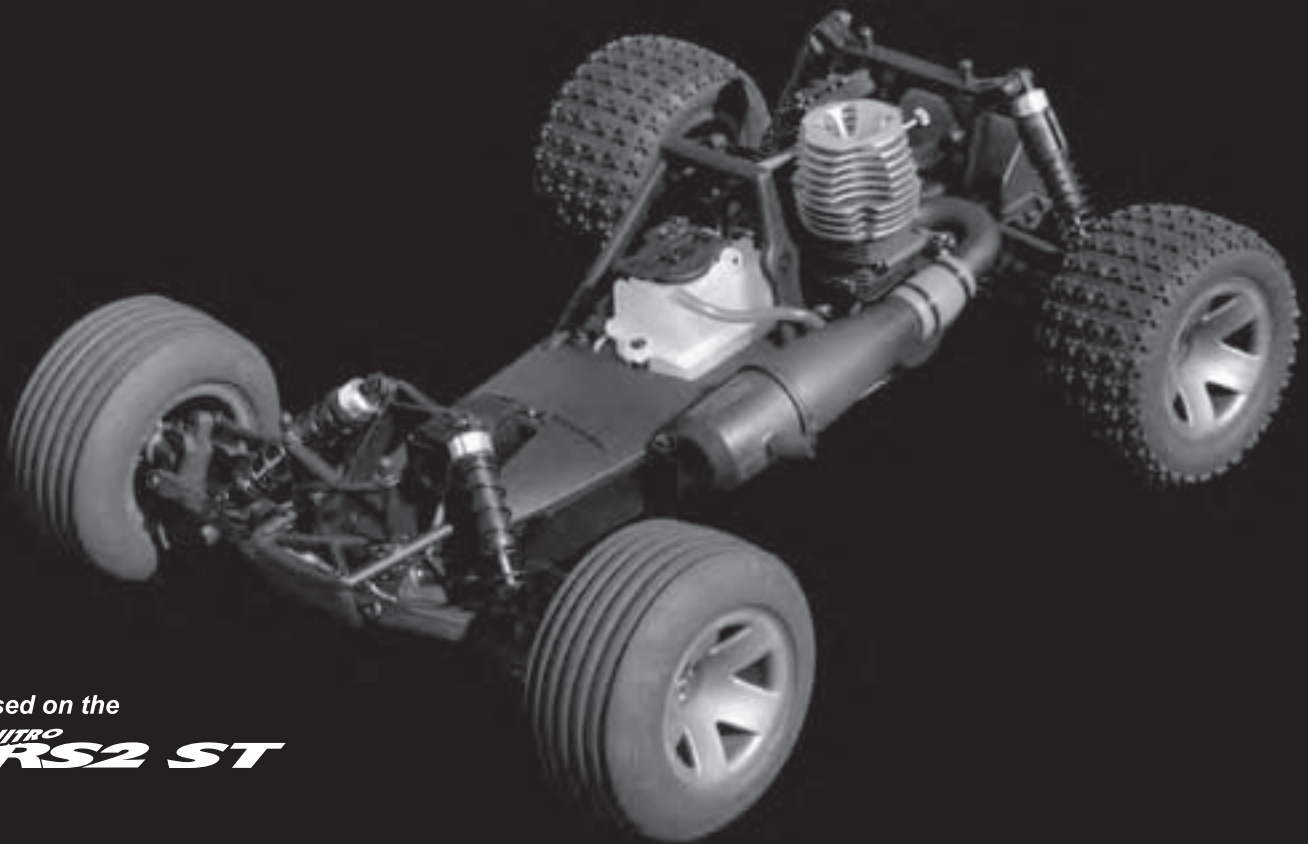


**NITRO**

# **rush** **evo**

**RTR**

**2WD STADIUM TRUCK**



Based on the

**NITRO**  
**RS2 ST**

# **HPI** **RACING**

[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)

HPI Racing USA  
70 Icon Street  
Foothill Ranch, CA 92610  
(949) 753-1099

[www.hpiracing.co.jp](http://www.hpiracing.co.jp)

HPI Japan  
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu  
Shizuoka, Japan  
053-430-0770

[www.hpi-europe.com](http://www.hpi-europe.com)

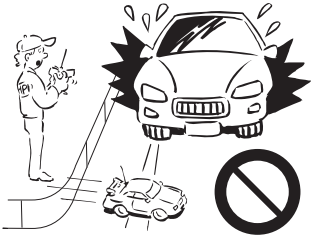
HPI Europe  
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,  
Moirs, Swadlincote, Derbyshire. DE12 6EJ. England  
(44) 01283 229400

12560-3

## Cautions



To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.



### Choose the right place to operate your R/C model.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Never run R/C models near people or animals.
- To avoid injury, do not run in confined spaces.
- Do not run where loud noises can disturb others, such as hospitals and residential areas.
- Never run indoors. There is a high risk of fire and/or damage.

### Inspect your model before operation

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened. It is also a good idea to use removable thread lock wherever metal screws go into metal, especially for engine mounts and the engine pilot shaft.
- Always use fresh batteries for your transmitter and for your receiver to avoid losing control of the model.
- Always test the brakes and the throttle before starting your engine to avoid losing control of the model.
- Make sure the air filter is clean and oiled. Never run your engine without an air filter. Your engine can be seriously damaged if dirt and debris get inside the engine.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.

### Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow model engine. Use glow fuel specifically designed for car engines. Using non-approved fuels in your engine can cause an explosion.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled. These parts may reach 275 degrees during operation!

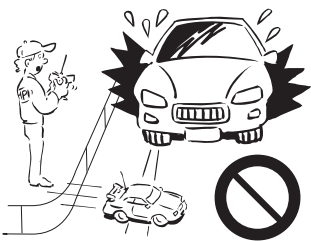


Glow fuel is flammable and poisonous. Always read the warning label for safety information. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health. We recommend wearing rubber or vinyl gloves to avoid direct contact with glow fuel. Also, be aware of spilled or leaking fuel. Fuel leaks can cause fires or explosions.

## Warnhinweise!



Seien Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen bitte umsichtig, um Personen- und Sachschäden vorzubeugen. Besondere Aufmerksamkeit ist geboten, wenn Sie Modelle mit Verbrennungsmotoren benutzen. Diese Modelle können Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h erreichen und verwenden giftige und hoch entflammbare Kraftstoffe.



### Wählen Sie den richtigen Platz zum Fahren.

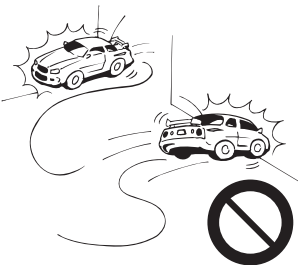
- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies könnte Verkehrsunfälle, Personenschäden oder Sachschäden verursachen.
- Fahren Sie niemals in der Nähe von anderen Personen oder Tieren.
- Fahren Sie niemals auf belebten Strassen.
- Fahren Sie nie in der Nähe von Wohnhäusern oder Krankenhäusern. Der Lärm könnte andere Personen stören.
- Fahren Sie niemals in Innenräumen. Dort könnte etwas beschädigt werden.

### Überprüfen Sie Ihr Modell, bevor Sie es in Betrieb nehmen

- Gehen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind. Verwenden Sie überall dort Schrauben sicherungslack, wo Metallschrauben in ein Metallgewinde greifen, besonders bei den Motorhaltern.
- Um Störungen zu vermeiden, benutzen Sie immer voll geladene Akkus in Ihrem Sender und Empfängerakku.
- Bevor Sie den Motor starten, sollten Sie immer die Funktion der Bremse und des Gashebels testen.
- Gehen Sie sicher, dass der Luftfilter sauber und geölt ist. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter. Wenn Staub und Dreck in den Motor gelangen, kann dieser dadurch stark beschädigt werden.
- Gehen Sie sicher, dass niemand mit der gleichen Frequenz fährt wie Sie.

### Wärme, Feuer und Kraftstoff Vorsichtsmaßnahmen

- Benutzen Sie niemals normales Benzin. Verwenden Sie nur speziellen Modellbau Kraftstoff, der für Modellautomotoren entwickelt wurde. Falscher Kraftstoff kann Explosionen verursachen.
- Halten Sie sich von offenen Flammen fern und rauchen Sie während des Fahrens oder Tankens nicht.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, fern von Wärmequellen, offenen Flammen oder Batterien. Lagern Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
- Während des Betriebs können einige Teile des Motors sehr heiß werden. Berühren Sie niemals den Motor oder Auspuff, solange diese Teile noch nicht abgekühlt sind. Die Teile können Temperaturen bis zu 170°C erreichen.



Kraftstoff ist hochentflammbar und giftig. Beachten Sie daher immer die Warnhinweise und Sicherheitsinformationen. Modellautomotoren stossen giftige Dämpfe und Gase aus, welche die Augen reizen und schlecht für Ihre Gesundheit sind. Wir empfehlen, dass Sie beim Umgang mit Kraftstoff Gummi- oder Latexhandschuhe tragen, um so den direkten Kontakt mit der Haut zu vermeiden. Achten Sie auch auf verschütteten oder ausgelaufenen Kraftstoff. Dieser kann Feuer oder Explosionen verursachen.



Pour prévenir tout accident de personne ou de chose lors de l'utilisation de votre voiture, nous vous recommandons de faire attention aux points suivants :

**Choisir le lieu adéquat pour faire rouler votre modèle.**

- Ne jamais rouler dans les rues publiques ou sur les routes. Ceci peut provoquer de graves accidents.
- Ne jamais rouler près de personnes ou d'animaux.
- Pour éviter des dommages, ne pas rouler dans les allées, cours et autres endroits fermés.
- Ne jamais rouler où le bruit peut déranger, comme les hôpitaux ou les quartiers résidentiels.
- Ne jamais rouler à l'intérieur: les gaz d'échappement sont nocifs.

**Vérifier votre modèle avant chaque utilisation**

- Vérifier que les vis et les écrous sont bien serrés. Il est très vivement conseillé d'utiliser du frein filet pour bloquer les vis qui sont en contact avec du métal et tout particulièrement les vis du moteur.
- Toujours utiliser des batteries bien chargées pour l'émission et la réception.
- Toujours vérifier les freins et la commande des gaz avant de démarrer.
- Vérifier que le filtre à air est propre et huilé. Ne jamais rouler sans filtre à air. Votre moteur peut être sérieusement endommagé s'il absorbe de la poussière ou des débris.
- Vérifier qu'aucune autre personne n'utilise votre fréquence radio.

**Précautions avec le carburant**

- Ne jamais utiliser d'essence ordinaire. Utiliser du carburant spécial pour moteurs de modèles réduits. L'utilisation d'un carburant non approprié peut causer une explosion.
- Eviter les flammes nues et la fumée quand vous roulez et pendant que vous faites le plein du réservoir.
- Toujours garder le carburant dans un lieu bien aéré, à l'abri des sources de chaleur, de flammes nues, des rayons du soleil et des batteries. Ne pas laisser à portée des enfants.
- Certaines parties sont très chaudes. Ne pas toucher l'échappement et le moteur avant qu'ils n'aient refroidi. Ces pièces peuvent atteindre de très hautes températures!



**Le carburant contient du méthanol et du nitrométhane, composés chimiques hautement explosibles et toxiques. Eviter tout contact avec les yeux et la peau. Ne jamais utiliser du carburant en intérieur, mais seulement dans des endroits extérieurs bien ventilés. Le carburant s'évapore sous forme de vapeurs dangereuses pour votre santé. Lire les instructions avant de l'utiliser. Toujours le stocker à l'abri des enfants.**

警告



エンジンRCカーは、引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50キロ以上にも達します。また、排気音は他の人にとって迷惑になる場合があります。走行させる時は、広く、安全で、他の人の迷惑とならない場所を選んで下さい。安全確保のため、以下の注意事項を良くお読みいただき、必ずお守り下さい。

**走行上の注意**

- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 歩行者や近くに小さな子供がいる場所では走行させないで下さい。
- 狭い場所や部屋の中では走行させないで下さい。
- 排気音が他の人の迷惑になる場所（病院や住宅の周辺等）では、走行させないで下さい。

**走行前の点検**

- 各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックします。特にエンジン取り付け部分や可動部に注意します。
- 送受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールできなくなり危険ですので早めの交換を心がけて下さい。
- 自分と同じバンドを使用している人が、周りにいないかチェックします。サーボが送信機の動きに従わない場合は、すぐに作業を中止してください。
- エンジンを始動する前に必ず、スロットルがニュートラルになっているかチェックします。同時に、ブレーキ側の状態も確認します。
- マフラー、エアクリナーをチェックします。汚れていたり、付いていないとエンジンが始動できなかつたり、故障の原因となります。

**エンジンと燃料の取扱い上の注意**

- 燃料は、必ずエンジンRCカー用グロー燃料を使用して下さい。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないで下さい。
- グロー燃料は、引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないで下さい。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は、常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管して下さい。
- 走行後のエンジンやマフラーは、大変高温になっています。整備や点検は、十分に冷えてから行って下さい。



グロー燃料は、揮発性があり、引火性の高い成分から出来ています。誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らない様に充分注意して下さい。燃料をこぼしてしまった場合は、直ちに不要の布等で拭き取って下さい。詳しい取扱い方法に関しては、使用する燃料の注意書きを御覧下さい。



Thank you for selecting this HPI model! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both driving and maintaining your new model. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com).

Danke, dass Sie sich für dieses HPI Modell entschieden haben. Bei diesem Bausatz wurde besonderen Wert auf die hohe Qualität und Langlebigkeit aller Teile gelegt. Bei der Bauanleitung wurde speziell darauf geachtet, dass alle Schritte leicht verständlich und nachvollziehbar sind. HPI Racing will, dass Ihnen das Bauen und das Fahren Ihres neuen Modells Spaß macht. Bei Problemen oder Fragen können Sie uns über unsere Hotline erreichen oder direkt im Internet unter [www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com) oder [www.lrp-electronic.de](http://www.lrp-electronic.de) vorbeischaun.

Merci d'avoir sélectionné ce modèle HPI! Ce kit est conçu pour être de construction facile et il ne contient que des composants de qualité supérieure assurant durabilité et performance. Le Manuel que vous lisez a été conçu pour être facile à lire tout en fournissant des explications très complètes. HPI Racing désire que la conduite et la maintenance de votre nouveau modèle vous donnent le plus grand plaisir. Si vous avez des problèmes ou que vous désirez des conseils, appelez-nous et nous ferons tout notre possible pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter sur Internet à [www.hpi-europe.com](http://www.hpi-europe.com).

この度はHPI製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してありますので、良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

## Equipment Needed

## Benötigtes Zubehör

## Equipement nécessaire

別にお買い求め頂く物

Needed for kit #561/562/563/565 with Roto Start.

Benötigt für Installationsatz #561/562/563/565 mit Elektrostarter.

Nécessaire pour le kit #561/562/563/565 avec le début de Roto Start.

ロトスタート付きのキット#561/562/563/565に必要となります。



**Battery Charger**  
Akkuladerät  
Chargeur de batterie  
充電器

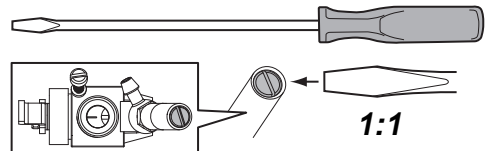


**Battery (7.2 Volt)**  
Akkupack (7.2 Volt)  
Batterie (7.2 Volts)  
7.2V バッテリー



**AA Alkaline Batteries**  
AA Trockenbatterien  
Batterie alcaline AA  
アルカリ単三型電池

⊖ **Screwdriver**  
Schraubendreher  
Tournevis  
マイナスドライバー小



**74108**  
Glow Plug Igniter  
Glühkerzenstecker  
Glow Starter

74107  
プラグヒーター

**9062**  
Nitro Car Cleaner  
Nitro Car Reiniger  
Nettoyant Voitures

9063  
ナイトロカークリーナー

**9067**  
Fuel Bottle  
Kraftstoffflasche  
Pissette  
フューエルポンプ



**74318/ 74348**  
20% Glow Fuel  
20% Kraftstoff  
20% Carburant  
74001/ 74005  
グロー燃料



**74111**  
Glow Plug Wrench  
Glühkerzenschlüssel  
Une Clé a Bougie  
グロープラグレンチ

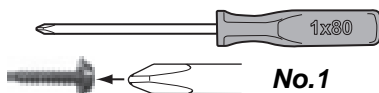
## Tools Recommended

## Benötigte Werkzeuge

## Outillage

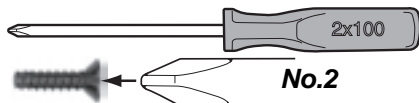
別に用意する道具

⊕ **Screwdriver (small)**  
Schraubendreher (Klein)  
Tournevis (petit)  
プラスドライバー小 (No.1)

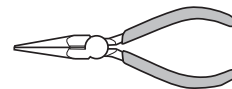


No.1

⊕ **Screwdriver (No.2)**  
Schraubendreher (No. 2)  
Tournevis (No.2)  
プラスドライバー大 (No.2)



No.2



**Needle Nosed Pliers**  
Spitzzange  
Pinces à becs longs  
ラジオペンチ

**Thread Lock**  
Schraubensicherungslack  
Frein Filet  
ネジロック剤

**Instant Cement**  
Sekundenkleber  
Colle rapide  
瞬間接着剤

## Included Items

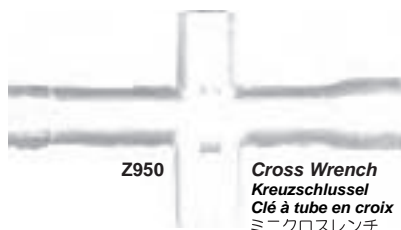
## Im Baukasten enthalten

## Outils inclus dans le kit

キットに入っている工具



**Z961**  
Turnbuckle Wrench  
Spurstangenschlüssel  
Clé Biellette Pas Inverse  
ターンバックルレンチ



Z950

**Cross Wrench**  
Kreuzschlüssel  
Clé à tube en croix  
ミニクロスレンチ

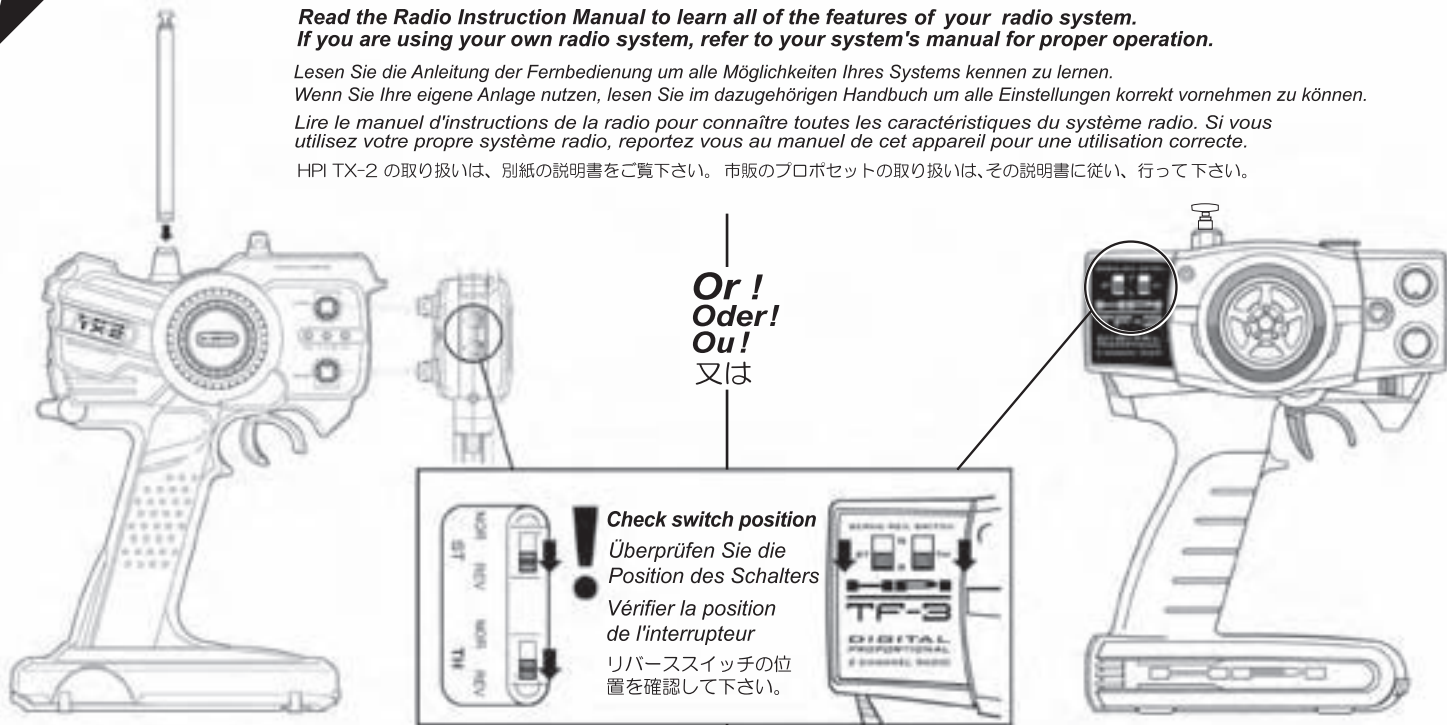
**Z901 1.5mm**  
Allen Wrenches  
Inbusschlüssel  
Clé Allen  
六角レンチ



1

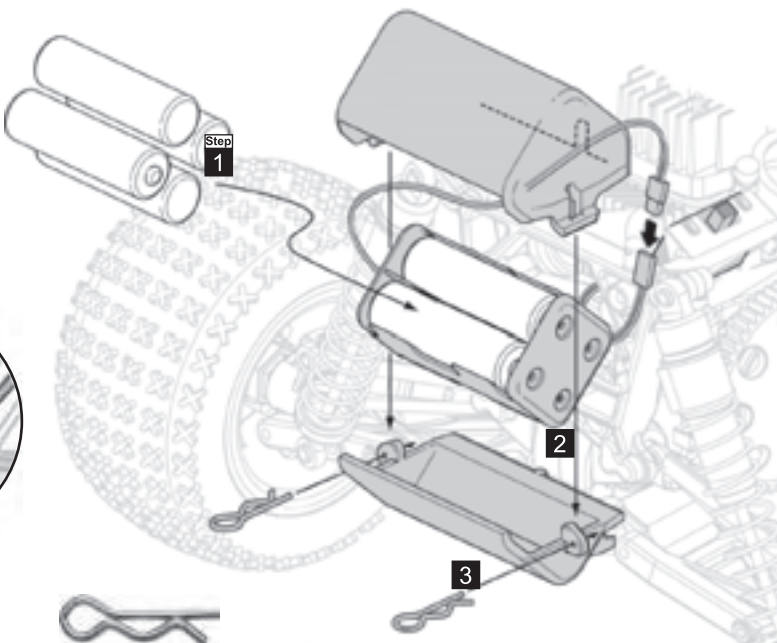
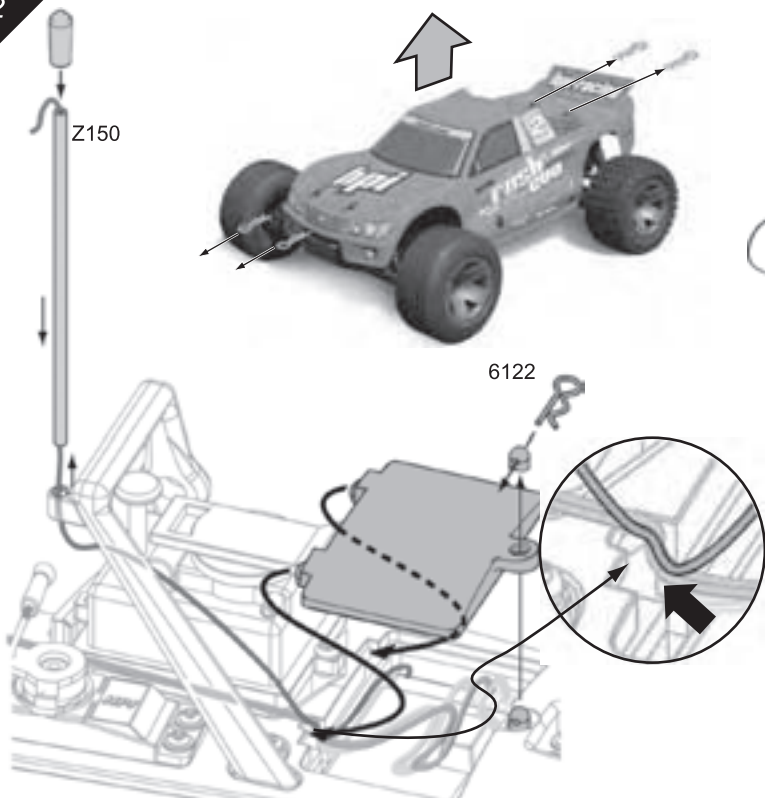
**Read the Radio Instruction Manual to learn all of the features of your radio system.  
If you are using your own radio system, refer to your system's manual for proper operation.**

Lesen Sie die Anleitung der Fernbedienung um alle Möglichkeiten Ihres Systems kennen zu lernen.  
Wenn Sie Ihre eigene Anlage nutzen, lesen Sie im dazugehörigen Handbuch um alle Einstellungen korrekt vornehmen zu können.  
Lire le manuel d'instructions de la radio pour connaître toutes les caractéristiques du système radio. Si vous utilisez votre propre système radio, reportez vous au manuel de cet appareil pour une utilisation correcte.  
HPI TX-2 の取り扱い、別紙の説明書をご覧ください。市販のプロポセットの取り扱い、その説明書に従い、行って下さい。



2

**Receiver Battery Installation**  
**Einbau des Empfängerakkus**  
**Installation des piles du récepteur**  
受信機バッテリーの入れ方



6122 Body Pin (Medium)  
スナップピン

**Complete steps 3-6 to install your own radio system. Skip these steps if you have RTR version kit# 561/562/563 RTR Nitro Rush Evo or Kit# 568 Nitro Rush Evo**

Folgen Sie den Schritten 3-6 um Ihre eigene Fernsteueranlage einzubauen. Überspringen Sie diese Schritte wenn Sie die RTR Version #561/562/563 des Nitro Rush Evo oder die #568 des Nitro Rush Evo haben.

Effectuez les opérations de 3-6 pour installer votre propre système radio. Passer ces étapes si vous avez un kit Nitro Rush Evo prêt à rouler Ref. 561/562/563 ou un kit Nitro Rush Evo Ref. 568.

3-6を参照してお手持ちのプロポセットを組み込んでください。  
#561/562/563/568ナイトロRUSH RTR EVOのお客様は8ページへ進んで下さい。



**A394**  
Servo Saver Spring 14mm x 1  
Servo Saver Feder  
Ressort  
サーボサバースプリング



**Z224**  
Washer M3 x 8mm x 4  
Unterlagscheibe  
Rondelle  
ワッシャー

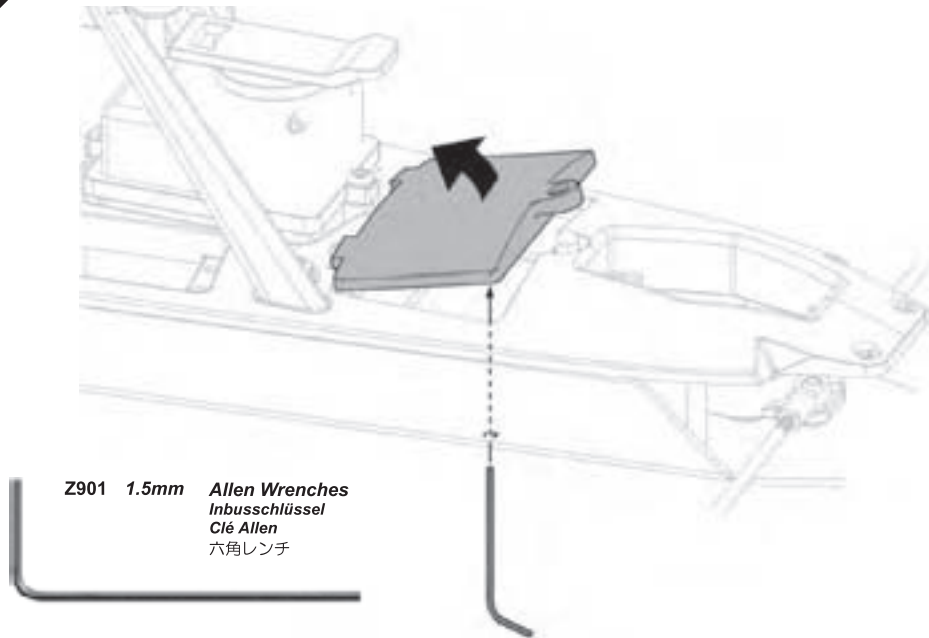


**Z561**  
TP. Flanged Screw M3 x 10mm 5  
Schneidschraube mit Flansch  
Vis autotaraudeuse  
タッピング フランジネジ



**Z569**  
TP. Screw M3 x 15mm x 4  
Flachkopfschneidschraube  
Vis autotaraudeuse  
ハイインドタッピングネジ

3



**Z901 1.5mm Allen Wrenches**  
Inbusschlüssel  
Clé Allen  
六角レンチ

4

See page 8 for throttle linkage setup and adjustment.

Schauen Sie auf Seite 8 um das Gasgestänge korrekt einzubauen

Voir page 8 le montage et le réglage de la timonerie de papillon.

8ページのスロットルリンケージセットアップを参照してください。

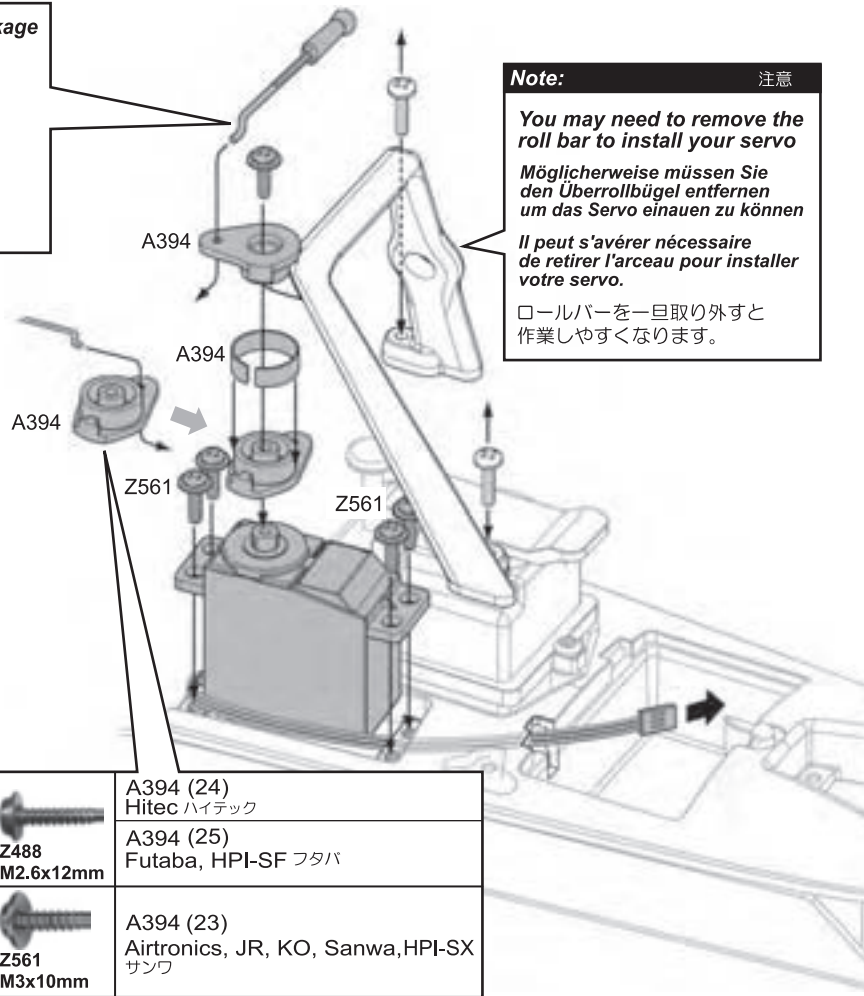
Note: 注意

You may need to remove the roll bar to install your servo

Möglicherweise müssen Sie den Überrollbügel entfernen um das Servo einbauen zu können

Il peut s'avérer nécessaire de retirer l'arceau pour installer votre servo.

ロールバーを一旦取り外すと作業しやすくなります。



	A394 (24) Hitec ハイテック
	A394 (25) Futaba, HPI-SF フタバ
	A394 (23) Airtronics, JR, KO, Sanwa, HPI-SX サンワ

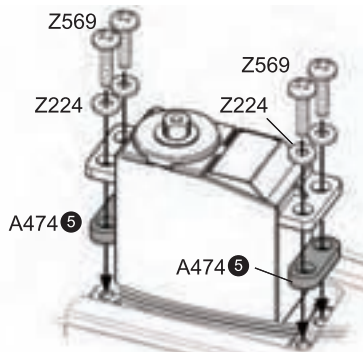
**Important! Wichtig!! 重要!**

If your servo is larger than the servo shown below, use this optional installation.

Wenn Ihr Servo größer ist, als das unten abgebildete, benutzen Sie bitte die optionale Installationsmöglichkeit

Si votre servo est plus grand que celui qui est montré ci-dessous, utilisez ce montage optionnel :

ご使用のサーボが下記寸法よりも大きい場合、図の様にA474 ⑤、Z224、Z569を使用して下さい。



24mm  
15/16"

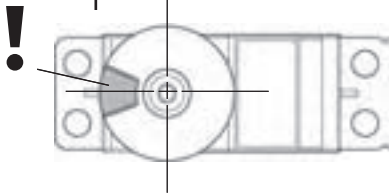
Actual Size 原寸大



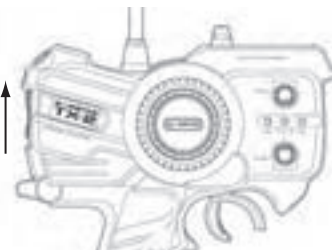
Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm x 4  
 Schneidschraube mit Flansch  
 Vis autotaraudeuse  
 タッピング フランジ ネジ

6163 Double-Sided Tape  
 Doppelklebeband  
 Adhésif double face  
 両面テープ

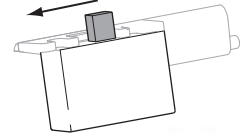
5



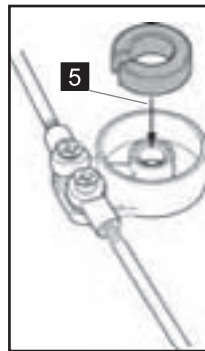
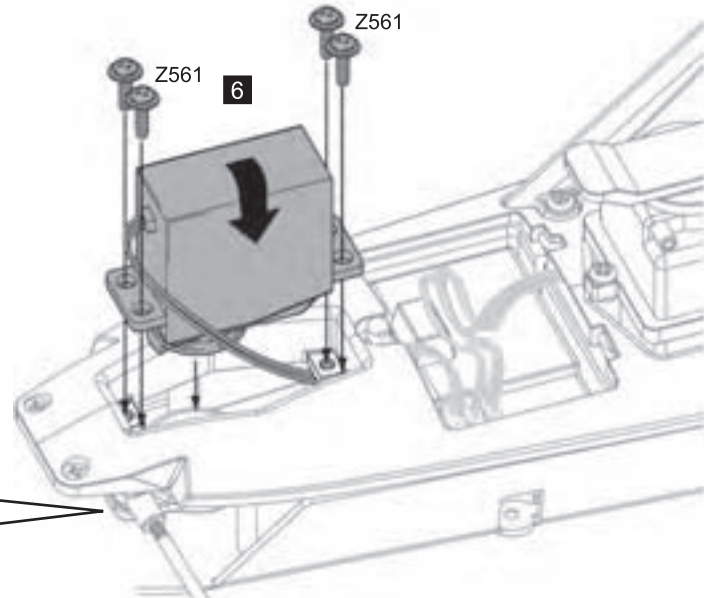
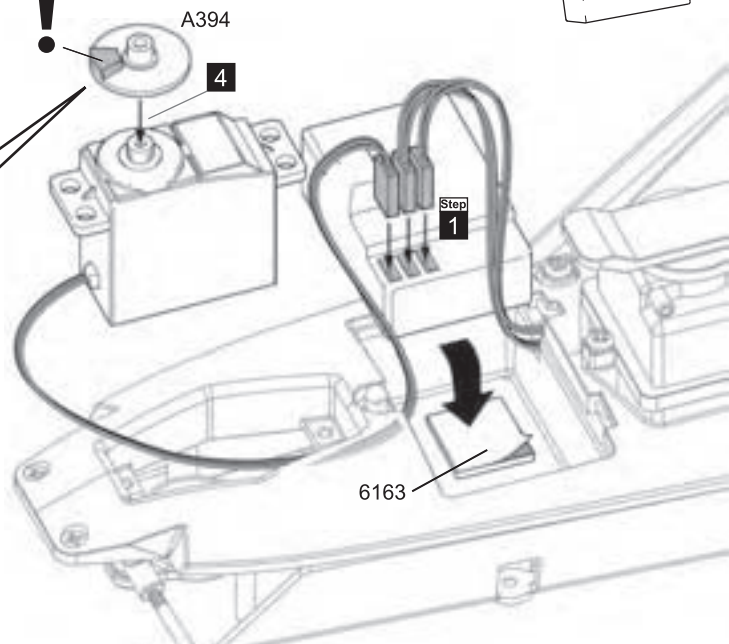
ON  
 オン  
 2



3 ON  
 オン

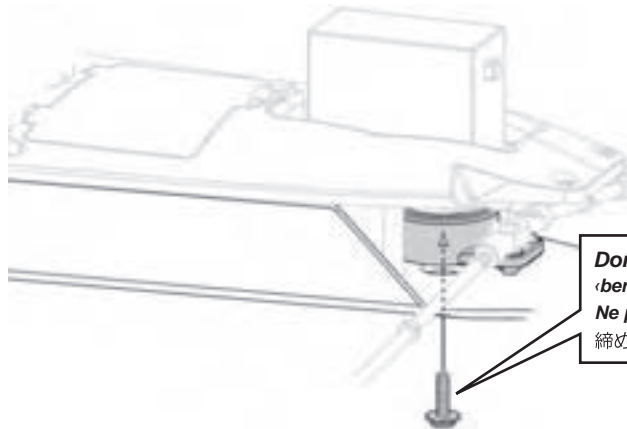


	A394 (24) Hitec ハイテック
Z488 M2.6x12mm	A394 (25) Futaba, HPI-SF フタバ
	A394 (23) Airtronics/ JR/ KO/ Sanwa HPI-SX サンワ
Z561 M3x10mm	



Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm x 1  
 Schneidschraube mit Flansch  
 Vis autotaraudeuse  
 タッピング フランジ ネジ

6



Don't overtighten the screw!  
 (berdrehen Sie die Schraube nicht!  
 Ne pas serrer exagÈrement la vis !  
 締め込みすぎに注意。



**Throttle Linkage Setup**  
**Einstellung des Gasgestänges**  
**Réglage commande des gaz**  
 スロットルリンケージセットアップ

**Linkages are NOT pre-set at the factory!**  
**Make adjustments with the engine off!**

**Anlenkungen sind nicht voreingestellt!**  
**Machen Sie die Einstellungen bei ausgeschaltetem Motor!**

**La tringlerie n'est pas montée en usine !**  
**Effectuer les réglages moteur coupé !**

走行前に必ずチェックして下さい。  
 エンジン止めた状態でセットして下さい。

**Setting Neutral**

- With Engine Off:
1. Turn on transmitter.
  2. Turn on receiver.
  3. Center throttle trims
  4. Adjust (A) so that there is a 1mm Carb opening.
  5. Adjust (B) so carburetor never closes more than 1mm.
  6. Adjust (C) so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

**Neutralpunkt Einstellung**

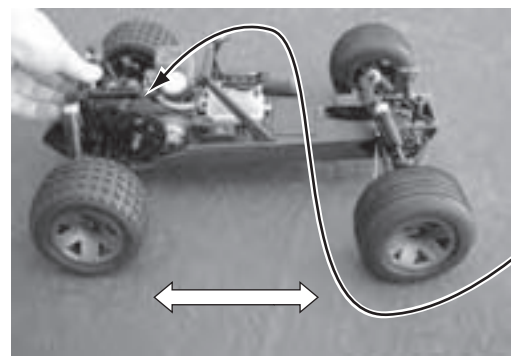
- Bei ausgeschaltetem Motor:
1. Schalten Sie den Sender ein.
  2. Schalten Sie den Empfänger ein
  3. Stellen Sie die Gastrimmung auf neutral.
  4. Stellen Sie (A) so ein, dass der Vergaser 1mm geöffnet ist.
  5. Stellen Sie (B) so ein, dass der Vergaser niemals weiter als 1mm geschlossen ist.
  6. Stellen Sie (C) so ein, dass die Bremse bei Neutral nicht schleift. Das Auto sollte ca. 1.5m weit rollen, wenn Sie es anstoßen. Wenn die Bremse bei Neutral schleift, wird die Kupplung mit der Zeit zerstört.

**Reglage Du Neutre**

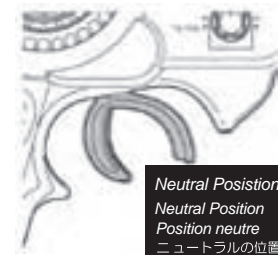
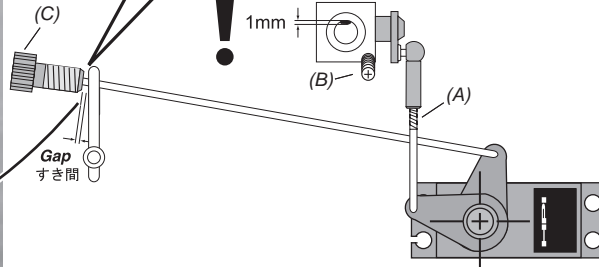
- Moteur coupé :
1. Allumer l'émetteur
  2. Allumer le récepteur
  3. Centrer les commandes de carburateur.
  4. Régler (A) de façon que le carburateur soit ouvert de 1 mm.
  5. Régler (B) de façon que le carburateur ne se ferme jamais plus que 1 mm.
  6. Régler (C) de façon que le frein ne tire pas en position neutre. Vous devriez pouvoir lancer la voiture sur environ 1 M 50. Si le frein tire au point neutre vous allez endommager l'embrayage.

**ニュートラルセットアップ**

1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmになる様に(A)を調整します。
5. キャブレターの口が1mm以下にならないように(B)を調整します。
6. (C)を調節してニュートラルでブレーキが効かないようにし、車体が軽く動く状態にします。ニュートラルでブレーキが効きますとクラッチが溶けてしまいます。



**No brake drag at neutral.**  
**In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen**  
**Le frein ne doit pas tirer en position neutre.**  
 ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。



Neutral Position  
 Neutral Position  
 Position neutre  
 ニュートラルの位置

**Setting Full Throttle**

- With Engine off:
1. Pull full throttle
  2. make sure carburetor is open

- Bei ausgeschaltetem Motor:
1. Geben Sie Vollgas
  2. Stellen Sie sicher, dass der Vergaser geöffnet ist.

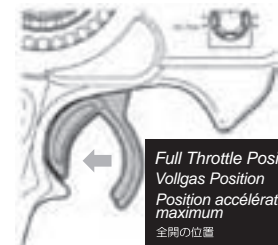
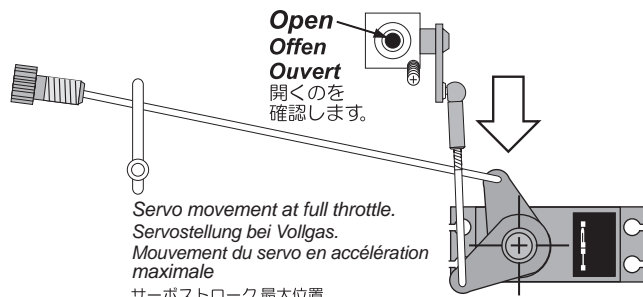
- Moteur coupé :
1. Tirer l'accélérateur à fond.
  2. S'assurer que le carburateur est ouvert.

- 全開時のセット
1. スロットルトリガーを全開位置にします。
  2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。

**Vollgas Einstellung**

**Pas De Frei Au Neutre**

**フルスロットルセットアップ**



Full Throttle Position  
 Vollgas Position  
 Position accélération maximum  
 全開の位置

**Setting Full Brake**

- With Engine Off:
1. Push the trigger to the full brake position.
  2. Try pushing the car to make sure the brake works

- Bei ausgeschaltetem Motor:
1. Gehen Sie am Sender in Bremsposition.
  2. Stellen Sie sicher, dass die Bremse funktioniert.

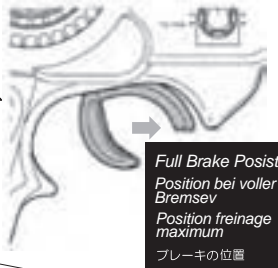
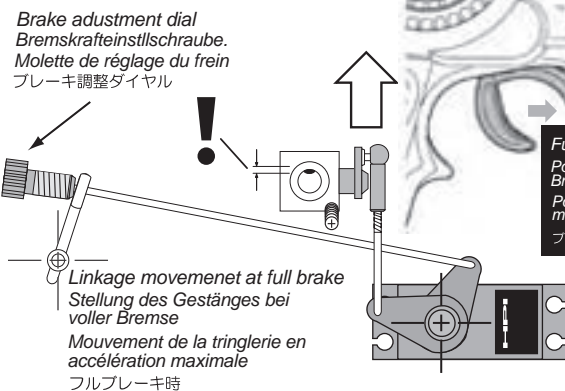
- Moteur coupé :
1. Pousser la gâchette en position maximale de freinage.
  2. Essayer de pousser la voiture pour vérifier que le frein fonctionne.

- ブレーキ時のセット
1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
  2. 車を手で押してみ、ブレーキが効く事を確認します。

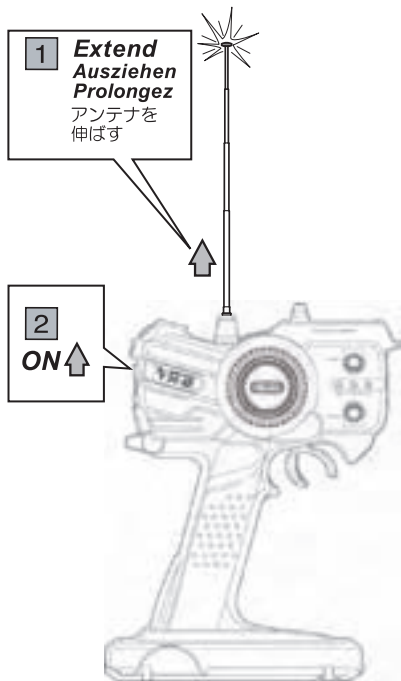
**No brake drag at neutral.**  
**In Neutralstellung darf die Bremse nicht schleifen**  
**Pas de frein au neutre**  
 ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

**More Braking**  
**Mehr Bremse**  
**Plus freinant**  
 ブレーキが強くなる

**Less Braking**  
**Weniger Bremse**  
**Moins freinant**  
 ブレーキが弱くなる



Full Brake Position  
 Position bei voller Bremse  
 Position freinage maximum  
 ブレーキの位置

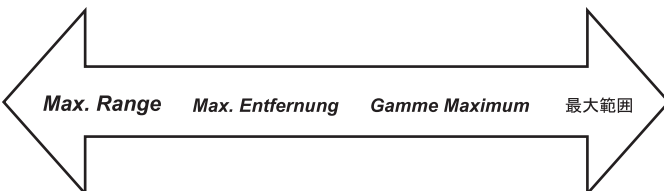
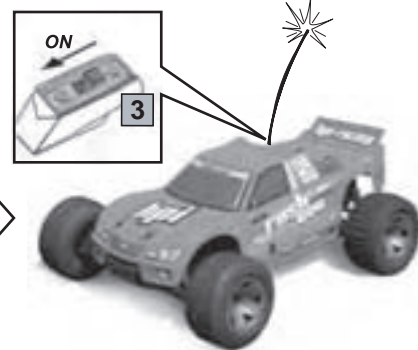


Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck with the engine off and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system!

Vor jedem mal Fahren sollten Sie einen Funktions- und Reichweitentest der Fernsteuerung durchführen. Nehmen Sie sich einen Freund zur Hilfe, der mit Ihrem Truck in der Hand (mit abgestelltem Motor) zu der am weit entfernten Stelle läuft. Testen Sie nun Gas/Bremse und Lenkung und gehen Sie sicher, dass alle Funktionen einwandfrei funktionieren. Wenn Sie merken, dass etwas nicht stimmt sollten Sie Ihr Modell keinesfalls benutzen.

Vérifiez le système radio et son rayon d'action avant toute session de conduite. Pour vérifier le rayon d'action, demandez à un ami d'amener le camion avec son moteur arrêté jusqu'au point le plus éloigné de l'aire d'utilisation prévue de votre modèle. Activez les commandes pour vérifier que le modèle répond correctement. N'utilisez pas le modèle s'il y a un problème quelconque avec le système radio !

走行前ごとにプロポと電波範囲をチェックして下さい。  
電波範囲の確認は、エンジンをかけずに走行予定の距離まで離れ、友人などといっしょにプロポに正しく反応する事を確かめてください。  
プロポに正しく反応しない場合は走行を始めないで下さい。

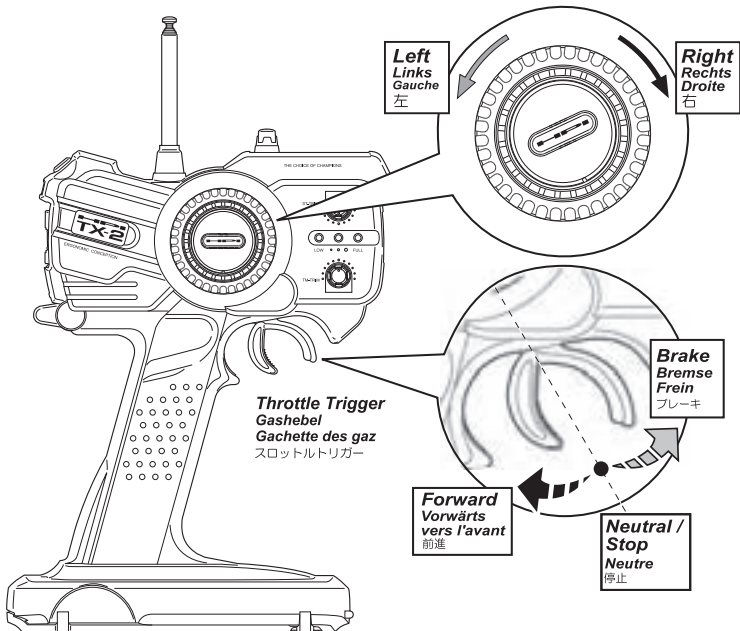


Radio Operation

Benutzung der Fernbedienung

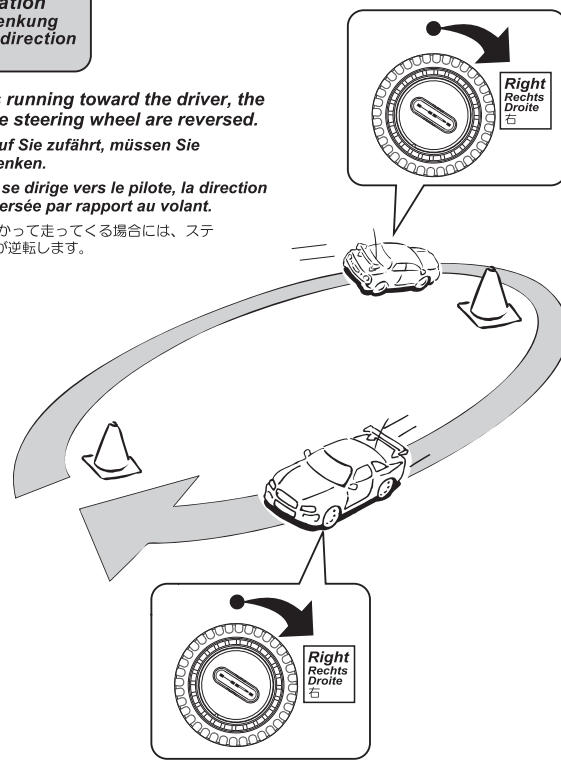
Fonctionnement de la radio

ラジコンの基本操作



Steering Operation  
Funktion der Lenkung  
Commande de direction  
ステアリング操作

- \* When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
- \* Wenn das Auto auf Sie zufährt, müssen Sie spiegelverkehrt lenken.
- \* Quand le modèle se dirige vers le pilote, la direction des roues est inversée par rapport au volant.
- \* 車がドライバーに向かって走ってくる場合には、ステアリング操作の方向が逆転します。



Driving Fahren Conduite 走行

- Pull the throttle to drive forward and press it away for brakes.
- The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.
- Um vorwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel zu sich ziehen. Um zu bremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdücken.
- Je mehr Sie am Gashebel ziehen, umso schneller wird das Auto.
- Presser la gachette pour aller vers l'avant et repousser pour freiner.
- Au plus vous pressez la gachette, au plus la vitesse augmente.
- スロットルトリガーを引くと前進、反対に押すとブレーキがかかります。
- スロットルトリガーを操作した量に応じて車のスピードが変わります。

Stopping Anhalten Arrêt 停止

- Releasing the throttle trigger slows the car down until it eventually stops.
- To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.
- Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Auto ohne Bremse aus, bis es zum Stillstand kommt.
- Um schneller abzubremsen, müssen Sie den Gashebel von sich wegdücken.
- Relacher la gachette pour permettre au modèle de ralentir jusqu'à son arrêt.
- Pour stopper rapidement, repousser la gachette vers l'avant pour activer le frein.
- スロットルトリガーから指を放すと、徐々にスピードが落ちていきます。
- スロットルトリガーを押してブレーキをかけて停止します。

Note: Hinweis: 重要

- When you are learning to drive the truck, pull the throttle gently to see the speed increase.
- En période d'apprentissage, agir doucement sur la gachette pour voir les réactions du modèle.
- Geben Sie am Anfang nicht gleich Vollgas. Gewöhnen Sie sich erst an das Fahrverhalten des Autos.
- 最初のうちは、スロットルトリガーを全開にしないで、ゆっくりと少しずつ操作し、スピードをひかえて練習してください。

Interference From other Radio  
Störungen von anderen Fernsteueranlagen  
Interférences avec d'autres radios  
使用バンド(周波数)の確認

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Wenn sich andere RC-Car Fahrer in Ihrer Nähe befinden, sollten Sie auf jeden Fall sicher gehen, dass keiner die gleiche Frequenz verwendet wie Sie.

Vérifier que vous utilisez des fréquences différentes quand vous roulez avec d'autres pilotes.

他の人が同じ周波数を使用している場合、車のコントロールができなくなります。必ず周波数を確認してから走行を始めてください。





## Roto Start

## Elektrostarter

## Roto Start

## HPI ロートスターター システム

**Note If you have kit part# 566 Nitro Rush Evo or 568 RTR Nitro Rush Evo, see page 11 for Pull Starter instructions.**  
**Anmerkung, wenn Sie Installationssatz # 566 oder 568 haben, sehen Sie Seite 11 für Zug-Starteranweisungen.**  
**Note si vous avez le kit # 566 ou 568, voir la page 11 pour des instructions de démarreur de à cordon.**  
 #566 ナイトロ Rush Evo、#568 RTR ナイトロ Rush Evo をご購入のお客様は、11ページのプルスタートの説明をご覧ください。



Only charge nickel cadmium (Ni-Cd) type batteries. Other types of batteries may burst causing injury or damage to persons and property. Do not charge batteries longer than recommended by your charger and battery instructions. Excessive heat can damage battery packs.

Laden Sie nur Ni-Cd Akkus mit diesem Ladegerät. Andere Typen (z.B. NiMH) können explodieren und dabei Personen- oder Sachschäden verursachen. Lassen Sie die Akkus nie länger am Ladegerät, als dies in der Anleitung Ihres Laders bzw. des Akkus vorgesehen ist. Extreme Hitze kann dem Akku schaden.

Ne charger que des accumulateurs type cadmium-nickel (Ni-Cd). D'autres types d'accumulateurs peuvent exploser et causer des blessures ou dommages aux personnes et aux biens. Ne pas charger les accumulateurs plus longtemps qu'il n'est recommandé sur les instructions du chargeur et de l'accumulateur. Une chaleur excessive peut endommager les accumulateurs.

バッテリーの充電は必ず専用の充電器を使用してください。違った方法での充電は破損等の危険があります。適切な充電時間を守り、バッテリーに付属の説明書に従い正しく作業をしてください。

### Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

### Fernsteuerung einschalten

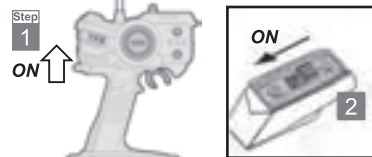
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

### Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

### 電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



### Fill tank with high quality RIC car glow fuel.

### Tank mit hochwertigem Kraftstoff füllen.

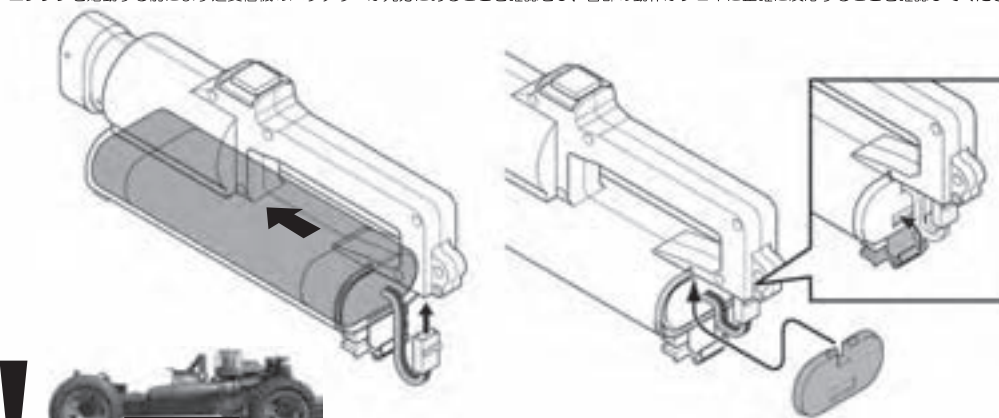
Remplir le réservoir avec le carburant  
 1.5 ~ 3.0%程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。

**Before using the Roto Start, make sure the batteries in your Rush and transmitter are fully charged. Check the radio functions to make sure your Rush is in proper working order.**

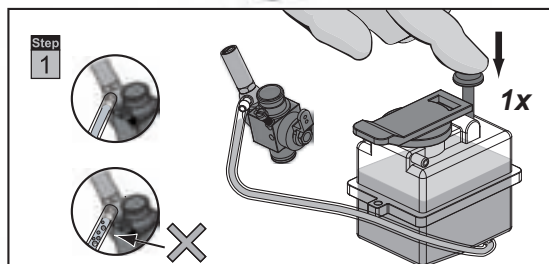
**Gehen Sie vor der Verwendung des Elektrostarters noch einmal sicher, dass die Empfängerakkus Ihres Rush und die Senderakkus voll geladen sind. Prüfen Sie nochmals die Funktion von Gas und Lenkung.**

**Avant d'utiliser le Roto Start, vérifiez que les accumulateurs de votre Rush et de votre émetteur sont complètement chargés. Vérifiez les fonctions radio pour vous assurer que votre Rush est en bon état de marche.**

エンジンを始動する前にまず送受信機のバッテリーが充分にあることを確認をし、各部の動作がプロポに正確に反応することを確認してください。



**Keep the wheels off the ground during static break-in!**  
**Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!**  
**Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!**  
 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。



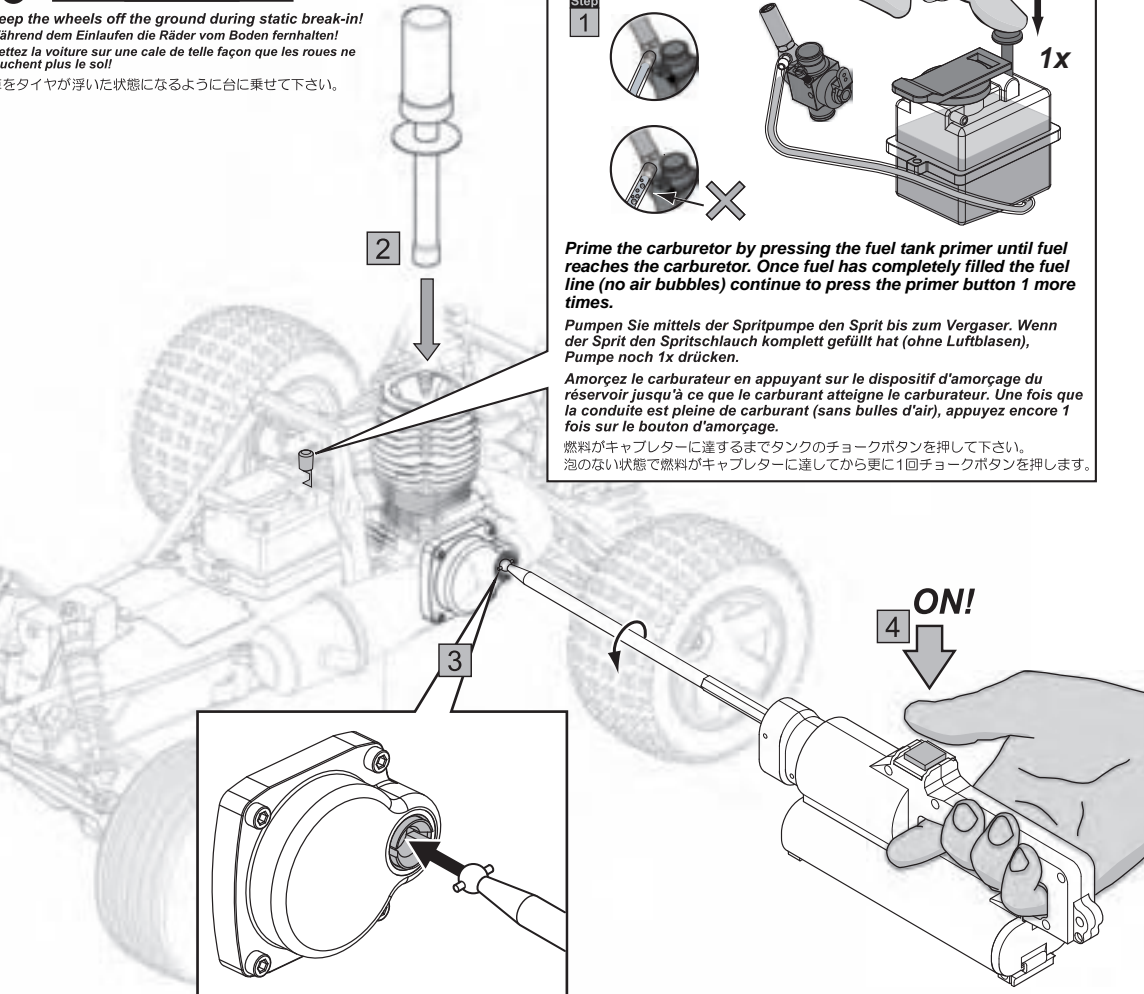
Step 1

**Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 1 more times.**

**Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Sprintschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 1x drücken.**

**Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez encore 1 fois sur le bouton d'amorçage.**

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に1回チョークボタンを押します。



**If the motor does not start within a few seconds or the motor becomes difficult to start, stop the Roto Start. The motor may be flooded. Continued use when the motor is flooded may damage the Roto Start.**

**Sollte der Motor nicht innerhalb der ersten paar Sekunden anspringen bzw. nur sehr schwer zu startenn sein, hören Sie sofort auf. Der Motor könnte abgeseoffen sein. Einen abgeseoffenen Motor weiterhin mit dem Elektrostarter zu starten kann zu Beschädigungen am Starter führen.**

**Si le moteur ne démarre pas en quelques secondes, ou qu'il devient difficile à démarrer, arrêtez le Roto Start. Le moteur peut être noyé. Continuer l'utilisation alors que le moteur est noyé peut endommager le Roto Start.**

すぐに始動しない場合はエンジンに多量の燃料が送り込まれた可能性がありますので、スターターを止めてください。このような状態でエンジンを始動しつづけるとエンジンを破損する恐れがあります。トラブルシューティングセクションを参考にしてください



# Pull Starter

# Seilzugstarter

# Démarrreur à cordon

# リコイルスターター

**Note** If you have kit part# 565 Nitro Rush Evo or 561/562/563 RTR Nitro Rush Evo, see page 10 for Roto Starter instructions.

Anmerkung, wenn Sie Installationsatzteil # 565 oder 561/562/563 RTR die haben, sehen Sie Seite 10 für Roto Starteranweisungen.

Note si vous avez le kit # 565 ou 561/562/563 RTR, voir le page 10 pour des instructions de démarrage de Roto Start.

#565 ナイトロ Rush Evo、#561/562/563 RTR ナイトロ Rush Evo をご購入のお客様は、10ページのロトスターターの説明をご覧ください。

### Turn on Radio System

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.

### Fernsteuerung einschalten

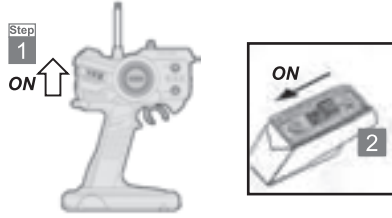
1. Sender einschalten.
2. Empfänger einschalten.

### Allumer la radio

1. Allumer l'émetteur
2. Allumer le récepteur

### 電源の入れ方

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。



### Fill tank with high quality RIC car glow fuel.

Tank mit hochwertigen Kraftstoff füllen.

Remplir le réservoir avec le carburant

1.5 ~ 3.0%程度のクローエンジン専用燃料をご使用下さい。

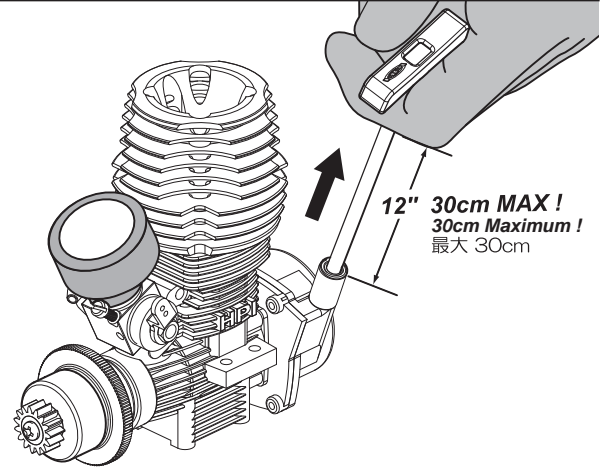
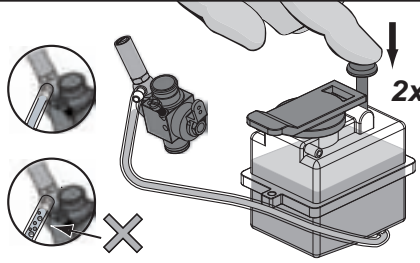


Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 2 more times.

Pumpen Sie mittels der Spritzpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen), Pumpe noch 2x drücken.

Amorcez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir de carburant jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur. Une fois que la conduite de carburant est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez 2 fois encore sur le bouton d'amorçage.

燃料がキャブレターに達するまでタンクのチョークボタンを押して下さい。泡のない状態で燃料がキャブレターに達してから更に2回チョークボタンを押します。



Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12 inches (30cm). This can damage the pull start. Do not pull the starter chord if it becomes hard to pull. This can also damage the pull start. The engine may be flooded. Check the trouble shooting section of this manual for help.

Ziehen Sie den Seilzugstarter immer kurz und schnell heraus. Dabei dürfen Sie das Seil niemals über 30cm herausziehen, da dadurch der Starter beschädigt werden kann. Sollte es immer schwerer werden, den Seilzugstarter zu ziehen kann es sein, dass ihr Motor abgestoffen ist. Schauen Sie in der Fehlerbeschreibung dieser Anleitung nach.

Tirez sur le cordon de démarrage en donnant de petits coups secs et en ne tirant jamais sur plus de 30 cm pour ne pas endommager le démarreur. Ne tirez pas sur le cordon s'il résiste. Ceci peut également endommager le démarreur. Le moteur peut être noyé. Voir le chapitre dépannage du manuel pour trouver de l'aide.

スターターハンドルを素早く引いてエンジンをスタートさせて下さい。リコイルスターターを破損する恐れがあるので、絶対に30cm以上スターターハンドルを引かないで下さい。スターターが重くて引きにくくなった場合は燃料がエンジンに入りこみすぎてしまった事が考えられます。(オーバーチョーク)このような場合には、無理にスタートさせようとするトラブルシューティングセクションを参考して下さい。

# Stopping the motor

# Motor abestelle

# Arrêt du moteur

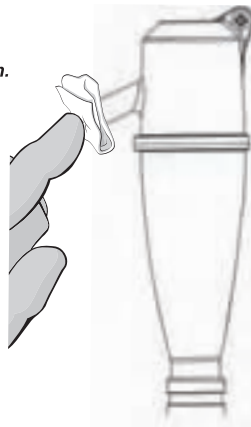
# エンジン止め方

There are two ways to stop the motor. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Motor abzustellen. Il y a deux manières d'arrêter le moteur. エンジンを止めるには2つの方法があります。



**Hot!**  
**Heiß!**  
**Chaud!**  
**高温!**

- 1) Use a Rag.  
Verwenden Sie ein dickes Tuch.  
Utilisez un chiffon.  
厚手の布を使う



Use a rag to cover the exhaust tip. This will stop the motor. Be careful! The exhaust is extremely hot so be sure to use a thick rag.

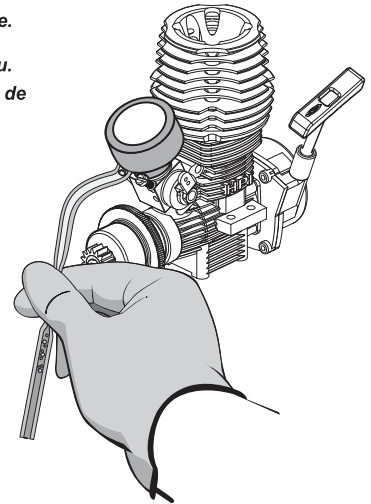
Drücken Sie mit dem Tuch auf den Auslass des Auspuffs. Dadurch geht der Motor aus. Seien Sie aber vorsichtig, da der Auspuff und die Abgase sehr heiß sind. Verwenden Sie deshalb ein dickes Tuch.

Bloquez l'orifice d'échappement avec un chiffon. Cela arrête le moteur. Attention! Le pot d'échappement est extrêmement chaud. Il faut utiliser un chiffon épais.

排気口を布で覆うことでエンジンを止めることができます。排気口は大変熱いので必ず厚手の布を使い、やけどをしない様十分にご注意下さい。

- 2) Pinch the Fuel Line.  
Drücken Sie die Kraftstoffleitung zu.  
Pincez la conduite de carburant.

燃料チューブをつまむ



In extreme cases or emergencies you can pinch the fuel line to stop the flow of fuel to the carb. Be careful, this can make the motor run lean which can damage the motor. It is best to stop the motor using a rag.

Bei Ausnahmen oder Notfällen kann man auch die Kraftstoffleitung zudrücken und somit verhindern, dass weiterer Kraftstoff in den Vergaser fließt. Durch diese Methode läuft der Motor aber kurzzeitig zu mager, was zu Defekten am Motor führen kann. Verwenden Sie deswegen grundsätzlich die Methode mit dem Tuch.

Dans des situations extrêmes ou en cas d'urgence, vous pouvez pincer la conduite de carburant pour bloquer l'arrivée du carburant dans le carburateur. Attention, le moteur risque d'être endommagé s'il continue à tourner sur un mélange pauvre. Il vaut mieux arrêter le moteur à l'aide d'un chiffon.

どうしても1)の方法でエンジンが止まらない場合などには燃料チューブをつまむことで燃料を止め、エンジンを止めることが出来ます。緊急時以外は1)の方法で止めてください。

# Important Wichtig!! 重要!!

## Air Filter Maintenance (After every 5 tanks)

1. Remove and rinse filter with fuel to remove dirt.
2. Apply air filter oil and replace.

## Luftfilterreinigung (nach jedem 5. Tank)

1. Entfernen Sie den Luftfilter und waschen Sie ihn mit Benzin aus.
2. Tränken Sie ihn in Luftfilteröl und setzen Sie ihn wieder ein.

## Entretien du filtre à air (tous les 5 pleins)

1. Retirer la mousse et la laver avec du carburant pour éliminer la poussière.
2. Imprégner avec de l'huile à filtre à air et replacer le filtre.

エアークリーナーのメンテナンス  
\*出荷時にはエアークリーナーにオイルが付いています。汚れてきたら燃料で洗い軽く絞って使用します。



## Engine Break-In and Tuning

### Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine.
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. **NEVER** use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

## Einstellung des Gasgetages

### Lassen Sie den Motor wie folgt einlaufen, um einen Schaden an Ihrem neuen Motor vorzubeugen.

1. Suchen Sie einen gut belüfteten, staubfreien Platz und stellen Sie ihr Auto auf eine Box, so dass die Räder den Boden nicht berühren.
2. Füllen Sie den Tank und starten Sie den Motor
3. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Tank leer ist. Wenn der Motor stoppt, lassen Sie ihn abkühlen und wiederholen Sie Schritt 2 noch einmal.
4. Füllen Sie den Tank und fahren Sie das Auto langsam, um die Einstellung der Lenkung und des Gasgestänges zu überprüfen. Fahren Sie im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Geben Sie **NIEMALS** Vollgas während des Einlaufens. Wiederholen Sie diesen Schritt 3 bis 4 Tankfüllungen, und lassen Sie den Motor zwischendurch ausreichend abkühlen.

## Réglage commande des gaz

### Suivre ces conseils de rodage pour prévenir tout dommage sur votre moteur

1. Choisir un lieu ventilé et hors poussière. Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol.
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Laissez tourner le moteur jusqu'à la fin du réservoir. Laissez refroidir et répétez le point 2.
4. Démarrez le moteur et faites rouler la voiture. Contrôlez que les servos de direction et de gaz travaillent correctement. Ne roulez qu'au ralenti jusqu'à mi-gaz, **JAMAIS** à plein gaz. Répétez cette procédure 3 à 4 fois sans oublier de faire refroidir le moteur entre chaque réservoir.

## エンジンのブレイクインと調整

### エンジンのブレイクイン (慣らし運転)

ここでは、エンジン始動後の調整について記します。エンジンのかけ方については、別紙の「エンジンRCカーを楽しく走らせるために」を読んで下さい。

車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドリング状態で、燃料 2タンク分エンジンを回して下さい。次にゆっくりと走行しながら燃料 3タンク分、ブレイクインを行います。

**Keep the wheels off the ground during static break-in!**  
**Während dem Einlaufen die Räder vom Boden fernhalten!**  
**Mettez la voiture sur une cale de telle façon que les roues ne touchent plus le sol!**  
 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

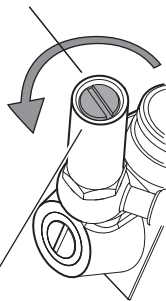
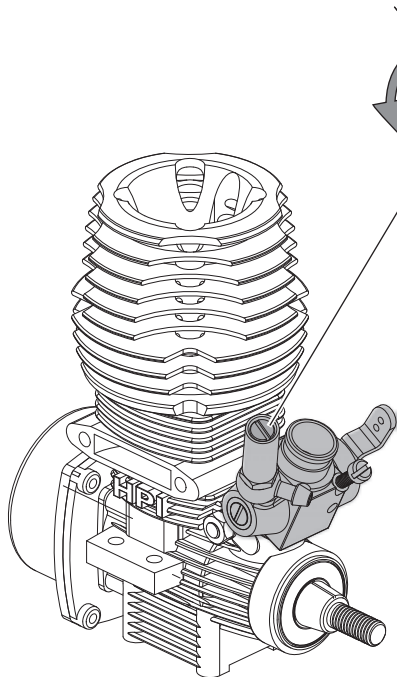


## Carburetor Adjustment

## Vergasereinstellungen

## Réglages de carburateur

## キャブレターのセッティング



### Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed).  
Turn counterclockwise 3 turns (open).

### Dusennadel Ausgangsstellung:

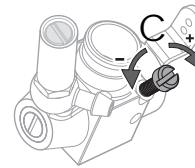
Im Uhrzeigersinn bis zum Ende eindrehen (geschlossen). Drei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen (offen).

### Position de départ du pointeau:

Fermer complètement le pointeau.  
Ouvrir trois tours.

### ニードル基準位置

一杯に締め込んだ状態から 3 回転の位置が基準位置です。  
 \* 出荷時には、3 回転の位置でセットされています。  
 \* 使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



### (C) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.  
Counterclockwise decreases RPM.

### (C) Leerlauf einstellen:

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert die Leerlaufdrehzahl

### (C) Réglage du ralenti

Visser la vis augmente le ralenti  
Dévisser le diminue.

### (C)

ニードルの調整が終わってから行って下さい。  
右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

### (A) Rough at full throttle:

Turn 1/8 counterclockwise (open).  
Continue 1/8 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

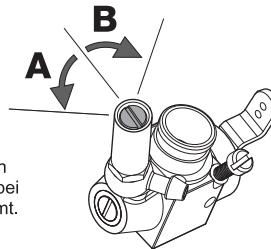
### (A) Rau bei Vollgas:

Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen (öffnen) 8 Schritt wiederholen, bis der Motor bei Vollgas sauber läuft und das Gas gut annimmt.

### (A) Instable en plein gaz

Ouvrir 1/8 de tour.  
Répéter jusqu'à ce que le plein gaz soit stable.

(A) フルスロットルでエンジンが息つくようなとき 1/8 回転戻します。



### (B) Low top end, slow response:

Turn 1/8 turn clockwise (close).  
Continue 1/8 turn at a time until response is sharp and speeds are higher.

(B) Langsame Endgeschwindigkeit, schlechte Gasannahme: 2 Klicks im Uhrzeigersinn drehen (schließen). Schritt wiederholen, bis die Gasannahme nicht mehr besser und die Endgeschwindigkeit nicht mehr höher wird.

### (B) Plein gaz faible, accélération lente

Fermer deux clics. Répéter la procédure jusqu'à ce que l'accélération et le plein-gaz soient en ordre.

(B) スピードを上げたい時 2コマずつ締めていきます。

## Tuning After Break-in

## Einstellung nach dem Einlaufen

## Réglages après le rodage

## ブレイクイン後の調整

1. Set needle valve to starting position.
2. Fill fuel tank and start engine
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (A). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (B).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (C) until idle is smooth.

1. Düsennadel in die Ausgangsstellung bringen.
2. Tank füllen und Motor starten.
3. Auto fahren um die Gasannahme zu testen.
4. Wenn die Gasannahme träge und der Top Speed langsam ist, drehen Sie die Düsennadel im Uhrzeigersinn zu (A). Wenn die Gasannahme gut ist, aber der Motor bei Vollgas rau läuft, drehen Sie die Düsennadel gegen den Uhrzeigersinn auf (B).
5. Nach der Einstellung der Düsennadel, stellen Sie die Leerlaufschraube (C) ein, bis der Leerlauf sauber läuft.

1. Mettez le pointeau sur la position de départ
2. Remplissez le réservoir et démarrez le moteur.
3. Faites rouler la voiture pour tester le réglage.
4. Si l'accélération et le plein gaz sont plutôt lents, fermez le pointeau comme indiqué (A). Si l'accélération est bonne mais le plein-gaz trop lent avec aucune fumée à l'échappement, ouvrez le pointeau (B).
5. Réglez le ralenti (C).

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調整します。スピードを上げたい時は、ニードル/リブを右へ 2~3コマずつ回していきま。またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回していき下さい。

ニードルは、一杯に締め込んだ状態から 2 回転の位置より締め込みます。エンジンが破損する恐れがあります。

出荷時には、3 回転の位置でセットされています。アイドリングの回転数を変えたい時はアイドリング調整ネジにより調整します。アイドリング時でエンジンが止まってしまふ時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

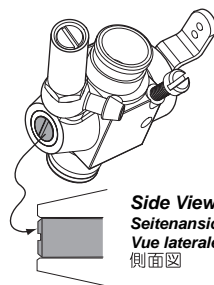
## Important!! Wichtig!! 重要!!

The exhaust should always emit smoke at full throttle. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged. During break-in, it is normal for fuel to spit out of the exhaust pipe.

Der Motor sollte immer (auch bei Vollgas) blauen Rauch ausstoßen. Wenn er keinen Rauch ausstößt, ist der Motor zu mager und kann dadurch leicht beschädigt werden. Es ist normal, dass während dem Einlaufen Kraftstoff aus dem Auspuff kommt.

Le moteur doit toujours donner de la fumée bleue à l'échappement. Sans fumée, le moteur est trop pauvre et peut être endommagé. Pendant le rodage, il est normal que du carburant sorte de l'échappement.

ニードル調整は、白い煙の排気ガスが出るのが目安です。白い煙が出ない時は燃料が薄すぎてエンジンを破損させる恐れがあります。



Side View!  
Seitenansicht  
Vue laterale  
側面図

### Low Speed Needle adjustments

Set needle flush with carburetor body, only turn in 1/2 turn clockwise to lean out!

### Einstellungen der Nadel für niedrige Drehzahl.

Stellen Sie die Nadel so ein, dass sie bundig mit dem Vergaser ist. Drehen Sie die Nadel in 1/2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn um das Gemisch magerer zu stellen!

### Reglages du pointeau de bas regime

Positionner le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur, tourner seulement 1/2 tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour appauvrir!

### 低速ニードルの調節

燃料を薄くするために、低速ニードル (図中、グレーの調節ネジ) を 1/2 回転、時計回りにします。



## Flooded Engine

## Abgesoffener Motor

## Moteur noyé

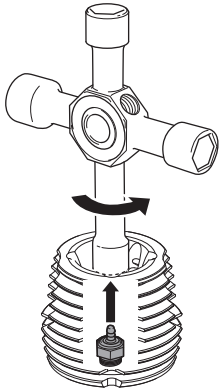
## エンジンの燃料があふれた場合(オーバーチョーク)

**1** Turn the wrench counter-clockwise to remove the glow plug.

Zum Ausschrauben der Glühkerze müssen Sie den Glühkerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Tourner la clé dans le sens anti-horaire pour déposer la bougie chaude.

グロープラグレンチを使用して、グロープラグを取り外します。

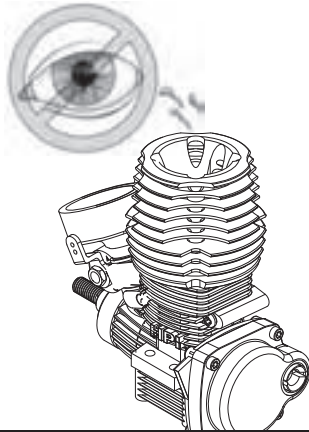


**2** Tilt the engine head away from face and turn the motor over using the Roto Start.

Halten Sie den Motorkopf weg von sich und lassen Sie den Motor mit Hilfe des Elektrostarters einige Male durchdrehen.

Eloignez la culasse du visage et retournez le moteur à l'aide du Roto Start.

エンジンから顔を出来るだけ遠ざけ、スターターでエンジンをまわし、余分な燃料を除去します。

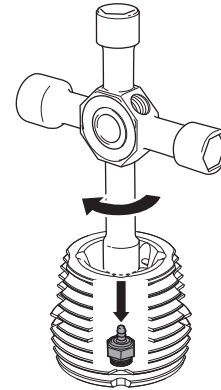


**3** Replace the glow plug and complete the starting steps without priming the engine.

Schrauben Sie die Glühkerze wieder ein und wiederholen die den Startvorgang ohne den Füllknopf zu betätigen.

Reposer la bougie chaude et compléter la procédure de démarrage sans amorcer le moteur.

グロープラグを取り付け、チョークボタンを押さずにエンジン始動を行います。



## Glow Plug

## Glühkerze

## Bougie chaude

## グロープラグ

Use a fully charged glow plug igniter to test the glow plug. Hold the glow plug with needle nose pliers and attach to the igniter. If the plug is good, the element will glow an orange or red color. If the element doesn't glow, or if it is damaged, you will need to replace the plug. The element will be very hot when glowing.

Benutze einen voll geladenen Glühkerzenstecker. Halte die Glühkerze am Gewinde mit einer Spitzzange fest (nicht das Gewinde beschädigen) und steck den Glühkerzenstecker auf. Wenn die Glühkerze in Ordnung ist glüht sie orange bzw. rot. Wenn sie nicht glüht, muss die Glühkerze ausgetauscht werden. Vorsicht, die Glühkerze wird sehr heiß.

Utilisez un dispositif d'amorçage de bougie chargé pour tester la bougie chaude. Maintenir celle-ci à l'aide d'une pince à bec pointu et fixer le dispositif d'amorçage. Si la bougie est bonne, l'élément brille d'une couleur orange ou rouge. Si l'élément ne brille pas, ou s'il est endommagé, vous devrez remplacer la bougie. L'élément est très chaud après avoir brillé.

満充電したプラグフースターでグロープラグの作動をテストします。ペンチにグロープラグを挟みプラグフースターに取り付けます。グロープラグのエレメントがオレンジか赤に光れば合格です。エレメントが光らない場合はエレメントが破損していることが考えられますのでグロープラグを交換してください。光っている最中はエレメントの温度が非常に高くなりますのでグロープラグに触らないようにしてください。

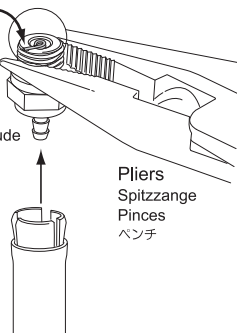


**Hot!**  
**Heiß!**  
**Chaud!**  
**高温!**

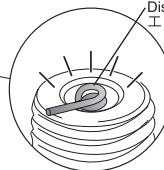
Glow Plug  
Glühkerze  
Bougie Chaude  
グロープラグ

Pliers  
Spitzzange  
Pinces  
ペンチ

Glow Plug Igniter  
Glühkerzenstecker  
Dispositif d'amorçage  
プラグフースター



Element  
Heizdraht  
Dispositif d'amorçage  
エレメント

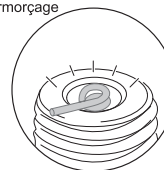


**Good Plug**  
Element glows when tested.

**Kerze in Ordnung**  
Heizdraht glüht, wenn der Glühkerzenstecker aufgesteckt wird.

**Bonne Bougie**  
L'élément brille pendant le test.

**合格**  
エレメントが光ります。

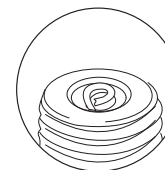


**Bad Plug**  
Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.

**Schlechte Kerze**  
Wenn der Draht nur leicht oder unregelmäßig glimmt ist die Kerze defect und muss getauscht werden.

**Mauvaise Bougie**  
L'élément est defectueux ou il ne s'allume pas.

**不合格**  
よく光らない場合はエレメントが破損している恐れがあります。



**Bad Plug**  
Element is broken or doesn't light up at all.

**Defekte Kerze**  
Der Heizdraht ist gebrochen oder glüht nicht.

**Mauvaise Bougie**  
L'élément est endommagé ou defectueux s'il ne s'allume pas.

**不合格**  
全く光らない場合はエレメントが破損しています。

## Adjusting the Slipper Clutch

## Einstellung der Slipperkupplung

## Reglage de l'embrayage a friction

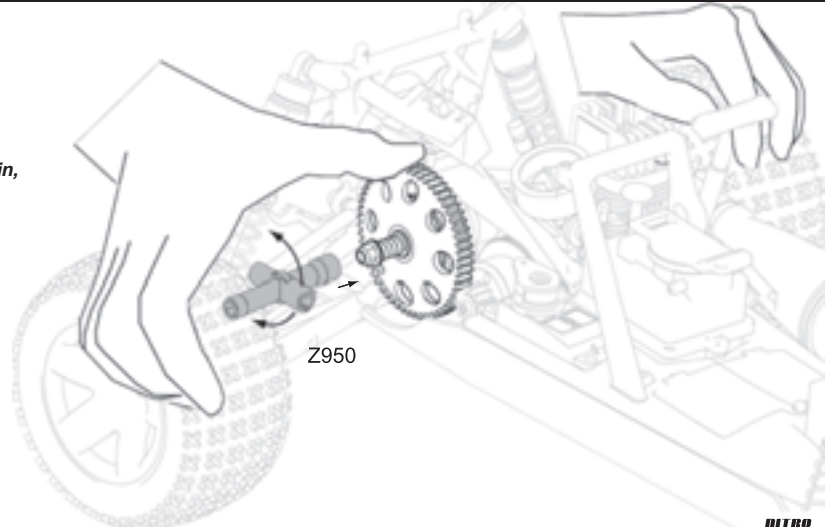
## スリッパークラッチの調節

Use this lock nut to adjust the slipping action. Do not loosen too much!, if the slipper is too loose the plastic could melt! adjust the slipper enough so that is protects the drivetrain without melting the plastic.

Stellen Sie mit dieser Mutter den Slipper ein. Lösen Sie sie nicht zu weit! Wenn die Rutschkupplung zu weit geöffnet ist, kann der Plastikbelag schmelzen! Stellen Sie den Slipper so ein, dass er den Antrieb schützt, ohne zu viel zu rutschen.

Utiliser ce contre-écrou pour ajuster le patinage. S'il n'est pas suffisamment serré, le plastique peut fondre! Régler de façon que la transmission soit protégée sans que le plastique ne fonde.

スリッパークラッチの調整。  
スムーズなドライビングとギヤなどの破損を最小限にします。  
緩めすぎると高温になり破損の原因になります。





## Troubleshooting

Description	Possible Problem	Solution
Engine does not start	Out of fuel	Refill fuel tank
	Contaminated fuel	Replace fuel
	Glow plug igniter is not charged	Charge glow igniter
	Glow plug is bad	Replace Glow Plug
	No fuel flow	Check fuel lines for crack, leaks, and holes. Replace fuel line if necessary.
	Engine flooded	Remove glow plug and discharge fuel
	Engine has overheated	Allow engine to cool, richen the fuel mixture and restart
	Throttle valve isn't adjusted properly	Set idle and adjust needle valve to the manufacturers recommended settings
	Air cleaner is blocked	Check air filter. Clean or replace if necessary
Engine starts, then stalls	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Air bubbles in the fuel line	Check for leaks or crack in the fuel line
	Glow plug is bad	Replace glow plug
	Engine is overheated	Allow engine to cool and then restart
	Airflow through system is bad	Check connections between tank, engine and exhaust
Throttle servo is improperly set up	Set servo to neutral and reset linkages according to radio and model manufacturer's specifications	
Truck is hard to control	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
Melted clutch shoes	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

## Problemebehebung

Problem	Ursache	Lösung
Motor startet nicht.	Tank ist leer oder Vergaser ist nicht gefüllt.	Tank füllen und Vergaser füllen.
	Defekte Glühkerze oder schlechte Glühkerzensteckerbatterien.	Glühkerze austauschen und Akku laden oder austauschen.
	Kraftstoffschläuche, Luftfilter oder Schalldämpfer verstopft.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen.
	Im Motor befindet sich zu viel Kraftstoff.	Glühkerze entfernen und Zylinder leeren. Auch Glühkerze testen und ersetzen falls defekt.
	Düsennadel nicht richtig eingestellt. Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Leerlaufschraube und Düsennadel in die Ausgangsposition bringen. Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen.
Motor startet, stirbt dann aber ab.	Tank ist leer.	Tank füllen.
	Schalldämpfer verstopft. Düsennadel nicht richtig eingestellt. Motor ist überhitzt.	Verstopfte Teile säubern oder ersetzen Leerlauf und Düsennadel neu einstellen. Motor abkühlen lassen und Düsennadel um 2 bis 3 Clicks öffnen.
Schlechte Gasannahme und Reaktion des Motors.	Düsennadel nicht richtig eingestellt. Zu niedriger Druck vom Schalldämpfer.	Düsennadel neu einstellen. Kraftstoffschlauch vom Schalldämpfer zum Tank richtig installieren.
Auto ist schwer zu kontrollieren.	Schwache Sender- oder Empfänger Akkus. Schwacher Empfang der Fernsteuerung. Gasgestänge nicht richtig eingestellt.	Batterien austauschen. Sender- und Empfängerantenne vollständig ausziehen Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
Geschmolzene Kupplungsbacken.	Bremse schleift während der Fahrt.	Bremse in Neutralstellung so einstellen, dass sich alle vier Räder frei bewegen lassen.

## Pannes et remèdes

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Réservoir vide ou carburateur pas amorcé.	Remplir le réservoir et pomper.
	Mauvaise bougie ou accu de démarrage déchargé.	Remplacer la bougie et charger l'accu de démarrage.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Le moteur est plein de carburant.	Enlever la bougie pour vider l'excédent de carburant.
	Carburateur mal réglé. Tringlerie mal réglée.	Régler le pointeau sur la position d'origine. Mettre le servo au neutre et régler la timonerie.
Le moteur démarre et s'arrête	Réservoir vide.	Remplir le réservoir.
	Durite, filtre à air ou silencieux bouchés.	Nettoyer ou changer les pièces bouchées.
	Carburateur mal réglé. Surchauffe du moteur.	Régler le pointeau. Laisser refroidir le moteur et ouvrir le pointeau d'1/4 de tour.
Mauvais fonctionnement du moteur	Carburateur mal réglé. Manque de pression du silencieux.	Régler le pointeau. Monter correctement le tuyau entre le silencieux et le réservoir.
	Mauvais émetteur, récepteur ou piles.	Changer ou charger les batteries.
Voiture difficile à piloter	Faible réception des antennes. Tringleries des servos mal réglées.	Sortir complètement l'antenne de l'émetteur et du récepteur. Mettre le servo au neutre et re-régler.
	Embrayage fondu	Le frein fonctionne constamment

## トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料チューブ・燃料タンクの詰まり	燃料チューブ・燃料タンクの掃除、又は交換
	エアクリナー・マフラー内の汚れ	エアクリナー・マフラー内の掃除、又は交換
	オーバーチョーク (チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にする。
	キャブレターの調整不良	ニードルバルブ・アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	サーボリンゲージの調整不良	サーボをニュートラルにしてから、再度リンゲージを調整
	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ・エアクリナー・マフラー内の汚れ	汚れている部分の掃除、又は交換
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル・ニードルの調整
	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2〜3コマ開ける。
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ・ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻す
	マフラーからのプレッシャーチューブの外れ、破損	マフラーからのプレッシャーチューブをつなぐ、又は交換
車が思い通りに動かない	送信機・受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が悪くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンゲージの調整不良	サーボをニュートラルにしてから、再度リンゲージを調整
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル(アイドリング)の状態ではブレーキが掛からない様に調整する。

# nitro **rush** evo option parts



72180 Rear Brace Set (Aluminum)  
Aluminium Achsstifthalter hinten  
Attache Arriere Aluminium  
アルミリアブレース (パープル)



A723 Hpi Super Shock Set (62 - 87mm)  
A724 Hpi Super Shock Set (70 - 103mm)  
Super Daempfersatz 62-87mm  
Super Daempfersatz 70-103mm  
Amortisseur Metal Mt Av 62-87mm  
Amortisseur Metal Mt Ar 70-103mm  
プロダンパー(セット) 62-87  
プロダンパー(セット) 70-103



A970 Tuned Pipe & Exhaust Header Set  
Tuning-Resorohrsatz mit Kruemmer.  
Ensemble Pipe Reso.  
チューンドマフラー+エキマニ  
ホールドセット



72185 Ball Diff Set w/ Carbide Diff Balls  
Kugeldifferentialsatz mit Carbide  
Kugeln  
Ensemble Differential A Billes  
Carbone  
ボールデフセット



72207 Heavy Duty Disk Hub  
(Aluminum/Hard Anodized)  
Heavy Duty Disk Hub  
(Aluminum/Gehaertet)  
Moyeu/Disque Haute Resistance  
(Aluminum/Dur Anodise)  
HEAVY DUTY ディスクハブ



72208 Heavy-Duty Middle Gear  
(29 Tooth/ Carbon Graphite)  
Heavy-Duty Mittelgetriebe  
(29Z/Kohlefaser).  
Pignon Intermediaire Haute  
Resistance (29 Dents/ Carbone)  
HEAVY DUTY ミッドルギア 29T



A885 Nitro Racing Clutch  
Nitro Rennkupplung.  
Embrayage Nitro Racing.  
ナイトローリングクラッチ



A844 Fiber Brake Disc  
Tuning Brems Scheibe Nitro.  
Disque De Frein Ferodot.  
ファイバーブレーキディスク



72190 Sway Bar Set  
Stabisatz.  
Barre Anti Roulis.  
スタビライザーセット



72200 Stainless Steel Hinge Pin Set  
Stahl-Achssfiessatz.  
Axes Bras De Suspension  
Inoxydables.  
ステンレスサスシャフト  
セット  
ナイトロラッシュ



72220 Titanium Turnbuckle Set (Rush)  
Titan-Spurstangensatz.  
Set Biellette Titane Pas Inverse.  
チタンターノバククルセット  
(パープル)



A815 Clutch Bell 15T  
Kupplungsglocke 15Z  
Cloche 15 Dents Nitro  
クラッチベル 15T



73035 Rear Shock Tower (Carbon Graphite)  
Kohlefaserdaempferbruecke hinten.  
Support Amortisseur Arriere.  
グラファイトリアショックタワー



73030 Front Shock Tower (Carbon Graphite)  
Kohlefaserdaempferbruecke vorne.  
Support Amortisseur Avant.  
グラファイトフロントショッ  
クタワー



73020 Upper Deck (Woven Graphite)  
Oberer Kohlefaserbrueckensatz  
Set Platine Superieure Carbone  
グラファイトアッパーデッキ



A925 Light Weight Flywheel (40mm)  
Tuning-Schwungrad Seilzug  
Volant Moteur Allège 40mm  
SP, フライホイール 40mm



A915 Heat Sink Engine Mount (20mm)  
Motorhalter mit Kuehlrippen 20mm  
Support Moteur Ventilte Haut.20mm  
SP, エンジンマウント



80815 Mip Shiny CVDS Rear (2pcs)  
MIP Shiny Stahl-CVDS hi. (2 St.)  
Cardan Mip CVD Arriere (2pcs)  
MIP Shiny CVD キット リヤ  
(ナイトロ)



Truck Tires  
4450 V-Groove Tire Pro Compound 2.2"  
4451 V-Groove Tire M Compound 2.2"  
4452 Bow Tie M2 Compound Tire 2.2"  
4456 Geolander MT Tire S Compound 2.2"  
4458 X-Tire M-Compound 2.2"  
4460 Rib Front Tire M-Compound 2.2"

LKW-Gummireifen  
4450 Truck V-Profil Pro Compound 2.2  
4451 Truck V-Profil M Compound 2.2  
4452 Bow Tie M2 Compound Truck Reifen  
4456 Geolander M/T Reifen S Compound  
4458 X Reifen M Compound 2.2  
4460 Rillenreifen vorne M Compound

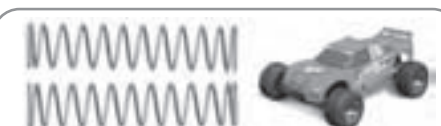
Pneus De Camion  
4450 Pneu Mt V-Groove Pro 2.2  
4451 Pneu Mt V-Groove Pro Medium 2.2  
4452 Pneu Toile M2 Bow Tie  
4456 Pneu Geolander M/T Gomme S  
4458 Pneu Mt Moyen 2.2  
4460 Pneu Mt Moyen Avant 2.2 in.

トラックタイヤ  
4450 トラックVグルーブタイヤプロコンパウンド  
4451 セミラジアル Mコンパウンド  
4452 ボウタイ M2 コンパウンドタイヤ  
4456 ジョランダータイヤ Sコンパウンド  
4458 トラック Mタイヤ Mコンパウンド  
4460 トラック フロントタイヤ Mコンパウンド



Truck Wheels Front  
3040 F5 Truck Wheel (Front/White)  
3041 F5 Truck Wheel (Front/Black)  
3042 F5 Truck Wheel (Front/Chrome)  
3043 F5 Truck Wheel (Front/Gun Metal)  
3044 F5 Truck Wheel (Front/Yellow)  
3040 Type F5 Truck Felgen (vorne/weiss)  
3041 Type F5 Truck Felgen (vorne/schwarz)  
3042 Type F5 Truck Felgen (vorne/chrom)  
3043 Type F5 Truck Felgen (vorne/grau)  
3044 Type F5 Truck Felgen (vorne/gelb)  
3040 Janite Mt Type F5 (Avant/Blanche)  
3041 Janite Mt Type F5 (Avant/Noire)  
3042 Janite Mt Type F5 (Avant/Chrome)  
3043 Janite Mt Type F5 (Avant/Metalise)  
3044 Janite Mt Type F5 (Avant/Jaune)  
3040 F5 トラックホイール (フロント/ホワイト)  
3041 F5 トラックホイール (フロント/ブラック)  
3042 F5 トラックホイール (フロント/クロム)  
3043 F5 スポークホイール(フロント/ガンメタル)  
3044 F5 トラックホイール (フロント/イエロー)

Truck Wheels Rear  
3045 F5 Truck Wheel (White)  
3046 F5 Truck Wheel (Black)  
3047 F5 Truck Wheel (Chrome)  
3048 F5 Truck Wheel (Gun Metal)  
3049 F5 Truck Wheel (Yellow)  
3045 Type F5 Truck Felgen (weiss)  
3046 Type F5 Truck Felgen (schwarz)  
3047 Type F5 Truck Felgen (chrom)  
3048 Type F5 Truck Felgen (grau)  
3049 Type F5 Truck Felgen (gelb)  
3045 Janite Mt Type F5 (Blanche)  
3046 Janite Mt Type F5 (Noire)  
3047 Janite Mt Type F5 (Chrome)  
3048 Janite Mt Type F5 (Metalise)  
3049 Janite Mt Type F5 (Jaune)  
3045 F5 トラックホイール (ホワイト)  
3046 F5 トラックホイール (ブラック)  
3047 F5 トラックホイール (クロム)  
3048 F5 スポークホイール(ガンメタル)  
3049 F5 トラックホイール (イエロー)



Truck Springs Front  
6783 Front White (Super Soft)  
6784 Front Yellow (Soft)  
6786 Front Black (Medium)  
6788 Front Blue (Hard)  
Vordere LKW-Fruehlinge  
6783 Front Weiss (Superweiche)  
6784 Front Gelb (Weich)  
6786 Front Schwarz (Mittel)  
6788 Front Blau (stark)  
Ressorts Avant De Camion  
6783 Avant Blanc (Super Doux)  
6784 Avant Jaune (Souple)  
6786 Avant Noir (Moyen)  
6788 Avant Bleu (Dur)

Truck Springs Rear  
6794 Rear Yellow (Soft)  
6796 Rear Black (Medium)  
6798 Rear Blue (Hard)  
6799 Rear Purple (Super Hard)  
Hintere LKW-Fruehlinge  
6794 Rear Gelb (Weich)  
6796 Rear Schwarz (Mittel)  
6798 Rear Blau (stark)  
6799 Rear purpurrot (Superstark)  
Ressorts Arriere De Camion  
6794 Rear Jaune (Souple)  
6796 Rear Noir (Moyen)  
6798 Rear Bleu (Dur)  
6799 Rear Violet (Super Dur)

ショックスプリング フロント  
6783 前部 白い (極度の柔らかさ)  
6784 前部 黄色 (柔らかい)  
6786 前部 黒い (標準)  
6788 前部 青い (懸命に)

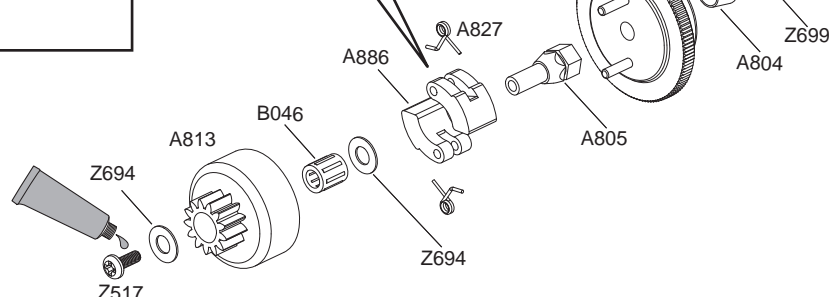
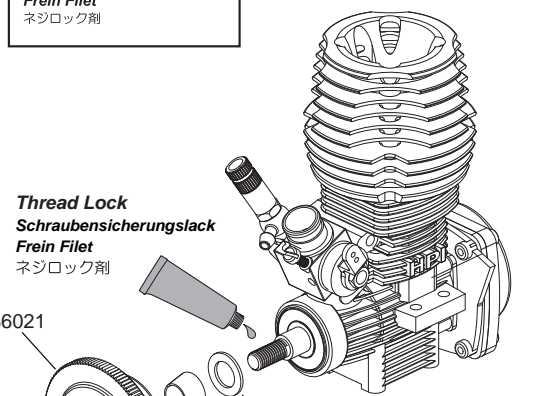
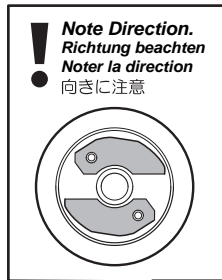
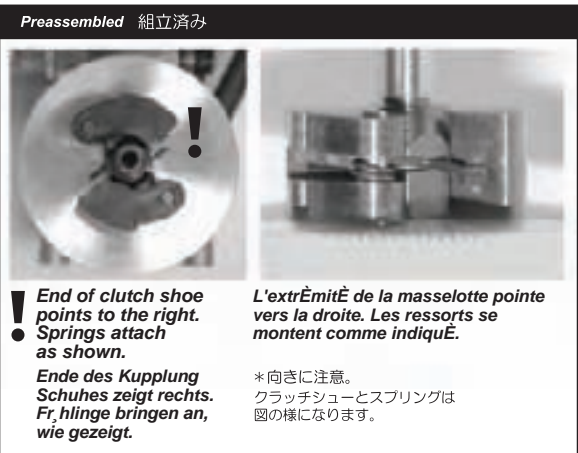
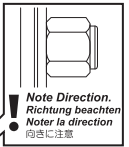
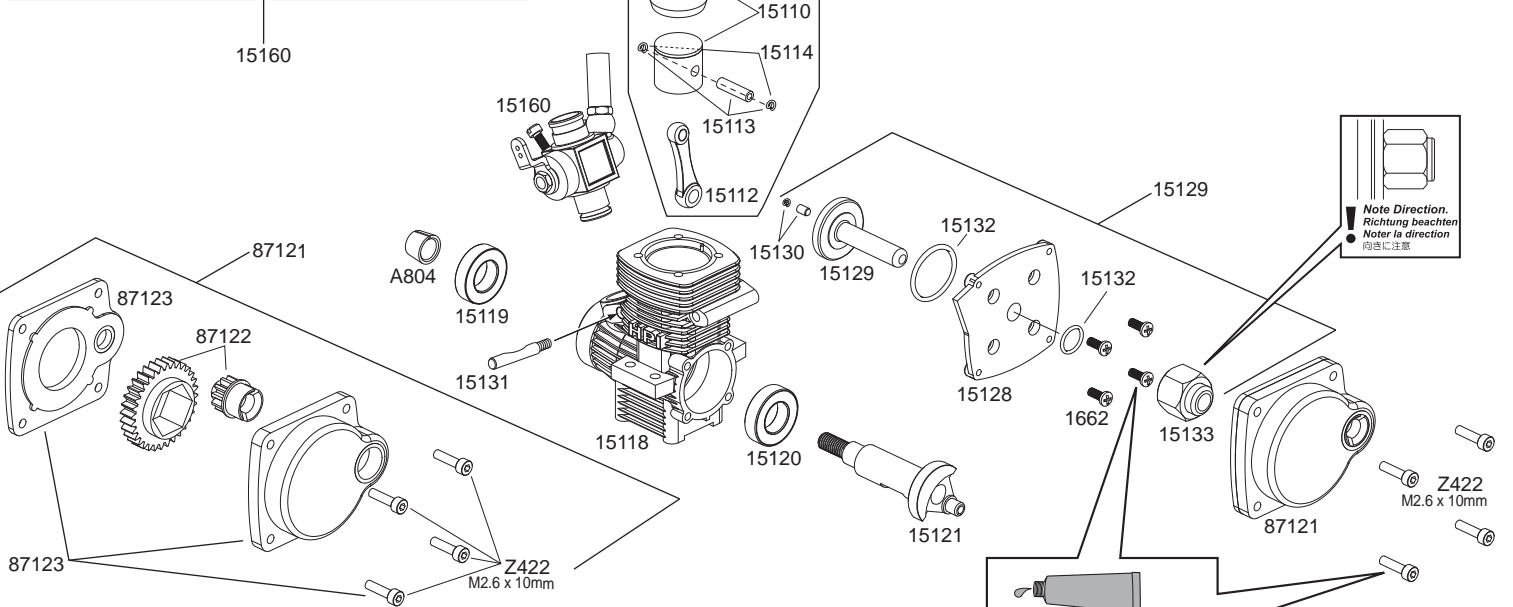
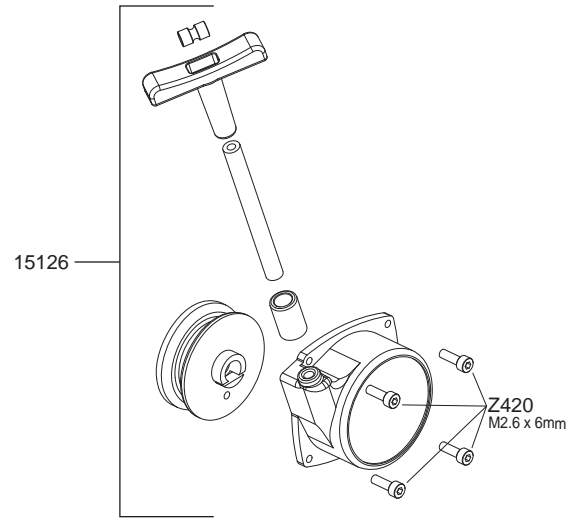
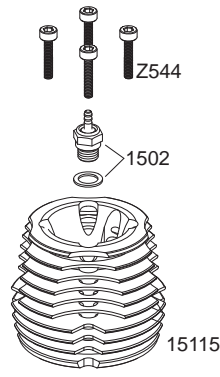
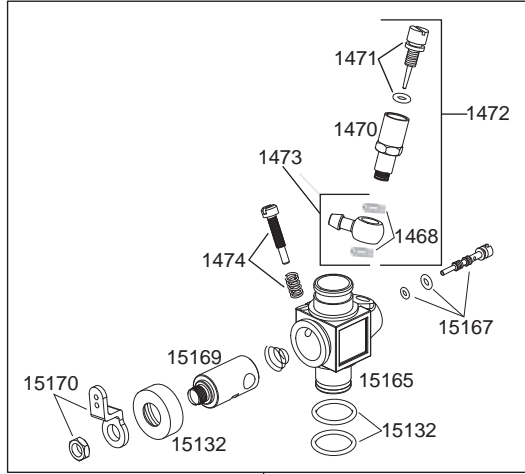
ショックスプリング リア  
6794 後部 黄色 (柔らかい)  
6796 後部 黒い (標準)  
6798 後部 青い (懸命に)  
6799 後部 紫色 (極度の強い)

**RAM**  
#7173 Dodge Ram  
Fits Nitro MT and Nitro Rush  
#7173 ダッジラム MTトラックボディ  
(NITRO MT/RS2ST)

**CHEVROLET SILVERADO**  
#7172 Chevrolet Silverado  
Fits Nitro MT and Nitro Rush  
#7172 シボレーシルバード MTボディ  
(NITRO MT/RS2ST)

**F350**  
#7174 Ford F-350  
Fits Nitro MT and Nitro Rush  
#7174 フォード F-350 MTボディ  
(NITRO MT/RS2ST)

**NITRO MX-1**  
#7161 Nitro MX-1  
Fits Nitro MT and Nitro Rush  
#7161 ナイトロ MX-1トラックボディ  
(NITRO MT/RS2ST)





## HPI Nitro Star T-15 Parts

Part#	Qty.	Description			
1468	1	Washer Set For Fuel Line Fitting	15128	1	Cover Plate (Black)
1470	1	Main Needle Valve Holder	15129	1	Starting Shaft
1471	1	Main Needle	15130	1	Starting Pin/Pressure Spring
1472	1	Main Needle/Fuel Intake Set	15131	1	Lock Pin For Carburetor
1473	1	Fuel Line Fitting/Washer Set	15132	1	Dust Protection And O-Ring Complete Set
1474	1	Idle Adjustment Screw w/ Spring	15133	1	One Way Bearing For Pullstart
1502	1	Glow Plug Medium R3	15160	1	Rotary Carburetor Complete
1662	8	Screw Set (8 pcs)	15165	1	Rotary Carburetor Main Body
15101	1	Nitro Star T-15 Engine with Pullstart	15167	1	Midrange Needle Valve
15110	1	Cylinder/Piston Set	15169	1	Rotary Valve
15111	1	Cylinder/Piston/Connecting Rod Set	15170	1	Throttle Arm And Nut Set
15112	1	Connecting Rod	72140	1	Air Cleaner 30mm
15113	1	Piston Pin/Retainer Set	87121	1	Back Plate Unit For Nitro Star 12/15 Engines w/Pullstart
15114	2	Retainer For Piston Pin (2pcs)	87122	1	Gear Set For Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
15115	1	Cylinder Head	87123	1	Case For Back Plate Unit (Nitro Star 12/15 Engines)
15116	1	Underhead	A804	1	Collet 7x5mm
15117	1	Gasket For Cylinder (0.1mm/1pc)	Z420	12	Cap Head Screw M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	Crankcase	Z422	12	Cap Head Screw M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689RS/Front)	Z544	6	Cap Head Screw M3x12mm (6pcs)
15120	1	Ball Bearing 10x19x5mm (689R/Rear)			
15121	1	Crankshaft (Standard Shaft)	<b>Option Parts</b>		
15126	1	Pullstart Assy. (w/o One-Way Bearing)	72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
15127	1	Cover Plate Set For Pull Start Engine	1503	1	Glow Plug Medium Cold R4
			1504	1	Glow Plug Cold R5

## HPI Nitro Star T-15 Teile

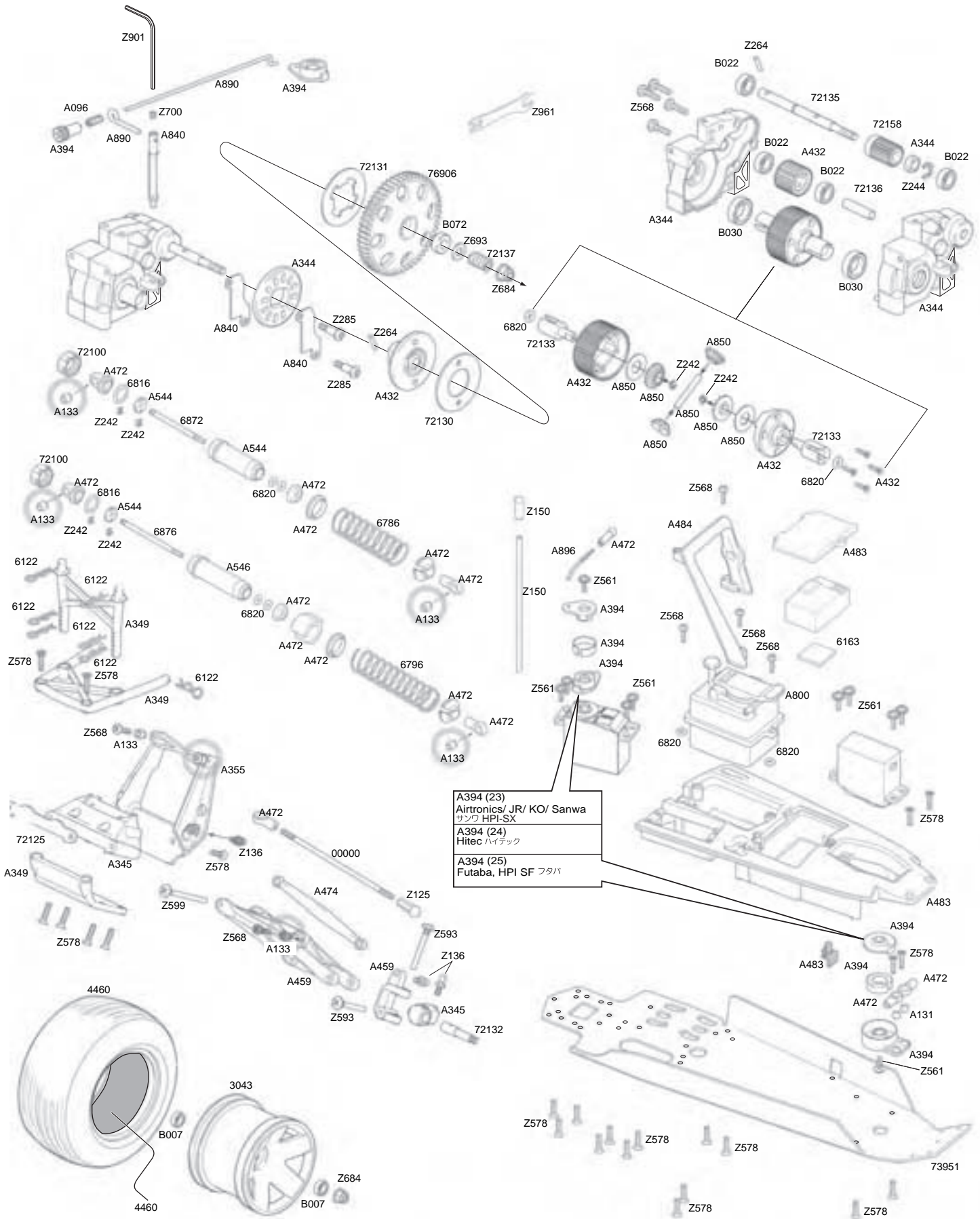
Artikel#	Anzahl	Bezeichnung			
1468	1	Unterlagscheiben Fuer Einlasstutzen	15128	1	Hintere Abdeckung
1470	1	Hauptduesennadel Halter	15129	1	Welle Fuer Seilzugstarter
1471	1	Hauptduesennadel	15130	1	Startpin Und Druckfeder
1472	1	Hauptduesennadelsatz	15131	1	Vergaser Klemmstift
1473	1	Einlasstutzen Mit Unterlagscheiben	15132	1	O-Ring Komplettsatz
1474	1	Leerlaufdrehzahlschraube Mit Feder	15133	1	Freilauflager Fuer Seilzugstarter
1502	1	Gluehkerze Mittel R3	15160	1	Rotor Vergaser Komplet
1662	8	Schraubensatz Zylinderkopf	15165	1	Gehaeuse Rotor Vergaser
15101	1	Nitro Star T-15 Motor Mit Seilzugstarter	15167	1	Nadel Fuer Mittleren Drehzahlbereich
15110	1	Zylinderlaufbuchse Und Kolben	15169	1	Rotor Vergaser Einsatz
15111	1	Laufgarnitur Komplet	15170	1	Vergaserhebelsatz
15112	1	Pleuel	72140	1	Luftfilter 30mm
15113	1	Kolbenbolzen Mit Clip	87121	1	Hintere Abdeckung Nitro Star 12/15 (Elektrostarter)
15114	2	Kolbenbolzen Clips (2 St.)	87122	1	Getriebe Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
15115	1	Zylinderkopf	87123	1	Gehaeuse Fuer Hintere Abdeckung (Elektrostarter 12/15)
15116	1	Brennraumeinsatz	A804	1	Schwungrad Lagerhuelse 7 x 5mm
15117	1	Zylinderkopfdichtung (0.1mm/1St.)	Z420	12	Inbusschraube M2.6x6 schwarz (12St.)
15118	1	Kurbelwellengehaeuse	Z422	12	Inbusschraube M2.6x10 schwarz (12St.)
15119	1	Kugellager 10x19x5mm (689RS/Vorne)	Z544	6	Inbusschraube M3x12 schwarz
15120	1	Kugellager 10x19x5mm (689R/Hinten)			
15121	1	Kurbelwelle (Std-Welle)	<b>Tuningteile</b>		
15126	1	Seilzugstarter Ohne Freilaufgater	72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
15127	1	Hintere Abdeckung Fuer Seilzugstarter	1503	1	Gluehkerze Mittel Kalt R4
			1504	1	Gluehkerze Kalt R5

## Pièces HPI Nitro Star T-15

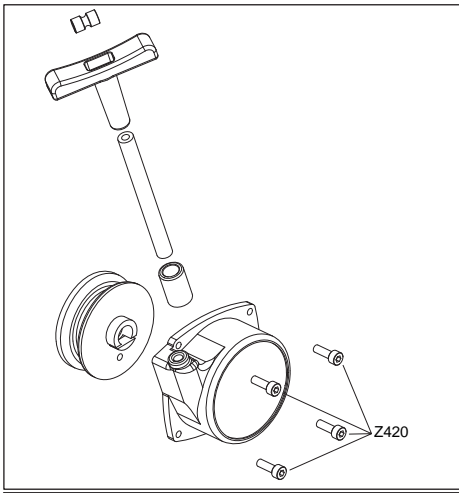
Référence	Qté	Description			
1468	1	Rondelles Pour Raccord De Tube De Carburant	15128	1	Plaque Arriere
1470	1	Support De Pointeau Pincipal	15129	1	Arbre Lanceur
1471	1	Pointeau Pincipal	15130	1	Axe Lanceur Et Ressort De Tension
1472	1	Ensemble Pointeau Pincipal/Admission Carburant	15131	1	Clavette Carbureteur
1473	1	Raccord Tube De Carburant Et Rondelles	15132	1	Jeu De Joints Toriques
1474	1	Vis De Reglage De Ralenti avec Ressort	15133	1	Roue Libre Pour Lanceur
1502	1	Bougie Moyenne R3	15160	1	Carbureteur Rotatif Complet
1662	8	Jeu De Vis	15165	1	Carter De Carbureteur Rotatif
15101	1	Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur	15167	1	Pointeau Vitesse Moyenne
15110	1	Chemise / Piston	15169	1	Tiroir
15111	1	Chemise / Piston Et Bielle	15170	1	Levier Commande Carbureteur
15112	1	Bielle	72140	1	Filter A Air 30 mm
15113	1	Axe De Piston Et Clips	87121	1	U. Plaque Arr. P. Nitro Star 12/15 tirette (Roto Start)
15114	2	Clip Pour Axe De Piston (2 pcs/21BB)	87122	1	Jeu Pignons U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
15115	1	Culasse	87123	1	BoÖtier P. U. Plaque Arr.(Roto Start Nitro Star 12/15)
15116	1	Culasse Porte Bougie	A804	1	Cone Volant 7x5mm
15117	1	Joint De Culasse (0.1mm/1pc)	Z420	12	Vis M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	Carter	Z422	12	Vis M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	Roulement A Billes 10x19x5mm (689RS/Avant)	Z544	6	Vis M3x12mm
15120	1	Roulement A Billes 10x19x5mm (689/Arriere)			
15121	1	Vilebrequin (Type Standard)	<b>Options</b>		
15126	1	Ensemble Lanceur (sans Roue Libre)	72175	1	Filter A Air Hautes Performances
15127	1	Plaque Arriere Pour Moteur A Lanceur	1503	1	Bougie Medium Froide R4
			1504	1	Bougie Froide R5

## ナイトロスターT-15 スペアパーツ

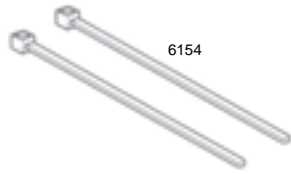
品番	入数	品名			
1468	1	ニップルワッシャーセット	15128	1	カバープレート
1470	1	メインニードルホルダー	15129	1	スターターシャフト
1471	1	メインニードル	15130	1	スターティングピン/プレッシャースプリング
1472	1	メインニードルセット	15131	1	キャブレターロックピン
1473	1	ニップル	15132	1	スロットルカバ/オリングセット
1474	1	アイドルアジャストスクリュー	15133	1	ワンウェイベアリング
1502	1	グロープラグ ミディアム R3	15160	1	ロータリーキャブレターセット
1662	8	スクリューセット	15165	1	ロータリーキャブレター本体
15101	1	ナイトロスター T-15エンジン (リコイル付)	15167	1	ミッドレンジニードルバルブ
15110	1	シリンダーピストンセット	15169	1	ロータリーバルブ
15111	1	シリンダーピストンコンロッドセット	15170	1	スロットルアームナットセット
15112	1	コンロッド	72140	1	エアクリーナー 30mm
15113	1	ピストンピン/リテーナーセット	87121	1	バックプレートユニット (ナイトロスター12/15エンジン リコイル付用/ロートスタート)
15114	2	リテーナー (2pcs)	87122	1	キャセット (バックプレートユニット/ナイトロスター12/15 リコイル付用/ロートスタート)
15115	1	シリンダーヘッド	87123	1	ケースセット (バックプレートユニット/ナイトロスター12/15 リコイル付用/ロートスタート)
15116	1	アンダーヘッド	A804	1	コレット 7x5mm
15117	1	シリンダーガasket (0.1mm/1pc)	Z420	12	キャップネジ M2.6x6mm (12pcs)
15118	1	クランクケース	Z422	12	キャップネジ M2.6x10mm (12pcs)
15119	1	ボールベアリング 10x19x5mm (689RS/フロント)	Z544	6	キャップネジ M3x12mm
15120	1	ボールベアリング 10x19x5mm (689R/リア)			
15121	1	クランクシャフト (ノーマルシャフト)	<b>オプションパーツ</b>		
15126	1	リコイルスターターセット	72175	1	ハイパフォーマンスエアクリーナー
15127	1	バックプレートセット	1503	1	グロープラグ ミディアムコールド R4
			1504	1	グロープラグ コールド R5



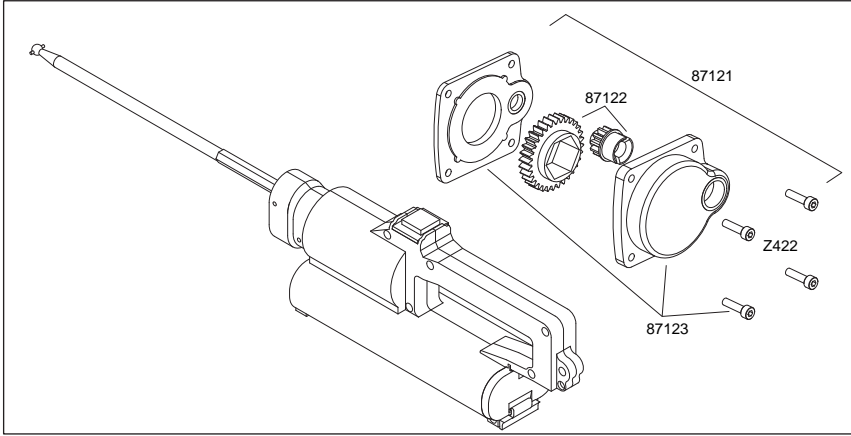
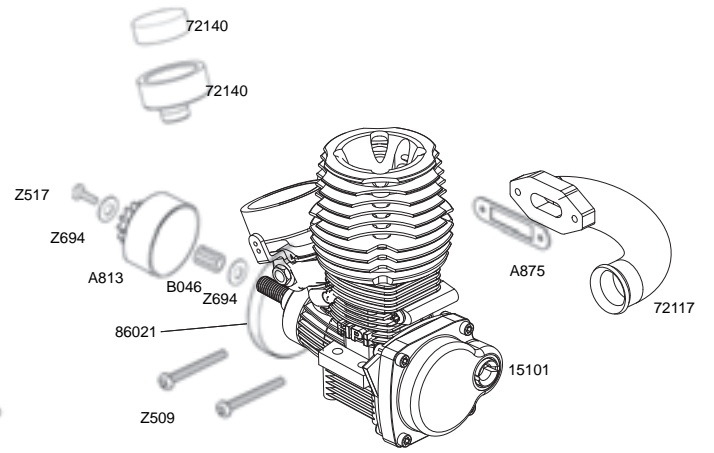
A394 (23)  
 Airtronics/ JR/ KO/ Sanwa  
 サワワ HPI-SX  
 A394 (24)  
 Hitec ハイテック  
 A394 (25)  
 Futaba, HPI SF フタバ



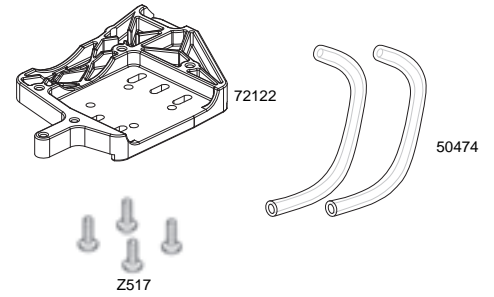
15126



6154



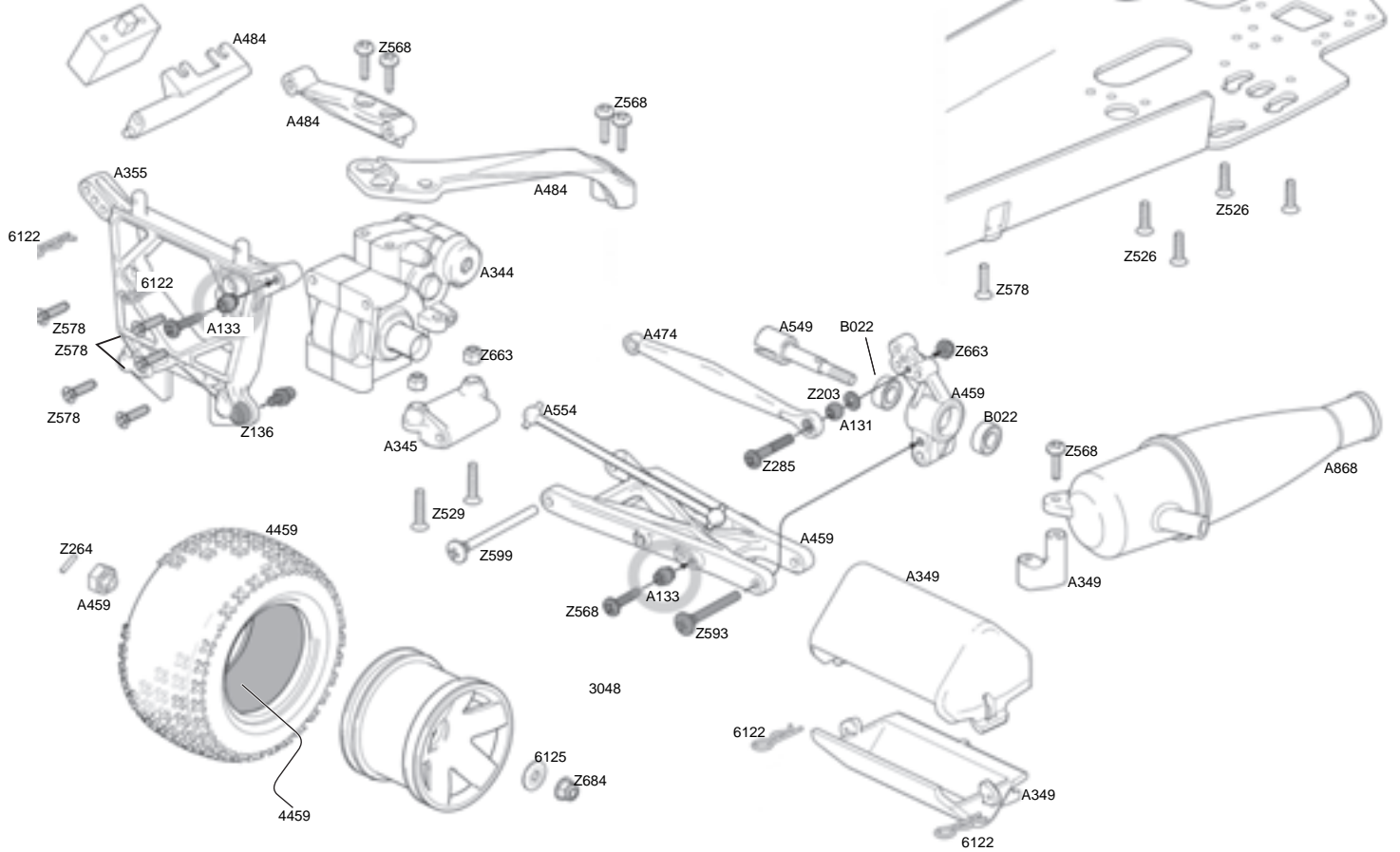
87120



72122

50474

Z517



73951

Z526

Z526

Z578

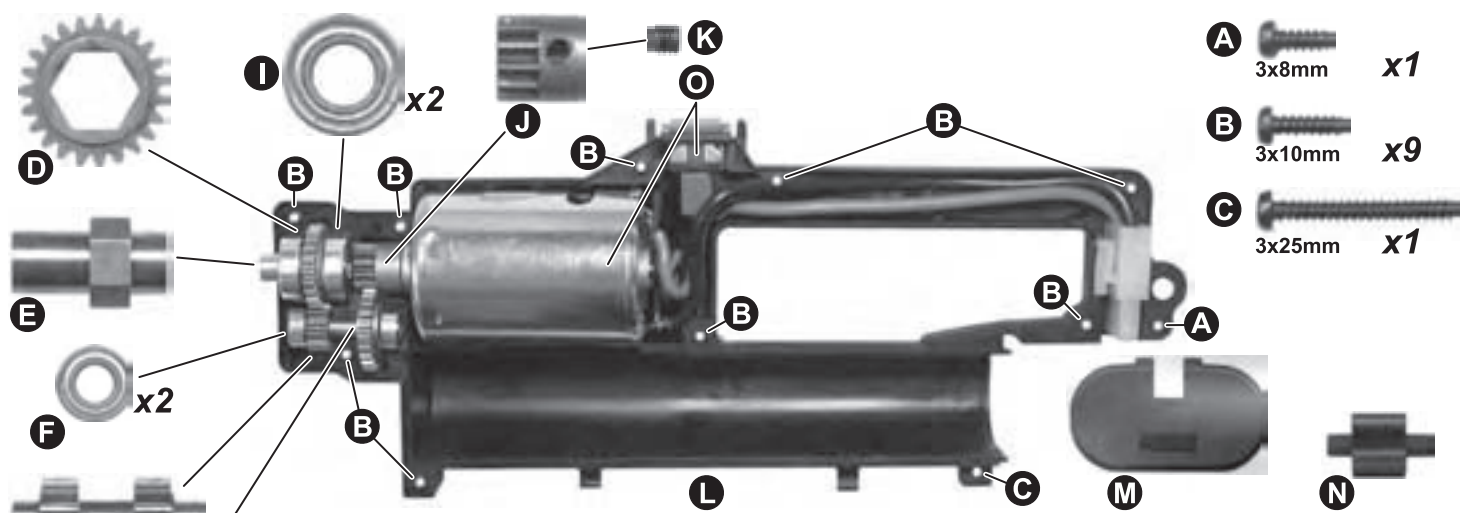
Z568

A868

A349

6122





**A** 3x8mm x1

**B** 3x10mm x9

**C** 3x25mm x1

Spare Parts		Ersatzteile	Pièces détachées	スベアパーツ	
Number Artikel# Référence 品番	Qty. Anzahl Qté 入数	Description Bezeichnung Description 品名	Number Artikel# Référence 品番	Qty. Anzahl Qté 入数	Description Bezeichnung Description 品名
87112	<b>A</b> x1 <b>B</b> x9 <b>C</b> x1 <b>I</b> x1 <b>J</b> x1	Case for Motor Unit Gehäuse Fuer Motoreinheit Boîtier Pour Unite Motrice ケースセット	87116	1	Starter Shaft w/ O-ring Starterbolzen Mit O-Ring Arbre D'entrainement Avec Joint Torique スターターシャフト (Oリング付)
87113	<b>C</b> x1 <b>F</b> x1 <b>N</b> x1	Battery Lid for Motor Unit Batteriedeckel Fuer Motoreinheit Couvercle De Batterie Pour Unite Motrice バッテリーカバー	B021	<b>F</b> x1	Ball Bearing 5x10x4mm Kugellager Roulement ベアリング
87114	<b>D</b> x1 <b>E</b> x1 <b>G</b> x1 <b>H</b> x1 <b>K</b> x2	Gear Set for Motor Unit Getriebesatz Fuer Motoreinheit Jeu De Pignons Pour Unite Motrice ギヤセット	B085	<b>I</b> x2	Ball Bearing 8x16x5mm Kugellager Roulement ベアリング
87115	<b>O</b> x1 <b>L</b> x1 <b>X</b> x1	Motor and Switch Set w/ Pinion for Motor Unit Motor Und Schaltersatz Mit Ritzel Fuer Motoreinheit Ensemble Moteur/interrupteur et Pignon P. Unite Motrice モーター、スイッチ、ピニオンセット	Z721	<b>A</b> x4	Set Screw M4x4mm Madschraube Vis Allen セットスクリュー

Notes

## Parts List

Part#	Qty.	Description
15101	1	Nitro Star HPI T-15 Engine with pull start
3043	2	Type F5 Truck Wheel (Front/Gun Metal)
3048	2	Type F5 Truck Wheel (Gun Metal)
4458	2	Truck X Tire M Compound 2.2 In.
4460	2	Truck Rib Front Tire M Compound 2.2 in.
50474	1	Silicone Tube 2x5x300mm
6122	10	Body Pin (Medium/10pcs)
6125	4	Super Star Washer Set
6154	10	Nylon Strap (3.5x150mm/Black/10pcs)
6163	1	Servo Tape 20x100mm (5pcs)
6282	2	Shaft 3x42mm
6786	2	Spring 13x57x1.1mm 9 Coils (Black/Medium)
6796	2	Spring 70 x 14 x 1.1mm (Black/Medium)
6816	6	Silicone O-Ring S10 (6pcs)
6820	8	Silicone O-Ring P-3 (Clear)
6872	2	Shock Shaft 3x47mm (Stainless Steel)
6876	2	Shock Shaft 3x55mm (Stainless Steel)
7175	1	Nitro Rush Body (Nitro RS2 ST)
72100	1	Shock Cap 12x0.8mm (Silver/Grooved)
72110	1	Silicone Exhaust Coupling (Purple/2pcs)
72117	1	Exhaust Manifold
72122	1	Engine Plate (Nitro Rush)
72125	1	Front Arm Brace 54mm (Nitro Rush)
72130	1	Stainless Steel Slipper Plate (Nitro Rush)
72131	2	Slipper Clutch Pad (Nitro Rush)
72132	2	Front Axle (2pcs/Nitro Rush)
72133	2	Diff Shaft (Silver)
72135	1	Gear Shaft 5x73mm
72136	1	Idler Shaft 5x25mm
72137	1	Spring 4x12x1.5mm 5 Coils
72140	1	Air Cleaner 30mm
72158	1	Drive Gear 21 Tooth (48 Pitch)
72202	2	Threaded Shaft 4-40x90mm (2pcs)
73951	1	Heavy Duty Main Chassis T2.5mm (6061S/Black)
76906	1	Heavy-Duty Main Chassis (Purple/Nitro Rush)
86021	1	Flywheel (with Collet and Pins)
A096	2	Front Spring 0.7mm For St / Rs
A131	4	Ball 3x5.8x4.5mm (4pcs)
A133	4	Ball 5.8x6mm (4pcs)
A249	4	Ball M2x3.8x4.5mm
A344	1	Gear Box Case
A345	1	Suspension Mount Set
A349	1	Bumper Set (Nitro Rush)
A355	1	Shock Tower Set
A394	1	Servo Arm Set
A432	1	Gear Set (55T/29T)
A459	2	Suspension Arm Set (2pcs/Nitro Rush)
A472	2	Shock Parts Set (Nitro Rush)
A474	1	Upper Tie Rod Set (Nylon)
A483	1	Upper Deck Set (Nitro Rush)
A484	1	Roll Bar Set (Nitro Rush)
A544	2	Shock Body Set (62-87mm)
A546	2	Shock Body Set (70-103mm)
A549	2	Axle 5x40mm (REAR)
A554	2	Dogbones 6x86mm (RS4 MT)
A800	1	Gas Tank Set
A804	1	Collet 7x5mm
A805	1	Pilot Shaft M5
A813	1	Clutch Bell 13T
A827	2	Clutch Spring 0.7mm (2pcs)
A840	1	Brake Plate Set
A850	1	Diff Bevel Gear Set
A868	1	Tuned Pipe (Composite Nylon)
A875	5	Exhaust Gasket
A886	1	Teflon Clutch Shoe Set
A890	1	Linkage Set
A896	1	Throttle Linkage Set (RTR Nitro RS4)
B007	2	Ball Bearing 3/16 x 3/8 x 1/8 in. (2pcs)
B022	2	Ball Bearing 5x11x4mm (2pcs)
B030	2	Ball Bearing 10x15x4mm (2pcs)
B046	1	Clutch Needle Bearing 5x8mm
B072	6	Metal Bushing 5x11x4mm
Z125	14	Ball Cup (14pcs)
Z136	4	Ball End 4-40 (Black)
Z150	1	Antenna Pipe Set
Z160	1	Grease (#10000)
Z170	1	Silicone Shock Oil #300
Z203	10	M3x6mm Washer
Z224	10	Washer M3x8mm
Z242	20	Clip E2mm (20pcs)
Z244	10	E Clip E-4 (10pcs)
Z264	10	Pin 2x10mm Silver (10pcs)
Z285	4	Step Screw M3x15mm (4pcs)
Z509	6	Button Head Screw M3x30mm
Z515	6	Binder Head Screw M3x5mm (6pcs)
Z516	6	Binder Head Screw M3x10mm (6pcs)
Z517	10	Binder Head Screw M3x8mm (10 pcs)
Z526	6	Flat Head Screw M3x8mm (6pcs)
Z529	6	Flat Head Screw M3x15mm (6pcs)
Z561	6	TP, Flanged Screw M3x10mm
Z568	10	Binder Head Screw M3x12mm (10 pcs)
Z569	10	TP, Binder Head Screw M3x15mm
Z578	10	TP, Flat Head Screw M3x12mm Black
Z593	4	Screw Shaft 3x27mm
Z599	4	Screw Shaft 3x40mm
Z663	6	Lock Nut M3 (6pcs)
Z684	4	Flanged Lock Nut M4 (4pcs)
Z693	10	Washer M4x10x0.8mm
Z694	10	Washer M5x10x0.5mm Silver
Z699	6	Washer 7x12x0.8mm (6pcs/Black)
Z700	6	Set Screw M3x3mm (6pcs)
Z901	1	Allen Wrench 1.5mm
Z950	1	Cross Wrench (Small)
Z961	1	Turnbuckle Wrench (4/4.5/5/6mm)

## Roto Starter Spare Parts

87112	1	Case for Motor Unit ①x1 ②x9 ③x1 ④x1 ⑤x1 ⑥x1
87113	1	Battery Lid for Motor Unit ①x1 ②x1 ③x1
87114	1	Gear Set for Motor Unit ①x1 ②x1 ③x1 ④x1 ⑤x1 ⑥x2
87115	1	Motor and Switch Set w/ Pinion for Motor Unit ①x1 ②x1 ③x1
87116	1	Starter Shaft w/ O-ring
B021	1	Ball Bearing 5x10x4mm ①x1
B085	2	Ball Bearing 8x16x5mm ①x2
Z721	4	Set Screw M4x4mm ①x4

## Option Parts

2100	2	Super Star MT Wheels White Front
2105	2	Super Star MT Wheels Black Front
2125	2	S.S. Truck Wheels Front Chrome
2135	2	Super Star MT Wheels White (Rear)
2140	2	Super Star MT Wheels Black (Rear)
2160	2	Super Star MT Wheels Chrome (Rear/Deep Offset)
2165	2	Super Star MT Wheels Gold (Rear/Deep Offset)
2175	2	S.S.MT Wheels Chrome For Rc10T/LX-T Front
2180	2	1/10 S/S MT Wheels White For RC-10T LX-T Rear
2181	2	1/10 S/S MT Wheels Black For RC-10T LX-T Rear
2185	2	1/10 S/S MT Wheels Chrome For RC-10T LX-T Rear
2190	2	MT Mesh Wheel (Front/White) (RC 10T/XXT)
2191	2	MT Mesh Wheel (Front/Black) (RC 10T/XXT)
2192	2	MT Mesh Wheel (Front/Chrome) (RC 10T/XXT)
2195	2	MT Mesh Wheel (White)
2196	2	MT Mesh Wheel (Black)
2197	2	MT Mesh Wheel (Chrome)
4451	2	Truck V Groove Tire M Compound 2.2 in.
6280	2	Shaft 3x25mm
6284	2	Shaft 3x30mm
6784	2	Spring 13x57x1.1mm 10 Coils (Yellow/Soft)
6788	2	Spring 13x57x1.2mm 9.5 Coils (Blue/Firm)
6794	2	Spring 13x70x1.1mm 15 Coils (Yellow/Soft)
6798	2	Spring 13x70x1.1mm 13 Coils (Blue/Firm)
6799	2	Spring 13x70x1.1mm 12 Coils (Purple/Super Firm)
6818	1	10mm Pistons Teflon Set (2SET)
6819	5	Silicone O-Ring P-3 (Red) (5pcs)
6823	5	Silicone O-Ring 4.5x6.6mm (5pcs/Red)
72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
72180	1	Aluminum Rear Brace (Purple)
72185	1	Ball Diff. Set W/Carbide Diff Balls (Nitro Rush)
72190	1	Sway Bar Set (Nitro Rush)
72200	1	Stainless Steel Suspension Shaft Set (Nitro Rush)
72207	1	Heavy Duty Disk Hub (Aluminum/Hard Anodized)
72208	1	Heavy-Duty Middle Gear (29 Tooth/ Carbon Graphite)
72213	2	Heavy Duty Differential Shaft (2pcs/ Gear Diff)
72215	1	Gear Diff Adjustment Spring Set (Med., Firm, Stiff)
72220	1	Titanium Turnbuckle Set (Purple/Nitro Rush)
72422	1	Aluminum Spring Perch (Purple/4pcs)
72525	1	Racing Fuel Tank 75cc (Nitro RS4 Racer 2)
73020	1	Upper Deck Set (Graphite/Nitro Rush)
73030	1	Front Shock Tower (Graphite/Nitro Rush)
73035	1	Rear Shock Tower (Graphite/Nitro Rush)
80815	2	Mip Shiny Cvd's Rear (2pcs)
80816	2	Mip Shiny Cvd Bones (2pcs/RS4 Mt/Nitro Rs4 Mt)
80818	2	Mip Cvd Axle Rear (2pcs/RS4 Mt/Nitro Rs4 Mt)
A301	8	Heavy Duty Ball Cup 4.3x13mm (8 pcs)
A316	8	Rod End 5.8x12mm (8 pcs)
A400	1	RS4 Super Handling Set
A401	1	Rear Hub Set (RS4 Pro 2)
A519	2	Universal Dogbones (REAR) (RS4 MT)
A723	2	HPI Super Shock Set (62 - 87mm)
A725	2	HPI Super Shock Set (70 - 103mm)
A801	1	Fly Wheel
A811	1	Clutch Bell 11 Tooth (1M)
A812	1	Clutch Bell 12 Tooth (1M)
A814	1	Clutch Bell 14T
A815	1	Clutch Bell 15T
<i>A814 &amp; A815 require A863 Engine Mounts</i>		
A844	1	Fiber Brake Disk (Nitro RS4)
A863	2	Engine Mount (HPI OS)
A885	1	Nitro Racing Clutch
A915	2	Heat Sink Engine Mount (20mm) For Pull Starter
A920	2	Heat Sink Engine Mount (15mm) Non-Pull Starter <i>must be used with A926 &amp; A940</i>
A925	1	Light Weight Flywheel (40mm) For Pull Starter <i>A925 require A804 Collet.</i>
A926	1	Light Weight Flywheel (32mm) Non-Pull Starter <i>A926 require A804 Collet, and A920 Heat Sink Engine Mount</i>
A928	1	Oil Catch
A940	1	Tuned Pipe (12-15)
Z056	5	Titanium Tp. Binder Head Screw M3x8mm (5pcs)
Z057	5	Titanium Tp. Binder Head Screw M3x10mm (5pcs)
Z058	5	Titanium Tp. Binder Head Screw M3x12mm (5pcs)
Z059	5	Titanium Tp. Binder Head Screw M3x15mm (5pcs)
Z060	5	Titanium Tp. Binder Head Screw M3x18mm (5pcs)
Z066	5	Titanium Tp. Flat Head Screw M3x8mm (5pcs)
Z068	5	Titanium Tp. Flat Head Screw M3x12mm (5pcs)
Z069	5	Titanium Tp. Flat Head Screw M3x15mm (5pcs)
Z070	5	Titanium Tp. Flat Head Screw M3x18mm (5pcs)
Z076	5	Aluminum TP, Flat Head Screw M3x8mm (5pcs)
Z078	5	Aluminum TP, Flat Head Screw M3x12mm (5pcs)
Z079	5	Aluminum TP, Flat Head Screw M3x15mm (5pcs)
Z126	4	4-40 Ball End (4pcs)
Z127	4	4-40 Lock Nut
Z675	5	Aluminum Thin Lock Nut M3 (Purple/5pcs)
Z678	5	Aluminum Thin Lock Nut M4 (Purple/5pcs)
Z679	5	Wheel Nut M4 (Purple/5pcs)

## Set Parts

A773	2	HPI Sport Shock Set (62 - 87) (RS4 MT Front)
A775	2	HPI Sport Shock Set (70 - 103) (RS4 MT Rear)

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
15101	1	Nitro Star HPI T-15 Engine with pull start
3043	2	Type F5 Truck Felgen (vorne/grau)
3048	2	Type F5 Truck Felgen (grau)
4458	2	Truck X Reifen M Compound 2.2 inch
4460	2	Truck Reifenreifen vorne M Compound 2.2 inch
50474	1	Silikonschlauch 2 x 5 x 300mm
6122	10	Karoseriesplinte Mittel (10 St.)
6125	4	Unterlagscheibe fuer MT-Felgen
6154	10	Kabelbinder (3.5x150mm/Schwarz/10 St.)
6163	1	Doppelseitiges Klebeband 20x100mm
6282	2	Achsstift 3 x 42mm
6786	2	Feder 13x57x1.1mm 9 Wdg. (Schwarz/Mittel)
6796	2	Feder 13x70x1.1mm 14 Wdg. (Schwarz/Mittel)
6816	6	Silikon O-Ring S10 (6 St.)
6820	8	Silikon O-Ring P-3 (Transparent)
6872	2	Kolbenstange 3 x 47mm Stahl
6876	2	Kolbenstange 3 x 55mm Stahl
7175	1	Nitro Rush Karosserie (Nitro RS2 ST)
72100	1	Daempferkappe 12x0.8mm (Silber/flache Seite)
72115	1	Silikon L-Verbindungsschlauch
72117	1	Kruemmer (Nitro Rush)
72122	1	Motorplatte (Nitro Rush)
72125	1	Vordere Querlenker Verstaerkung 54mm (Nitro Rush)
72130	1	Stainless Steel Slipperplatte (Nitro Rush)
72131	2	Slipperscheibe (Nitro Rush)
72132	2	Radachse Vorne (2 St./Nitro Rush)
72133	2	Diffmitnehmer (Silber)
72135	1	Getriebewelle 5 x 73mm
72136	1	Getriebestift 5 x 25mm
72137	1	Feder 4 x 12 x 1.5mm 5 Windungen
72140	1	Luftfilter 30mm
72158	1	Getrieberad 21Z (48 dp)
73951	1	Aluminiumchassis 2.5mm lila eloxiert (Nitro Rush)
76906	1	Tuningchassis (Aluminium 17S T2.5mm lila/Racer 2)
93342	2	Spurtsange 4-40 x 90mm (2 Stueck)
A096	2	Feder vorne 0.7mm
A131	4	Ball 3x5.8x4.5mm
A133	4	Kugel 5.8x6mm
A249	4	Kugel M2x3.8x4.5mm
A344	1	Getriebegehause (Nitro Rush)
A345	1	Querlenkerhalterungssatz
A349	1	Rammersatz (Nitro Rush)
A355	1	Daempferbrueckensatz
A394	1	Servohornsatz
A432	1	Getrieberadsatz (55Z/29Z)
A459	2	Unterer Querlenkersatz (2 Stueck/Nitro Rush)
A472	2	Daempfertelesatz (Nitro Rush)
A474	1	Daempfertelesatz (Nitro Rush)
A483	1	Radioplattensatz (Nitro Rush)
A484	1	Ueberrollbuegelsatz
A544	2	Sports Daempfergehause 62-87mm
A546	2	Sports Daempfergehause 70-103mm
A549	2	Radachse hinten 5 x 40mm
A554	2	Antriebsknochen 6x86mm RS4 MT
A800	1	Kraftstofftank
A805	1	Bolzen M5
A813	1	Kupplungsglocke 13Z
A827	2	Kupplungsfeder 0.7mm
A840	1	Bremsbackensatz
A850	1	Kegelraedersatz
A868	1	Auspuffsatz (Nitro MT/2WD Truck)
A875	5	Auspuffdichtung
A884	1	Schwungscheibe (Cast)
A886	1	Teflon Kupplungsbackensatz
A890	1	Gas und Bremsgastangesatz
A896	1	Gasgestaengesatz
B007	2	Low Friction Kugellager 3/16x3/8x1/8 inch (2 St.)
B022	2	Competition Low Friction Kugellager 5x11x4mm 2 St.
B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm 2 St
B046	1	Kugellager fuer Kupplungsglocke
B072	6	Metallager 5 x 11 x 4mm
Z125	14	Kugelpfannen 14 St.
Z136	4	Kugelpfann 4-40 schwarz
Z150	1	Antennenrohrset
Z160	1	FETT (#10000)
Z170	1	Silikon Daempferoel #300
Z203	10	M3x6 Unterlagscheibe
Z224	10	Unterlagscheibe M3x8mm (10 St.)
Z242	20	E-Clip E2mm silber 20St.
Z244	10	E-Clip E4 schwarz
Z264	10	Stift 2x10mm silber
Z285	4	Stufenschraube M3x15 schwarz
Z509	6	Flachkopfschraube M3x30mm
Z515	6	Flachkopfschraube M3x5mm 6St.
Z516	6	Flachkopfschraube M3x10mm
Z517	10	Flachkopfschraube M3x8mm schwarz
Z526	6	Senkkopfschraube M3x8mm 6St.
Z529	6	Senkkopfschraube M3x15mm
Z561	6	Schneidschraube mit Flansch M3x10mm
Z568	10	Flachkopfschneidschraube M3x12mm
Z569	10	Flachkopfschneidschraube M3x15mm
Z578	10	Senkkopfschneidschraube M3x12mm
Z593	4	Achsstift mit Gewinde 3x27mm
Z599	4	Achsstift mit Gewinde 3x40mm
Z663	6	Stopfmutter M3 6St.
Z684	4	Stopfmutter M4 mit Flansch (4St.)
Z693	10	Unterlagscheibe M4x10x0.8mm schwarz
Z694	10	Unterlagscheibe M5x10x0.5mm silber
Z700	6	Madenschraube M3x3mm 6St.
Z901	1	Inbusschluessel 1.5mm
Z950	1	Kreuzschluessel klein
Z961	1	Spurstangenschluessel (4/4.5/5.5/6mm)

87112	1	Gehause Fuer Motoreinheit A x1 B x9 C x1 L x1 U x1 V x1
87113	1	Batteriedeckel Fuer Motoreinheit O x1 P x1 N x1
87114	1	Getriebebesatz Fuer Motoreinheit D x1 E x1 G x1 H x1 I x1 K x2
87115	1	Motor Und Schaltersatz Mit Ritzel Fuer Motoreinheit Q x1 R x1 S x1
87116	1	Starterbolzen Mit O-Ring
B021	1	Kugellager 5x10x4mm G x1
B085	2	Kugellager 8x16x5mm H x2
Z721	4	Madenschraube M4x4mm I x4

Tuningteile

2100	2	Super Star MT Felgen vorne weiss
2105	2	Super Star MT Felgen vorne schwarz
2125	2	Super Star MT Felgen vorne chrom
2130	2	Super Star MT Felgen vorne gold
2135	2	Super Star MT Felgen hinten weiss
2140	2	Super Star MT Felgen hinten schwarz
2160	2	Super Star MT Felgen hinten chrom
2165	2	Super Star MT Felgen hinten gold
2175	2	Super Star Felgen RC10T vorne chrom
2180	2	Super Star Felgen RC10T hinten weiss
2181	2	Super Star Felgen RC10T hinten schwarz
2185	2	Super Star Felgen RC10T hinten chrom
2190	2	MT-1 MT Felgen vorne weiss (RC 10T/XXT)
2191	2	MT-1 MT Felgen vorne schwarz (RC 10T/XXT)
2192	2	MT-1 MT Felgen vorne chrom (RC 10T/XXT)
2195	2	MT-1 MT Felgen hinten weiss
2196	2	MT-1 MT Felgen hinten schwarz
2197	2	MT-1 MT Felgen hinten chrom
4450	2	Truck V-Profil Pro Compound 2.2
4451	2	Truck V-Profil M Compound 2.2
4455	2	Dir Hawg Truck Reifen M2 Compound
6280	2	Achsstift 3x25mm
6282	2	Achsstift 3x42mm
6284	2	Achsstift 3x30mm
6784	2	Feder 13x57x1.1mm 10 Wdg. (Gelb/Weich)
6788	2	Feder 13x57x1.2mm 9.5 Wdg. (Blau/Hart)
6794	2	Feder 13x70x1.1mm 15 Wdg. (Gelb/Weich)
6798	2	Feder 13x70x1.1mm 13 Wdg. (Blau/Hart)
6814	2	Daempfermembran 10x4mm (2 St.)
6817	1	10mm Daempfertelesatz
6818	1	10mm Teflon-Kolbenplatten
6819	5	Silikon O-Ring P-3 rot (5 St.)
6823	5	Silikon O-Ring 4.5 x 6.6mm (5 St./Rot)
72110	1	Silikon Auspuffverbinder (lila)
72111	10	Beilagscheibensatz 3x5mm (0.1-0.2-0.3mm/je 10 St.)
72175	1	High Performance Air Cleaner (10mm)
72180	1	Aluminium Achsstifthalter hinten (Lila/Nitro Rush)
72185	1	Kugeldifferentialsatz mit Carbide Kugeln (Rush)
72190	1	Stabisatz (Nitro Rush)
72200	1	Stahl-Achsstiftesatz (Nitro Rush)
72207	1	Heavy Duty Disk Hub (Aluminium/Gehaertet)
72208	1	Heavy-Duty Mittelgetriebe (29Z/Kohlefaser)
72213	2	Verstaerkte Diffmitnehmer (2 Stueck/Kegeldiff)
72215	1	Kegeldiff Haerteinstellset (Weich/ Mittel/ Hart)
72220	1	Titan-Spurstangensatz (Lila/Nitro Rush)
72422	1	Aluminium Federteller (Lila/4 St.)
72525	1	Wettbewerbs Kraftstofftank 75cc
73020	1	Oberer Kohlefaserbrueckensatz (Nitro Rush)
73030	1	Kohlefaserdaempferbruecke vorne (Nitro Rush)
73035	1	Kohlefaserdaempferbruecke hinten (Nitro Rush)
80815	2	MIP Shiny Stahl-CVDS hi. (2 St.)
80816	2	MIP Shiny Stahl-CVD Knochen (2 St.)
80818	2	MIP CVD Achse hinten (2 St.)
A301	8	Kugelpfanne 4.3x13mm (8 pcs)
A316	8	Kugelpfann 5.8 x 12mm (8 Stueck)
A400	1	RS4 Super Handling Satz
A401	1	Hintere Aufnahme Pro 2
A519	2	Antriebswelle hinten
A723	2	Super Daempfersatz 62-87mm
A725	2	Super Daempfersatz 70-103mm
A801	1	Schwungscheibe
A804	1	Schwungrad Lagerhuelse 7 x 5mm
A811	1	Kupplungsglocke 11Z
A812	1	Kupplungsglocke 12Z
A814	1	Kupplungsglocke 14Z
A815	1	Kupplungsglocke 15Z
<i>A814 &amp; A815 require A863 Engine Mounts</i>		
A844	1	Tuning Bremscheibe Nitro RS4
A863	2	Motorhalter (HPI/OS Motoren)
A885	1	Nitro Rennkupplung
A915	2	Motorhalter mit Kuehrippen 20mm
A920	2	Motorhalter mit Kuehrippen 15mm <i>must be used with A926, A940, &amp; A950</i>
A925	1	Tuning-Schwungrad Seilzug (40 mm)
A926	1	Tuning-Schwungrad ohne Seilzug (32 mm) <i>A925 &amp; A926 require A804 Collet, and A926 requires A920</i>
A928	1	Oelschutz Nitro Star Motoren
A940	1	Tuning Resorohr
A950	1	Kruemmer (OS/HPI Motoren) <i>A940 &amp; A950 require 72110 Silicone Exhaust Coupling</i>
A970	1	Tuning-Resorohrsatz mit Kruemmer
Z056	5	Titan-Flachkopfschneidschraube M3x8mm (5 Stueck)
Z057	5	Titan-Flachkopfschneidschraube M3x10mm (5 Stueck)
Z058	5	Titan-Flachkopfschneidschraube M3x12mm (5 Stueck)
Z059	5	Titan-Flachkopfschneidschraube M3x15mm (5 Stueck)
Z060	5	Titan-Flachkopfschneidschraube M3x18mm (5 Stueck)
Z066	5	Titan-Senkkopfschneidschraube M3x8mm (5 Stueck)
Z068	5	Titan-Senkkopfschneidschraube M3x12mm (5 Stueck)
Z069	5	Titan-Senkkopfschneidschraube M3x15mm (5 Stueck)
Z070	5	Titan-Senkkopfschneidschraube M3x18mm (5 Stueck)
Z076	5	Alu-Inbusschneidschraube 3x8mm (lila/5 Stueck)
Z078	5	Alu-Inbusschneidschraube 3x12mm (lila/5 Stueck)
Z079	5	Alu-Inbusschneidschraube 3x15mm (lila/5 Stueck)
Z126	4	Aluminiumkugelpfann 4-40 4 St.
Z127	4	Stopfmutter 4-40
Z675	5	Aluminium Stopfmutter M3 ohne Flansch (Lila/5St.)
Z678	5	Aluminium Stopfmutter M4 ohne Flansch (lila/5St.)
Z679	5	Radmutter M4 lila 5St.

Teilsset

A773	2	Super Daempfersatz 62-87mm
A775	2	Super Daempfersatz 70-103mm



## Pièces détachées

## Pièces unité Roto Start

Référence	Qté	Description
15101	1	Moteur Nitro Star T-15 Avec Lanceur
3043	2	Jante Mt Type F5 (Avant/Metalise)
3048	2	Jante Mt Type F5 (Metalise)
4458	2	Pneu Mt Moyen 2.2 In.
4460	2	Pneu Mt Moyen Avant 2.2 In.
50474	1	Tube Silicone 2X5X300mm
6122	10	Clip Carrosserie (Moyen/10Pcs)
6125	4	Rondelle 4.8X14mm
6154	10	Collier Nylon Noir 3.5X150mm (S10)
6163	1	Double Face 20X100mm (S5)
6282	2	Axe 3X42mm
6786	2	Ressort 57 X 9 X 1.1mm Noir (Moyen)
6796	2	Ressort 70 X 14 X 1.1mm Noir (Moyen)
6816	6	Joint Amortisseur (6 Pcs)
6820	8	Joint Torique Silicone P-3 (Clair)
6872	2	Tige Amortisseur 3 X 47mm (Acier Inox)
6876	2	Tige Amortisseur 3 X 55mm (Acier Inox)
7175	1	Carrosserie Nitro Rush (Nitro RS2 St)
72100	1	Bouchon Amortisseur 12X0.8mm (Argent/Rainure)
72110	1	Raccord Silicone (Violet/2pcs)
72117	1	Pipe Echappement
72122	1	Platine Moteur (Nitro Rush)
72125	1	Triangle Avant 54 Mm (Nitro Rush)
72130	1	Plaque Acier Inox Slipper (Nitro Rush)
72131	2	Rondelle De Pression Slipper (Nitro Rush)
72132	2	Axe Avant (2Pcs/Nitro Rush)
72133	2	Axe Avant (2Pcs/Nitro Rush)
72135	1	Axe Transmission 5X73 mm
72136	1	Axe Pignon Intermediaire 5X25 mm
72137	1	Ressort 4X12X1.5 mm 5 Spires
72140	1	Filtre A Air 30 mm
72158	1	Couronne 21 Dents (48 P)
72202	2	Axe Filete 4-40x90mm (2pcs)
73951	1	Chassis Haute Resistance 12.5mm (6061S/Noir)
76906	1	Chassis Allege (Violet/Nitro Rush)
86021	1	Volant Moteur (Conique/ avec Axes)
A096	2	Ressort Avant 0.70mm Pour St / Rs
A131	4	Rotule 3X5.8X4.5 mm (4pcs)
A133	4	Rotule 5.8X6Mm (4pcs)
A249	4	Billes M2X3.8X4.5mm
A344	1	Boitier Differential
A345	1	Support De Suspension
A349	1	Pare-Chocs (Nitro Rush)
A355	1	Set Supports Amortisseurs
A394	1	Sauve Servo (Nitro RS4 Mt)
A432	1	Jeu Pignon (55/29 Dents)
A459	2	Set Bras De Suspension (S2/Nitro Rush)
A472	2	Set Amortisseurs (Nitro Rush)
A474	1	Set Biellettes (Nylon)
A483	1	Platine Superieure (Nitro Rush)
A484	1	Set Barre Anti-Roulis (Nitro Rush)
A544	2	Corps Amortisseur 62-87mm
A546	2	Corps Amortisseur 70-103mm
A549	2	Axe Roue Arriere 5X40mm
A554	2	Cardan 6x86mm MT (RS4 MT)
A800	1	Ensemble Reservoir
A804	1	Cone Volant 7x5mm
A805	1	Ecrou Adaptateur Vlebrequin
A813	1	Cloche 13 Dents Nitro
A827	2	Ressort Embrayage 0.7mm (2pcs)
A840	1	Plaquettes Frein
A850	1	Jeu Pignon Differential
A868	1	Silencieux Composite Rs4 Mt
A875	5	Joint Silencieux
A886	1	Masselotte Embrayage Teflon
A890	1	Timonerie
A896	1	Tringlerie Gaz RS4 RTR
B007	2	Roulement 3/16x3/8x1/8 (2pcs)
B022	2	Roulement 5x11x4 ZZ(2pcs)
B030	2	Roulement 10x15x4 ZZ(2pcs)
B046	1	Roulement Aiguille De Cloche E.
B072	6	Bague Bronze 5x11x4mm
Z125	14	Chappe Plastique
Z136	4	Billes 4-40 Noire
Z150	1	Ensemble Antenne
Z160	1	Graisse (#10000)
Z170	1	Huile Silicone 300
Z203	10	Rondelle M3x6mm
Z224	10	Rondelle M3x8mm NOIR (10pcs)
Z242	20	Circlips 2mm (S20)
Z244	10	Circlips 4mm (10pcs)
Z264	10	Goupille 2X10Mm Argent
Z285	4	Vis M3x15mm
Z509	6	Vis Tete Ronde M3x30mm
Z515	6	Vis Tete Ronde M3x5mm (S6)
Z516	6	Vis Tete Ronde M3x10mm
Z517	10	Vis Tete Ronde M3x8mm
Z526	6	Vis Tete Fraisee M3x8mm
Z529	6	Vis Tete Fraisee M3x15mm
Z561	6	Vis M3x10mm
Z568	10	Vis Tole Tete Plate M3x12mm
Z569	10	Vis Tole Tete Plate M3x15mm
Z578	10	Vis Tole Tete Fraisee M3x12mm
Z593	4	Vis Axe 3x27mm
Z599	4	Vis Axe 3x40mm
Z663	6	Ecrou Nylstop M3
Z684	4	Ecrou M4
Z693	10	Rondelle 4x10mm
Z694	10	Rondelle 5x10mm
Z699	6	Rondelle 7x12x0.8mm (6pcs/Noir)
Z700	6	Vis Hallen Sans Tete M3x3mm
Z901	1	Cle Allen 1.5mm
Z950	1	Cle Croisillon
Z961	1	Cle A Biellette (4/4.5/5.5/6 mm)

87112	1	Gehaeuse Fuer Motoreinheit ①x1 ②x9 ③x1 ④x1 ⑤x1 ⑥x1
87113	1	Batteriedeckel Fuer Motoreinheit ⑦x1 ⑧x1 ⑨x1
87114	1	Getriebesatz Fuer Motoreinheit ⑩x1 ⑪x1 ⑫x1 ⑬x1 ⑭x1 ⑮x2
87115	1	Motor Und Schaltersatz Mit Ritzel Fuer Motoreinheit ⑯x1 ⑰x1 ⑱x1
87116	1	Starterbolzen Mit O-Ring
B021	1	Kugellager 5x10x4mm ⑲x1
B085	2	Kugellager 8x16x5mm ⑳x2
Z721	4	Madenschraube M4x4mm ㉑x4

## Pièces d'option

2100	2	Jante Ss Mt Avant Blanche
2105	2	Jante Ss Mt Avant Noire
2125	2	Jante Ss Truck Avant Chromee
2135	2	Jante Ss Mt Arriere Blanche
2140	2	Jante Ss Mt Arriere Noire
2160	2	Jante Ss Mt Arriere Chromee Grand Deport
2165	2	Jante Ss Mt Arriere Or Grand Deport
2175	2	Jante Avant Ss Mt Chromee Pour RC-10T/LX-T
2180	2	Jante Ss Mt Blanche R RC-10T LX-T Arriere
2181	2	Jante Ss Mt Noire Pour RC-10T LX-T Arriere
2185	2	Jante Ss Mt Arriere Chromee Pour RC-10T XL-T
2190	2	Jante Avant Mt Blanche (RC 10T/XXT)
2191	2	Jante Mt Noire Avant (RC 10T/XXT)
2192	2	Jante Mt Chromee Avant (RC 10T/XXT)
2195	2	Jante Mt Blanche
2196	2	Jante Mt Noire
2197	2	Jante Mt Chromee
4451	2	Pneu Mt V-Groove Pro Medium 2.2
6280	2	Axe 3x25mm
6284	2	Axe 3x30mm
6784	2	Ressort 13x57x1.1mm Jaune (SOUPLE)
6788	2	Ressort 13x57x1.2mm Bleu (DUR)
6794	2	Ressort 13x70x1.1mm Jaune (SOUPLE)
6798	2	Ressort 13x70x1.1mm Bleu (DUR)
6799	2	Ressort 13x70x1.1mm 12 Spires (Violet/Super Dur)
6818	1	Piston Teflon 10mm (2SET)
6819	5	Joint Torique Silicone P-3 Rouge (5 pcs)
6823	5	Joint Torique Silicone 4.5x6.6mm (5pcs/Rouge)
72175	1	Filtre A Air Hautes Performances
72180	1	Attache Arriere Aluminium (Violet/ Nitro Rush)
72185	1	Ensemble Differential A Billes Carbone (Nitro Rush)
72190	1	Barre Anti Roulis (Nitro Rush)
72200	1	Axes Bras De Suspension Inoxydables (Nitro Rush)
72207	1	Moyeu Disque Haute Resistance (Aluminium/Dur Anodise)
72208	1	Pignon Intermediaire Haute Resistance (29 Dents/ Carbone)
72213	2	Arbre Diff. Haute Resistance (2pcs/ Diff)
72215	1	Ressort Reglage Differential (Dur Moyen)
72220	1	Set Biellette Titane Pas Inverse (Violet/Nitro Rush)
72422	1	Coupelle D'Amortisseur Aluminium (4 pcs)
72525	1	Reservoir Racing 75 cc (Nitro Rs4 Racer 2)
73020	1	Set Platine Superieure Carbone (Nitro Rush)
73030	1	Support Amortisseur Avant (Fibre/Nitro Rush)
73035	1	Support Amortisseur Arriere (Fibre/Nitro Rush)
80815	2	Cardan Mip Cvd Arriere (2pcs)
80816	2	Axe Entraînement MIP CVD (S2/RS4 MT/Nitro RS4 MT)
80818	2	Axe MIP CVD Arriere (S2/RS4 MT/Nitro RS4 MT)
A301	8	Chape Renforcee 4.3x13mm (8 pcs)
A316	8	Rotule Filetee 5.8x12mm (S8)
A400	1	Set Train Avant Optionnel RS4
A401	1	Set Bras Avant (Pro 3)
A519	2	Cardan Homocinetique Arriere (RS4 MT)
A723	2	Amortisseur Metal Mt Av 62-87mm
A725	2	Amortisseur Metal Mt Ar 70-103mm
A801	1	Volant
A811	1	Cloche 11 Dents
A812	1	Cloche 12 Dents
A814	1	Cloche 14 Dents Nitro
A815	1	Cloche 15 Dents Nitro
<i>A811, A812, A814 &amp; A815 necessitent le support moteur A863</i>		
A844	1	Disque De Frein Ferodo
A863	2	Support Moteur HPI/OS
A885	1	Embrayage Nitro Racing
A915	2	Support Moteur Ventilateur Haut.20mm
A920	2	Support Moteur Ventilateur Haut.15mm
<i>il doit utiliser Avec (A926/A940)</i>		
A925	1	Volant Moteur Allege 40mm
<i>A926 necessitent le A804 Cone Volant</i>		
A926	1	Volant Moteur Allege 32mm
<i>A926 necessitent le A804 Cone Volant, et A920</i>		
A928	1	Cache Projection Huile Moteur
A940	1	Resonateur 12/15
Z056	5	Vis Autotaraudeuse Tete Ronde Titane M3x8mm (S5)
Z057	5	Vis Autotaraudeuse Tete Ronde Titane M3x10mm (S5)
Z058	5	Vis Autotaraudeuse Tete Ronde Titane M3x12mm (S5)
Z059	5	Vis Autotaraudeuse Tete Ronde Titane M3x15mm (S5)
Z060	5	Vis Autotaraudeuse Tete Ronde Titane M3x18mm (S5)
Z066	5	Vis Autotaraudeuse Tete Plate Titane M3x8mm (S5)
Z068	5	Vis Autotaraudeuse Tete Plate Titane M3x12mm (S5)
Z069	5	Vis Autotaraudeuse Tete Plate Titane M3x15mm (S5)
Z070	5	Vis Autotaraudeuse Tete Plate Titane M3x18mm (S5)
Z076	5	Vis Tete Plate 3X8mm (Hexagone/Violet/5Pieces)
Z078	5	Vis Tete Plate 3X12MM (Hexagone/Violet/5Pieces)
Z079	5	Vis Tete Plate 3X15mm (Hexagone/Violet/5Pieces)
Z126	4	Billes 4-40 (S4)
Z127	4	Ecrou Nylstop 4-40
Z675	5	Ecrou M3 (Etroit) En Alu (Violet/5Pieces)
Z678	5	Ecrou M4 (Etroit) En Alu (Violet/5Pieces)
Z679	5	Ecrou M4 Pneu (Violet/5Ref.)

## Placez les pièces

A773	2	Amortisseur Sport 62-87mm
A775	2	Amortisseur Sport 70-103mm

スペアパーツ

品番	入数	品名		
15101	1	ナイトロスター T-15エンジン (リコイル付)	87112	1 ケースセット (モーターユニット) A x1 B x9 C x1 L x1 M x1 N x1
3043	2	TYPE F5 スパークホイール(フロント/ ガンメタル NITRO RUSH)	87113	1 バッテリーカバー (モーターユニット) G x1 H x1 N x1
3048	2	TYPE F5 スパークホイール(ガンメタル)	87114	1 ギヤセット (モーターユニット) D x1 E x1 F x1 G x1 H x1 I x1 J x2
4458	2	トラック Xタイヤ Mコンパウンド	87115	1 モーター、スイッチ、ピニオンセット (モーターユニット) O x1 P x1 Q x1
4460	2	トラック フロントタイヤ Mコンパウンド	87116	1 スターターシャフト (Oリング付/モーターユニット)
50474	1	シリコンチューブ 300mm	B021	1 ボールベアリング 5x10mm (2pcs) F x1
6122	10	ボデーピン中	B085	2 ボールベアリング 8x16x5mm (2pcs) I x2
6125	4	スーパースターワッシャーセット	Z721	4 イモネジM4x4mm (4pcs) K x4
6154	10	ナイロンストラップ ブラック (10個入)		
6163	1	強力両面テープ 20x100mm (5個入り)		
6282	2	サスシャフト3x42mm		
6786	2	スプリング 57x9x1.1mm		
6796	2	スプリング 70x14x1.1mm		
6816	6	シリコンOリング S10		
6820	8	シリコンOリング P-3 クリア		
6872	2	ショックシャフト 3x47mm		
6876	2	ショックシャフト 3x55mm		
7175	1	ナイトロ RUSH トラックボデー		
72100	1	ショックキャップ 12x0.8mm		
72110	1	マフラージョイント		
72117	1	デフロンクランチシューセット		
72122	1	エンジン プレート(アルミダイキャスト)		
72125	1	アームブレース		
72130	1	ステンレススリッパプレート		
72131	2	スリッパパッド		
72132	2	フロントアクスル		
72133	2	デフシャフト		
72135	1	ギヤシャフト 5x73mm		
72136	1	アイドラーシャフト 5x25mm		
72137	1	スプリング		
72140	1	エアクリナー 30mm		
72158	1	ドライブギヤ 21T		
72202	2	スタッド 4-40x90mm (2pcs)		
73951	1	ヘビードューティーメインシャーシ T2.5mm ブラック		
76906	1	スパーギヤ 56T		
86021	1	フライホイールセット		
A096	2	フロントスプリング 0.70mm (2pcs)		
A131	4	ボール 3x5.8x4.5mm (4pcs)		
A133	4	ボール5.8x6mm (4pcs)		
A249	4	ボール M2x38x4.5mm (4pcs)		
A344	1	ギヤボックスケース		
A345	1	サスペンションマウントセット		
A349	1	バンパーセット		
A355	1	ショックタワーセット		
A394	1	サーボセーバーセット		
A432	1	ギヤセット(55T/29T)		
A459	2	サスペンションアームセット		
A472	2	ショックパーツセット		
A474	1	アッパータイロッドセット		
A483	1	アッパーデッキセット		
A484	1	ローラーバーセット		
A544	2	ショックボディー 62-87 (2pcs)		
A546	2	ショックボディー 70-103 (2pcs)		
A549	2	アクスル5x40(R/2pcs)		
A554	2	スイングシャフト6x86mm (2pcs)		
A800	1	ガスタンクセット75cc		
A804	1	コレット 7x5mm		
A805	1	パイロットシャフトM5		
A813	1	クラッチペダル 13T (1M)		
A827	2	クラッチスプリング 0.7mm (2pcs)		
A840	1	ブレーキプレートセット		
A850	1	デフペダルギヤセット		
A868	1	チェーンダマフラー(カラー付)		
A875	5	Exガasket		
A886	1	デフロンクランチシューセット		
A890	1	リンケージセット		
A896	1	スロットルリンケージセット		
B007	2	ボールベアリング 3/16x3/8x1/8インチ		
B022	2	ベアリング5x11x4 ZZ		
B030	2	ベアリング10x15x4 ZZ		
B046	1	クラッチニードルベアリング 5x8		
B072	6	メタル5x11x4		
Z125	14	ボールキャップ		
Z136	4	ボールエンド4/40 ブラック		
Z150	1	アンテナパイプセット		
Z160	1	グリス		
Z170	1	シリコンオイル #300		
Z203	10	ワッシャーM3x6mm		
Z224	10	ワッシャーM3x8mm		
Z242	20	EリングE2		
Z244	10	EリングE4 (10pcs)		
Z264	10	ピン 2x10mm		
Z285	4	ステップスクリュー M3x15mm		
Z509	6	ナベネジM3x30mm		
Z515	6	バインドネジ M3x5mm		
Z516	6	バインドネジ M3x10mm		
Z517	10	バインドネジ M3x8mm		
Z526	6	サラネジ M3x8mm		
Z529	6	サラネジ M3x15mm		
Z561	6	フランジタッピングネジ M3x10mm		
Z568	10	T.P.バインドネジM3x12mm		
Z569	10	T.P.バインドネジM3x15mm		
Z578	10	T.P.サラネジM3x12mm		
Z593	4	スクリューシャフトM3x27mm		
Z599	4	スクリューシャフトM3x40mm		
Z663	6	ナイロンナットM3 (6pcs)		
Z684	4	フランジナイロンナットM4		
Z693	10	ワッシャーM4x10x0.8mm		
Z694	10	ワッシャーM5x10x0.5mm		
Z699	6	ワッシャー 7x12x0.8mm (6pcs)		
Z700	6	イモネジM3x3mm		
Z901	1	六角レンチ1.5mm		
Z950	1	ミニクロスレンチ		
Z961	1	ターンバックルレンチ (4/4.5/5.5/6mm)		
			2100	2 MT スーパースターホイール フロント (ホワイト)
			2105	2 MT スーパースターホイール フロント (ブラック)
			2125	2 MT スーパースターホイール フロント (クローム)
			2135	2 MT スーパースターホイール ホワイト ワイドオフセット
			2140	2 MT スーパースターホイール ブラック ワイドオフセット
			2160	2 MT スーパースターホイール クローム ワイドオフセット
			2165	2 MT スーパースターホイール ゴールド ワイドオフセット
			2175	2 MT スーパースターホイール クローム
			2180	2 MT スーパースターホイール ホワイト
			2181	2 MT スーパースターホイール ブラック
			2185	2 MT スーパースターホイール クローム
			2190	2 MTメッシュホイール(フロント/ホワイト)
			2191	2 MTメッシュホイール(フロント/ブラック)
			2192	2 MTメッシュホイール(フロント/クローム)
			2195	2 MTメッシュホイール(ホワイト)
			2196	2 MTメッシュホイール(ブラック)
			2197	2 MTメッシュホイール(クローム)
			4451	2 MTセミラジアル Mコンパウンド
			6280	2 サスシャフト3x25mm (2pcs)
			6284	2 サスシャフト3x30mm (2pcs)
			6784	2 スプリング 13x57x1.1mm 10コイル
			6788	2 スプリング 13x57x1.2mm 9.5コイル
			6794	2 スプリング 13x70x1.1mm 15 コイル
			6798	2 スプリング 13x70x1.1mm 13コイル
			6799	2 スプリング 13x70x1.1mm 12コイル
			6818	1 ピストン10
			6819	5 シリコンOリング P3 RED
			6823	5 シリコン Oリング 4.5x6.6mm (RED)
			72175	1 ハイパフォーマンスエアクリナー
			72180	1 アルミリアブレース (パープル)
			72185	1 ボールデフセット
			72190	1 スタビライザーセット
			72200	1 ステンレスサスシャフトセット
			72207	1 HEAVY DUTY ディスクハブ
			72208	1 HEAVY DUTY ミドルギヤ 29T
			72213	2 HEAVY DUTY デフシャフト (ギヤ用/2pcs)
			72215	1 ギヤデフアジャストスプリングセット
			72220	1 チタンターンバックルセット (パープル)
			72422	1 アルミスプリングエンド (4pcs)
			72525	1 レーシングフューエルタンク75cc
			73020	1 グラフアイトアッパーデッキ
			73030	1 グラフアイトフロントショックタワー
			73035	1 グラフアイトリアショックタワー
			80815	2 MIP SHINY CVD キット リヤ
			80816	2 MIP SHINY CVD ボーン (2pcs)
			80818	2 MIP CVD アクスル リア (2pcs)
			A301	8 ボールキャップ 4.3x13mm
			A316	8 ロッドエンド 5.8x12mm
			A400	1 スーパーハンドリングパッケージセット
			A401	1 リヤハブセット
			A519	2 リアユニバーサルシャフト RS4MT
			A723	2 プロダグンバーセット 62-87
			A725	2 プロダグンバーセット 70-103
			A801	1 フライホイール
			A811	1 クラッチペダル 11T (1M)
			A812	1 クラッチペダル 12T (1M)
			A814	1 クラッチペダル 14T
			A815	1 クラッチペダル 15T
			<b>A814,A815を使用する場合A863エンジンマウントが必要です。</b>	
			A844	1 ファイバーブレイキディスク
			A863	2 エンジンマウント
			A885	1 ナイトロレーシングクラッチ
			A915	2 SP, エンジンマウント
			A920	2 ローハイトSPエンジンマウント
			<b>必ずA926,A940を併用してください。</b>	
			A925	1 SP, フライホイール 40mm
			<b>A804コレットが必要です。</b>	
			A926	1 SP, フライホイール 32mm
			<b>A804コレット、A920ローハイトSPエンジンマウントが必要です。</b>	
			A928	1 オイルキャッチ
			A940	1 チューンドマフラー
			Z056	5 チタンTP, バインドネジ M3x8mm
			Z057	5 チタンTP, バインドネジ M3x10mm
			Z058	5 チタンTP, バインドネジ M3x12mm
			Z059	5 チタンTP, バインドネジ M3x15mm
			Z060	5 チタンTP, バインドネジ M3x18mm
			Z066	5 チタンTP, サラネジ M3x8mm
			Z068	5 チタンTP, サラネジ M3x12mm
			Z069	5 チタンTP, サラネジ M3x15mm
			Z070	5 チタンTP, サラネジ M3x18mm
			Z076	5 アルミTP, サラネジ M3x8mm(Ⅱ -ﾌﾞﾙ)
			Z078	5 アルミTP, サラネジ M3x12mm(Ⅱ -ﾌﾞﾙ)
			Z079	5 アルミTP, サラネジ M3x15mm(Ⅱ -ﾌﾞﾙ)
			Z126	4 ボールエンド4/40
			Z127	4 4/40ロックナット
			Z675	5 アルミロックナットM3薄型 (パープル)
			Z678	5 カラーホイールナット薄型 (パープル)
			Z679	5 カラーホイールナット パープル

オプションパーツ

セットパーツ

A773	2	SPORTショックセット62-87
A775	2	SPORTショックセット70-103