3087	2	JANTE CHROME BRILLANT 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86848	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x33mm (2p.)
3088	2	JANTE CHROME MAT 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86914	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 12spires (3.0livres, rose)
3089	2	JANTE CHROME NOIR 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86915	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 13spires (2.7livres, argent)
4411	2	PNEU GROUND ASSAULT GOMME S (2.2pouces/102x53mm/2p.)	86916	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 14.5spires (2.4livres, bleu)
4450	2	PNEU MT V-GROOVE PRO 2.2	87110	1	SYSTEME D'HIPI ROTO START
4451	2	PNEU MT V-GROOVE PRO MEDIUM 2.2	87117	1	UNITE DE PLAQUE ARRIERE POUR NITRO STAR SERIE BB ET FORCE 21/25
4454	2	PNEU FRONT LINE 2.2 pouces GOMME S (2.2pouces/102x53mm/2p.)	87256	1	ENS. PORTE MOYEU ARRIERE ALUMINIUM (0 DEGRES)

日本製 パーツリスト

品番 入数 品名

100310	1	ボールエンドセット (ファイアーस्टーム)
100311	1	フロントアップライトセット
100312	1	フロントサスアームセット
100313	1	リアハブセット
100314	1	サスマウントセット
100315	1	リアサスアームセット
100316	1	ギアボックスセット
100317	1	ショックキャップ/プリロードカラーセット
100318	1	ショックバネセット
100319	1	フロントバルクヘッドセット
100320	1	サーボセイバーセット
100321	1	ショックタワーセット
100322	1	スリッパークラッチパーツセット
100323	1	バッテリーボックス/スキッドプレートセット
100324	1	レシーバーボックス/アッパーデッキパーツセット
100325	1	サーボマウントセット
100326	1	ボディマウントセット
100328	1	ショックピストン/ボールセット
100329	10	ナイロンストラップ 2.4 X 94mm
3094	2	スコッチ 6スボーク ホイール ブラック (2.2in/55x50mm)
4410	2	グラウンドアサルト D コンパウンド (2.2in/102x53mm)
4453	1	フロントラインタイヤ 2.2 in D コンパウンド (2.2in/102x53mm)
50474	1	シリコンチューブ 300mm
6121	10	ボディピン小
6154	10	ナイロンストラップ ブラック
6819	5	シリコンリング P3 RED
6856	1	O-リング 29x1.8mm
6897	5	Oリング P4
77139	1	クラッチペダル 19T (0.8M)
75106	20	ボディピン (6mm/ブラック)
7775	1	DSX塗装済ボディ (ブラック/オレンジ)
85053	1	ショックボディセット (12x70-103mm)
85054	1	ショックボディセット (12x67-87mm)
86022	1	コレット 6x10mm
86026	2	ショックシャフト (3x57.5mm)
86027	2	ショックシャフト (3x49.5mm)
86029	8	ショックダイアフラム (13x4mm)
86076	1	パイロットナット 1/4-28x8.5mm (ブラック)
86094	6	スクリュウシャフト M4x2x12mm (ブラック)
86349	4	六角ハブ 12mm (シルバー)
86571	2	ブレーキ/スロットルロッド 2x68mm
86574	1	スロットルスプリング 2.2x20x0.4mm 23coils
86865	1	アイドラーギア 26/35 TOOTH (48P)
86866	1	55T ドライブギア/デフケース セット
86868	1	エンジンマウント 14mm
86869	1	クラッチシュー/スプリング セット
86870	1	トップギア 18T
86871	2	デフシャフト 10x23mm
86872	2	デフケースワッシャー
86873	1	トップシャフト 5x43mm
86874	1	アイドルシャフト5x40mm
86875	1	ファイバーブレーキディスク
86876	2	ブレーキプレート
86877	1	ブレーキカム/ブレーキロッド/ピストンセット
86878	6	ターンバックルM3x69mm
86879	2	フロントアクスル 5x29mm
86880	2	スリッパークラッチプレート
86881	1	フロントブレース
86882	2	サスペンションシャフト 3x32mm
86883	10	パンパストッパバー
86884	2	サスペンション シャフト 3x27mm
86885	2	リアアクスル
86886	2	ドライブシャフト 6x86mm
86887	2	サスペンションシャフト 3x54mm
86888	2	サスペンションシャフト 3x33mm
86889	1	メインシャシ 3mm (ファイアーस्टーム)
86890	1	ギアボックスブレース
86891	1	フライホイール 7x33x7mm
86892	1	EXマニホールド (ファイアーस्टーム)
86893	1	アッパーデッキ (ファイアーस्टーム)

品番 入数 品名

86894	1	フューエルタンク アッセンブリー (75cc)
86895	10	キャップヘッドスクリュー M3x30
86896	10	ボールスタッド 4.8x12mm
86897	10	ボールスタッド 4.8x15mm
86898	8	X-リング 1.8x5mm
86899	8	ストッパカラー 2.1mm
86900	2	スリッパードット
86901	1	スパーギア 50T
86902	4	ホイールワッシャー 5x14x2mm
86904	2	ステアリングポスト 3x23mm
86905	1	サーボセイバーボディ 8x16.5mm
86908	1	マフラスター
86909	1	アルミチューンドマフラー
86910	1	マフラージョイント
86912	2	ショックスプリング 13x57x1.1mm 10巻 (64gf.レッド)
86913	2	ショックスプリング 13x57x1.1mm 11巻 (59gf.ホワイト)
86917	1	ベベルギヤセット
87022	3	スポンジテープ 25x60mm
87207	1	エアフィルター (12-18サイズエンジン)
87208	1	スリーブセット (#87207 エアクリナー用)
87213	1	エレメントセット (#87207 エアクリナー用)
87254	1	ショックセット 70-103 (組立済み)
87255	1	ショックセット 67-87mm (組立済み)
87511	8	サーボロケット (8pcs)
94554	10	ナベネジ M4x10mm (六角ソケット)
A249	4	ボール M2x3.8x4.5mm
A838	4	フランジパイプ 3x4.5x5.5mm
A875	5	EXガスケット
B021	2	ボールベアリング 5x10mm
B030	2	ベアリング 10x15x4 Z2
Z082	10	サラネジ M3x8mm (六角ソケット)
Z083	10	サラネジ M3x10mm (六角ソケット)
Z084	10	サラネジ M3x12mm (六角ソケット)
Z085	10	サラネジ M3x15mm (六角ソケット)
Z086	10	サラネジ M3x18mm (六角ソケット)
Z150	1	アンテナパイプセット
Z216	4	ボタンヘッドネジ六角ソケットM3x15mm
Z224	10	ワッシャー M3x8mm
Z242	20	EリングE2
Z244	10	EリングE4
Z264	10	ピン 2x10mm
Z350	10	ナベネジ M3x5mm (六角ソケット)
Z351	10	ナベネジ M3x6mm (六角ソケット)
Z352	10	ナベネジ M3x8mm (六角ソケット)
Z353	10	ナベネジ M3x10mm (六角ソケット)
Z354	10	ナベネジ M3x12mm (六角ソケット)
Z356	10	ナベネジ M3x18mm (六角ソケット)
Z357	10	ナベネジ M3x20mm (六角ソケット)
Z411	12	キャップネジ M2x8mm
Z423	12	キャップネジ M2.6x12mm
Z499	10	サラネジ M2.5x12mm (六角ソケット)
Z538	6	キャップネジ M3x25mm
Z541	6	キャップネジ M3x6mm
Z543	6	キャップネジ M3x10mm
Z544	6	キャップネジ M3x12mm
Z545	6	キャップネジ M3x15mm
Z653	6	ナットM3
Z661	4	ナイロンナット M2.6
Z663	6	ナイロンナットM3
Z684	4	フランジナイロンナットM4
Z685	10	ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm
Z694	10	ワッシャー M5x10x0.5mm
Z700	6	イモネジM3x3mm
Z705	6	イモネジM3x10mm
Z713	10	イモネジM3x30mm
Z901	1	六角レンチ 1.5mm
Z903	1	六角レンチ 2.5mm
Z904	1	六角レンチ 2.0mm
Z950	1	ミニクロスレンチ

日本製 オプションパーツ

品番 入数 品名

1502	1	グローブラック ミディアム R3
1503	1	グローブラック ミディアム コールド R4
2012	1	レシーバーパック (模型/6V 1200mAh/ニッケル水素)
2135	2	MTスーパースターホイール ホワイト
2140	2	MTスーパースターホイール ブラック
2160	2	MTスーパースターホイール クローム ワイドオフセット
2165	2	MTスーパースターホイール ゴールド ワイドオフセット
2195	2	MTスリットホイール (ホワイト)
2196	2	MTスリットホイール (ブラック)
2197	2	MTスリットホイール (クローム)
3045	2	TYPE F5 トラックホイール (ホワイト)
3046	2	TYPE F5 トラックホイール (ブラック)
3047	2	TYPE F5 トラックホイール (クローム)
3048	2	TYPE F5 トラックホイール (ガンメタル)
3049	2	TYPE F5 トラックホイール (イエロー)
3050	2	スプリット5トトラックホイール (ホワイト)
3051	2	スプリット5トトラックホイール (ブラック)
3052	2	スプリット5トトラックホイール (クローム)
3053	2	スプリット5トトラックホイール (グリーン)
3054	2	スプリット5トトラックホイール (イエロー)
3080	2	スパイクトラックホイール (ホワイト)
3081	2	スパイクトラックホイール (ブラック)
3082	2	スパイクトラックホイール (クローム)
3083	2	スパイクトラックホイール (マッドクローム)
3084	2	スパイクトラックホイール (フラッククローム)
3085	2	スコッチ 6スボーク ホイール (ホワイト/2.2in/55x50mm)
3086	2	スコッチ 6スボーク ホイール (ガンメタル/2.2in/55x50mm)
3087	2	スコッチ 6スボーク ホイール (クローム/2.2in/55x50mm)
3088	2	スコッチ 6スボーク ホイール (マッドクローム/2.2in/55x50mm)
3089	2	スコッチ 6スボーク ホイール (フラッククローム/2.2in/55x50mm)
4411	2	グラウンドアサルト S コンパウンド (2.2in/102x53mm)
4450	2	トラックブルー プラチナコンパウンド
4451	2	MTセミリアル Mコンパウンド
4454	2	フロントラインタイヤ 2.2 in S コンパウンド (2.2in/102x53mm)

品番 入数 品名

4860	2	ダートボンスタイヤ Sコンパウンド (57x50mm)
7123	1	DSX-1 トラック クリアボディ
7161	1	ナイトDMX-1 トラックボディ
7172	1	ナイトDMX-1 バルクヘッド
7173	1	シャシシルバーロード MTボディ
7174	1	ダッジラム MTトラックボディ
7175	1	フォートRF-350 MTボディ
7177	1	ナイトRUSH トラックボディ
77137	1	クラッチペダル 17T (0.8M)
77138	1	クラッチペダル 18T (0.8M)
77140	1	クラッチペダル 20T (0.8M)
77141	1	クラッチペダル 21T (0.8M)
7779	1	DSX塗装済ボディ (ブラック/ブルー)
7781	1	DSX塗装済ボディ (ブラック/グリーン)
86300	4	アルミ六角ハブ クランプタイプ 12mm (パープル)
86831	1	アルミフロントアーム ブレース
86832	1	アルミフロントアーム ブレース
86837	2	アルミスリットショックボディ (67-87mm)
86838	2	アルミスリットショックボディ (70-103mm)
86839	4	アルミフロントカラー 13mm
86840	2	アルミショックキャップ
86841	2	アルミボトムショックキャップ
86842	2	チタンコートショックシャフト 3x50mm
86843	2	チタンコートショックシャフト 3x58mm
86844	2	チタンコートサスシャフト 3x23mm
86845	2	チタンコートサスシャフト 3x27mm
86846	2	チタンコートサスシャフト 3x32mm
86847	2	チタンコートサスシャフト 3x27mm
86848	2	チタンコートサスシャフト 3x54mm
86849	2	チタンコートサスシャフト 3x33mm
86914	2	ショックスプリング 13x57x1.1mm 12巻 (54gf.ピンク)
86915	2	ショックスプリング 13x57x1.1mm 13巻 (48gf.シルバー)
86916	2	ショックスプリング 13x57x1.1mm 14.5巻 (43gf.ブルー)
87110	1	HPI ロードスターシステム
87111	1	バックプレートユニット (ナイトロスター-BBシリーズ及びFORCE2 1.25用/ロードスター)
87117	1	アルミリアハブキャリアセット (0度)
87256	1	

hpi·racing

WWW.HPIRACING.COM



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
21 William Nadlin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400