

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
**Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.**  
**Bitte lesen Sie die Anweisungen vor Gebrauch genau durch!**  
**Veillez attentivement lire les instructions avant l'emploi!**  
**Lea cuidadosamente este manual de instrucciones antes de comenzar el montaje**

# Inferno GT2™

INSTRUCTION MANUAL

取扱説明書

1/8スケール ラジオコントロール 28エンジン 4WD ツーリングカー  
 インファernoGT2 レディセット  
 マクラーレン F1 GTR 国際開発レーシング



1:8 Scale Radio Controlled .28 Engine Powered 4WD Touring Car  
 Inferno GT2 readysset

## McLaren F1 GTR Kokusai Kaihatsu Racing



### 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。



### UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- It is highly recommended that first-time builders seek advice of experienced modelers before beginning assembly.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.



### ACHTUNG!

Dieses Modell ist kein Spielzeug!

- Anfänger sollten möglichst Rat bei Modellbaukundigen einholen, um das Modell richtig zusammenzubauen und gefahrlos bedienen zu können.
- Bauen Sie dieses Modell nur außer Reichweite von Kindern zusammen!
- Treffen Sie genügend Sicherheitsvorkehrungen, bevor Sie Ihr Modell bedienen! Sie alleine tragen die Verantwortung für Ihr Modell und dessen gefahrlose Bedienung!
- Bitte bewahren Sie diese Dokumentation zur späteren Verwendung auf.

- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。

- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。

- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。

- ラジオコン保険に加入して安全に楽しみましょう。



### ATTENTION!

Ce modèle n'est pas un jouet!

- Si vous êtes débutant dans le modèle réduit, prenez conseils auprès de modélistes confirmés afin d'utiliser votre modèle dans des conditions optimales.
- Assemblez ce kit en dehors de la portée de jeunes enfants!
- Prenez des précautions lors de l'utilisation. Vous seul êtes responsable des évolutions de votre modèle. La société KYOSHO ou son distributeur ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des accidents pouvant survenir lors de l'utilisation de ce modèle!
- Gardez cette notice à portée de main afin de vous y référer rapidement.



### PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Este modelo R/C no es un juguete

- Los no iniciados en este hobby deberán ser aconsejados por expertos antes de comenzar el montaje de este modelo.
- Realice el montaje en un lugar fuera del alcance de los niños.
- Siempre extreme las medidas de seguridad. Usted es el único responsable del funcionamiento de su modelo.
- Mantenga este manual siempre a mano



- This model is not a toy. It is designed for users over 14 years of age.
- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- CE MODELE N'EST PAS UN JOUET. IL EST DESTINE AUX ENFANTS DE PLUS DE 14 ANS.
- Ce modèle est destiné à une utilisation exclusive en intérieur. Sa puissance n'est pas suffisante pour interférer avec d'autres fréquences.
- Este modelo no es un juguete. Ha sido diseñado para ser utilizado por mayores de 14 años.
- この商品は14才以上を対象に設計しています。玩具ではありません。



安全のための注意事項 / SAFETY PRECAUTIONS / Sicherheitshinweise /  
PRECAUTIONS D'EMPLOIS / Precauciones de seguridad

- インファernoGT2は、本格的な無線操縦模型です。玩具ではありません！  
**INFERNO GT2 is a radio control model, not a toy!**  
**Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug auf mögliche Beschädigungen nach dem Betrieb!**  
**Ce modèle réduit n'est pas un jouet !**  
**Su INFERNO GT2 es un modelo de Radio Control, no es un juguete**
- インファernoGT2を楽しむために、走行前の組立てや、走行後のメンテナンス、オプションの交換などをおこないます。  
**In order to enjoy running the INFERNO GT2, complete the assembly before operating.**  
**Do routine maintenance work after operation. Replacement parts and option parts are available separately.**  
**Vor dem Betrieb, muß das Modell gemäß dieser Anleitung montiert werden. Überprüfen Sie das Modell auf Beschädigungen nach dem Fahrbetrieb. Ersatz-und Tuningteile können über den Fachhandel bezogen werden.**  
**Assembler votre INFERNO GT2 avant de l'utiliser. Effectuer une maintenance de votre INFERNO GT2 après chaque utilisation. Consulter la liste des options et pièces de rechange à la fin de la notice.**  
**Para poder disfrutar de su INFERNO GT2 deberá completar el montaje antes de ponerlo en marcha.**
- アルカリ乾電池や充電式の電池は、使い方を誤ると大きな電流が流れ、発熱や液(電解液)漏れの可能性があります。  
**Improper usage of Alkaline cells or rechargeable batteries may damage the electronics of the car and/or the radio.**  
**Entfernen Sie die Batterien aus Fahrzeug und Sender nach dem Fahrbetrieb!**  
**L'utilisation de piles ou batteries défectueuses peut causer des dommages à l'électronique de la voiture ou la radio.**  
**Un uso indebido de las baterías recargables podrían dañar el equipo de radio.**

インファernoGT2を安全に取扱うために下記の事項を、必ずお守りください。

**In order to operate INFERNO GT2 safely, adhere to following instructions:**

**Beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise**

**RESPECTER LES CONSIGNES DE SECURITE SUIVANTES :**

**Respete los siguientes consejos de seguridad:**



\*この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

\*Here are some possibilities of significant damage to life and/or body, if the following explanations are not adhered to:

\*Beachten Sie bitte die folgenden Hinweise.

\*Problèmes et dommages possibles dans le cas du non respect des consignes de sécurité.

\*Le indica la posibilidad de sufrir un accidente si no sigue los consejos.



- ▶ 組立て前に必ず説明書を最後までお読みください。また、組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。

Before you begin, read the manual thoroughly. First time builders should seek advice from modelers who have experience in assembling models.

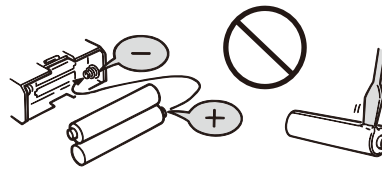
Befolgen Sie exakt die Anweisungen in dieser Anleitung.  
Lire attentivement la notice de montage. Pour les débutants il est recommandé de s'encadrer d'une personne expérimentée afin d'assembler correctement votre INFERNO GT2.

Asegúrese de leer enteramente el manual antes de empezar.  
Los principiantes en este hobby deberán pedir consejo a expertos antes de comenzar el montaje.



禁止  
PROHIBITED  
VERBOTEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO

- ▶ 小さな部品や、とがった部品がありますので、十分注意してください。また、小さなお子様のいる場所での作業・保管はさけてください。  
As the product includes small and sharp parts, assemble and store this product only in places out of the reach of children.  
Nicht in Kinderhände gelangen lassen!  
L'assemblage de votre INFERNO GT2 doit être fait à l'écart des jeunes enfants. Garder hors de portée des enfants les pièces de votre INFERNO GT2.  
Realice el montaje fuera del alcance de los niños ya que su kit contiene piezas pequeñas.



禁止  
PROHIBITED  
VERBOTEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO

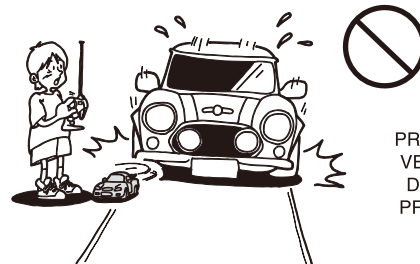
- ▶ 電池は逆接続・分解は絶対にしないでください。破損や液漏れなどの原因になります。

Never reverse connection nor disassemble batteries. It may lead to damage and leakage.

Batterien / Akkus nicht verpolt einsetzen!

Ne jamais ouvrir les batteries ou inverser les connecteurs sous peine de court-circuit pouvant entraîner de sérieux dommages.

Coloque las pilas/baterías respetando siempre la polaridad indicada. Nunca intente desmontarlas.



禁止  
PROHIBITED  
VERBOTEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO

- ▶ 車道・人ごみ・幼児の近くでは走行させないでください。事故の原因となります。

Do not operate the model on public roads, in crowded places and near children. It may cause accidents.

Lassen Sie das Modell niemals auf öffentlichen Straßen fahren. Utiliser votre INFERNO GT2 à l'écart du public et de la circulation automobile.

No ruede su modelo en calles, carreteras, lugares públicos ni cerca de colegios ya que podría ocasionar un accidente.

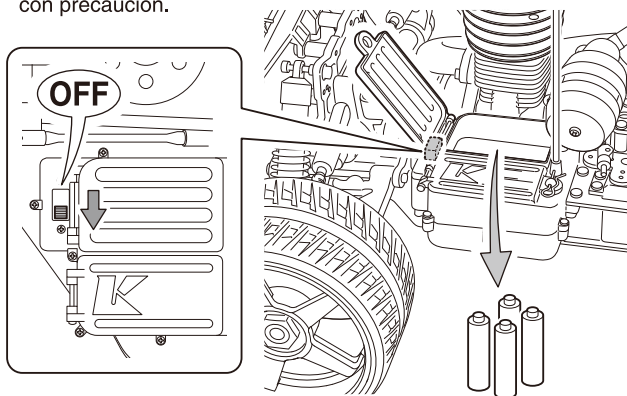


**注意  
Cautions !  
Achtung !  
Attention !  
Precaución**

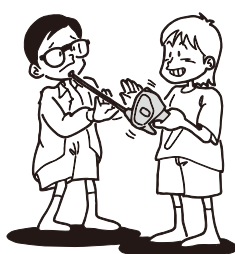
- \*この説明を守らないと軽傷程度の被害または、物損事故が発生する恐れがあります。
- \*The following shows you some possibilities of injuries and/or damages of material property when the instructions are not adhered to.
- \*Beachten Sie bitte die folgenden Hinweise.
- \*Les dessins ci-dessous vous montrent les précautions d'emploi à prendre afin d'utiliser sans risque votre INFERNO GT2.
- \*Le indica la posibilidad de accidentes y daños materiales si no sigue los siguientes consejos.



- ▶ カッターやニッパー、ドライバーなど工具の取り扱いには十分注意してください。  
Cutters, wire cutters and screwdrivers need careful handling.  
Vorsicht im Umgang mit Werkzeug!  
Utiliser avec précaution cutters, ciseaux, tournevis ou poinçons dans les phases de montage ou d'entretien de votre INFERNO GT2.  
Maneje las herramientas, cuchilla, destornilladores, etc... con precaución.



- ▶ 走行後や、走行させない時は必ず電源スイッチをOFFにし、車体と送信機の電池を取り外してください。誤作動や電池の発熱・液漏れなど危険な場合があります。  
When the model is not in use, always switch off the receiver and the transmitter. Disconnect/remove the batteries from the model and the transmitter. Leaving the batteries connected may cause overheating and leakage.  
Nach dem Fahrbetrieb die Batterien / Akkus aus Sender und Modell entfernen!  
Lorsque vous n'utilisez plus votre INFERNO GT2 éteindre le récepteur puis le l'émetteur. Retirer ensuite les batteries de votre radio et de votre INFERNO GT2 puis les entreposer à l'écart des enfants et de toutes sources de chaleur ou d'humidité.  
Cuando no vaya a utilizar el modelo, desconecte el receptor y luego la emisora. Retire las pilas del compartimento y también las de la emisora.



禁止  
PROHIBITED  
VERBOTEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO

- ▶ アンテナの先端でケガをする恐れがありますので顔付近に近づけたりしないでください。  
Do not point the antenna towards faces.  
Vorsicht mit der Antennenspitze, Verletzungsgefahr!  
Faire attention à ce que l'antenne de votre radio ne blesse personne.  
La antena de la emisora extendida puede ser peligrosa.  
Manténgala siempre alejada de las caras de las personas.



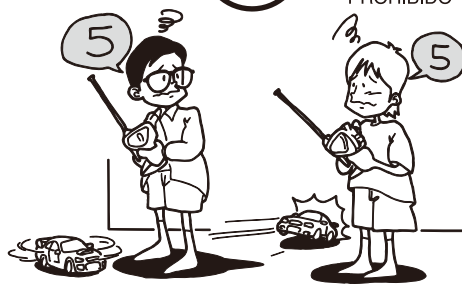
禁止  
PROHIBITED  
VERBOTEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO



- ▶ 塗装する場合は室内の換気に十分注意し、作業を行ってください。  
Painting must be done only in a well-ventilated area.  
Lackieren Sie die Karosserie nur an einem gut belüfteten Ort!  
L'utilisation de peinture, le cas échéant doit s'effectuer dans un lieu ventilé.  
Realice el pintado en una zona con buena ventilación.



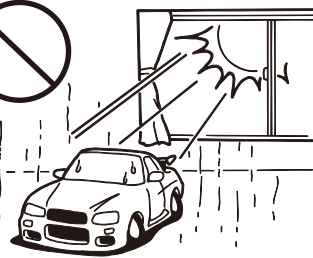
禁止  
PROHIBITED  
VERBOTEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO



- ▶ 同じ周波数の近くでは走行させないでください。混信によりコントロール不能で暴走の原因になります。  
Do not use the same radio frequency with someone at the same time. Radio signals will be mixed and there will be loss of control, which could cause accidents.  
Sprechen Sie Ihre Frequenzen mit anderen Piloten ab!  
Toujours se renseigner sur les fréquences radios utiliser par les autres utilisateurs afin d'éviter tout incident.  
Compruebe siempre las frecuencias antes de empezar a rodar.  
Si hubiera otro modelista utilizando la misma frecuencia que usted, podría perder el control de su modelo causando un serio accidente.



禁止  
PROHIBITED  
VERBOTEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO



- ▶ 温度の高くなる場所や湿度の高い場所などは長期間の保管はしないでください。  
Do not store this model in a high-temperature or humid area nor under direct sunlight.  
Modell nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen!  
Ne pas exposer votre INFERNO GT2 à l'humidité ou une source de chaleur trop importante.  
No guarde su modelo en ambientes muy calurosos o muy húmedos.



次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。

**WARNING: Do NOT operate the model in the following places and situations: (Non-observance may lead to accidents!)**

**VORSICHT: Bedienen Sie Ihr Modell niemals an folgenden Orten und unter folgenden Umständen!**

**ATTENTION: N'utilisez pas votre modèle dans les endroits suivants!**

**AVISO: NO utilice su modelo en los lugares y condiciones indicados (El no seguimiento podría ocasionar un accidente)**

● 走行させてはいけない場所。

1. 自動車道路。
2. 小さな子供のそば、人の多いところ。
3. 民家の近く、公園など。
4. 室内、せまいところ。

※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

● プロポ関係の電池残量が少ない時。

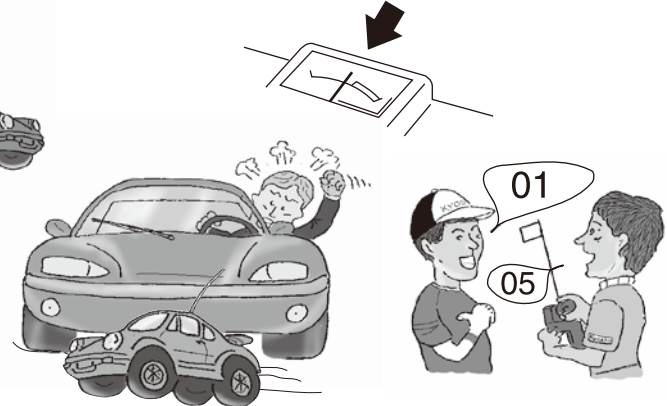
電池が減ってくるとコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

● 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時走行はできません。コントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

● 車の動きがおかしい??とき

すぐに走行を中止して原因を調べてください。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。



Operate your model **ONLY** on designated areas, race tracks and other spacious areas. Do **NOT** operate it:

1. on roads!
2. in places where children and other people gather!
3. in residential districts and parks!
4. indoors and in limited space!

\* Non-observance of the above may be cause for personal injuries and property damages.

Bedienen Sie Ihr Modell **nur** an sicheren und geräumigen Orten. Bedienen Sie es **niemals**:

1. auf öffentlichen Straßen!
2. dort, wo sich Leute und Kleinkinder aufhalten!
3. in Wohngebieten und Parks!
4. in engen, begrenzten Orten oder in Räumen!

\* Nichtbeachtung kann Verletzung von Personen sowie Sachschäden zur Folge haben!

Pour éviter tout accident, n'utilisez jamais votre **modèle** :

1. à proximité de routes!
2. dans un endroit avec des enfants et promeneurs!
3. à proximité de résidences, d'écoles et d'hôpitaux!
4. à l'intérieur ou dans un endroit étroit!

\* Ne pas respecter ces consignes peut entraîner la perte de votre modèle et avoir des conséquences fatales.

Maneje su modelo **SOLO** en espacios abiertos donde no se congregate gente. NO ruede en:

1. Calles ni carreteras.
2. Lugares donde jueguen niños.
3. En áreas residenciales.
4. En lugares sin ventilación.

\* Respete siempre estos consejos.

Always check the radio batteries!

With weak dry batteries, transmission and reception of the radio fall off. Models may become out of control under such condition, which may cause serious accidents.

Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!

**NEVER** share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!

When the model is behaving strangely . . !

Immediately stop the model and check the reason. Do not operate the model until the problem is solved. This may lead to further trouble and unforeseen accidents!

Überprüfen Sie die Batterien der RC-Anlage!

Sobald die Batterien nachlassen, lassen auch das Sende- und Empfangsvermögen nach. Die Bedienung Ihres Modelles mit schwachen Batterien kann zum Verlust Ihres Modelles und schweren Unfällen führen!

Bedenken Sie, daß auch andere in Ihrer Umgebung ein ferngesteuertes Modell bedienen könnten!

Stellen Sie sicher, daß **niemand** zur selben Zeit dieselbe Frequenz in Ihrer Umgebung benutzt! Das kann zum Verlust Ihres Modelles sowie zu schweren Unfällen führen.

Wenn Ihr Modell nicht normal funktioniert, . . . !

Unterbrechen Sie die Bedienung augenblicklich und untersuchen Sie die Ursache. Solange sie nicht geklärt ist, bedienen Sie **niemals** Ihr Modell! Das könnte schwere Unfälle zur Folge haben!

Quand les piles de la radio sont déchargées:

Si les piles sont insuffisamment chargées, l'émission et la réception de la radio deviennent faibles. L'utilisation de votre modèle avec des piles insuffisamment chargées peut entraîner la perte de votre modèle ainsi que des accidents graves!

Assurez-vous que personne n'utilise votre fréquence au même instant!

N'utilisez **jamais** la même fréquence que quelqu'un d'autre. Cela pourrait entraîner la perte de votre modèle ainsi que des accidents graves!

Quand le fonctionnement de votre modèle est étrange:

Arrêtez immédiatement votre modèle et trouvez la cause. Sinon, vous risquez la perte de votre modèle ainsi que des accidents graves!

¡ Compruebe siempre el nivel de carga de las baterías !

Quando el nivel de carga de las baterías es bajo, la transmisión y recepción de su equipo de radio podría fallar ocasionando la pérdida de control de su modelo. No siga utilizando su modelo hasta haberlas recargado o cambiado por unas nuevas.

Recuerde que puede haber más modelistas utilizando la misma frecuencia que usted.

**NUNCA** utilice la misma frecuencia que esté siendo utilizada por otro modelista. Las señales podrían mezclarse ocasionando un accidente.

Si el modelo se comporta de forma extraña . .

Detenga el modelo inmediatamente y compruebe la causa del fallo. NO vuelva a utilizar su modelo hasta haber solucionado el problema.



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

**WARNING: In order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:**

**VORSICHT: Zur Unfall- und Sachschadenvermeidung, beachten Sie bitte auch folgendes:**

**ATTENTION: Respectez les consignes suivantes afin de faire évoluer votre modèle en toute sécurité:**

**AVISO: Lea los siguientes consejos para prevenir posibles accidentes.**

● 燃料の取扱いの注意。

1. 取扱いは、必ず屋外で。
2. 模型用グロー燃料を必ず使用。
3. 火気には絶対に近づけない。
4. 火気、目に入れたりしない。
5. 保管は、キャップをしっかり締め幼児の手の届かない冷暗所に置く。
6. 使用後の空き缶は、火中に投げ入れない。



禁止  
PROHIBITED  
VERBODEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO

● 回転している部分に、指や物などを入れない。

- 走行直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。



禁止  
PROHIBITED  
VERBODEN  
DEFENDU  
PROHIBIDO

● Handling fuel safely:

1. Handle fuel **only** outdoors!
2. **Only** use glow fuel for radio control models!
3. **Never** use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!
4. **Never** swallow fuel or let it into your eyes!
5. Store fuel **only** in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!
6. Do **not** dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!

● Zum sicheren Gebrauch von Kraftstoff:

1. Kraftstoff **nur** draußen gebrauchen!
2. **Nur** Kraftstoff für RC-Modelle gebrauchen!
3. Kraftstoff **niemals** drinnen oder in der Nähe von Feuer- und Hitzequellen gebrauchen!
4. Kraftstoff **niemals** schlucken! Vorsicht auch vor Kraftstoffspritzen in die Augen!
5. Kraftstoff **nur** in kühlen, trockenen und dunklen Orten außer Reichweite von Kindern aufbewahren! Sorgfältig verschließen!
6. **Niemals** leere Kanister in ein offenes Feuer werfen! Explosionsgefahr!

● Consignes de sécurité:

1. Utiliser **seulement** à l'intérieur!
2. Utiliser **seulement** pour modèles radio-télécom-mandés!
3. **Ne jamais** utiliser à l'intérieur et à proximité d'un feu ou d'une source de chaleur!
4. **Ne jamais** avaler! Attention aux projections dans les yeux!
5. **Toujours** garder dans un endroit frais, sec et sombre hors de portée des enfants! Bien visser le capuchon!
6. **Ne jamais** jeter un bidon vide dans un feu! Danger d'explosion!

● Manejo del combustible:

1. Uselo siempre en espacios abiertos.
2. Utilice combustible "Cyclone".
3. NO lo utilice en lugares cerrados ni cercanos a fuentes de calor, chispas, etc...
4. NO lo trague ni permita que entre en contacto con los ojos.
5. Guárdelo en un lugar seco, fresco y fuera del alcance de los niños.
6. NO arroje las latas vacías al fuego.

● Do **not** put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

● Stecken Sie **niemals** Ihre Finger in bewegende oder sich drehende Teile.

● **Ne jamais** mettre vos doigts dans des parties en mouvement!

● NO toque las piezas mecánicas mientras estén en funcionamiento.

● Right after use, do **not** touch the engine and muffler! Danger of burning yourself!

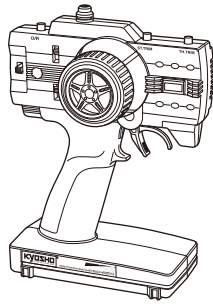
● Nach dem Fahren, fassen Sie **niemals** den Verbrennungsmotor und den Schalldämpfer an! Verbrennungsgefahr!

● Après utilisation, **ne jamais** toucher le moteur et le silencieux! Danger de brûlures!

● No toque el motor mientras esté caliente ya que podría quemarse.

# セット内容 / Content / Inhalt / CONTENUTO / Contenido

■送信機(コントローラー)  
Transmitter (Controller)  
Fernsteuerung  
Radiocommande 2 voies  
Emisora



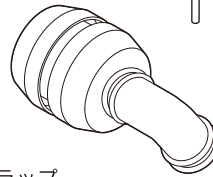
■送信アンテナ  
Transmitter Antenna  
Senderantenne  
Antenne radio  
Antena emisora



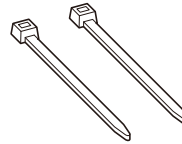
■受信アンテナパイプ  
Receiver Antenna Pipe  
receiver antenna pipe: Antennenhülse  
Antenne de réception  
Tubo de antena



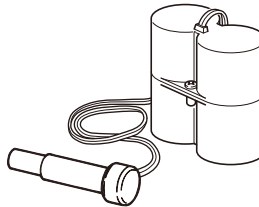
■エアークリーナー  
Air Cleaner  
Luftfilter  
Filtre à air  
Filtor de aire



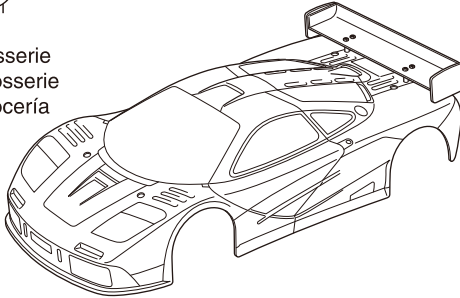
■ナイロストラップ  
Nylon Strap  
Kabelbinder  
Collier nylon  
Abrazadera



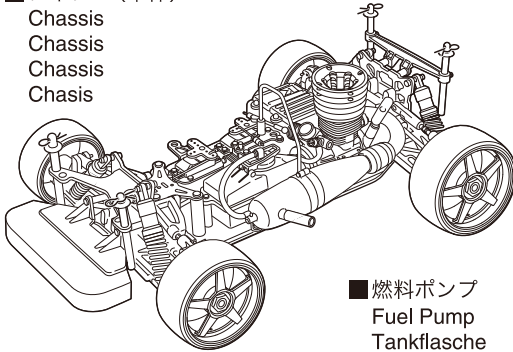
■プラグヒーター  
Plug Heater  
Glühkerzenstecker  
Socquet (vendu séparément -  
photo non-contractuelle)  
Calentador de Bujias



■ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie  
Carrocería



■シャシー(車体)  
Chassis  
Chassis  
Chassis  
Chasis

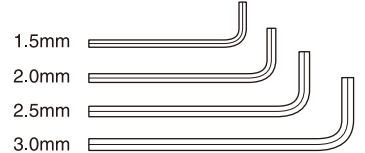


■燃料ポンプ  
Fuel Pump  
Tankflasche  
Pipette  
Biberón

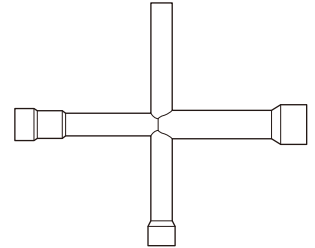


セットに入っている工具  
**TOOLS INCLUDED**  
**GELIEFERTE WERKZEUGE**  
**OUTILS FOURNIS**  
**HERRAMIENTAS INCLUIDAS**

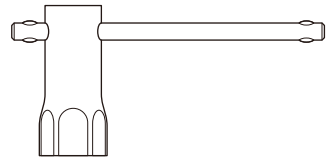
■六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)  
Hex Wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)  
Sechskantschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)  
Clé allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)  
Llaves allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)



■十字レンチ(大)  
Cross Wrench (big)  
Kreuzschlüssel (groß)  
Clé en croix (grande)  
Llave de cruz (Grande)



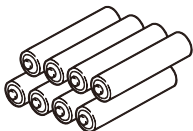
■ホイールレンチ  
Wheel Wrench  
Mutternschlüssel  
Clé pour les roues  
Llave ruedas



## セットの他に必要な物 / Equipments Not Included / Erforderliches Werkzeug / EQUIPEMENTS NON INCLUS / Equipo Necesario

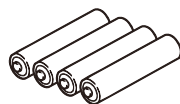
<送信機用>  
< For Transmitter >  
< Für den Sender >  
< Pour la radiocommande >  
< Para la emisora >

■単3アルカリ乾電池……8本  
**AA Alkaline Dry Batteries**  
**8 pieces**  
**8 St. AA Trockenbatterien**  
**8 batteries de type R6 pour**  
**voire radiocommande**  
**8 Pilas alcalinas AA**



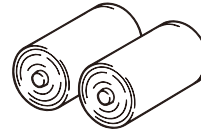
<車体用>  
< For Car >  
< Für das Auto >  
< Pour la voiture >  
< Para el coche >

■単3アルカリ乾電池……4本  
**AA Alkaline Dry Batteries**  
**4 pieces**  
**4 St. AA Trockenbatterien**  
**4 batteries de type R6 pour**  
**voire radiocommande**  
**4 Pilas alcalinas AA**



<プラグヒート用>  
< For Plug Heater >  
< Für die Glühkerzenheizung >  
< Pour le socquet  
(photo non-contractuelle). >  
< Para Calentador de Bujias >

■単1アルカリ乾電池……2本  
**D-sized Alkaline Dry Batteries**  
**2 pieces**  
**2 St. Batterien der Größe D (Mono)**  
**2 batteries type D (vendues séparément).**  
**Pilas alcalinas tipo D - 2 pzs**



■+ドライバー  
**Phillips Screwdriver**  
**Kreuzschlitzschraubendreher**  
**Tournevis cruciforme**  
**Destornilladores Phillips**



■-ドライバー  
**Flathead Screwdriver**  
**Schraubendreher**  
**Tournevis**  
**Destornilladores**



No.73001  
■グロー燃料  
**Glow Fuel**  
**Kraftstoff**  
**Carburant**  
**Combustible**



### 注意 / Caution / Achtung! / Precautions! / Precauciones

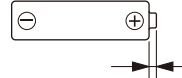
※送信機に、ニッケル水素(単3形)電池を使用する場合、電池ボックスに安全上逆接続防止リブ(仕切り)が付いています。一部の電池で、プラス端子の形状が短く通電しない物がありますので、電池を購入する前に必ず確認してください。

\*When using Nickel Metal-Hydride batteries (AA-size), the transmitter battery compartment has partitions to stop reverse flow of current. The plus (+) terminal on some types of batteries is not long enough so please check when purchasing.

\*Achten Sie beim Kauf von Zellen darauf, dass der Plus-Kontakt an der Zelle lang genug ist, um sicheren Kontakt im Batteriefach herzustellen. Das Batteriefach schuetzt durch diese Bauweise vor Verpolungen.

\*Dans le cas de l'utilisation de batteries R6 Ni-MH, vérifier avant de les acheter, que la borne du (+) effectue correctement le contact dans le boîtier.

\*Al utilizar baterías Ni-MH (AA), instale las baterías respetando la polaridad indicada en el portapilas. Además compruebe que las baterías poseen la longitud adecuada y que el terminal + contacta correctamente ya que algunas poseen el terminal + más corto de lo normal.



プラス端子の突起が1.4mm以上  
Plus terminal height more than 1.4mm.  
Pluspol muss grosser als 1.4 mm sein!  
La borne du + doit être sup. à 1.4mm.  
El terminal + debe medir más de 1.4mm.

※注意: オキシライド乾電池は、電圧が高いため使用できません!

\*NOTE: Oxiride batteries cannot be used!

\*Verwenden Sie keine Oxiride Batterien!

\*NOTE: Ne pas utiliser de batteries de type OXYRIDE.

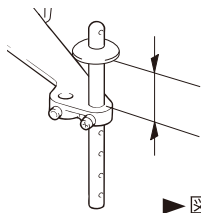
\*NOTA: No utilice baterías Oxiride.



**WARNING**  
**VORSICHT**  
**ATTENTION**  
**AVISO**

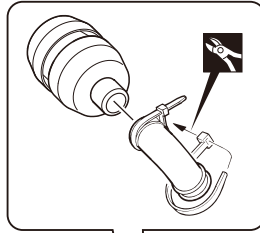
▶ ガソリンや灯油は使用禁止。  
**Never use gasoline**  
**and kerosene!**  
**Verwenden Sie niemals**  
**handelsübliches Benzin**  
**und Diesel!**  
**N'utilisez jamais ni de**  
**l'essence ni du gasoil!**  
**Nunca utilice gasolina**  
**ni otros combustibles!**

ボディマウント / Body Mounts / Karrossierestützen /  
Fixations de carrosserie / Soportes de carrocería



約13mm  
approx. 13mm  
ca. 13mm  
environ 13mm  
aprox. 13mm

▶ 図の位置に取付け直す。  
Reattach here  
Hier montieren  
Fixer comme indiqué  
Reinstalar aquí

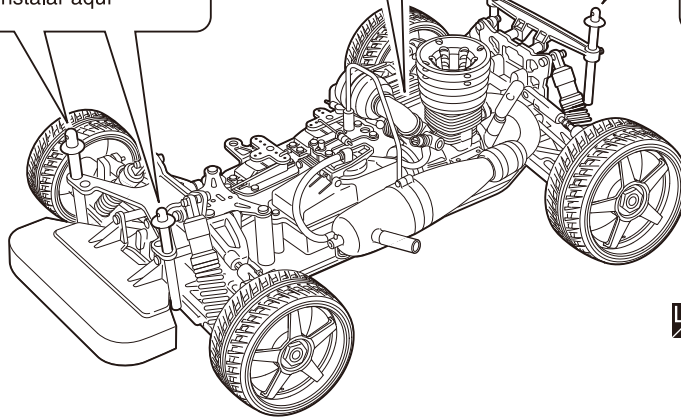


約20mm  
approx. 20mm  
ca. 20mm  
environ 20mm  
aprox. 20mm

▶ 図の位置に取付け直す。  
Reattach here  
Hier montieren  
Fixer comme indiqué  
Reinstalar aquí

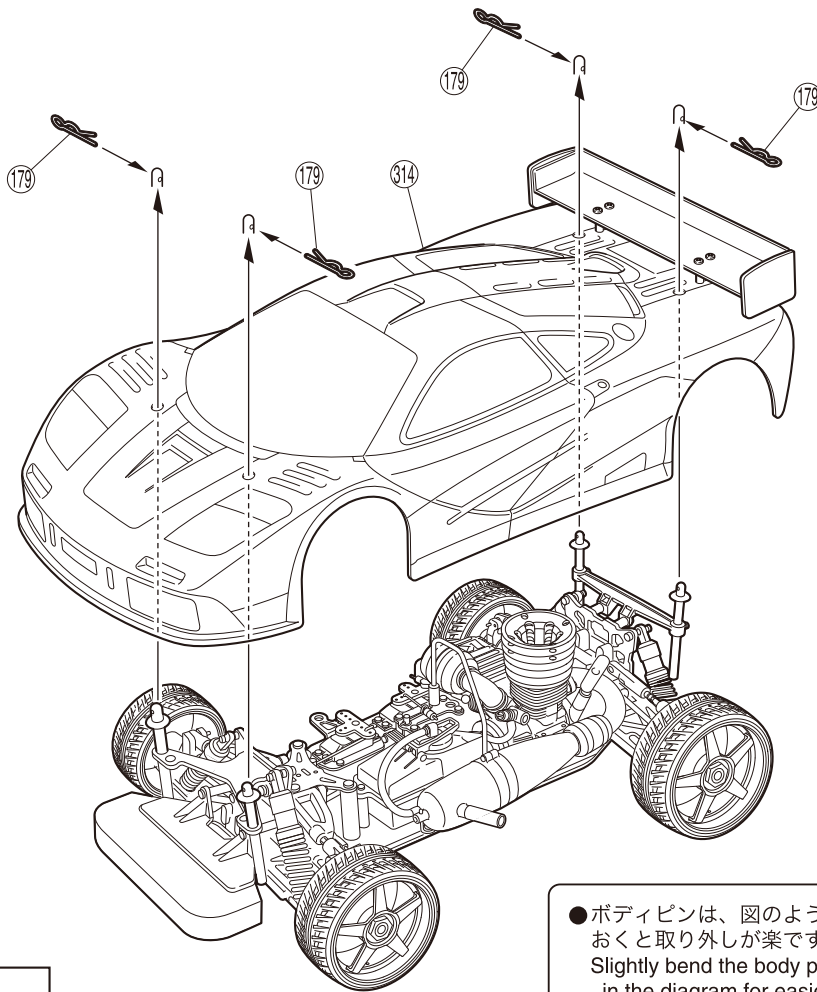


< フロント >  
< Front >  
< Vorne >  
< Avant >  
< Delanteras >

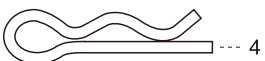


< リヤ >  
< Rear >  
< Hinten >  
< Arrière >  
< Traseras >

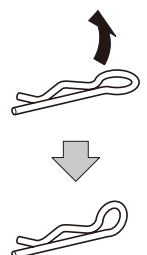
左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.  
Bauen Sie eine linke und eine rechte Seite.  
Assemblez le côté gauche comme le côté droit.  
Realice el montaje de igual forma en ambos lados.



①79 ボディピン  
Body Pin  
Karosserieklammer  
Goupille de carrosserie  
Clip carrocería



● ボディピンは、図のように曲げておくと取り外しが楽です。  
Slightly bend the body pins as shown in the diagram for easier removal.  
Sicherungsklammern zum besseren Greifen leicht biegen, wie dargestellt.  
Courber les clips de carrosserie comme indiqué.  
Doble ligeramente las presillas de carrocería para facilitar la instalación.



# 送信機の準備 / Transmitter Preparation / Der Sender / PREPARATION RADIO / Preparación Equipo R/C

## 送信機 KT-6

### Transmitter KT-6 / Sender KT-6 / Emetteur KT-6 / Emisora KT-6

ステアリングD/Rアジャスター

**Steering D/R Adjuster**  
**Dual Rate Justierung**  
**Limiteur de débattement de direction**  
**Dual Rate de Dirección**

ステアリングの舵角を調整します。

To adjust Steering Angle  
Zur Justierung des maximalen Lenkausschlags  
Permet d'ajuster le débattement de la direction  
Permite ajustar el angulo de la dirección

LEDインジケータ

**LED Indicator**  
**LED Anzeige**  
**Indicateur de batterie**  
**Indicador LED**

電源スイッチが ON の時に、ランプが点灯します。  
When the power switch is ON, the lamp will light up.  
Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED auf.  
Lorsque la radiocommande est en marche,  
la diode est allumée.  
Al estar la emisora conectada, se iluminará.

電源スイッチ

**Power Switch**  
**Ein-/Ausschalter**  
**Interrupteur M/A**  
**Interruptor**

ステアリングホイール

**Steering Wheel**  
**Lenkrad**  
**Volant de commande de direction**  
**Volante de dirección**

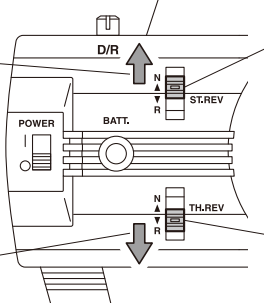
左右に曲がる操作を行います。

Turn model to left or right.  
Zur Steuerung der Fahrtrichtung (rechts - links)  
Contrôle la direction droite/gauche  
Hace que el modelo gire a izquierda o derecha

サーボリバーススイッチ

**Servo Reversing Switch**  
**Servo-Reverse-Schalter**  
**Interrupteur d'inversion des servos**  
**Interruptor de inversión de los servos**

ノーマル側  
Normal  
Normal  
Normal  
Normal

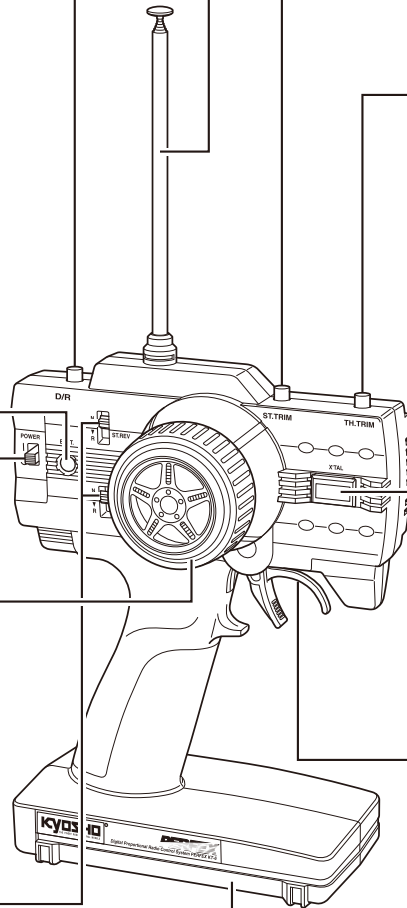


ステアリングリバーススイッチ  
Steering Reverse Switch  
Servoreverse  
Inverseur de servos  
Interruptor Inversión

リバース側  
Reverse  
Reverse  
Inversé  
Invertido

スロットルリバーススイッチ  
Throttle Reverse Switch  
Servoreverse  
Inverseur de servos  
Interruptor Inversión

アンテナ  
Antenna  
Antenne  
Antenne  
Antena



ステアリングトリム

**Steering Trim**  
**Trimmschieber für Lenkung**  
**Trim de direction**  
**Trim de Dirección**

車がまっすぐに走るように調整します。  
Adjusts the steering in small increments so  
the model will run straight.  
Zur exakten Justierung des Neutralpunktes  
Permet d'ajuster la direction  
Permite ajustar el recorrido de la dirección en  
pequeños incrementos para poder alinear la  
dirección y conseguir que el modelo ruede  
en línea recta.

スロットルトリム

**Throttle Trim**  
**Trimmschieber für Gashebel**  
**Trim de gaz/frein**  
**Trim de Gas**

車が走り出さないように調整します。  
Adjusts the throttle in small increments so the  
model will not move at neutral.  
Neutralage so justieren, daß das Modell sich  
nicht bewegt.  
Ajouter pas à pas le trim de la commande  
d'accélération pour obtenir le neutre.  
Permite ajustar el recorrido del gas en  
pequeños incrementos para impedir que  
el modelo se mueva en el punto neutral.

送信機用クリスタル

**Crystal**  
**Quarzpaar**  
**Quartz**  
**Cristal emisora**

※クリスタルを交換する場合は、フタバ製 (AM27MHz)  
用をお買い求めください。

When changing or replacing frequency crystal, please  
purchase or replace with Futaba AM27MHz or Futaba  
compatible AM27MHz crystals.  
Beim Wechseln oder Austauschen des Quarzes, verwenden  
Sie den Futaba AM 27 MHz oder einen Futaba der mit AM 27  
MHz Quarzen kompatibel ist.  
Lors du changement ou du remplacement d'un quartz, utiliser  
uniquement un quartz Futaba 27Mhz AM ou compatible.  
Cuando cambie los cristales de frecuencia, por favor utilice  
cristales AM27MHz marca Futaba o compatibles.

スロットルトリガー

**Throttle Trigger**  
**Gas-/Bremshebel**  
**Gâchette de commande de gaz**  
**Gatillo de Gas**

前進、ブレーキの操作を行います。  
Controls forward movement and  
braking functions.  
Gas- und Bremsfunktion  
Permet le contrôle de la marche avant,  
du frein et de la marche arrière.  
Controla la velocidad y el freno.

バッテリーカバー

**Battery Cover**  
**Batteriefachdeckel**  
**Couvercle porte piles**  
**Tapa portapilas**



付属の送信機以外はご使用になれません。

Transmitters other than the one included cannot be used with this product.

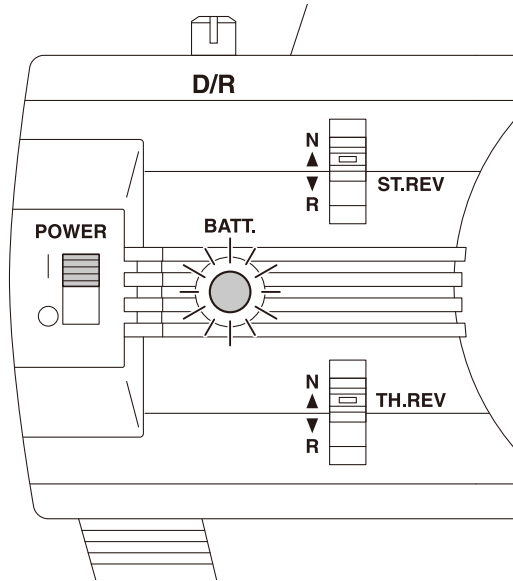
Verwenden Sie ausschließlich die beiliegende Fernsteuerung zur Steuerung des INFERNO GT2.

Utiliser votre INFERNO GT2 uniquement avec la radio fournie dans la valisette.

Utilice siempre la emisora incluida con su modelo. No intente utilizar otro tipo de emisora.

送信機 / Transmitter / Sender /  
Radiocommande / Emisora

- ▶ LEDインジケータが点滅したらすぐに乾電池を新品と交換してください。  
When the LED indicator flashes, replace batteries as soon as possible.  
Wenn die LED Anzeige aufleuchtet, Akkus so schnell es geht austauschen.  
Lorsque diode se met a clignoter, remplacer immediatement les batteries.  
Cuando el LED parpadee, cambie las baterías cuanto antes.



LEDインジケータ  
LED Indicator  
LED Anzeige  
Indicateur de batterie  
Indicador LED



送信機の電池が無くなるとコントロールが不能になり大変危険です。  
**Do NOT operate when transmitter and/or receiver batteries are low or else the control of the model will be lost.**  
**Beim Aufleuchten der roten LED am Sender muß der Modellbetrieb sofort eingestellt werden!**  
**Ne jamais attendre que les piles de la radio soient déchargées pour les changer.**  
**Nunca deje que las baterías se descarguen completamente ya que podría perder el control de su modelo.**

ステアリングD/Rアジャスター  
Steering D/R Adjuster  
Dual Rate Justierung am Sender  
Réglage du débattement  
de la direction.  
Dual Rate dirección

- ▶ ステアリングホイールを操作したときの舵角(切れ角)を、ステアリングD/Rアジャスターで調整します。  
Use Steering Dual Rate Adjuster to set the steering angle.  
Mit der Dual Rate Funktion kann der maximale Lenkausschlag begrenzt werden.  
Utiliser le Dual Rate afin d'obtenir le débattement de la direction souhaitée.  
Utilice el Dual Rate de dirección para variar la cantidad del ángulo de dirección al mover el volante.

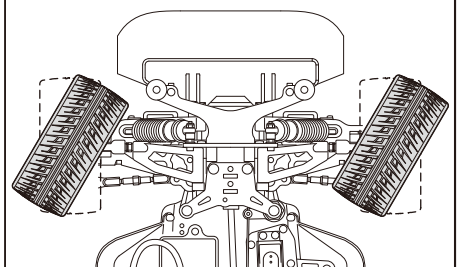
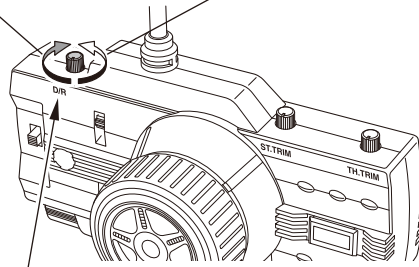
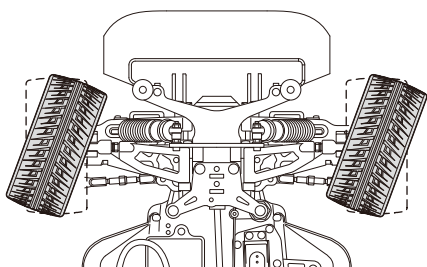
< 舵角が少なくなる >  
< Steering angle is less >  
< Kleiner Lenkausschlag >  
< Le débattement est moins important. >  
< Menor ángulo de dirección >

\*好みに合わせて操縦しやすい位置に調整します。  
\*Turn the D/R adjuster knob to set your steering preference.  
\*Stellen Sie den maximalen Lenkausschlag ein!  
\*Ajustez selon votre pilotage.  
\*Ajuste según sus necesidades de pilotaje.

舵角が多い  
Steering angle will give  
you more steering.  
Ausschlag größer  
L'angle de direction vous  
procure plus de débattement  
à la direction.  
Mayor recorrido de la dirección.

舵角が少ない  
Steering angle will give  
you less steering.  
Ausschlag kleiner  
L'angle de direction vous  
procure moins de débattement  
à la direction.  
Menor recorrido de la dirección.

< 舵角が多くなる >  
< Steering angle is more >  
< Großer Lenkausschlag >  
< Angle de direction important. >  
< Mayor ángulo de dirección >

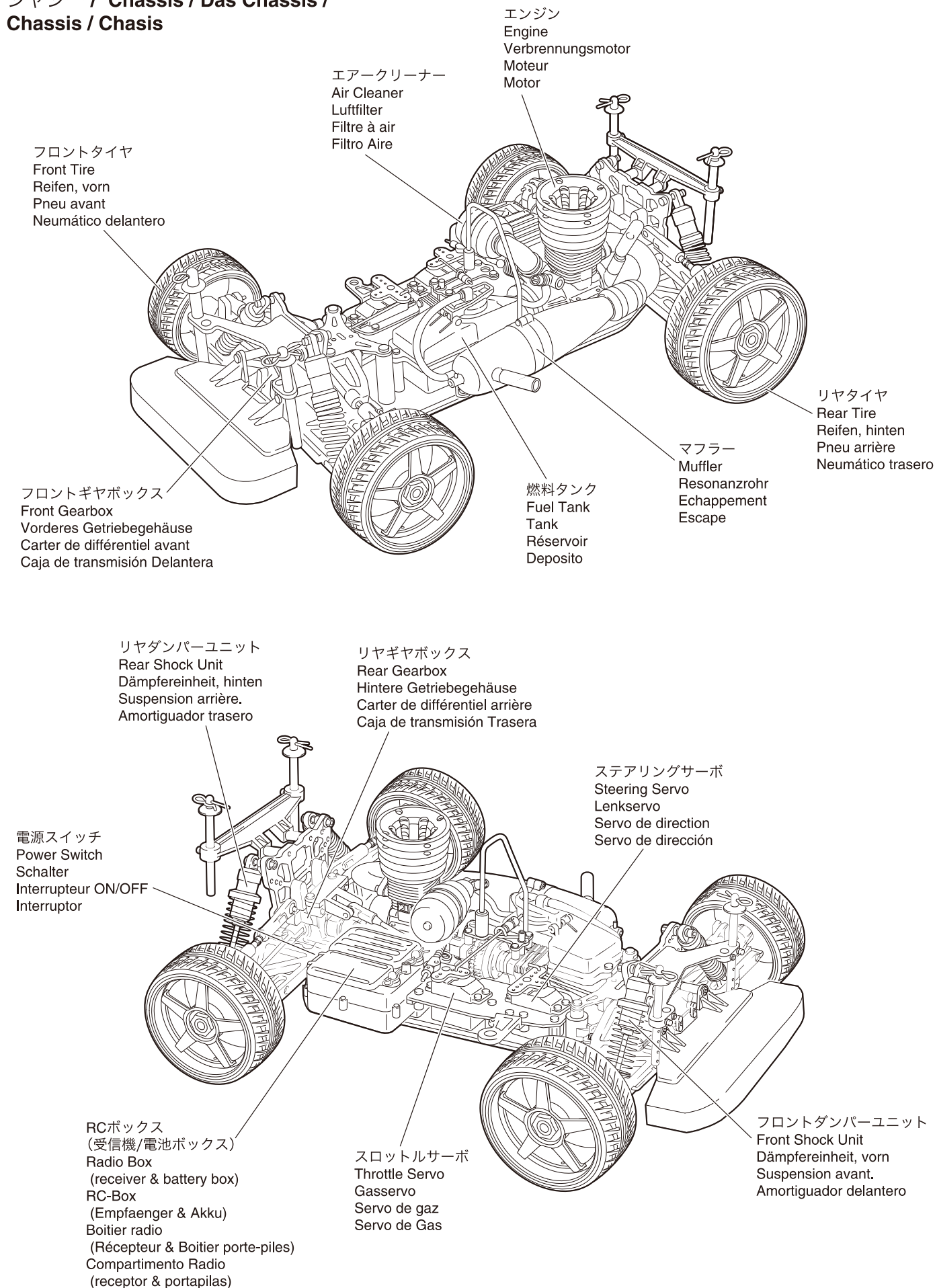


ステアリングD/Rアジャスター  
Steering D/R Adjuster  
Dual Rate Justierung am Sender  
Réglage du débattement de la direction.  
Ajuste del Dual Rate.



# 各部の名称 / GLOSSARY OF MAIN PARTS / Übersicht der Hauptteile / GLOSSAIRE / INDICE DE PIEZAS

## シャシー / Chassis / Das Chassis / Chassis / Chasis



**1** エンジン各部名称と働き / ENGINE DESCRIPTION / Der Verbrennungsmotor / Description du moteur / PARTES DEL MOTOR

スロットルレバー  
混合気の量を調整しエンジンの回転数を制御する。  
**Throttle Lever:**  
Adjusts amount of air-fuel mixture inflow and controls engine rpm.  
**Drosselkükén:**  
Die Anlenkung des Drosselkükéns wird mit dem Gasservo verbunden.  
**Commande de carburateur:**  
régule le mélnage air-carburant et définit le régime moteur.  
**Mando del carburador:**  
Ajusta la cantidad de aire-combustible de la mezcla.

キャブレター  
燃料と空気を混ぜ混合気を作り、その量でエンジンの回転数をコントロールする。  
**Carburetor:**  
Mixes air and fuel appropriately to control engine running.  
**Vergaser:**  
Der Vergaser regelt das Luft-Treibstoffgemisch.  
**Carburateur:**  
mélnage l'air et le carburant de manière appropriée.  
**Carburador:**  
Mezcla el aire y el combustible.

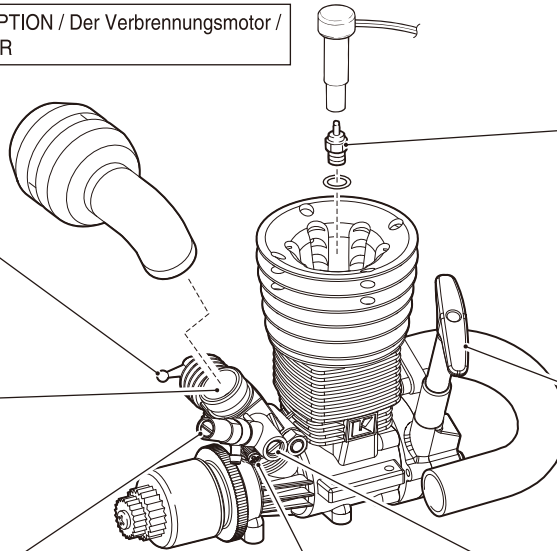
ニードルバルブ  
混合気の燃料の量を調整する。  
**High-Speed Needle:**  
Adjusts the amount of fuel inflow for the mixture.  
**Düsennadel:**  
Mit der Düsennadel wird die Treibstoffmenge reguliert, die der Motor erhält.  
**Pointeau principal:**  
régule l'arrivée d'essence dans le carburateur.  
**Aguja:**  
Ajusta la cantidad de combustible de la mezcla

スロットルストップスクリュー  
アイドリング時のスロットルレバーの開き具合を調整する。  
**Idle Speed Screw:**  
Adjusts the carburetor opening when idling.  
**Mechanische Leerlauf-Justierung:**  
Mechanische Justierung für Leerlaufdrehzahl.  
**Vis de ralenti:**  
régule l'ouverture du carburateur.  
**Tornillo de Ralenti:**  
Ajusta la abertura del carburador a ralenti.

グロープラグ  
圧縮された混合気に点火する。  
**Glow Plug:**  
Ignites the compressed air-fuel mixture.  
**Glühkerze:**  
Die Glühkerze sorgt für die Zündung des Treibstoffgemisches.  
**Bougie:**  
provoque l'explosion du mélnage air-carburant comprimé.  
**Bujía:**  
Provoca la ignición de la mezcla aire-combustible.

リコイルスターター  
エンジンを始動させる。  
**Recoil Starter:**  
Starts the engine.  
**Seilzugstarter / Elektro-Bordanlasser:**  
Durch Ziehen am Anreißstarter wird der Motor gestartet.  
**Lanceur à main:**  
assure le démarrage du moteur.  
**Arancador manual / Arrancador Electrico:**  
Arranca el motor

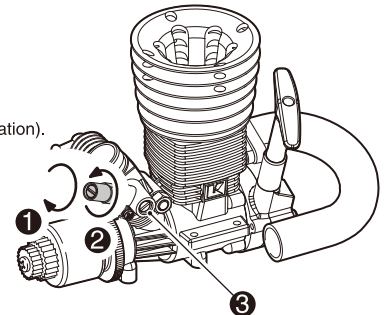
スロー絞り調整スクリュー  
スロー時の混合気・燃料の量を調整する。  
**Low-Speed Needle**  
Adjusts volume of air and fuel in mixture.  
**Leerlauf Düsennadel**  
Reguliert das Gemischverhältnis.  
**Vis de reprise**  
Régule le mélnage air/carburant.  
**Tornillo de baja**  
Ajusta el volumen de aire y el combustible en la mezcla.



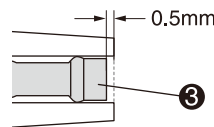
エンジンは精密部品で構成されています。不用意に分解等をする、エンジン本来の性能を発揮できなくなることがあります。  
**Engines include many high-precision parts. If disassembling engines carelessly, their original performance may be lost!**  
**Der Motor enthält viele empfindliche Präzisionsteile. Achten Sie beim Zerlegen und Zusammenbau darauf, daß Sie alle Teile richtig montieren!**  
**Andernfalls kann der Motor beschädigt werden!**  
**Le moteur est composé de nombreuses pièces de haute précision. Si vous ne le démontez pas soigneusement, les performances pourraient s'en ressentir!**  
**Los motores incorporan gran cantidad de piezas de alta precisión. Cuando desmonte el motor, realice todas las operaciones con sumo cuidado.**

**■** ニードルバルブの基本位置 / Adjust the High-Speed Needle. / Einstellung der Düsennadel. / Réglage du pointeau principal / Ajuste de la aguja

- ① ニードルバルブが止まるまで軽くしめる。(時計回り)  
Gently screw in the High-Speed Needle (clockwise rotation).  
Schließen Sie vorsichtig die Düsennadel (Drehen im Uhrzeigersinn).  
Vissez complètement, et sans forcer, la vis de pointeau principal (dans le sens des aiguilles d'une montre)  
Apriete suavemente la aguja (Hacia la derecha).
- ② 約3回転ゆるめる。(反時計回り)  
Refer to the engine instruction manual and unscrew the High-Speed Needle as specified (counterclockwise rotation).  
Öfnen Sie die Düsennadel 3 Umdrehungen (Drehen gegen den Uhrzeigersinn).  
Référez-vous aux instructions du manuel de montage et dévissez la vis de pointeau comme indiqué (dans le sens ontraire des aiguilles d'une montre).  
Lea las instrucciones del motor y afloje la aguja tal y como se indique (Hacia la izquierda).



スロー絞り調整スクリューの基本位置 / Low-Speed Needle Position / Die Leerlauf Düsennadel / Vis de reprise / Posición del Tornillo de Baja



**2** その他走行前のチェック / CHECKLIST BEFORE RUNNING / Die Checkliste vor dem Start / Points a verifier avant le démarrage / COMPROBACIONES PREVIAS

- ビスなどのゆるみはありませんか？
- 可動部分はスムーズに動きますか？また、グリス等適切に塗ってありますか？
- エアクリナーはついてますか？また、汚れて目詰まりしていませんか？
- 燃料パイプの詰まりやひび割れ、接続の不良はありませんか？
- マフラーや、エキゾーストパイプ等の接続に不良はありませんか？
- Ensure all screws are securely tightened.
- Ensure all moving parts move without binding. Are they greased for non-binding movement?
- Install an air cleaner. Ensure it is clean and not clogged.
- Ensure the fuel tubes are securely in place and there is no crack.
- Ensure the muffler and exhaust are damage-free.
- Ensure the radio batteries are fresh. Are they securely installed?
- Ensure servos and linkages move without binding.
- Ensure the area of operation is safe.
- Ensure nobody is on your frequency at the same time.
- Überprüfen Sie, ob alle Schrauben festgezogen sind.
- Überprüfen Sie, ob alle beweglichen Teile leichtgängig und an den entsprechenden Stellen gefettet sind.
- Ist der Luftfilter richtig montiert?
- Achten Sie auf einen knickfreien Verlauf des Treibstoffschlauches im Modell.
- Überprüfen Sie, ob der Auspuff fest am Motor montiert ist.
- Überprüfen Sie, ob die Akkus / Batterien für die RC-Anlage geladen / frisch sind.
- Überprüfen Sie, ob die Servoanlenkungen sich leichtgängig bewegen können.
- Achten Sie darauf, daß das Gelände für den Betrieb Ihres Modells geeignet ist.
- Achten Sie auf eine Frequenzkontrolle!
- 送・受信機の電池はありますか？また、確実に固定されていますか？
- サーボ、リンクージはスムーズに正確に動作しますか？
- 走行場所は安全ですか？
- 近くで同じバンドで無線操縦模型をしている人はいませんか？
- Assurez-vous que toutes les lesvies soient bien serrées.
- Assurez-vous que les pièces en mouvement ne cognent rien. Sont elles bien graissées?
- Installez un filtre à air. Assurez-vous qu'il soit propre.
- Assurez-vous que les tubes d'arrivée d'essence soient correctement installés et propres
- Assurez-vous que l'échappement ne soit pas endommagé.
- Assurez-vous que les batteries soient bien chargées. Sont-elles bien fixées?
- Assurez-vous que les servos et leurs connections peuvent être utilisés sans rien cogner.
- Assurez-vous que la piste où vous roulez est sûre.
- Assurez-vous que personne n'emploie la même fréquence que vous en même temps.
- Asegúrese que todos los tornillos y tuercas están bien fijados
- Asegúrese que todas las piezas móviles se mueven suavemente.
- Instale un filtro de aire. Asegúrese que está bien limpio.
- Asegúrese que el macarrón de combustible no está obstruido.
- Asegúrese que el codo y el escape están en perfecto estado.
- Asegúrese que las baterías están perfectamente cargadas.
- Asegúrese que los varillajes se mueven perfectamente.
- Asegúrese que el área está despejada
- También que nadie esté utilizando la misma frecuencia que usted.

スターターロープが固くて引けない場合 / Cannot Pull Starter Cord / Der Seilzugstarter läßt sich nicht ziehen / Le lanceur est bloqué / No puede tirar del tirador

症状・原因 /  
PROBLEM • CAUSE / Problem • Ursache /  
PROBLEME • CAUSE / PROBLEMA • CAUSA

対策 /  
REMEDY / Behebung /  
REMEDE / REMEDIO

燃料がエンジンに入りすぎている。  
There is too much fuel in the engine.  
Zu viel Treibstoff im Brennraum.  
Il y a trop de carburant dans le moteur.  
Hay demasiado combustible en el motor.

プラグを外し、リコイルスターターを引いて中の余分な燃料を出します。  
注意：燃料がプラグを外した穴からいぎおいよくとび出るので注意してください。  
Remove plug, pull starter cord to remove excess fuel. Avoid fuel splash.  
Glühkerze demontieren und Seilzugstarter kräftig ziehen.  
Retirer la bougie, tirer le lanceur pour vider l'excédent de carburant.  
Attention aux projections de carburant.  
Desmonte la bujía, tire del tirador enérgicamente para eliminar el combustible sobrante. Tenga cuidado con el combustible.

スターターロープを引くことが出来る場合 / If Starter Cord Can Be Pulled / Der Seilzugstarter läßt sich ziehen / Si le lanceur ne peut-être tiré / El tirador funciona

燃料がキャブレターまで来ていない。  
Fuel hasn't reached the carburetor.  
Es ist kein Treibstoff im Vergaser.  
Le carburant n'est pas arrivé au carburateur.  
El combustible no llega al carburador.

キャブレターに燃料を2~3滴入れます。  
Add 2 ~ 3 drops of fuel directly into the carburetor.  
2-3 Tropfen Treibstoff direkt in den Vergaser geben.  
Mettre 2 à 3 gouttes de carburant directement dans le carburateur.  
Añada 2 ó 3 gotas de combustible en el carburador.

エアークリーナーを外し、キャブレターが0.3mm以上開いていない。  
Carburetor is not open more than 0.3mm. (Remove Air Filter to check)  
Vergaserspalt ist geringer als 0,3 mm. (Luftfilter demontieren zum Prüfen)  
Le carburateur n'est pas ouvert plus de 0,3mm. (retirer le filtre à air pour vérifier)  
El carburador no está abierto más de 0.3mm. (Desmonte el filtro de aire para comprobarlo)

スロットル ストップスクリューを締め込み調整します。  
Adjust by screwing in the Idle Speed Screw.  
Vergaserspalt über die Justierschraube nachjustieren.  
Régler la vis de ralenti.  
Ajuste enroscando el tornillo de ralenti.

プラグを外し、プラグヒーターにつなぎ赤熱していない。  
Plug does not glow red when removed and connected to plug heater.  
Die Glühkerze glüht nicht (überprüfen im ausgebauten Zustand).  
La bougie n'est pas rouge lorsque vous retirez ou connecter le socquet.  
La bujía no se pone incandescente al conectarle el calentador de bujías.

プラグヒーターの電池を交換します。  
Replace the batteries in the plug heater.  
Frische Batterien / Akkus für den Glow Starter einsetzen.  
Remplacer ou recharger la batterie du chargeur.  
Recargue las baterías del chispo.

プラグを交換します。  
Replace with a new glow plug.  
Neue Glühkerze verwenden.  
Remplacer la bougie.  
Instalar una bujía nueva.

その他 / Other / Verschiedenes /  
Autres / Otros

外気温が低い。  
Low outside temperatures.  
Niedrige Au entemperaturen.  
Température extérieure basse.  
Temperatura exterior baja.

エンジンを温めます。  
Warm up the engine.  
Motor länger warmlaufen lassen.  
Pré-chauffer le moteur.  
Dejar calentar el motor.

オーバーヒートしている。  
Engine is overheating.  
Der Motor wird zu hei .  
Le moteur est en surchauffe.  
El motor está demasiado caliente.

エンジンが冷えてから、ニードルバルブを少しゆるめて再始動します。  
Cool engine down, then slightly loosen the High-Speed Needle and re-start engine.  
Motor abkühlen lassen und Düsenadel öffnen - fetter einstellen!  
Laisser refroidir le moteur.  
Dejar que el motor se enfríe y aflojar ligeramente la aguja. Volver a arrancar el motor.

キャブレターがつまっている。  
Carburetor is blocked or clogged.  
Der Vergaser ist blockiert oder verstopft.  
Le carburateur est bloqué ou bouché.  
Carburador obstruido.

クリーナーズプレー等で掃除します。  
Clean with cleaner spray etc.  
Vergaser sorgfältig reinigen.  
Le nettoyer avec un spray adapté.  
Limpiar con spray especial.

エアークリーナーがつまっている。  
Air Filter is blocked.  
Der Luftfilter ist verstopft.  
Le filtre à air est coincé.  
Filtro de Aire obstruido.

清掃または交換します。  
Clean the Air Filter or replace with a new one.  
Luftfilter reinigen oder erneuern.  
Le nettoyer ou le changer.  
Limpiar ó instalar un Filtro nuevo.

エンジンの調整が合っていない。  
Engine adjustment is not right.  
Falsche Motoreinstellung.  
Le réglage moteur n'est pas correct.  
Ajuste del motor incorrecto.

P10の『ニードルバルブの基本位置』と『スロー絞り調整スクリューの基本位置』を参考に調整します。  
Refer to P10 (High-Speed Needle position) and (Position of Low-Speed Needle).  
Siehe Seite 10 im Kapitel Motoreinstellung.  
Se référer à la Page 10.  
Ver P10 Posición de la Aguja y Posición del Tornillo de Baja.



注意  
CAUTION  
WICHTIG  
ATTENTION  
ATENCIÓN

ブレークイン中は、エンジンの回転を上げすぎると焼き付きの原因になりますので注意してください。  
During the break-in, operating the engine with high rpm may result in serious damage.  
W hrend der Einlaufphase muß der Motor sehr fett eingestellt sein. Vermeiden Sie hohe Drehzahlen, Besch digungsgefahr!  
Pendant le rodage, ne faites pas monter le moteur en regime. Les cons quences pourraient tre graves!  
Durante el rodaje, no haga funcionar el motor a altas rpm ya que podría resultar dañado.

●ブレークインとは、新しいエンジンの慣らし運転のことです。ブレークインをおこなわないとエンジンに潤滑オイルがまわらないために、すぐにエンジンが焼き付いてしまいます。エンジンを長持ちさせるためにブレークインは必ず行ってください。

The break-in is necessary to "prepare" brand-new engines for regular and smooth running! If you fail to break-in an engine, the lubricating oil inside does not circulate and the engine will be damaged with burns; running becomes difficult and engine life is shortened.

Neue Motoren müssen generell eingelaufen werden. Ohne diese Einlaufphase entwickeln die Motoren nicht ihre volle Leistung und lassen sich nur schwer einstellen. Es besteht eine erhebliche Beschädigungsgefahr des Motors.

Le redage est necessaire pour preparer les nouveaux moteurs a une utilisation reguliere et sans problemes. Si bous ne rodez pas votre moteur, le graissage de votre moteur ne se fera pas correctement. L'utilisation sera difficile et la duree de vie de votre moteur en sera raccourcie.

El rodaje es necesario para preparar los motores nuevos para que funcionen perfectamente. Si no realiza el rodaje de manera correcta, el aceite no lubricará el motor, y por consiguiente su funcionamiento y vida útil se verán afectados de forma importante.

**1** クイックスタートガイドP4「エンジンの始動・停止」の手順でエンジンを始動する。

Start the engine in the order explained on P4 of the Quick Start Guide.

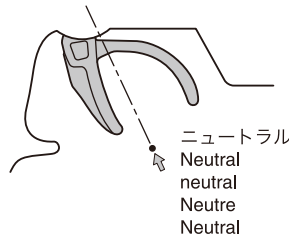
Motor starten, wie im Quick Start Guide auf Seite 4 beschrieben.

Démarrer le moteur dans l'ordre indiqué P4 du Guide de démarrage rapide.

Arranque el motor en el orden indicado en la P4 de la Guía Rápida.

▶スロットルトリガー：ニュートラルの位置。

Move the throttle control to neutral.  
Lassen Sie den Motor mit mittlerer Drehzahl und fetter Einstellung laufen.  
Baissez le stick de gaz.  
Coloque el gas en la posición mínimo



**2** スロットルストップスクリュー（アイドリング回転数の調整）

Idle Speed Screw (Idling Rpm Adjustment)

Einstellung der Düsenadel für Leerlaufbereich.

Règlage du ralenti.

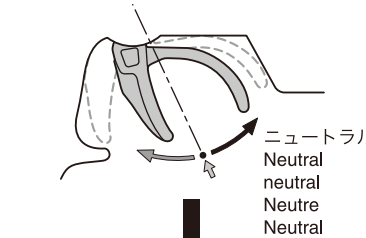
Tornillo de Ralentí (Ajuste de las rpm)

▶スロットルトリガーは中立（ニュートラル）にして調整する。

Adjust with throttle control in neutral.  
Stellen Sie den Gasknüppel auf Leerlauf.  
Placez la commande de gaz en position neutre.  
Ajuste con el gas en posición neutral.

▶スロットルトリガーが中立の時、車が走りださないように調整します。

When the throttle control is in neutral, adjust the car to not roll forward.  
Die Einstellung ist optimal, wenn das Fahrzeug ohne Bremse stehen bleibt und der Motor im Leerlauf nicht ausgeht.  
Si la commande est au neutre, la vitesse ne diminue pas même si on actionne le frein.  
Al estar el gatillo de gas en posición neutral, el modelo deberá permanecer sin moverse.



ニュートラルのままだとエンジンが止まってしまう。  
Engine stops when on neutral.  
Motor geht aus, wenn auf neutral.  
Le moteur stop au neutre.  
El motor se para en neutral.

ニュートラルのままだと車が走り出してしまう。  
Car moves when on neutral.  
Modell rollt auf neutral.  
La voiture avant au neutre.  
El modelo se mueve en neutral.

スロットルストップスクリューを1/8~1/4回転ずつしめる。  
Screw in the Idle Speed Screw 1/8~1/4 of a turn.  
Leerlaufnadel 1/8 bis 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen.  
Visser la vis de ralenti de 1/8-1/4 de tour.  
Apriete el Tornillo de Ralentí 1/8-1/4 de vuelta.

スロットルストップスクリューを1/8~1/4回転ずつしめる。  
Screw in the Idle Speed Screw 1/8~1/4 of a turn.  
Leerlaufnadel 1/8 bis 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.  
Visser la vis de ralenti de 1/8-1/4 de tour.  
Afloje el Tornillo de Ralentí 1/8-1/4 de vuelta.

**3** 走行させながらブレークインを続ける。エンジンをいたわるつもりで走行させ、1タンクごとに10~20° ずつニードルバルブをしめこむ。

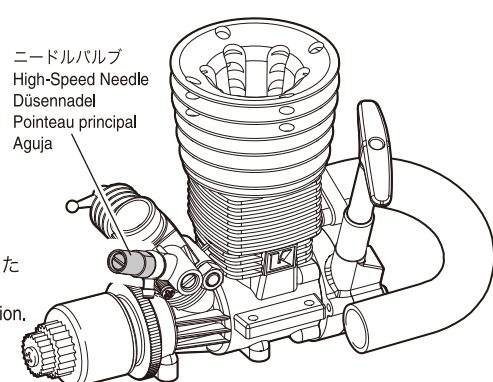
Continue the engine break-in while gently running the model. Screw in the High-Speed Needle 10~20 degrees for each tank run through.  
Den Einlaufvorgang des Motors im Fahrbetrieb fortsetzen. Nach jeder Tankfuellung die Duesennadel um 10-20 weiter schlieflen.  
Continuer le rodage du moteur en roulant tranquillement pendant 5 à 6 pleins. Visser progressivement le vis de pointeau à partir du 5ème plein de 1/8ème de tour. Demander conseil auprès d'un pilote principal confirmé en cas de doute.  
Continúe con el rodaje mientras rueda suavemente el modelo. Apriete la aguja 10-20 grados cada vez que consuma un depósito de combustible.

**4** 10タンク程度走行したらブレークインは終了。

To fully break-in, run the engine for 10 tanks of fuel.  
Nach 10 Tankfüllungen ist der Einlaufprozeß vollendet.  
Pour terminer le rodage, faites evoluer votre modele ainsi pendant 10 pleins.  
Consuma 10 depósitos para completar el rodaje.

**5** 通常走行のニードル位置はニードルバルブをいっぱい閉め込んだ位置から3回転~2回転半戻した位置を目安にしてください。これより大きくしめこむとオーバーヒートの原因となります。

Recommended High-Speed Needle position for normal running is 3~2.5 turns back from its fully closed position.  
Tightening the High-Speed Needle below this position can cause the engine to overheat.  
Die empfohlene Nadelstellung liegt bei 2,5 - 3 Umdrehungen aus der geschlossenen Position.  
Nadel nur leicht schlieflen, keine Krafteinwirkung am des Gewindenganges anwenden.  
La position normale de la vis de pointeau principal est de 2,5 à 3 tours de la position complètement fermée.  
Ne jamais descendre en dessous de cette position sans quoi le moteur risque de sur-chauffé.  
La posición idónea de la aguja para una utilización normal es de 3-2,5 vueltas abierta desde la posición de cerrado. Apretar más la aguja podría hacer que el motor se sobrecalentara.



- ブレークインが終了してから **1** **2** の順で調整してください。  
Adjust in the order **1** and **2** once the break-in is completed.  
Stellen Sie den Motor nach Punkt **1** und **2** ein.  
Le rodage terminé, suivez les instructions suivantes:  
Ajuste siguiendo el orden **1** **2** una vez haya terminado el rodaje.

**1** ニードルバルブ調整 (最高回転数の調整)  
High-Speed Needle Adjustment (Maximum Rpm Adjustment)  
Einstellung der Düsenadel für Vollgasbereich.  
Règlage à haut régime.  
Ajuste de la aguja (Ajuste de las rpm máximas)

- ① クイックスタートガイドP4「エンジンの始動・停止」の手順でエンジンを始動し、車を走行させます。  
Start the engine as explained in the chapter < Way of Starting Engine > and run your car.  
Starten Sie den Motor.  
Faites démarrer votre moteur comme indiqué dans le chapitre 'Comment utiliser le démarreur' et faites évoluer votre modèle.  
Arranque el motor tal y como se indica en el capítulo < Arranque del Motor > y rueda su modelo.
- ② 直線でスロットルトリガーをハイにした時の車のスピードを見ます。ニードルバルブを10°~20° ずつ締めこむと、スピードが上がってきます。オーバーヒートすることなく最高スピードが得られる所が、ニードルバルブの最良位置です。

Watch the speed of your car running down a straight with the throttle control moved to high. When screwing in the High-Speed Needle 10°~20°, speed increases. When your car's speed reaches the peak, the High-Speed Needle setting is optimal.  
Beobachten Sie Ihr Modell bei Vollgas auf der Rennstrecke. Je weiter Sie die Düsenadel schließen, desto höher dreht der Motor und umso schneller fährt Ihr Fahrzeug. Wenn die maximale Geschwindigkeit erreicht ist, ist der Motor optimal eingestellt. Achten Sie darauf, daß der Motor immer noch eine leichte Rauchfahne zieht bei Vollgas.  
Faites évoluer votre modèle sur une pente en ligne droite en plaçant le stick de gaz vers le haut. En resserrant le pointeau principal de 10 à 20°, la vitesse augmente. Quand vous aurez atteint la vitesse maximum, le réglage du pointeau principal sera optimal.  
Observe la velocidad de su modelo al rodar en línea recta con el gas abierto al máximo. Cuando apriete la aguja 10°~20°, la velocidad se incrementará. Cuando su modelo alcance la velocidad máxima, el ajuste será el óptimo.

**2** スロー絞りの調整  
Adjusting the Low-Speed Needle.  
Einstellung der Leerlauf Düsenadel.  
Règlage la vis de reprise.  
Ajuste de la mezcla al ralentí.

- ▶ 低速での吹け上がりの調整をします。  
Adjusting for acceleration from low speed.  
Einstellung für gute Beschleunigung aus niedriger Geschwindigkeit.  
Règlage du ralenti à l'accélération.  
Ajustes para aceleración desde baja velocidad.

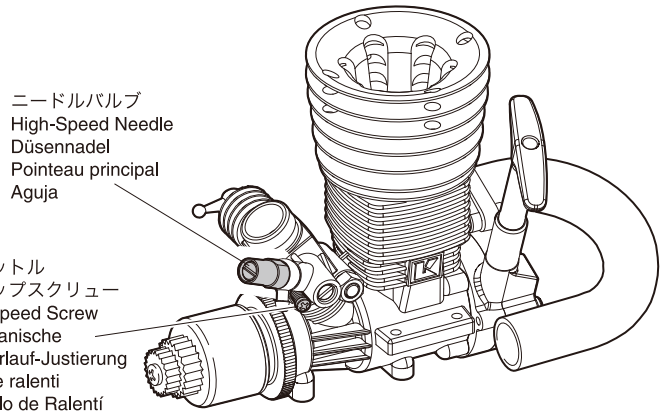
車を静止状態からスタートさせたときマフラーからの煙をチェックします。  
Check the exhaust smoke when starting from a standing position.  
Rauch aus dem Auspuff beobachten, Beim Anfahren aus dem Stand.  
Vérifier que l'échappement fume lors du démarrage moteur.  
Compruebe el humo del escape con el modelo colocado en un soporte.

白煙が多くにごった音を出して回転がもたつく。  
Lots of smoke and deep sound with slow rotation.  
Viel Rauch, knatterndes Motorgeräusch.  
Beaucoup de fumée, un bruit sourd et tourne lentement.  
Mucho humo, sonido grave y poco giro de las ruedas.

燃料が濃いのでスロー絞り調整スクリューを30° ずつ閉める。  
Mixture is too rich. Close the Low-Speed Needle 30°.  
Gemisch zu fett, Schraube um 30° schließen.  
Le carburant est trop riche. Fermer la vis de reprise de 30°.  
Mezcla demasiado rica. Cerrar tornillo 30°.

エンジンが止まってしまうたり、白煙がほとんどなく回転が急に上がる。  
Engine stops, no white exhaust & RPM suddenly increases  
Motor stoppt, kein Qualm, Drehzahl erhöht sich  
Le moteur s'arrête, pas de fumée & Le régime augmente  
El motor se para, no sale humo blanco y las rpm se incrementan repentinamente

燃料が薄いのでスロー絞り調整スクリューを30° ずつゆるめる。  
Mixture is too lean. Open the Low-Speed Needle 30°.  
Gemisch zu mager, Schraube um 30° öffnen.  
Le carburant est trop pauvre. Ouvrir la vis de reprise de 30°.  
Mezcla demasiado pobre. Abrir tornillo 30°.



- ③ エンジンのグロープラグ部分の温度を測定してニードルバルブ調整をするのが現在最も最適な調整方法です。36207サーモメーターMiniが便利です。約120°Cを目安にすると良いでしょう。  
Measuring the temperature around the glow plug while adjusting High-Speed Needle position is considered best for High-Speed Needle setting. No.36207 Thermometer Mini is great for this purpose. A temperature of 120°C is recommended.  
Verwenden Sie die Infrarot Messpistole, Best.-Nr. 36207, um die Zylinderkopftemperatur zu messen. Die optimale Arbeitstemperatur liegt bei ca. 120°C.  
Les pilotes confirmées peuvent mesurer la température autour de la bougie pour optimiser le réglage de la vis de pointeau principal. (#36207 Mini thermomètre). Une température de 120°C maximum est recommandée. Se recomienda medir la temperatura en la bujía mientras se realiza el ajuste de la posición de la aguja. El Mini Termómetro No.36207 es idóneo. Se recomienda una temperatura del motor de 120°.

走行後の手入れ / Maintenance / Wartung / Maintenance / MANTENIMIENTO

- 一日の走行が終わったらタンクから燃料を抜いてください。
- 燃料を抜きとった後エンジンを始動し残りの燃料を使いきる。(燃料が残っていると次回エンジンが始動しにくくなります。)
- キャブレターからトルネードアフターランオイル(No.607011 ¥630)を入れて数回リコイルスターターをひっぱります。(エンジンのサビ防止や次回の始動性の向上になります。)

- 車やエンジンの汚れを、きれいにとる。
- ビスがゆるんでないか各部をチェックしてください。
- 回転部にオイルスプレーなどを塗ります。
- 受信機用バッテリーははずしておきましょう。

- Before putting your car aside, draw out any fuel from the tank.
- Next, restart the engine to combust remaining fuel. Leaving fuel inside the engine will make engine starting difficult.
- Insert some normal engine oil in the carburetor and pull recoil starter a few times.
- Wipe off dirt and oil.
- Check all parts for screw looseness.
- Apply oil spray to rotating or moving parts.
- Disconnect the receiver batteries.

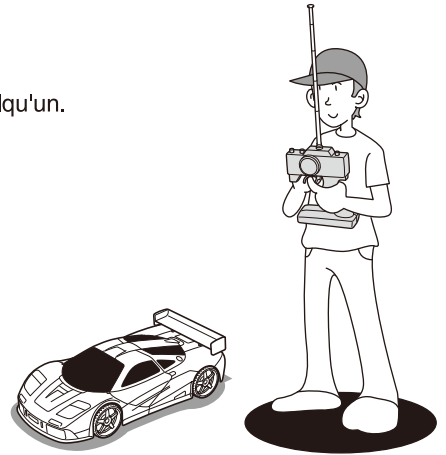
- Videz votre réservoir après utilisation.
- Ensuite, redémarrez le moteur afin de brûler le carburant restant dans le moteur Si vous laissez du carburant dans le moteur, les démarrages ultérieurs seront plus difficiles.
- Vaporiser l'intérieur du moteur par le carburateur, à l'aide d'un aérosol lubrifiant.
- Nettoyez la poussière et l'huile du filtre à air.
- Vérifiez si toutes les vis et écrous sont bien serrés.
- Vaporiser de l'huile sur toutes les pièces en mouvement.
- Déconnectez les batteries du récepteur.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb sämtliche Treibstoffreste aus dem Tank.
- Starten Sie nochmals den Motor um den restlichen Treibstoff aus der Leitung aufzubrauchen. Lassen Sie niemals Treibstoffreste im Tank!
- Geben Sie ein paar Tropfen Öl in den Vergaser und Starter betätigen.
- Entfernen Sie sämtliche Verbrennungsrückstände vom Modell.
- Überprüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.
- Bewegliche Teile ueberprüfen und ggf. oelen oder fetten.
- Entfernen Sie den Akku aus dem Modell.

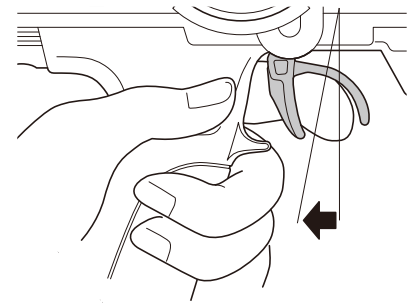
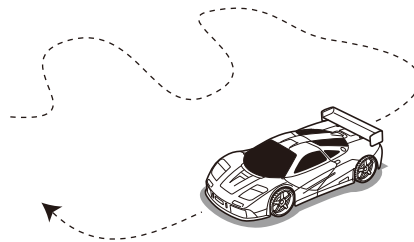
- Antes de guardar su modelo, vacíe todo el combustible del depósito.
- Ahora aplique el arrancador para eliminar el combustible sobrante. Dejar combustible en el motor podría dificultar los arranques sucesivos
- Aplicar aceite especial de motor en el carburador y tirar del tirador varias veces .
- Limpie toda la suciedad
- Compruebe todos los tornillos y tuercas.
- Aplique aceite en las piezas que lo requieran
- Desconecte las baterías del receptor.

上手な走行テクニック / OPERATING TIPS / HINWEISE ZUR BEDIENUNG /  
CONSEILS D'UTILISATION / CONSEJOS PRACTICOS

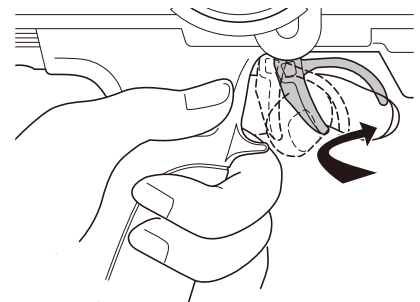
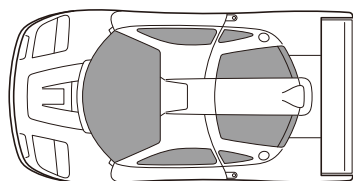
- 1** アンテナが上を向くように送信機を持ちましょう。  
Hold transmitter so the antenna points upwards.  
Halten Sie den Sender so, dass die Antenne nach oben zeigt.  
L'antenne de l'émetteur doit toujours être vers le haut afin de ne pas blesser quelqu'un.  
Sujete la emisora de manera que la antena quede alejada de su cara.



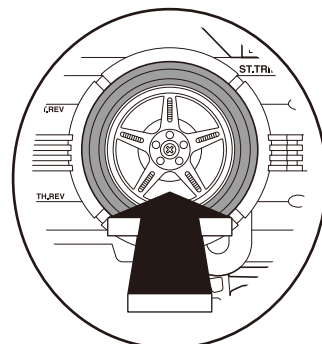
- 2** 少しだけスロットルトリガーをにぎって、左右に車体を動かしてみましょう。  
Squeeze the throttle trigger gently and steer the car to the left and right.  
Geben Sie langsam Gas und gewöhnen Sie sich an das Lenkverhalten Ihres Modells.  
Accélérez doucement et effectuez des virages gauche/droite.  
Apriete suavemente el gatillo de gas y mueva el volante hacia la derecha y la izquierda.



- 3** スロットルトリガーを軽くにぎってパツとはなす作業をくり返し、スピードをコントロールしてみましょう。  
Squeeze the throttle trigger gently and release. Repeat this motion to control speed.  
Geben Sie stoßweise Gas, um sich an die Beschleunigung des Modells zu gewöhnen.  
Effectuez à répétition pour vous entraînez des accélérations et freinages.  
Empuje suavemente el gatillo de gas y suéltelo. Repita este ejercicio varias veces.



- 4** ステアリングの方向がわかりにくいときは送信機を正面に持って練習しましょう。  
If you are unsure of the steering direction, practice with the transmitter facing towards you.  
Gewöhnen Sie sich an die Lenkrichtung am Sender, wenn das Modell auf Sie zu fährt.  
Si vous rencontrez des problèmes pour utiliser le volant radio, essayez de positionner le volant face à vous.  
Coloque la emisora tal y como muestra el dibujo hasta que adquiera confianza.



5

最初はあまりステアリングが切れない様、ステアリングD/Rアジャスターで調整してみましょう。

At first, set the Steering D/R Adjuster for lesser response, as shown.

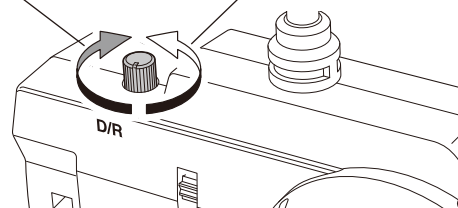
Stellen Sie den Lenkausschlag zunächst so gering wie möglich ein, um das Modell besser zu beherrschen.

Tout d'abord, régler le "Dual Rate" en position "lent" comme indiqué.

Ajuste el D/R de dirección en la posición de ángulo menor.

よく切れる  
Steering angle will give you more steering.  
Ausschlag größer  
L'angle de direction vous procure plus de débattement à la direction.  
Angulo mayor

あまり切れない  
Steering angle will give you less steering.  
Ausschlag kleiner  
L'angle de direction vous procure moins de débattement à la direction.  
Angulo menor



ステアリングD/Rアジャスター / Steering D/R Adjuster / Dual Rate Justierung am Sender / Réglage du débattement de la direction. / D/R Dirección

6

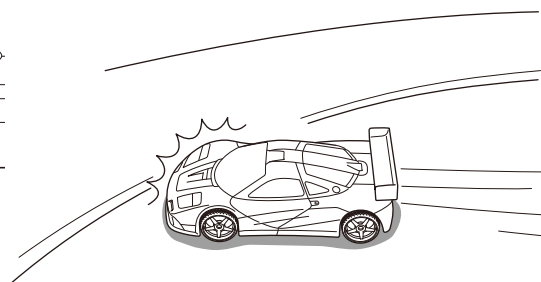
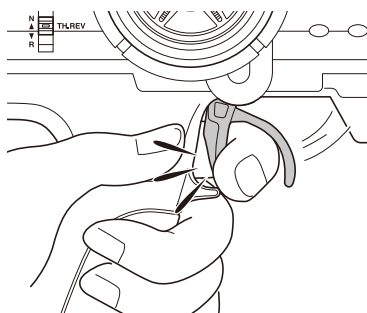
ステアリングを操作すると、ついスロットルトリガーをにぎってしまうことがあるので注意しましょう。

Be careful not to squeeze the throttle trigger abruptly while steering.

Geben Sie nicht Vollgas, während Sie gleichzeitig vollen Lenkausschlag geben.

Attention à ne pas accélérer ou ralentir trop brutalement lorsque vous tournez.

No apriete bruscamente el gatillo de gas.



7

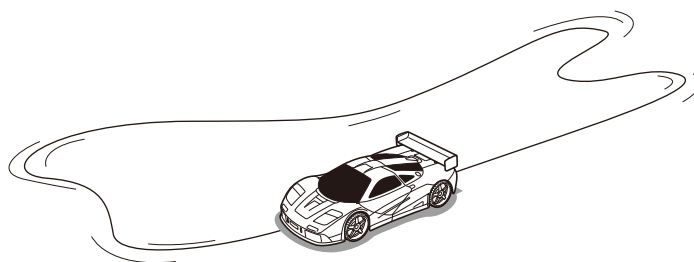
少しなれたら、フルスロットル/フルステアリングで高性能マシンの限界を体感してみてください。

After you become familiar with the controls, practice with high speeds and high speed turns to experience the full potential of the machine.

Geben Sie nach einiger Zeit mehr Gas und gewöhnen Sie sich an die volle Performance des Modells.

Une fois que vous avez une bonne prise en main des commandes radio, essayez d'aller de plus en plus vite tout en restant maître de votre voiture.

Una vez adquiera mayor práctica, puede empezar a aplicar máximo gas y a realizar giros más complicados.



8

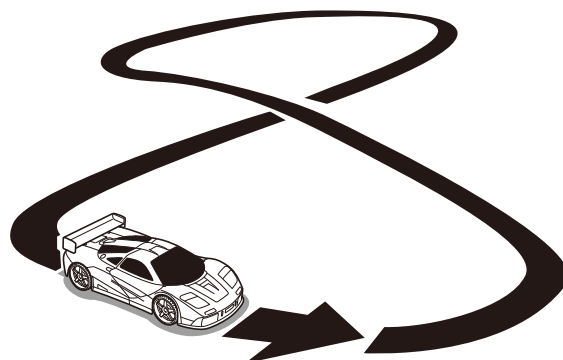
8の字走行で練習を積みましょう。

Practice doing figure 8's.

Fahren Sie Achten, um sich an das Einlenkverhalten des Modells zu gewöhnen.

Effectuez des tours en 8 (voir schéma) pour vous entraîner.

Practique realizando figuras en 8.



スペアパーツ

SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-No.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
IGB101	塗装済完成ボディセット(アウディ A4 DTM 2007 / インファ-ノGT2 Complete Body Set (Audi A4 DTM 2007 / INFERNO GT2))	③14 x 1	12600	210 一律 (税込)
IGB102	塗装済完成ボディセット(シボレーコルベット C6-R 2007 / インファ-ノGT2 Complete Body Set (Chevrolet Corvette C6-R 2007 / INFERNO GT2))	③14 x 1	12600	
IGB103	ボディセット(マクラーレン F1 GTR 国際開発レーシング Complete Body Set (McLaren F1 GTR Kokusai Kaihatsu Racing))	③14 x 1	14700	
IGB151	ボディセット(アウディ A4 DTM 2007 / インファ-ノGT2 Body Set (Audi A4 DTM 2007 / INFERNO GT2))	③14 x 1	6090	
IGB151-1	スポンサーデカール(アウディ A4 DTM 2007 / インファ-ノGT2 Sponsor Decal (Audi A4 DTM 2007 / INFERNO GT2))	x 1	2205	
IGB152	ボディセット(シボレーコルベット C6-R 2007 / インファ-ノGT2 Body Set (Chevrolet Corvette C6-R 2007 / INFERNO GT2))	③14 x 1	6090	
IGB152-1	スポンサーデカール(シボレーコルベット C6-R 2007 / インファ-ノGT2 Sponsor Decal (Chevrolet Corvette C6-R 2007 / INFERNO GT2))	x 1	2205	
IGB153	ボディセット(マクラーレン F1 GTR) Body Set (McLaren F1 GTR)	③14 x 1	7875	
IGB153-1	スポンサーデカール(マクラーレン F1 GTR 国際開発レーシング) Sponsor Decal (McLaren F1 GTR Kokusai Kaihatsu Racing)	x 1	2100	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-No.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
IGH001	ホイール(インプレッサ / インファ-ノGT / 2本入) Wheel (IMPREZA / INFERNO GT / 2pcs)	③09 x 2	1155	210 一律 (税込)
IGH002	ホイール(BMW M3 / インファ-ノGT / 2本入) Wheel (BMW M3 / INFERNO GT / 2pcs)	③09 x 2	1155	
IGH003	ホイール(インパルZ / インファ-ノGT / 2本入) Wheel (IMPUL Z / INFERNO GT / 2pcs)	③09 x 2	1155	
IGH004	ホイール(アストンマーチン / インファ-ノGT / 2本入) Wheel (ASTON MARTIN / INFERNO GT / 2pcs)	③09 x 2	1155	
IGT001B	タイヤ&インナー スポンジ(インファ-ノGT / 2本入) Tire & Inner Sponge (INFERNO GT / 2pcs)	③09 ③10 x 2	945	

オプションパーツ

OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価(税込)	★発送手数料
IGH005 BK	ホイール(10本スポーク)ブラック / 2本入 Wheel (10 spoke-type) Black 2pcs		1155	210 一律 (税込)
IGH005 SM	ホイール(10本スポーク)メッキ / 2本入 Wheel (10 spoke-type) Chrome 2pcs		1680	
IGH005 W	ホイール(10本スポーク)ホワイト / 2本入 Wheel (10 spoke-type) White 2pcs		1155	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価(税込)	★発送手数料
IGT003 -45	KCスリックタイヤ(#45/インナー付/インファ-ノGT) 2本入 KC Slick Tire(#45/Inner / INFERNO GT) 2pcs		2415	210 一律 (税込)
IGT003 -55	KCスリックタイヤ(#55/インナー付/インファ-ノGT) 2本入 KC Slick Tire(#55/Inner / INFERNO GT) 2pcs		2415	

\*KYOSHO CORPORATION hereby declare that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity (DoC) can be downloaded at following URL. [www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html](http://www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html)

\*Hiermit erklärt die KYOSHO Corporation, dass dieses Produkt in Übereinstimmung mit der Richtlinie 1999/5/EC ist und ihr in allen relevanten Punkten entspricht. Die Konformitätserklärung kann unter dem folgenden Link abgerufen werden: [www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html](http://www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html)

\*Par la présente, KYOSHO CORPORATION déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante: [www.kyosho.fr/rtte-doc.htm](http://www.kyosho.fr/rtte-doc.htm)

\*Por medio de la presente KYOSHO declara que este producto cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. La Declaración de Conformidad (DoC) puede descargarse en la siguiente dirección de Internet: [www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html](http://www.kyosho.com/eng/support/doc/index.html)



京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

85290810-1 PRINTED IN CHINA

京商ホームページ

[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)

メーカー指定の純正部品を使用して

安全にR/Cを楽しみましょう。