

AGGRESSOR CRX

СОДЕРЖАНИЕ

Стр. 2	1. Свойства системы А) Свойства радио
Стр. 3	В) Программируемые функции С) Спецификация системы 1. Передатчик 2. Приёмник 3. Аксессуары 4. Опционные детали 5. Доступные версии
Стр. 4	2. Работа с передатчиком и его функции А. Выключатель питания В. LCD-дисплей С. Кнопки программирования D. Световой индикатор РЧ
Стр. 5	Е. Двойные расходы рулевого управления F. Переключатель ATL G. Триммеры руля и газа H. Линейная регулировка третьего канала I. Кнопка третьего канала (сдвига) J. Крышка батарейного отсека K. Антенна
Стр. 6	L. Накладка на рукоять M. Модуль N. Зарядный разъём O. Рулевое колесо P. Регулировка плавности хода рулевого колеса Q. Курок газа R. Ограничитель тормоза
Стр. 7	3. Установка батарей в передатчик 4. Зарядка батарей
Стр. 8	5. Подключение серво и приёмника А. Приёмник В. Серво С. Батарея
Стр. 9	6. Основной режим редактирования А. Вход в основной режим редактирования В. Присваивание имени модели С. Копирование модели
Стр. 10	D. Сброс модели E. Реверсирование серво F. Таймер
Стр. 11	G. Кнопка выбора третьего канала H. Выход
Стр. 12	7. Режим программирования А. Выбор модели В. Субтриммеры С. EPA (выставление конечных точек)
Стр. 13	D. Экспонента E. ABS (антиблокировочная система)

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Стр. 14
Стр. 15F. Микширование
8. Устранение проблем
9. Предупреждения
10. Подсказки для гонщиков

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с покупкой трёхканальной радиосистемы **Aggressor CRX**. Aggressor CRX оснащена множеством отличных функций, которые существенно расширят ваш опыт в радиоуправлении. Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство, чтобы ознакомиться с управлением вашим новым Aggressor. После прочтения сохраните инструкцию, чтобы иметь возможность обращаться к ней впоследствии.

1. Свойства системы

А) Свойства радио

- 3-канальная компьютерная FM-радиосистема пистолетного типа с эргономичным дизайном
- LCD-дисплей с высоким разрешением (многопиксельный)
- Заменяемый модуль для лёгкой смены каналов (широкий спектр)
- Двойные расходы рулевого управления (регулируются во время вождения)
- Переключатель ATL (Регулируемая длина хода)
- Ограничитель хода тормозного рычага
- Регулировка плавности хода рулевого колеса
- Цифровые триммеры
- Звуковая проверка центрирования триммеров
- Кнопка третьего канала («Сдвига»)
- «Линейный» цифровой триммер третьего канала
- В ассортименте заменяемые цветные резиновые накладки на рукоять двух размеров
- Рулевое колесо из пенорезины для комфортного управления
- Разъём для зарядки передатчика для перезаряжаемых аккумуляторов
- Световой индикатор РЧ (радиочастоты)
- Две скорости прокрутки меню
- Предупреждение о слабом заряде батарей
- Таймер общего времени работы передатчика

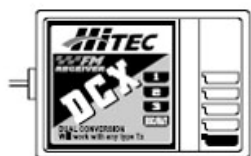
В) Программируемые свойства

- Присваивание имени модели (6 символов)
- Выбор модели (20 моделей)
- Субтриммеры.
- Настройка переключателя третьего канала (Сдвиг, линейный)
- EPA (Выставление конечных точек)
- Экспоненциальные расходы хода рулевого управления и газа
- ABS (Антиблокировочная система)
- Микширование рулевого управления/газа на дополнительном канале
- Таймер (прямой/обратный отсчёт)
- Реверсирование серво
- Копирование модели
- Сброс модели. (Возврат к заводским установкам)

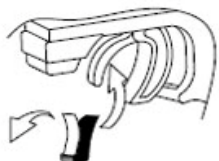
С) Спецификация системы



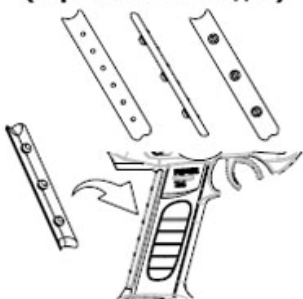
Передачик



Приёмник



Аксессуары
(тормозная накладка)



Опционные детали
(накладка на рукоять)

1. Передатчик

- Потребление тока: 180mA
- Модуляция : FM
- Питание: 8AA щелочных, Nicad или NiMh батарей
- Частоты: 27МГц (6 каналов), 75МГц (30 каналов) США

2. Приёмник

- DCX
- Модуляция : FM, двойное преобразование
- Питание: 4.8В- 6В
- Вес: 21гр
- Габариты : 40x28x18мм
- Потребление тока : 30mA +/- 0.3mA
- Система ВЕС: нет

Замечание по поводу серво.

«Hitec» приняла решение не включать серво в наши системы радиоуправления «высших» классов. Мы уверены, что большинство из вас не хочет платить за деталь, которую, возможно, никогда не будет использовать. «Hitec» производит около 40 различных серво для управляющих поверхностей и авиа-деталей. Чтобы подобрать подходящие серво для вашей модели, просмотрите наш веб-сайт www.hitecrd.com или любой из последних каталогов, где вы найдёте полное описание нашей продукции.

3. Аксессуары

- Тормозная накладка: это маленький кусочек поролона по желанию можно прикрепить к тормозному рычажку, чтобы палец прилегал к нему максимально плотно.

4. Опционные детали

- Накладки на рукоять: синие, красные и чёрные (маленькие: номер детали 54309, большие: номер детали 54310)
- Держатель батареи. Номер детали 54410

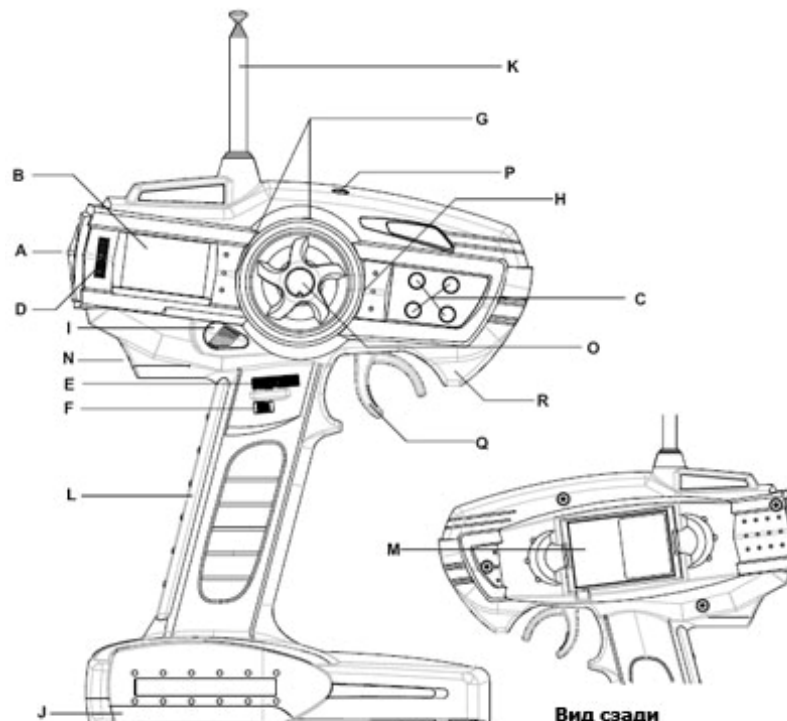
5. Доступные версии

Стандартная: Номер детали 127271 (27 МГц), 127751 (75 МГц)
Описание : CRX передатчик, приёмник DCX, батареи передатчика NiCad с 3/У.

Spectra Deluxe: Номер детали 127752 (только 75 МГц)
Описание : CRX передатчик с модулем Spectra, приёмник Novak Xxtra, батареи передатчика NiCad с 3/У

Только передатчик и Spectra: Номер детали 127753 (только 75 МГц)
Описание: CRX передатчик только с модулем Spectra, батареи передатчика NiCad с 3/У.

2. Работа с передатчиком и его функции



Вид спереди

Вид сзади

- | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|
| A) Выключатель питания | F) Переключатель ATL | K) Антенна | O) Рулевое колесо |
| B) LCD-дисплей | G) Триммеры руля и газа | L) Накладка на рукоять | P) Регулировка плавности хода рулевого колеса |
| C) Кнопки программирования | H) Регулировка линейного 3-го канала | M) Модуль | Q) Курок газа |
| D) Световой индикатор РЧ | I) Кнопка третьего канала (сдвига) | N) Разъём для зарядки | R) Тормозной ограничитель |
| E) Двойные расходы на руле | J) Крышка батарейного отсека | | |

A) Выключатель питания

- Переключите выключатель в верхнее положение, чтобы включить передатчик, и в нижнее, чтобы выключить.

- Предупреждение: Всегда включайте передатчик в первую очередь и выключайте в последнюю, дабы избежать случайных сбоев.

C) Кнопки программирования

- Верхняя правая: «FUNC» (Функция)
- Верхняя левая: «SEL» (Выбор)
- Нижняя правая: «DATA +» (Данные "+")
- Нижняя левая: «DATA -» (Данные "-")

B) LCD-дисплей

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Имя модели | 2. Номер модели |
| 3. Триммер газа | 4. Триммер руля |
| 5. Триммер доп. | 6. Вольтаж батареи |
| 7. Таймер | 8. ABS вкл/выкл |

D) Световой индикатор РЧ

- Этот индикатор будет гореть, только если передатчик посылает сигнал.

Е) Двойные расходы рулевого управления

- Регулирует общий ход рулевого серво
- Поверните колёсико вперёд большим пальцем для задания максимального значения рулевого управления (максимум 125%).
- Поверните колёсико большим пальцем к себе, чтобы снизить ход (минимум 60%).
- Используйте его для окончательной отстройки адаптации вашей модели к дорожному покрытию.
- Используйте БОльшие значения хода рулевого управления для покрытия с хорошим сцеплением и меньшие – для покрытия с плохим.

Ф) Переключатель ATL

- Регулирует конечную точку хода серво тормоза или электронного регулятора скорости.
- Подтолкните переключатель большим пальцем вперёд для максимального торможения (максимум 125%).
- Потяните его назад, чтобы уменьшить силу торможения (минимум 0%).

Г) Триммеры руля и газа

- Триммеры используются, чтобы окончательно отстроить точку, в которой серво возвращаются в центральную позицию.
- Используйте триммер руля (ST-TRIM), чтобы ваша модель ехала абсолютно прямо, когда рулевое колесо находится в центральном положении.

Внимание: Если вы поставили триммер на максимум, а модель не едет прямо, передвиньте качалку серво или настройте субтриммер, чтобы решить проблему.

- Используйте триммер газа (THR-TRIM), чтобы отрегулировать «схватывание тормоза»; это сила торможения, которая возникает, когда курок находится в нейтральном положении.

Подсказка 1: Не прикрепляйте качалки к серво, пока вы не включили радиосистему и не настроили триммеры и субтриммеры

Подсказка 2: Всегда проверяйте триммеры перед вождением.

Н) Линейная регулировка третьего канала

- Используется, чтобы регулировать дополнительный серво в любой позиции.
- Внимание: Это свойство обычно используется для контроля над смесью в нитро-лодках.

И) Кнопка третьего канала (сдвига)

- Используется для переключения передач в моделях типа Т-Махх (и др.)
- Нажатие на кнопку заставляет серво дополнительного канала пройти весь его ход с одного конца на другой (от -100% до +100%).

Внимание: Вы можете регулировать общий ход на дополнительном канале с помощью ЕРА (выставление конечных точек).

Ж) Крышка батарейного отсека

- Снимите, чтобы заменить или зарядить батареи.



К) Антенна

- Всегда выдвигайте антенну, прежде чем включить передатчик.
- Вашу антенну можно снять, крутя её против часовой стрелки

Предупреждение: Убирая антенну, никогда не давите на её конец, иначе она может погнуться!

Л) Накладка на рукоять

- Съёмная накладка на рукоять помогает ладони не скользить на рукояти.
- Накладки доступны различных цветов и размеров, чтобы придать индивидуальности виду вашей системы и ощущениям от неё.



М) Модуль

- Съёмный модуль управляет полосой частот и каналом.
- Кварцы можно заменить (если это разрешено законодательством данной страны).
- Синтезированный модуль Spectra доступен в определённых версиях или отдельно.
- Модуль Spectra позволяет выбрать любой канал в диапазоне 75МГц.
- Чтобы снять модуль, прижмите ушки пальцем и ногтем и вытащите его.

Внимание: Покачайте модуль из стороны в сторону, чтобы облегчить его снятие.

Н) Разъём для зарядки

- Разъём для зарядки, расположенный под выключателем питания, используется с зарядным устройством Hitec CG-25.

Зарядное устройство включено в комплект вашей радиосистемы и может использоваться с аккумуляторами.

- (Посмотрите раздел "зарядите батареи" для получения более подробной информации.)

О) Рулевое колесо

- Используется для управления поворотами вашей модели.

Р) Регулировка плавности хода рулевого колеса

- Используется для того, чтобы затянуть или ослабить пружину рулевого колеса.

Q) Курок газа

- Используется для управления разгоном и торможением вашей модели.
- Нажмите на курок для того, чтобы прибавить газа, и подтолкните его вперёд для торможения или движения в обратную сторону в случае использования электронного регулятора скорости.

Р) Ограничитель тормоза

- Используется, чтобы физически ограничить «тормозной ход» курка.

3. Установка батарей в передатчик

- Нажмите на крышку батарейного отсека и потяните в сторону, как показано на рисунке
- Снимите крышку и вставьте батареи, как показано
- Если вы используете опционный держатель батарей (номер детали 54410), обратите особое внимание на полярность каждой батарейки, иначе передатчик не будет работать
- Поставьте крышку на место, убедившись, что она закрыта надёжно



Установка пальчиковых батарей

Установка NiCad батарей

4. Зарядка батарей

- Подключите «ночное» зарядное устройство Hitec CG-25, входящее в комплект, к разъёму для зарядки передатчика, расположенному под выключателем питания.

Внимание: Если З/У подключено должным образом, во время зарядки на нём будет светиться красный сигнальный огонёк. Если красный огонёк не загорелся, проверьте контакт с батареями.

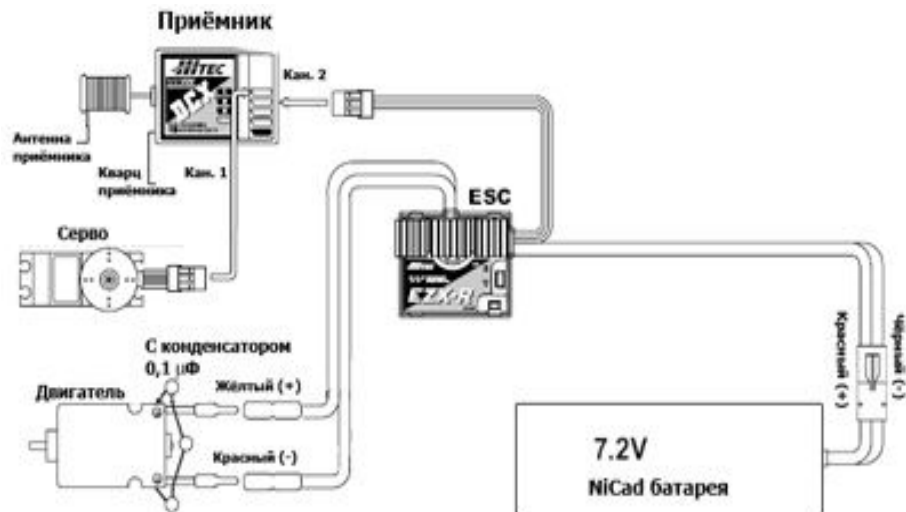
- CG-25 также может заряжать 4-баночную NiCad батарею приёмника через второй короткий вывод, подключённый к проводам выключателя.

Внимание: Если зарядное устройство должным образом подключено к батарее приёмника, во время зарядки будет светиться зелёный сигнальный огонёк. Если зелёный огонёк не загорелся, проверьте контакт с батареей.

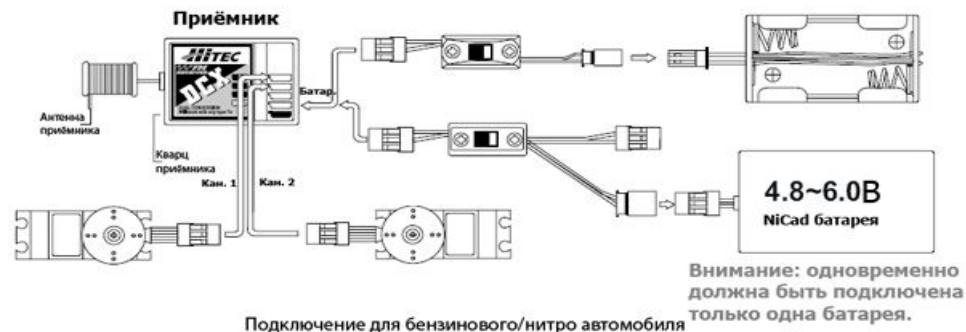
- Полная зарядка NiCad батарей, поставляемых в комплекте, займёт 12-16 часов.

Предупреждение: Не пытайтесь заряжать алкалиновые батарейки, они могут взорваться.

5. Подключение серво и приёмника



Подключение для электрического автомобиля



Подключение для бензинового/нитро автомобиля

Внимание: одновременно должна быть подключена только одна батарея.

А) Приёмник

- Двойное преобразование DCX.

- Вы можете использовать отдельную батарею приёмника 4.8В – 6В, если это требуется для вашей конкретной модели. Такая батарея обычно используется только с бензиновыми или нитро-моделями, чтобы питать приёмник. Подключите её, как показано.

Внимание: Если вы используете электронный регулятор скорости, он будет подавать питание на приёмник через разъём, воткнутый в кан. 2.

- Убедитесь, что антенна приёмника находится не менее, чем в 5 см от любых проводов питания, чтобы предотвратить возможную интерференцию.

- Проведите антенну в антенную трубку, как обычно показывается в инструкциях к моделям.

Предупреждение: Не подрезайте антенный провод, даже если вам он кажется излишне длинным: это уменьшит зону действия.

В) Серво

- Шарикоподшипниковые серво HS-325HB с шестернями повышенной прочности входят только в комплект систем стандартных версий (номера деталей 127271 и 127751). Все другие системы поставляются без серво. Посмотрите список деталей, вложенный в упаковку.

Внимание: Всегда используйте подходящий для вашей модели серво. Недостаточно мощный серво может повредиться, и ваша модель может потерять управление.

- Во время установки серво пользуйтесь инструкцией к вашей модели, чтобы всё сделать правильно.

- После того, как ваши серво правильно установлены, убедитесь, что они должным образом отцентрированы. Для этого снимите качалки, включите передатчик, затем приёмник.

Внимание: Помните, что передатчик всегда надо включать в первую очередь, а выключать – в последнюю. Иначе вы можете потерять управление и повредить серво и/или тяги.

- Теперь, когда питание включено, проверьте, правильно ли работают серво.

- Установите триммеры и субтриммеры в центральное положение, а затем поставьте качалки так, чтобы они тоже находились в центральном положении.

- Не беспокойтесь, если они не расположены идеально по центру, это нормально. Просто установите их так близко к центральному положению, как сможете, а затем используйте субтриммеры для окончательной отстройки.

С) Батарея

- Держатель AA-батарей приёмника входит в комплект вашей радиосистемы и должен использоваться с неэлектрической моделью, которая требует двух серво.

- Подключите держатель AA-батарей приёмника к проводу питания, идущему в комплекте; или опционную NiCad или NiMh батарею 4-5 банок к опционному проводу (номер детали 57215S). Затем воткните провод переключателя в канал «Батарея» («Batt») приёмника для питания (см. иллюстрацию).

- Вам не понадобится эта батарея, если вы используете электро-автомобиль с электронным или механическим регулятором скорости с ВЕС.

Отлично! Теперь перейдём к программированию!

6. Основной режим редактирования

Это меню позволяет вам установить настройки для вашей модели, которые требуется задать только однажды. В большинстве случаев вам не потребуется больше заходить в это меню, пока не понадобится задать настройки для новой модели. Экраны основного режима редактирования появляются в следующем порядке:

1. Присваивание имени модели
2. Копирование модели
3. Сброс модели
4. Реверсирование серво
5. Таймер
6. Установка переключателя кан. 3

Программирование

A) Вход в основной режим редактирования

- Зайдите в меню, удерживая кнопку "FUNC" (функция) и одновременно поворачивая выключатель питания передатчика.

- Если вы всё сделали правильно, появится экран присваивания имени модели. Повторите действия, если экран не появился.

B) Присваивание имени модели



- Нажмите кнопку данных «+» или «-», чтобы выбрать нужную букву или символ.

- Нажмите кнопку "SEL" (выбор), чтобы передвинуть курсор.

- После того, как имя задано, нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

Внимание: Учтите, что сперва вам нужно выбрать модель, имя которой вы хотите задать, в режиме программирования.

C) Копирование модели



- После входа в основной режим программирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню копирования модели.

- Моделью-шаблоном будет модель, в настоящий момент выбранная в режиме программирования.

- Моделью-копией может быть любая модель, которую вы выберете, но учтите, что это сотрёт все существующие для неё программируемые настройки, так что следите за тем, чтобы не удалить данные модели, которые вы уже настроили.

- Нажмите кнопку данных «+» или «-», чтобы выбрать модель-копию.

- После того, как модель-копия выбрана, нажмите обе кнопки данных «+» и «-» одновременно, чтобы завершить процедуру копирования.

- Если всё сделано правильно, вы услышите два коротких звуковых сигнала.

Внимание: Если вы не услышали сигналов, попробуйте ещё раз.

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

D) Сброс модели



- После входа в основной режим редактирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню сброса модели.

- Чтобы сбросить данные модели, программированием настроек которой вы занимаетесь, нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно, чтобы завершить процедуру сброса.

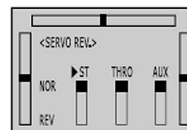
- Если всё сделано правильно, вы услышите два звуковых сигнала.

Внимание: Если вы не услышали сигналов, попробуйте ещё раз.

- Учтите, что все настройки вернуться к заводским значениям, так что все данные, указанные ранее, будут потеряны.

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

E) Реверсирование серво



- После входа в основной режим редактирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню реверсирования серво.

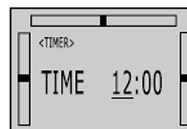
- Нажмите кнопку "SEL", чтобы передвинуть курсор для выбора ST для рулевого управления, THRO для газа или AUX для третьего дополнительного канала.

- После того, как нужный канал выбран, нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно, чтобы реверсировать серво.

- Если всё сделано правильно, вы услышите один звуковой сигнал, и квадратный значок на экране поменяется с "NOR" (нормальный) на "REV" (реверсированный) или наоборот.

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

F) Таймер



- После входа в основное меню редактирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню таймера.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы передвинуть курсор для выбора минут или секунд.

- Нажмите кнопку данных «+» или «-», чтобы выбрать значение времени, от которого вы хотите начать обратный отсчёт (максимальное значение – 59:59), либо установите его на 00:00 для прямого счётика.

- Чтобы активировать таймер во время использования радиосистемы нажмите кнопку "SEL".

- Чтобы поставить таймер на паузу нажмите кнопку "SEL" снова, а затем ещё раз нажмите её для возобновления отсчёта.

- Чтобы отменить таймер нажмите кнопку "FUNC".

- Чтобы сбросить общее время таймера нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно.

Внимание: Число, которое показывается в одном и том же месте во время отображения таймера – это общее время в часах и минутах, что передатчик работает с момента последнего сброса.

Подсказка: Сбрасывайте таймер общего времени, когда вы перезаряжаете или заменяете ваши батарейки - тогда вы сможете отслеживать, сколько времени они ещё будут работать.

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

G) Выбор переключателя третьего канала



- После входа в основной режим редактирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню выбора переключателя третьего канала.

- Нажимайте кнопки данных «+» и «-», чтобы выбрать "Linear" («линейный») или "Shift" («Сдвиг»).

- Линейный активируется через ручку триммирования с правой стороны рулевой колонки и может быть поставлен в любую позицию, какую вы выберете. Он обычно используется для контроля над смесью в нитро-лодках, но вы также можете использовать его для любых других целей, какие придумаете.

- Сдвиг активируется кнопкой, расположенной снизу и слева от рулевого колеса. Он используется для смены передач в таких моделях как T-Maxx или схожих.

Подсказка: Используйте большого палец левой руки, чтобы нажимать кнопку для сдвига.

Когда кнопка нажата, дополнительный серво выполнит полный ход в одном направлении, а при вторичном нажатии – в другом. Каждая конечная точка может быть выставлена в экране EPA в режиме программирования для окончательной подстройки.

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

H) Выход

- После того, как вы задали все параметры в этом меню, вы можете выйти, просто выключив радиосистему, а затем включив её снова для работы.

- Если требуется ещё какое-либо программирование, нажмите кнопку "FUNC", чтобы пролистать пункты меню снова.

- Пролитывание ведётся только в одном направлении, так что если вы пропустите нужный экран, пройдите по кругу, пока не дойдёте до нужного вам.

7. Режим программирования

Меню программирования позволит вам переходить от одной записанной в памяти модели к другой и корректировать настройки, требуемые для вашей модели. Экраны режима программирования будут появляться в следующем порядке:

1. Выбор модели
2. Субтриммеры
3. EPA
4. Экспонента
5. ABS
6. Микширование

Программирование

- Войдите в меню, удерживая кнопку "FUNC" (функция), в то время как передатчик уже включён.

A) Выбор модели

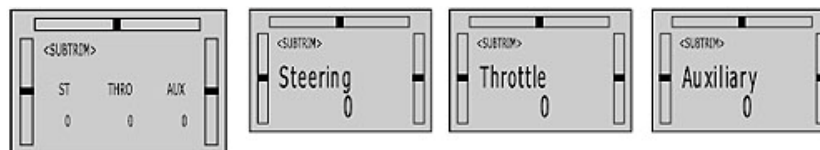


- Нажмите кнопку данных «+» или «-», чтобы выбрать модель, которую вы будете использовать (1-20)

Внимание: Учтите, что если вы хотите назвать или переименовать модель, вам нужно выбрать модель, выйти из меню или выключить радиосистему, а затем следовать инструкциям по присваиванию имени модели в основном режиме редактирования.

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

B) Субтриммеры



- После входа в режим программирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню субтриммеров.

- Текущие настройки будут показаны в этом меню; если вы хотите поменять их, нажмите кнопку "SEL".

- Сперва на экране появится "Steering" (рулевое управление). Используйте кнопки данных «+» и «-», чтобы отрегулировать субтриммеры справа и слева.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы войти в меню субтриммера газа, и отрегулируйте его кнопками данных «+» и «-».

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы зайти в меню субтриммера дополнительного третьего канала, и отрегулируйте его кнопками данных «+» и «-».

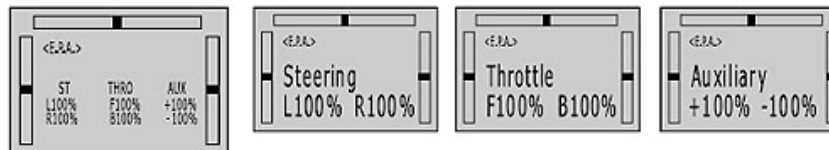
- Нажмите кнопку "SEL", чтобы вернуться обратно в главное меню субтриммеров.

Внимание: Теперь главное меню субтриммеров будет показывать все новые настройки.

Внимание: Нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно, чтобы вернуться к заводским настройкам.

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

C) EPA (Выставление конечных точек)



- После входа в режим программирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти в меню EPA.

- В меню отобразятся текущие настройки; если вы хотите изменить их, нажмите кнопку "SEL".

- Сперва на экране появится "Steering" (рулевое управление). Используйте кнопку данных «+», чтобы увеличить значение EPA, или кнопку «-», чтобы уменьшить его.

Внимание: Если вы поставите рулевое колесо в центральное положение, регулировка будет производиться для левого и правого направления одновременно. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАЖДУЮ СТОРОНУ ОТДЕЛЬНО передвиньте колесо в том направлении, в котором вы хотите произвести настройку.

Подсказка: Всегда ставьте на максимальное значение 125% колёсико двойных расходов, прежде чем выставлять индивидуальные конечные точки на максимальный ход.

Подсказка: Выставляя EPA, поверните до упора рулевое колесо и удерживайте его, затем увеличьте или уменьшите EPA, так чтобы серво двигал колёса автомобиля на их максимальный ход без застревания.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы попасть в экран EPA газа, отрегулируйте их кнопками данных «+» или «-» так же, как и EPA рулевого управления. Чтобы выставить высокие значения для газа, нажмите и удерживайте курок газа. Чтобы выставить EPA тормоза, оттяните курок от себя и удерживайте.

Внимание: Переключатель ATL на рукоятке под колёсиком двойных расходов может производить ту же регулировку, что и EPA тормоза.

Подсказка: ATL может быть отрегулирована во время вождения - для окончательной отстройки силы торможения модели. Текущая настройка будет отображена на начальном экране.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы отрегулировать EPA дополнительного третьего канала кнопками данных «+» или «-».

Внимание: Если для этой модели был выбран "SHIFT" (сдвиг), вам понадобится нажать кнопку сдвига, чтобы произвести настройку для каждой стороны хода.

Внимание: Если для этой модели был выбран "LINEAR" (линейный), вам понадобится передвинуть цифровую ручку триммера AUX справа на рулевой колонке в ту сторону, для которой вы хотите произвести настройки. Если ручка триммера останется посередине, настройка будет произведена для обеих сторон.

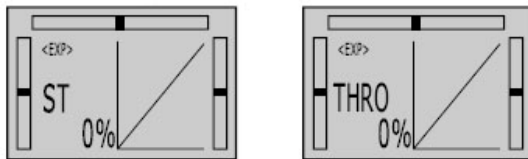
- Нажмите кнопку "SEL" для того, чтобы вернуться в главное меню EPA.

Внимание: Теперь в главном меню EPA будут показаны новые настройки.

Внимание: Нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно, чтобы вернуться к заводским настройкам (100%).

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

D) Экспонента



- После входа в режим программирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню экспоненты.

- Чтобы настроить экспоненту, нажмите на кнопку "SEL" для выбора газа или рулевого управления. Затем нажмите кнопку данных «+» для положительной экспоненты и кнопку «-» для отрицательной.

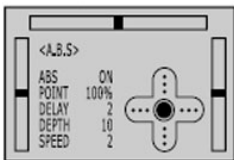
Внимание: График отображает кривую хода для одной стороны хода серво.

Внимание: Нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно, для того чтобы вернуться к заводским настройкам (0%).

Подсказка: Отрицательная экспонента рулевого управления сделает модель менее чувствительной к небольшим изменениям в управляющих сигналах, а положительная экспонента – более чувствительной. Обычно используется только отрицательная экспонента рулевого управления, но вы можете поэкспериментировать, чтобы посмотреть, что удобнее при вашем стиле вождения. Хорошее значение для начала – около -30%.

Подсказка: Для газа используйте отрицательную экспоненту, чтобы расширить диапазон мощности, и положительную – чтобы снизить «толчки». Обычно используется отрицательная экспонента с модифицированными электро- и нитродвигателями в ситуациях, когда тяга мала. Используйте положительную экспоненту для моделей со стандартными электродвигателями или при сильной тяге.

E) ABS (Антиблокировочная система)



- После входа в режим программирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти в меню ABS.

- Нажмите кнопку данных «+» или «-», чтобы включить или выключить функцию ABS.

- После того, как для ABS выбрано значение «on», нажмите кнопку "SEL", чтобы перейти к установке «точки»; она настраивает позицию в ходе торможения, в которой включается ABS.

- Чтобы настроить её, вам надо оттянуть рычаг тормоза до желаемой позиции и нажать кнопки данных «+» и «-» одновременно. Если всё сделано правильно, процентное значение на экране будет отображать новую позицию. Если это – не желаемая позиция, повторите последнее действие.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы перейти к установке «отсрочки». Это время, которое потребуется ABS, чтобы включиться.

- Нажмите кнопку данных, чтобы установить настройку. Чем меньше число, тем короче отсрочка.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы перейти к настройке «глубины». Это значение хода, которого достигнет серво во время «пульсации».

- Нажмите кнопку данных, чтобы установить настройку. Чем меньше число, тем плотнее схватывает тормоз во время «пульсации».

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы перейти к настройке «скорости». Это темп, в котором серво будет совершать «пульсирующие» движения вперёд-назад.

- Нажмите кнопку данных, чтобы установить настройку. Чем меньше число, тем быстрее «пульсация».

Внимание: Обычно функция ABS используется только в нитро- или бензиновых двигателях. Чтобы окончательно отстроить торможение в электродвигателе используйте переключатель ATL.

Подсказка: После многочисленных тестирований гоночная команда Hitec выявила следующие настройки ABS, работающие почти со всеми моделями:

- Точка: 50% -75%

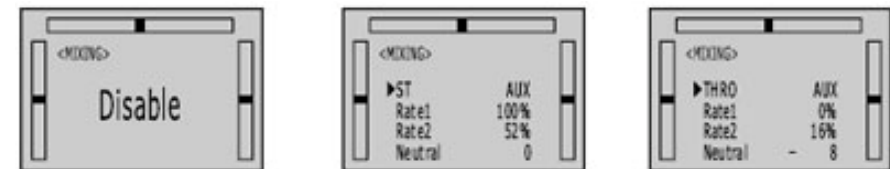
- Отсрочка: 0-2

- Глубина: 3-5

- Скорость: 2-5

- Нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к следующему меню.

F) Микширование



- После входа в режим программирования нажмите кнопку "FUNC", чтобы перейти к меню микширования.

- Чтобы использовать это свойство выберите «Линейное» управление для 3-го канала. Если выбран «Сдвиг», оно не будет работать.

- Нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно, чтобы активировать или деактивировать функцию микширования.

- Нажмите кнопку данных «+» или «-», чтобы выбрать "ST" (рулевое управление) или "THRO" (газ) в качестве управляющего канала.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы перейти к настройке "Rate1", и используйте кнопки данных «+»/«-» для настройки. Если был выбран "ST", этот экран позволит вам установить уровень микширования серво дополнительного канала для левого поворота. Чтобы установить уровень микширования для правого поворота (Rate2), поверните рулевое колесо направо.

- Если был выбран "THRO", тогда "Rate1" – это газ, а "Rate2" – торможение. Вам нужно будет оттянуть тормозной курок вперёд, чтобы выбрать "Rate2" и использовать кнопки данных «+»/«-» для настройки.

- Нажмите кнопку "SEL", чтобы перейти к установке «нейтральной позиции». Она позволит вам перенастроить это значение, передвиньте управляющие рычаги, так чтобы дополнительный серво находился в новой желаемой нейтральной позиции, и нажмите кнопки данных «+» и «-» одновременно.

Внимание: Триммеры не связаны с дополнительным серво, так что вам придётся использовать функцию «нейтральной позиции», чтобы окончательно отстраивать серво, как это необходимо для совпадения с управляющим.

8. Устранение проблем

Вопрос: Я вставил батарейки в передатчик, но огоньки-индикаторы мощности не загорелись

Ответ:

- Проверьте, правильно ли установлены батареи, посмотрев полярность (+ и -).

Вопрос: Питание радиосистемы включено, но я не могу управлять моделью

Ответы:

- Убедитесь, что выключатель питания в положении «вкл», и приёмник подключён

- Убедитесь, что батареи заряжены (замените или зарядите их, если потребуется)

- Убедитесь, что вы используете подходящие кварцы

Вопрос: Моя модель движется некорректно или серво и/или регулятор скорости действуют с перебоями

Ответы:

- Проверьте, не работают ли другие радиосистемы на вашем канале

- Убедитесь, что ваш электромотор оснащён конденсаторами, мотор чистый и щётки не стёрлись. Замените мотор, если это необходимо.

- Проверьте систему на наличие разболтанных винтов и контактов металла с металлом, могущих вызвать интерференцию.

- Убедитесь, что антенна вашего приёмника не повреждена и не порвана

- Убедитесь, что питающие провода находятся, по меньшей мере, в 5 см от приёмника

- Замените кварцы, если это необходимо

- Если ничто не помогает, отправьте систему в сервис-центр, так как в ней могут быть внутренние повреждения.

9. Предупреждения

- Не управляйте вашим автомобилем на заполненной людьми улице с дорожным движением

- Всегда выдвигайте антенну передатчика во время управления

- Всегда проверяйте индикатор состояния батареи перед началом использования

- Не управляйте двумя или более моделями на одной частоте в одно время

- Не водите модель под дождём или по лужам

- Не управляйте моделью ближе, чем за 1,5 км от трассы для Р/У-гонок

- Не управляйте моделью в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

- Всегда сначала включайте передатчик, а затем приёмник, чтобы не потерять управление

- Убирая антенну, не давите на неё сверху: она может погнуться

10. Подсказки для гонщиков

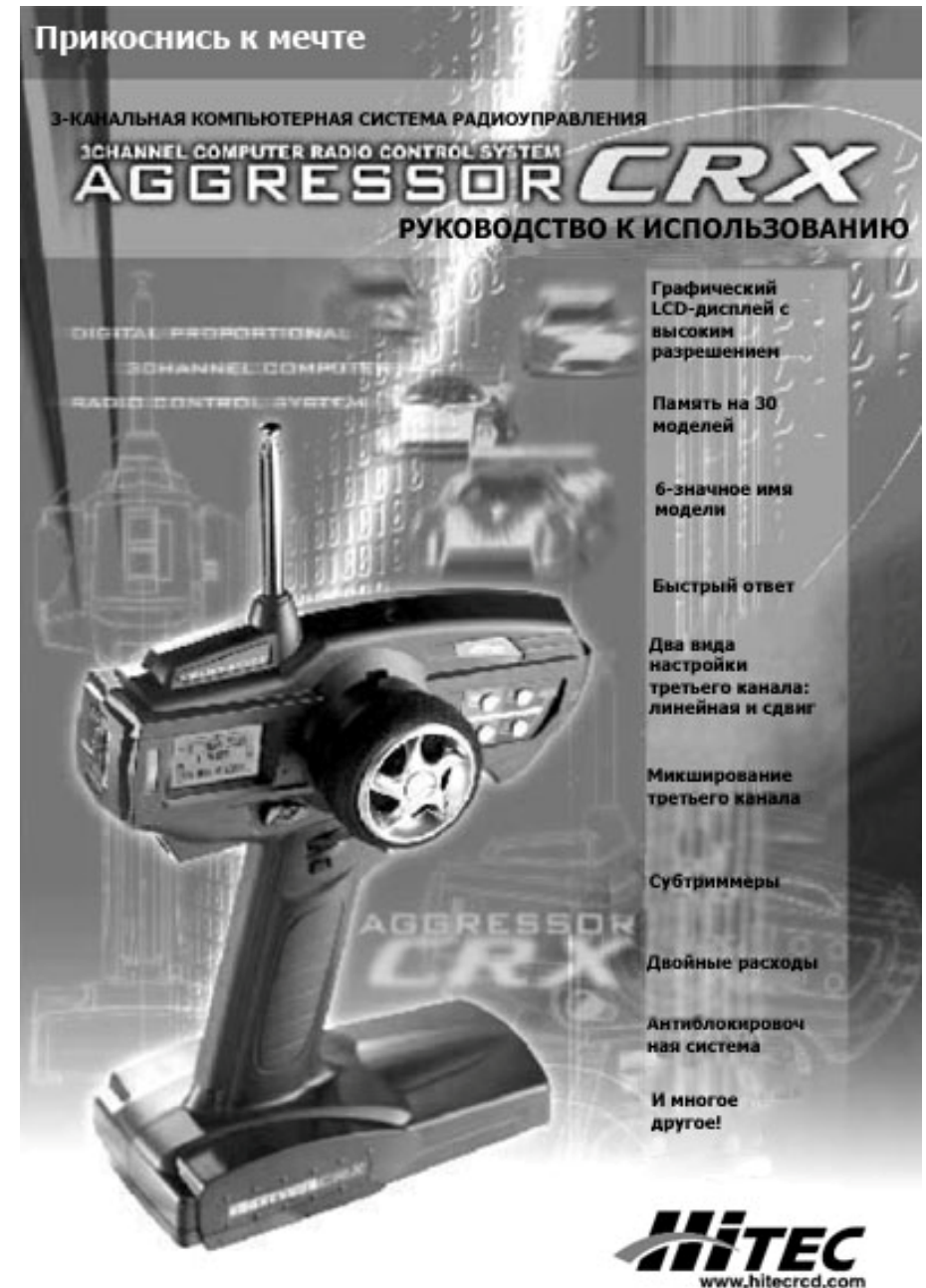
- Тише едешь – дальше будешь. Не производите «переуправление». Плавная траектория на трассе сделает вашу модель быстрее, чем зашкаливающие значения скорости. Не срезайте углы.

- Снизьте значение двойных расходов рулевого управления, если ваш автомобиль «переруливает» или «болтается»; увеличьте значение, если автомобиль «недоворачивает» или «застревает».

- Увеличьте силу схватывания тормоза (см. раздел «Триммирование руля и газа»), если ваш автомобиль «застревает» в поворотах. Передвиньте триммер в другом направлении, чтобы ваш автомобиль тихонько двигался вперёд при нейтральном положении газа, если автомобиль «дёргается», входя в поворот.

- Не допускайте аварий! Лучше выбрать более консервативный стиль вождения, чем перевернуться вверх дном и ждать, пока вас перевернут обратно.

- Важнейшая вещь, о которой надо помнить – это получать удовольствие!



Прикоснись к мечте

3-КАНАЛЬНАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ
3CHANNEL COMPUTER RADIO CONTROL SYSTEM
AGGRESSOR CRX
РУКОВОДСТВО К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

DIGITAL PROPORTIONAL
3CHANNEL COMPUTER
RADIO CONTROL SYSTEM

Графический LCD-дисплей с высоким разрешением

Память на 30 моделей

6-значное имя модели

Быстрый ответ

Два вида настройки третьего канала: линейная и сдвиг

Микширование третьего канала

Субтриммеры

Двойные расходы

Антиблокировочная система

И многое другое!

HITEC
www.hitecrcd.com